



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2025-08
2025-04-14/15

LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2025-04-14 (pirmadienį) 14:00 val., baigtas 2025-04-15 (antradienį) 23:59 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas - Egidijus Janavičius

LASF Tarybos nariai – Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Jonas Dereškevičius, Vladas Pleskovas, Sandra Janušauskaitė

Nedalyvavo: Ona Jasinskaitė

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. LASVOVT pakeitimai;
2. 2025 m. LTCC techninio reglamento pakeitimai;
3. 2025 m. Time Attack reglamento pakeitimai;
4. Licencijavimo taisyklių papildymas;
5. LASF Tikrųjų narių priėmimas.

BALSUOTA: UŽ – VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. LASVOVT pakeitimai;
2. 2025 m. LTCC techninio reglamento pakeitimai;
3. 2025 m. Time Attack reglamento pakeitimai;
4. Licencijavimo taisyklių papildymas;
5. LASF Tikrųjų narių priėmimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LASVOVT pakeitimai;

SVARSTYTA: Tarybai pristatyta LASVOVT reikalingi patikslinimai dėl telefono numerių bei trasos priėmimo.

SIŪLYTA: Pakeisti ir sekančiai išdėstyti šiuos LASVOVT punktus (pakeitimai pažymėti raudonai):

25 straipsnis. Nacionalinių varžybų oficialūs asmenys

1. Organizatorius ar jo įgaliotas Varžybų vadovas, prieš pradėdamas ruošti varžybų dokumentus, privalo parinkti varžybų oficialius asmenis, vadovaudamasis LASK ir LASVOVT (**Priedas Nr. 9**). Oficialių asmenų sąraše (taikoma tik teisėjo licenciją turintiems asmenims) privalo būti teisėjo pavardė vardas, licencijos numeris, **unikalus asmens** telefono numeris. Oficialių asmenų sąrašas yra neatsiejama varžybų saugos plano dalis. Galutinis visų Oficialių asmenų sąrašas privalo būti varžybų metu paskelbtas Oficialioje varžybų lentoje ir / ar virtualioje varžybų lentoje.
7. Trasos saugumo viršininkas – atsako už trasos atitikimą, trasos priėmimo aktą, tinkamą bei savalaikį trasos teisėjų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas bei varžybų Saugumo plane numatytą techninį bei medicininį trasos išstatymą, o taip pat užtikrina jos saugumą. Varžybų metu kontroliuoja teisėjų bei saugumo tarnybų darbą, reikalui esant, skiria vieną iš savo pagalbininkų savalaikiam trasos uždarymui ir varžyboms pasibaigus, jos atidarymui visuomeniniam naudojimui. Varžybų Vadovui pateikia pilną ataskaitą apie visus nutikimus trasoje. Saugumo ir trasos viršininko funkcijas ir papildomus reikalavimus nustato SVO reglamentas. **Prieš varžybas dar kartą patikrina trasą, užpildo trasos priėmimo aktą ir ant jo pasirašo pats bei duoda pasirašyti varžybų vadovui, pasirašytą aktą perduoda organizatoriui, kuris jį patalpina E-LASF sistemoje (galioja tik metines licencijas turinčioms trasoms).**

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Pakeisti ir sekančiai išdėstyti šiuos LASVOVT punktus (pakeitimai pažymėti raudonai):

25 straipsnis. Nacionalinių varžybų oficialūs asmenys

1. Organizatorius ar jo įgaliotas Varžybų vadovas, prieš pradėdamas ruošti varžybų dokumentus, privalo parinkti varžybų oficialius asmenis, vadovaudamasis LASK ir LASVOVT (**Priedas Nr. 9**). Oficialių asmenų sąraše (taikoma tik teisėjo licenciją turintiems asmenims) privalo būti teisėjo pavardė vardas, licencijos numeris, **unikalus asmens** telefono numeris. Oficialių asmenų sąrašas yra neatsiejama varžybų saugos plano dalis. Galutinis visų Oficialių asmenų sąrašas privalo būti varžybų metu paskelbtas Oficialioje varžybų lentoje ir / ar virtualioje varžybų lentoje.
7. Trasos saugumo viršininkas – atsako už trasos atitikimą, trasos priėmimo aktą, tinkamą bei savalaikį trasos teisėjų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas bei varžybų Saugumo plane numatytą techninį bei medicininį trasos išstatymą, o taip pat užtikrina jos saugumą. Varžybų metu kontroliuoja teisėjų bei saugumo tarnybų darbą, reikalui esant, skiria vieną iš savo pagalbininkų savalaikiam trasos uždarymui ir varžyboms pasibaigus, jos atidarymui

visuomeniniam naudojimui. Varžybų Vadovui pateikia pilną ataskaitą apie visus nutikimus trasoje. Saugumo ir trasos viršininko funkcijas ir papildomus reikalavimus nustato SVO reglamentas. **Prieš varžybas dar kartą patikriną trasą, užpildo trasos priėmimo aktą ir ant jo pasirašo pats bei duoda pasirašyti varžybų vadovui, pasirašytą aktą perduoda organizatoriui, kuris jį patalpina E-LASF sistemoje (galioja tik metines licencijas turinčioms trasoms).**

2. 2025 m. LTCC techninio reglamento pakeitimai;

SVARSTYTA: Gautas žiedo komiteto prašymas LASF Tarybai, atsižvelgiant į BATCC čempionato patvirtintus reglamentus (kartus su BATCC vyksta ir LTCC čempionatas), atlikti korekcijas LTCC techniniame reglamente.

