

2025 m. LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO (LTCC-B)

ETAPAS, TIME ATTACK (TA) ČEMPIONATO ETAPAS

ENDURANCE VARŽYBŲ ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m.

mėn.

d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. BENDRIEJI NUOSTATAI

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais: LTCC-B, Time Attack (TA) ir varžybų papildomais nuostatais, organizuoja daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos Time Attack čempionatą (toliau– TA), daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos žiedinių lenktynių B lygos čempionatą (toliau– LTCC-B), Endurance varžybas.

Čempionatų etapuose dalyviai varžosi tarpusavyje žiedinėje lenktynių trasoje, siekdami kuo greičiau įveikti tam tikrą ratų skaičių. Siekiant didesnio saugumo, lenktynių trasoje specialiomis kliūtimis apriojamas dalyvių maksimalus greitis.

Oficialia varžybų lenta laikoma Sportity programėlė.

Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų.

Vadovaujantis LASVOVT, kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas:

1.2. VARŽYBŲ VIETA

1.3. DATA

Svarbu: varžybų tvarkaraštis tikslinamas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu.

1.4. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizacinis komitetas:

Organizatorius

Pavadinimas:

Įmonės kodas:

Adresas:

Kontaktai

tel.:

E-paštas:

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt

1.5. OFICIALŪS ASMENYS

SKK pirmininkas:

Lenktynių direktorius:

Varžybų vadovas:

Trasos ir saugumo viršininkas:

Techninis komisaras:

Vyr. sekretorius (-ė):

Teisėjas (-a) ryšiams su dalyviais:

Vyriausiasis laikininkas:

Svarbu: Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai tvirtinami pagal atskirą sąrašą.

2. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

2.1. LTCC-B čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines B kategorijos vairuotojo licencijas. Čempionate taip pat gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines A (įskaitant ir A Junior) kategorijos vairuotojo licencijas, tačiau metinė įskaita vedama vadovaujantis reglamento 9.4 p.

2.2. Time Attack čempionate SGC, OC ir H grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės C ir B kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau jiems čempionato įskaitoje taškai neskiriami.

2.3. Endurance varžybose gali dalyvauti vairuotojai, turintys bet kokios kategorijos LASF išduotas metines vairuotojo licencijas.

2.4. Čempionato gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas ir užpildę bei apmokėję čempionato dalyvio paraišką (LTCC-B ir TA reglamentų priedas Nr.4).

2.5. Čempionatų etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.

2.6. Registracija į etapus vykdoma per organizatoriaus oficialų tinklapį:

2.7. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių elektroniniu paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.

2.8. Asmenys, norintys dalyvauti čempionato etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos

formos pilnai užpildytą etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjus startinį mokestį Organizatoriui.

2.9. Startinis mokestis viename etape 190 Eur. Likus dviem savaitėms iki etapo pradžios startinis mokestis didėja iki 240 Eur.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:

Įmonės kodas:

Bankas:

Gavėjo a/s:

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

2.10. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

2.10.1 dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

2.10.2. metinę vairuotojo licenciją;

2.10.3. dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a arba 083-1/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur.

2.10.4. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia Automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

2.11. Administracinė komisija dalyviui išduoda vienkartinę C kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos), laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.

2.12. Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigijimo kaštus (550 Eur)

2.13. Dalyviai galpasinaudoti teise nekliauti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį. LASF reklama (jei tokia yra) privaloma.

3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

3.1. LTCC-B lygos čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

3.1.1. RB2000;

3.1.2. RB3000;

3.1.3. R2000*;

3.1.4. R3000*;

3.1.5. BMW 2500 CUP;

3.1.6 GT (įskaitant R4000 ir GT);

3.1.7. TURBO TROPHY.

3.2. * atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei 5 dalyviai pirmajame čempionato etape, šios klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.

3.3 Time Attack (TA) čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

3.3.1. SGC2 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 2000 cm³);

3.3.2. SGC3 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³);

3.3.3. SGC4 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm³);

3.3.4. OC3 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 3000 cm³);

3.3.5. OC4 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm³);

3.3.6. PRO2000;

3.3.7. PRO3000;

3.3.8. PRO GT;

3.3.9. BMW325CUP;

3.3.10. H.

3.4. Endurance varžybose dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis auksčiau šiame straipsnyje įvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

RCE2000

RCE3000

RCE BMW 2500

RCE GT

RCE TURBO TROPHY

3.5. Administracinė komisija dalyviui išduoda laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.

3.6. Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal reglamento priedą Nr. 1. (jį rasite www.lasf.lt puslapyje).

3.7. Visose automobilių klasėse (išskyrus GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. GT klasėje leidžiama naudoti bet kokias padangas.

4. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

4.1. Brifingas (dalyvių susirinkimas) vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.

4.2. Vairuotojams dalyvavimas brifinge (dalyvių susirinkime) privalomas.

4.3. Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų arba paskirta kita bauda vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais.

5. TECHNINĖ KOMISIJA

5.1. Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.

5.2. Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.

5.3. Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal LTCC-B, TA reglamentų priedą Nr. 1.

5.4. Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:

5.4.1. Automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;

5.4.2. Saugos lankų sertifikata (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).

5.5. Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.

5.6. Įvėtinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.

5.7. Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobilui neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.

5.8. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiavime pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiavimo, anuliuojamas ir pirmojo važiavimo rezultatas.

6. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA.

6.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda;

6.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, lenktynių direktoriaus sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

6.2.1. įspėjimas;

6.2.2. pinigine bauda;

6.2.3. laiko bauda;

6.2.4. rezultato anulavimas;

6.2.5. pašalinimas iš varžybų;

6.2.6. kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte arba reglamento priede Nr 2. gali būti paskirtos lenktynių direktoriaus arba SKK.

6.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anulavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

6.4. Baudas nurodytas reglamento priede Nr. 2, ginčyti/paneigti sportininkas gali tik pateikęs vaizdo medžiagą.

6.5. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

6.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

6.7. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį, kuris nurodytas LASF narių stojamuosiuose ir nario mokesčiuose, Prilygintuose LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

6.8. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anulavimo.

7. APDOVANOJIMAI

7.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).

7.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.

Paruošta:

Tvirtinu:

LASF Generalinė sekretorė:

Indrė Janauskaitė

2025-04-17