

PATVIRTINTA:
LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2025-08
2025m. balandžio 14-15 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių paskirtis

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės nustato Lietuvos automobilių sporto federacijos organų kompetenciją automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo srityje bei reglamentuoja automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo reikalavimus.
2. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės rengia ir tvirtina Lietuvos automobilių sporto federacijos taryba.

2 straipsnis. Sąvokos ir apibrėžimai

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse naudojamos sąvokos ir apibrėžimai reiškia:

- 1) **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 2) **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 3) **ASF** – kitos šalies automobilių sporto federacija.
- 4) **FIA TSK** – FIA tarptautinis sporto kodeksas.
- 5) **LASK** - Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 6) **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 7) **LASF veiklos teritorija** – Lietuvos Respublika.
- 8) **Narys** – LASF narys (tikrasis arba asocijuotas).
- 9) **LASF organai** – LASF įstatuose nurodyti vienasmeniai, kolegialūs valdymo ir kiti organai.
- 10) **Taryba** – LASF kolegialus valdymo organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF tarybos darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
- 11) **Apeliacinis teismas** – yra LASF drausminis organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
- 12) **Komitetai** – yra nuolatiniai LASF organai, koordinuojantys atitinkamą automobilių sporto discipliną, patvirtintą LASF Tarybos.
- 13) **Komisijos** – yra skirstomos į nuolatinius LASF organus, koordinuojančius atitinkamą automobilių sporto discipliną patvirtintą LASF Tarybos arba LASF Tarybos sudarytos laikinos komisijos, skirtos atlikti tik tam tikrą LASF Tarybos nurodytą darbą.
- 14) **Renginiai** – bet kokie renginiai ar varžybos LASF veiklos teritorijoje, kurie susiję su automobilių sporto plėtojimu, propagavimu, kuriame dalyvauja renginio ir / ar varžybų dalyviai.
- 15) **Varžybos** – yra renginys (automobilių sporto čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės ir kt.), kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas

- 16) **Aukšto meistriškumo varžybos ir kiti renginiai** – tai tarptautinės arba nacionalinės varžybos (įskaitant čempionatus), kurios įtrauktos į FIA arba LASF varžybų kalendorių bei organizuojamos LASF narių. Aukšto meistriškumo renginiais taip pat pripažįstamos LASF narių organizuojamos pratybos (treniruotės), suderintos su LASF, užpildant aukšto meistriškumo treniruočių organizavimo deklaraciją. Aukšto meistriškumo renginiuose gali dalyvauti tik LASF ar kitų ASF Vairuotojų licencijas turintys sportininkai.
- 17) **Tarptautinės varžybos** – tai aukšto meistriškumo varžybos, kurios organizuojamos pagal FIA TSK ir yra įtrauktos į FIA varžybų kalendorių. Tarptautinėse varžybose dalyvauja sportininkai, turintys tarptautines Vairuotojų licencijas.
- 18) **Lietuvos nacionalinis A lygos čempionatas** – tai aukšto meistriškumo, aukščiausios lygos daugiaetapių varžybų serija, įtraukta į LASF varžybų kalendorių. Šių varžybų dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei A arba A Junior kategorijos nacionalines Vairuotojų licencijas.
- 19) **Lietuvos nacionalinis B lygos čempionatas** – tai aukšto meistriškumo, vidurinės lygos daugiaetapių varžybų serija, įtraukta į LASF varžybų kalendorių. Šių varžybų dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei B kategorijos nacionalines Vairuotojų licencijas.
- 20) **Lietuvos nacionalinis C lygos čempionatas** – tai aukšto meistriškumo, žemiausios lygos daugiaetapių varžybų serija, įtraukta į LASF varžybų kalendorių. Šių varžybų dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei C kategorijos nacionalines Vairuotojų licencijas.
- 21) **Nacionalinės varžybos (A, B ir C lygų)** – tai aukšto meistriškumo varžybos, įtrauktos į LASF varžybų kalendorių. Šių varžybų dalyviai privalo turėti nacionalines Vairuotojų licencijas (Tarptautinė, A, AJ, B, C, CI).
- 22) **Mėgėjiškos varžybos** – tai varžybos, kurių greituminėse rungtyse rekomenduojamas ne didesnis nei 60 km/h vidutinis greitis. Šių varžybų dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.
- 23) **Nepripažįstamos varžybos** - varžybos organizuojamos nesilaikant FIA TSK ir / ar LASK bei nesivadovaujant nacionalinėmis sporto taisyklėmis, bei nesuderinus varžybų papildomų nuostatų su LASF.
- 24) **E-čempionatai** - tai varžybų serija, vykdoma elektroninėje erdvėje, pagal E-sporto disciplinos komiteto / komisijos reglamentą.
- 25) **SVO reglamentas** – Saugaus varžybų organizavimo reglamentas.
- 26) **Nacionalinių čempionatų reglamentai ir taisyklės** – LASVOVT nustatyta tvarka LASF sporto disciplinų komitetų / komisijų ir Generalinio sekretoriaus patvirtinti reglamentai ir taisyklės (įskaitant visus reglamento ir taisyklių priedus), kurie reglamentuoja atitinkamos sporto disciplinos čempionatų etapams keliamus reikalavimus.
- 27) **Varžybų dokumentai** – vadovaujantis LASK, LASVOVT, čempionatų reglamentais (jei organizuojamas čempionato etapas) bei varžybų organizavimo sutartimis, varžybų organizatoriaus parengti konkrečių automobilių sporto varžybų dokumentai.
- 28) **Papildomi nuostatai** – oficialus dokumentas, paruoštas varžybų organizatoriaus (čempionatų papildomi nuostatai ruošiami naudojant „Tipinius papildomus nuostatus“), kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.
- 29) **Varžybų programa** – oficialus dokumentas, paruoštas varžybų organizatoriaus, supažindinantis varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalio eiga laike.
- 30) **Varžybų vykdymo teritorija** – varžybų teritorija, tarp jų ir kita teritorija, susijusi su konkrečia Varžybų vykdymo vieta (uždaros trasos, uždaryti nuo pašalinio eismo bendro naudojimo keliai, kuriuose rengiamos varžybos ir jų prieigos).

- 31) **Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) automobilių sporto varžyboms skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- 32) **Licencija** – tai LASF ar kitos FIA ASF oficialus pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje ar automobilių sporto trasoms. Licencijos išduodamos vadovaujantis „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėmis“.
- 33) **Kategorija** – tai tam tikras Licencijos lygis, kuris yra suteikiamas įvykdžius LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėse keliamus reikalavimus.
- 34) **Organizatorius** – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo.
- 35) **Varžybų dalyvis** – tai automobilių sporto varžybose dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pareiškėjas, kitas komandos narys).
- 36) **Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis LASF arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- 37) **Ekipažas** – viename automobilyje esantys 2 - 4 sportininkai, turintys LASF arba kitos FIA ASF išduotas vairuotojo licencijas.
- 38) **Pareiškėjas** – tai juridinis asmuo (LASF narys) arba fizinis asmuo, turintis Pareiškėjo licenciją.
- 39) **Pareiškėjo atstovas** – tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos interesus varžybų metu.
- 40) **Pareiškėjo komanda** – tai į Pareiškėjo licenciją įrašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu. Pareiškėjo licencija išduodama tik vienai pareiškėjo komandai. LASF narys, pageidaujantis turėti daugiau kaip vieną Pareiškėjo komandą, privalo įsigyti atskirą Pareiškėjo licenciją kiekvienai Pareiškėjo komandai.
- 41) **Žiūrovas** – asmuo, stebintis automobilių sporto renginį, renginio teritorijoje ir susipažinęs su saugaus varžybų stebėjimo reikalavimais, paruoštais organizatoriaus (lankstinukas, gidas ir panašiai).
- 42) **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASF 11.1 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdančys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir / ar vertinantys teisėjų veiksmus.
- 43) **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos FIA ASF.
- 44) **SKK** – varžybų sporto komisarų kolegija. C lygos varžybose sporto komisaras.
- 45) **E-LASF** – internetinė platforma <https://sistema.lasf.lt>, kurioje teikiamos Lietuvos automobilių sporto administravimo paslaugos (paraiškų padavimas / priėmimas, licencijų išdavimas, varžybų administravimas, draudimas ir kt.).
- 46) **Oficialus LASF pašto adresas** (toliau tekste – LASF paštas) – lasf@lasf.lt. Oficialiai bendravimas tarp LASF organų bei LASF narių vykdomas LASF paštu. Tai yra, tik LASF paštu pateikta informacija yra laikoma oficialia ir pripažįstama kaip pateikta tinkamai. Į kitus el. paštų adresus pateikta informacija gali būti nelaikoma oficialia bei gali būti atmesta kaip pateikta netinkamai.