Vadovaujantis LASVOVT 8 straipsnio 1.4 p. įsigalioję reglamentai gali būti keičiami Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos komiteto / komisijos motyvuotą raštišką teikimą.

SIŪLYTA: Vadovaujantis LASVOVT atlikti šiuos pakeitimus LTCC techniniame reglamente:

13.4. LTC4 ir GT klasėse padangoms apribojimai netaikomi (išskyrus PORSCHE CAYMAN RS CLUBSPORT ir TCR EVO2 dalyvaujančius BATCC GT AM klasės įskaitoje).

13.8. Paskelbus „WET RACE“ leidžiama naudoti „NANKANG AR-1“ padangas su modifikuotu protektoriumi, pagal žemiau pavaizduotą piešinį:



BALSUOTA: UŽ-VIENBALSAI

NUTARTA: Vadovaujantis LASVOVT atlikti šiuos pakeitimus LTCC techniniame reglamente:

13.4. LTC4 ir GT klasėse padangoms apribojimai netaikomi (išskyrus PORSCHE CAYMAN RS CLUBSPORT ir TCR EVO2 dalyvaujančius BATCC GT AM klasės įskaitoje).

13.8. Paskelbus „WET RACE“ leidžiama naudoti „NANKANG AR-1“ padangas su modifikuotu protektoriumi, pagal žemiau pavaizduotą piešinį:



3. 2025 m. Time Attack reglamento pakeitimai;

SVARSTYTA: Buvo gautas žiedo komiteto prašymas LASF Tatybai dėl Time Attack reglamento 4.9 p. suvienodinti LTCC-B ir Time Attack BMW 2500 klasės padangas, tam, kad dalyviams, kurie važiuoja abiejuose čempionatuose nereiktų keisti padangų.

Vadovaujantis LASVOVT 8 straipsnio 1.4 p. įsigalioję reglamentai gali būti keičiami Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos komiteto / komisijos motyvuotą raštišką teikimą (pakeitimai pažymėti raudonai).

SIŪLYTA: Vadovaujantis LASVOVT atlikti šiuos pakeitimus Time Attack reglamente: 4.9 p. Visose automobilių klasėse (išskyrus PRO ir GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. PRO grupėje ir GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas. **Atvejais, kai BMW 2500 klasė neprijungiama prie PRO3000 klasės, BMW 2500 klasėje privalo būti naudojamos padangos, nurodytos 2025 m. BMW 2500 klasės techniniame reglamente.**

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Vadovaujantis LASVOVT atlikti šiuos pakeitimus Time Attack reglamente: 4.9 p. Visose automobilių klasėse (išskyrus PRO ir GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. PRO grupėje ir GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas. **Atvejais, kai BMW 2500 klasė neprijungiama prie PRO3000 klasės, BMW 2500 klasėje privalo būti naudojamos padangos, nurodytos 2025 m. BMW 2500 klasės techniniame reglamente.**

4. Licencijavimo taisyklių papildymas;

SVARSTYTA: Licencijavimo taisyklėse yra nurodoma kokie dokumentai turi būti pateikti, tačiau nėra aprašyta, kokia unikali asmeninė informacija turi būti pateikta registracijos/licencijos išdavimo metu, todėl pasitaiko manipuliacijų, kai ant vieno telefono numerio yra kelios, o kartais ir keliolika licencijų ir tokiu būdu nėra galimybės tiesiogiai susisiekti su sportininkais/teisėjais kilus klausimų, norint juos informuoti ar suteikti kitą informaciją.

SIŪLYTA: Papildyti licencijavimo taisykles 44 punktu: Vartotojas (sportininkas, teisėjas ir kt.), teikdamas licencijos paraišką e-LASF sistemoje, privalo pateikti savo unikalius duomenis, įskaitant: vardą ir pavardę, asmeninį elektroninį paštą, asmeninį telefono numerį (tie patys duomenys (telefonas ir el.paštas) negali būti naudojami kelioms licencijoms, išskyrus atvejus, kai tas pats asmuo turi kelias licencijas (pvz. Teisėjo ir sportininko)).

BALSUOTA: UŽ-5

PRIEŠ-1

NUTARTA: Papildyti licencijavimo taisyklės 44 punktu: Vartotojas (sportininkas, teisėjas ir kt.), teikdamas licencijos paraišką e-LASF sistemoje, privalo pateikti savo unikalius duomenis, įskaitant: vardą ir pavardę, asmeninį elektroninį paštą, asmeninį telefono numerį (tie patys duomenys (telefonas ir el.paštas) negali būti naudojami kelioms licencijoms, išskyrus atvejus, kai tas pats asmuo turi kelias licencijas (pvz.: Teisėjo ir sportininko)).

5. LASF Tikrųjų narių priėmimas.

SVARSTYTA: LASF tikrojo nario anketa.

SIŪLYTA: Į LASF tikruosius narius priimti:

Eil.Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	Anketa
1	Pakruojo automobilių sporto klubas	Audrius Kliminskas	Pateikta

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSAI

NUTARTA: Į LASF tikruosius narius priimti:

Eil.Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	Anketa
1	Pakruojo automobilių sporto klubas	Audrius Kliminskas	Pateikta

Protokolo lapų – 5.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė