



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2025-5

2025-03-18

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2025-03-18 d. (antradienis), 18:00 val., LASF būstinėje Savanorių per.56-1A, Kaunas, baigtas 2025-03-18 (antradienis) 21:40 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), Eugenijus Andrulis (EA), Mantas Kutka (MK), Ignas Augustonis (IA), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Paulius Mileška (PM), LASF Generalinė sekretorė Indrė Janauskaitė (IJ), Arvydas Petkevičius (AP), LARSČ I etapo organizatorius Jurij Piatin (JP), LARSČ I etapo stebėtojas Tadas Zdanavičius (TZ), LARSČ I etapo SKK pirmininkas Remigijus Bilevičius (RB), Vitalijus Plastininas (VP).

Nedalyvavo: Tadas Vasiliauskas (TV).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Mantas Kutka

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LARSČ I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" stebėtojo ataskaitos aptarimas.
2. LARSČ I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir depozito grąžinimas.
3. Simo Junevičiaus prašymas dėl Ford Pumos amortizatorių tvirtinimo taškų.
4. LARČ, LARSČ SKK pirmininkų ir LMRC Sporto komisaro algos klausimas.
5. Privalomi FIA homologuoti šalmai LARČ varžybose ir pereinamojo laikotarpio nustatymas kitų standartų šalams.
6. 2025 m. LMRC nulinių ekipažų patvirtinimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LARSČ I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" stebėtojo ataskaitos aptarimas.

Svarstyta: TZ pristatė Lietuvos automobilio ralio sprinto čempionato I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" stebėtojo ataskaitą. TZ įvardijo varžybų privalumus ir trūkumus. Kaip pagrindinius privalumus nurodo, jog labai svarbu, kad palaikoma idėja ir entuziazmas organizuoti Lietuvoje žieminius ralius. Paminėta, kad pačios varžybos tikrai suorganizuotos aukštame lygyje ir nesklandumų išvengta. Taip pat pagirtina organizatoriaus komunikacinė sklaida, kuri apėmė socialinius tinklus, pranešimus spaudai, vietinius žiniasklaidos portalus ir net TV.

Kaip tobulintinus dalykus stebėtojas pamini, jog reikia sekantiems metams daugiau žmonių į serviso zoną, nes SZ yra didelėje išskaidytoje teritorijoje, todėl ten esantiems teisėjams sunku buvo prižiūrėti bendrą tvarką. Taip pat atkreiptas dėmesys, jog žieminiuose raliuose susirenka tikrai daug ralio žiūrovų, todėl reikia numatyti žiūrovų zonoje daugiau apsaugos darbuotojų.

Siūlyta: Patvirtinti Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" stebėtojo ataskaitą ir grąžinti depozitą organizatoriui.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" stebėtojo ataskaitą ir grąžinti depozitą organizatoriui.

2. LARSČ I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir depozito grąžinimas.

Svarstyta: LARSČ I etapo "Biorina Winter Rally Rokiškis 2025" Varžybų vadovas bei Trasos ir saugumo viršininkas informavo, kad priekaištų nuliniams ekipažams, dirbusiems šiose varžybose, neturi.

Siūlyta: Organizatoriui Rokiškio automobilių sporto klubui "Aukšta pavara" grąžinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Nutarta: Organizatoriui Rokiškio automobilių sporto klubui "Aukšta pavara" grąžinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

3. S. Junevičiaus prašymas dėl Ford Puma amortizatorių tvirtinimo taškų.

Svarstyta: Gautas iš S. Junevičiaus prašymas dėl to, kad leisti startuoti 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato SGC įskaitoje, kai automobiliui yra atliktos modifikacijos, kurios yra neleidžiamos pagal patvirtintą 2025 m. SGC techninį reglamentą.

Prašyme nurodoma, kad „Automobiliui Ford Puma buvo pakelti konsoliniai priekinių amortizatorių stovų tvirtinimai. Konsolinių priekinių amortizatorių stovų tvirtinimų pakėlimas įgyvendintas nupjovus viršutines plokštumas ir įvirinus tarpinius elementus iš skardos“.

Ši modifikacija atlikta siekiant sumontuoti pirmos kartos „Ford Focus“ automobiliui skirtus „Bilstein B6“ priekinius amortizatorius vietoje originalių „Ford Puma“ amortizatorių. Kadangi „Ford Focus“ amortizatoriai yra ilgesni, nei „Ford Puma“ amortizatoriai, siekiant išlaikyti nominalų automobilio priekinės dalies aukštį atliktas minėtas konsolinių priekinių amortizatorių stovų tvirtinimų pakėlimas.

„Ford Focus“ automobiliui skirtus „Bilstein B6“ amortizatorius buvo norima sumontuoti vietoje „Ford Puma“ automobiliui skirtų, kadangi „Bilstein“ nesiūlo automobiliui „Ford Puma“ vienvamzdžių apverstų amortizatorių, o kitų gamintojų „Ford Puma“ automobiliui skirtų vienvamzdžių apverstų amortizatorių kaina viršija turimą biudžetą.