47) **Oficialus LASF nario pašto adresas.** Oficialiai bendravimas tarp LASF narių bei LASF organų vykdomas el. paštu. Tai yra, tik oficialiu nario el. paštu (oficialus paštas pateikiamas E-LASF sistemoje, pateikiant narystės prašymą) pateikta informacija yra laikoma oficialia ir pripažįstama kaip pateikta tinkamai. Iš kitų el. paštų pateikta informacija gali būti nelaikoma oficialia bei gali būti atmesta kaip pateikta netinkamai.

48) **Oficialus LASF tinklalapis** (toliau tekste – LASF tinklalapis) – www.lasf.lt. Visa oficiali informacija platinama LASF tinklalapyje.

2. Sąvokos ir apibrėžimai naudojami vienaskaita yra taikomi ir daugiskaita ir atvirkščiai.
3. LASVOVT neaptartos sąvokos ir apibrėžimai suprantami taip, kaip jie apibrėžiami ir / ar aiškinami kituose LASF norminiuose aktuose, Lietuvos Respublikos teisės aktuose, FIA dokumentuose.

3 Straipsnis. Sporto varžybų organizavimo ir vykdymo teisėtumas

1. LASF yra vienintelė automobilių sporto federacija Lietuvoje. Tik LASF turi teisę organizuoti automobilių sporto varžybas arba deleguoti automobilių sporto varžybų organizavimo teisę savo Nariams, kurių pavadinime naudojamas Lietuvos vardas.
2. LASF yra FIA narė. FIA pripažįsta LASF kaip vienintelę automobilių sporto valdžią Lietuvos Respublikoje.
3. Tarptautines varžybas (įtrauktas į FIA kalendorių) Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo šių taisyklių nustatyta tvarka Tarybos paskirtas LASF narys. FIA varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK (įskaitant priedus) ir kitais šias varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
4. Nacionalinius čempionatus organizuoja LASF, atskirų etapų organizavimo teisę deleguodama LASF nariams. Ši sąlyga netaikoma kitų šalių organizatoriams, vykdančioms nacionalinių čempionatų varžybas už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų. Nacionaliniai čempionatai organizuojami ir vykdomi vadovaujantis LASK, LASVOVT (įskaitant priedus), SVO reglamentu (įskaitant priedus) bei Komitetų / Komisijų parengtais čempionato reglamentuojančiais dokumentais. Šiose varžybose pasiekti rezultatai Vairuotojui suteikia teisę pretenduoti į tam tikrą sporto kvalifikacinį laipsnį.
5. Nacionalines varžybas organizuoja LASF nariai. Nacionalinės varžybos organizuojamos ir vykdomos vadovaujantis LASK, LASVOVT (įskaitant priedus), SVO reglamentu (įskaitant priedus) bei organizatoriaus parengtais varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
6. Mėgėjiškas varžybas organizuoja LASF nariai. Mėgėjiškos varžybos organizuojamos vadovaujantis LR sporto įstatymu, su LASF suderinus varžybų papildomus nuostatus ir trasos schemą, bei pateikus varžybų civilinės atsakomybės draudimą. Šiose varžybose įgyta patirtis ir pasiekti rezultatai nevertinami išduodant vairuotojų A, AJ ir Tarptautines licencijas.
7. Šiame reglamente išvardintus norminius aktus išaiškinti turi teisę:
 - 1) FIA TSK – FIA;
 - 2) LASK ir kitus Tarybos patvirtintus norminius aktus – LASF Taryba;
 - 3) Komitetų / Komisijų parengtus, patvirtintus ar suderintus norminius aktus – LASF Komitetai / Komisijos.
8. Vykdančioms nacionalines varžybas, esant skirtumams tarp FIA TSK ir LASK reikalavimų, vadovaujamasi atitinkamais LASK straipsniais.
9. Ginčus, kilusius dėl automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, varžybų pravedimo bei varžybų metu Oficialių asmenų priimtų sprendimų, sprendžia LASF Apeliacinis teismas. LASF Apeliacinis teismas yra galutinė instancija, sprendžianti nacionalinių varžybų metu kilusius ginčus tarp varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų, Oficialių asmenų arba bet kurių kitų LASF licencijų turėtojų.

