



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Žiedo komiteto protokolas Nr. 2025-02
2025-04-07

**LASF Žiedo komiteto posėdis vykęs „WhatsApp“ pradėtas 2024-04-07 (pirmadienį) 11:12 val.,
baigtas 2024-04-07 (pirmadienį) 11:45 val.**

Dalyvavo:

LASF žiedo komiteto nariai– Tomas Martinkus, Tomas Liutkus

Posėdžio pirmininkas – Tomas Martinkus

Posėdžio sekretorius – Tomas Liutkus

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti žiedo komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2025 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninio reglamento korekcija;
2. 2025 metų Time Attack reglamento korekcija;
3. 2025 metų LTCC, LTCC-B ir TA čempionatų komisarų tvirtinimas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti kitų sporto šakų komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2025 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninio reglamento korekcija;
2. 2025 metų Time Attack reglamento korekcija;
3. 2025 metų LTCC, LTCC-B ir TA čempionatų komisarų tvirtinimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. 2025 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninio reglamento korekcija;

SVARSTYTA: BATCC patvirtinus reglamentus, atsirado neatitikimas tarp LTCC ir BATCC reglamento.

SIŪLYTA: Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu pakoreguoti ir sekančiai išdėstyti LTCC techninio reglamento punktus:

13.4. LTC4 ir GT klasėse padangoms apribojimai netaikomi *(išskyrus PORSCHE CAYMAN RS CLUBSPORT ir TCR EVO2 dalyvaujančius BATCC GT AM klasės įskaitoje).

13.8. *Paskelbus „WET RACE“ leidžiama naudoti „NANKANG AR-1“ padangas su modifikuotu protektoriumi, pagal žemiau pavaizduotą piešinį:



BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu pakoreguoti ir sekančiai išdėstyti LTCC techninio reglamento punktus:

13.4. LTC4 ir GT klasėse padangoms apribojimai netaikomi *(išskyrus PORSCHE CAYMAN RS CLUBSPORT ir TCR EVO2 dalyvaujančius BATCC GT AM klasės įskaitoje).

13.8. *Paskelbus „WET RACE“ leidžiama naudoti „NANKANG AR-1“ padangas su modifikuotu protektoriumi, pagal žemiau pavaizduotą piešinį:



2. 2025 metų Time Attack reglamento korekcija;

SVARSTYTA: Kadangi BATCC ir TA reglamente BMW klasėje atsirado neatitikimai reikalinga suvienodinti reglamentus.

SIŪLYTA: Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu papildyti Time Attack reglamento 4.9 punktą: Visose automobilių klasėse (išskyrus PRO ir GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas

cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. PRO grupėje ir GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas. *Atvejais, kai BMW 2500 klasė neprijungiama prie PRO3000 klasės, BMW 2500 klasėje privalo būti naudojamos padangos, nurodytos 2025 m. BMW 2500 klasės techniniame reglamente.*

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu papildyti Time Attack reglamento 4.9 punktą: Visose automobilių klasėse (išskyrus PRO ir GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. PRO grupėje ir GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas. *Atvejais, kai BMW 2500 klasė neprijungiama prie PRO3000 klasės, BMW 2500 klasėje privalo būti naudojamos padangos, nurodytos 2025 m. BMW 2500 klasės techniniame reglamente.*

3. 2025 metų LTCC, LTCC-B ir TA čempionatų komisarų tvirtinimas.

SVARSTYTA: Galimos žiedo disciplinos komisarų kandidatūros.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2025 metų sezonui LTCC, LTCC-B, TA čempionatams komisarais dirbti Tomą Majauską ir Kiprą Aleknavičių (dėl darbo konkrečiuose etapuose komisarai susiderina tarpusavyje).

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: Patvirtinti 2025 metų sezonui LTCC, LTCC-B, TA čempionatams komisarais dirbti Tomą Majauską ir Kiprą Aleknavičių (dėl darbo konkrečiuose etapuose komisarai susiderina tarpusavyje).

Protokolo lapų – 3.

Posėdžio pirmininkas – Tomas Martinkus

Posėdžio sekretorius – Tomas Liutkus