Iki šiol automobilis varžėsi OC įskaitoje, todėl aprašyta modifikacija nesukėlė problemų, tačiau 2025 m. LMRČ OC grupės automobiliams taikomas pilnos konfigūracijos saugos lankų reikalavimas. Šiame automobilyje sumontuoti saugos lankai už vairuotojo sėdynės („roll bar“). Po 2025 m. OC grupės techninio reglamento paskelbimo, dėl didelio saugos lankų gamintojų užimtumo, iki 2025 m. LMRČ pirmojo etapo sumontuoti pilnos konfigūracijos saugos lankus ir kokybiškai paruošti automobilį sezonui nepavyks. Prašau leisti startuoti automobiliu Ford Puma 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato SGC įskaitoje.“

RK išdiskutavo prašymą, tačiau verta pabrėžti apie tai, kad RK pirmininkas informuodavo LMRČ dalyvius, kurie klausdavo, ar 2025 m. pilni saugos lankai bus privalomi, o 2024.09.20 vyko RK posėdis Nr.2024-13, protokolais viešai publikuotas 2024.09.25 dieną, kuriame yra nurodoma, jog pilni saugos lankai 2025 m. sezone bus privaloma OC 2WD įskaitos ir OC 4WD įskaitose važiuojantiems automobiliams.

Tad modifikacijos yra atliktos jau žinant, jog automobilis su šiomis modifikacijomis nebeatitiks 2025 m. OC grupės techninio reglamento. RK supranta, jog šios modifikacijos yra atliktos ne dėl to, jog siekiama, kad automobilis taptų greitesnis, tačiau dėl patikimumo. Bet verta pabrėžti tai, kad atleidimas nuo techninio reglamento laikymosi sąlygotų nesąžiningą požiūrį kitų lenktynininkų atžvilgiu ir kad tie ekipažai irgi galėjo atlikti tokias modifikacijas, tačiau jų nedarė, nes žinoma, jog tas yra neleidžiama pagal OC grupės techninį reglamentą.

Siūlyta: Nepatvirtinti S. Junevičiaus prašymo ir neleisti su esamomis modifikacijomis dalyvauti 2025 m. LMRČ SGC įskaitoje.

Balsuota: UŽ - Vienbalsiai

Nutarta: Nepatvirtinti S. Junevičiaus prašymo ir neleisti su esamomis modifikacijomis dalyvauti 2025 m. LMRČ SGC įskaitoje.

4. LARČ, LARSČ SKK pirmininkų ir LMRČ Sporto komisaro algos klausimas.

Svarstyta: DŠ informavo, jog yra gautas prašymas iš paskirtų LARČ, LARSČ SKK pirmininkų ir LMRČ Sporto komisarų dėl atlygio už 2025 m. teisėjavimo paslaugas. DŠ informavo, kad prašymas argumentuotas tuo, kad atlygio tarifas nebuvo keistas jau kelerius sezonus ir, jog LMRČ Sporto komisaras dirbdamas vienas, neturint sekretorės, yra apkrautas dideliu krūviu.

Siūlyta: Rekomenduoti LASF Tarybai nustatyti fiksuotą SKK pirmininkų / Sporto komisarų atlygį:

- LARČ/LARSČ/LMRČ etapas - 150 EUR / dienai (įskaitant IV mokesčius)
- LARČ+LARSČ etapas – 170 EUR / dienai (įskaitant IV mokesčius)

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Rekomenduoti LASF Tarybai nustatyti fiksuotą SKK pirmininkų / Sporto komisarų atlygį:



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- **LARČ/LARSČ/LMRČ etapas - 150 EUR / dienai (įskaitant IV mokesčius)**
- **LARČ+LARSČ etapas – 170 EUR / dienai (įskaitant IV mokesčius)**

5. Privalomi FIA homologuoti šalmai LARČ varžybose ir pereinamojo laikotarpio nustatymas kitų standartų šalmams.

Svarstyta: Į RK kreipėsi nemažai LARČ dalyvių, jog leisti dar šiais metais naudoti Snell SA2010 + FIA 8858-2002, Snell SA2010 + FIA 8858-2010, Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 FIA homologaciją turėjusius šalmus ir galvos įtvirtinimo sistemą (HANS, HYBRID).

RK nariai diskutavo šiuo klausimu ir nemato problemų, kodėl dar 2025 m. sezone negalima būtų leisti šių FIA homologacijos standartų, tačiau 2025 m. metų sezonas jau turi būti paskutinis.

Siūlyta: Leisi 2025 m. LARČ sezone naudoti Snell SA2010 + FIA 8858-2002, Snell SA2010 + FIA 8858-2010, Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 ekipiruotę.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Leisi 2025 m. LARČ sezone naudoti Snell SA2010 + FIA 8858-2002, Snell SA2010 + FIA 8858-2010, Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 ekipiruotę.

6. 2025 m. nulinių ekipažų patvirtinimas LMRČ sezonui.

Svarstyta: Vadovaujantis RK protokolu Nr.2025-04, DŠ informavo, jog surado papildomai du nulinius ekipažus (kadangi jų trūko rotacijai ir saugos grafiko užtikrinimui), kurie galėtų važiuoti ir dirbti 2025 m. LMRČ sezone. Šių dviejų nulinių ekipažų I-iejį vairuotojai būtų R.Šeinauskas ir J.Čiplys. Jie jau važiavo kaip patvirtinti RK nuliniai ekipažai visame 2024 m. LMRČ sezone ir savo pareigas atliko tinkamai.

Siūlyta: Patvirtinti 2025 m. šiuos nulinių ekipažų I vairuotojus LMRČ varžyboms: Andrius Šibaila, Ovidijus Knyšius, Aksana Sutuginas, Renaldas Šeinauskas, Juozas Čiplys.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2025 m. šiuos nulinių ekipažų I vairuotojus LMRČ varžyboms: Andrius Šibaila, Ovidijus Knyšius, Aksana Sutuginas, Renaldas Šeinauskas, Juozas Čiplys.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Mantas Kutka