10. Organizuojant ir vykdant nacionalines varžybas būtina laikytis automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų hierarchijos principo. Atsiradus prieštaravimams, vadovaujasi aukštesnės teisinės galios aktu. Automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų hierarchija:
- 1) LR sporto įstatymas;
 - 2) FIA TSK, bet tik tais atvejais kai LASK prieštarauja FIA TSK dėl neteisingo vertimo iš anglų kalbos;
 - 3) LASK;
 - 4) LASVOVT;
 - 5) LASF Komitetų / Komisijų parengtos ir patvirtintos sporto disciplinos taisyklės (taikoma tik nacionaliniams čempionatams);
 - 6) LASF Komitetų / Komisijų parengtas ir patvirtintas sporto disciplinos reglamentas (taikoma tik nacionaliniams čempionatams);
 - 7) Varžybų papildomi nuostatai;
 - 8) Varžybų biuleteniai;
 - 9) Varžybų Sporto Komisarų sprendimai / biuleteniai;
 - 10) Varžybų vadovo sprendimai ir pranešimai.

II SKYRIUS NACIONALINIŲ ČEMPIONATŲ PLANAVIMAS

4 straipsnis. Varžybų kalendorius

1. LASF administracija LASF tinklalapyje paskelbia apie paraiškų priėmimą čempionato etapų organizavimui (**Priedas Nr. 8**).
2. Komitetai / Komisijos iki termino, nurodyto **Priedas Nr. 8**, privalo parengti planuojamų čempionatų etapų preliminarų kalendorių ir jį pateikti generaliniam sekretoriui.
3. Galutinį čempionatų etapų ir kitų nacionalinių varžybų kalendorių patvirtina Taryba iki termino nurodyto **Priedas Nr. 8**.
4. FIA varžybos yra vykdomos pagal FIA patvirtintą automobilių sporto varžybų kalendorių.

5 straipsnis. Varžybų kalendoriaus keitimas

1. Tarybos patvirtintą čempionatų etapų kalendorių galima keisti tik šiais atvejais:
 - 1) Kai numatytų varžybų negalima prarasti dėl *force majeure* aplinkybių. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str., Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“, o taip pat ir kitos *Force-majeure* aplinkybės, kurios apima: karą, ginkluotąjį konfliktą arba teroristinį išpuolį, riaušes, gaisrą, sprogdinimus, nelaimingus atsitikimus, potvynius ir kitas gamtos stichijas bei meteorologines sąlygas, epidemiją, diversiją, valdžios institucijų sprendimus arba veiksmus (įskaitant, bet neapsiribojant ne dėl organizatoriaus kaltės leidimų vykdyti varžybas nesuteikimą, panaikinimą ir kt.), streiką, lokautą arba teismo įsakymą, draudžiantį vykdyti varžybas, jeigu pasikeičia taikytinos teisės, norminių aktų, įsakymų arba reikalavimų nuostatos, kurios užkirstų kelią vykdyti varžybas;
 - 2) Kai yra organizuojamos bendros varžybos su kitų šalių ASF ir kita ASF siūlo pakeisti numatytą varžybų datą;
 - 3) Kai numatytas varžybų organizatorius neįvykdo varžybų sutartyje numatytų sąlygų arba iš jo atimta teisė vykdyti varžybas ir / ar yra keičiamas numatytų varžybų organizatorius.

2. Komitetas / Komisija motyvuotu sprendimu gali pakeisti kalendoriuje numatytą čempionato etapo datą, nesilaikant šio straipsnio 1 d. numatytų atvejų, jeigu datos pakeitimas nepažeis organizatoriaus ir daugumos šiose varžybose dalyvaujančių sportininkų ar kitų sporto disciplinų varžybų organizatorių teisėtų interesų / lūkesčių. A lygos čempionato data gali būti pakeista tik tada, kai tokiame Komiteto / Komisijos sprendimui pritaria Taryba.
3. Varžybų kalendorių galima papildyti metų eigoje LASF Generalinio sekretoriaus sprendimu. Ši sąlyga negalioja čempionatų etapams.
4. FIA varžybų kalendorių gali pakeisti tik FIA.

III SKYRIUS

NACIONALINIŲ ČEMPIONATŲ REGLAMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS

6 straipsnis. Nacionalinių čempionatų reglamentų rengimas

1. Komitetai / Komisijos privalo parengti atitinkamos sporto disciplinos čempionatų reglamentus bei pateikti siūlymus dėl SVO reglamento pakeitimų.
2. Komitetai ir/ar komisijos, rengdami reglamentus gali remtis FIA reglamentais ir jų priedais.
3. Čempionatų reglamentų (taisyklių) privalomos dalys:
 - 1) Čempionato pavadinimas;
 - 2) Turinys;
 - 3) Sąvokos ir apibrėžimai, kurie bus naudojami reglamente;
 - 4) Bendrosios nuostatos, kuriose nurodoma: kokios sporto disciplinos komitetas / komisija organizuoja čempionatą, kokiais norminiais aktais vadovaujasi organizuojant ir vykdant čempionatą, kokiai lygai (A, B, C) yra priskiriamas čempionatas, kam gali būti pavesta pagal varžybų organizavimo sutartį vykdyti čempionato etapus, etapų skaičius (etapų kalendorius su varžybų organizatoriais (jeigu yra) nurodomi reglamento priede arba reglamente nurodoma nuoroda į bendra automobilių sporto kalendorių) bei kita Komiteto/komisijos nuožiūra reikalinga bendra informacija apie čempionato organizavimą;
 - 5) Čempionato dalyviai ir mokesčiai. Šioje dalyje Komitetai / Komisijos nustato, kokių kategorijų licencijų turėtojai gali dalyvauti čempionate, dalyvių atsakomybę. Komitetai / Komisijos šioje dalyje gali nustatyti ir kitas sąlygas, kurios neprieštarauja FIA TSK, LASK, LASVOVT bei kitiems bendriesiems LASF norminiams aktams;
 - 6) Automobiliai, klasės (įskaitos). Šioje dalyje nurodoma į kokias klases (įskaitas) skirstomi automobiliai, kokiais automobiliais leidžiama dalyvauti, kokie reikalavimai dalyvių aprangai ir kita su automobiliais bei jų saugumu susijusi informacija. Šioje dalyje nurodoma, jog techniniai reikalavimai automobiliams yra pateikti šio reglamento priede;
 - 7) Taškų skaičiavimas klasėse (įskaitose).
 - 8) Varžybų vykdymas. Varžybų pradžia, eiga, pabaiga bei kita su varžybų vykdymu susijusi informacija;
 - 9) Protestai ir apeliacijos bei jų pateikimo tvarka, terminai ir mokesčių dydžiai;
 - 10) Apdovanojimai;
 - 11) Keitimai, nenumatyti atvejai;
 - 12) Priedai. Startinių numerių ir reklamos išdėstymo schema ant automobilių, techniniai automobilių reikalavimai, baudų lentelė, varžybų kalendorius, tipiniai varžybų papildomi nuostatai ir kiti reglamento priedai.

4. Čempionato reglamento projektas turi būti paruoštas iki termino nurodyto **Priedas Nr. 8** ir atsiųstas LASF administracijai. Pateikdamas čempionato reglamento projektą, Komitetas / Komisija privalo padaryti išplėstinį posėdį / susirinkimą (terminai nurodyti **Priede Nr. 8**), kuriame dalyvautų tos sporto disciplinos sportininkai, pareiškėjai ir organizatoriai. Visų čempionatų reglamentų projektai skelbiami LASF tinklalapyje. LASF nariai gali raštu teikti pasiūlymus ir pastabas dėl reglamentų. Sporto disciplinos komitetai / komisijos privalo apsvarstyti gautus LASF narių pasiūlymus ir pastabas (tačiau jie nėra privalomi taikomi) reglamento klausimais bei paruošti reglamento galutinę redakciją iki termino nurodyto **Priede Nr. 8**. Generalinis sekretorius tvirtina čempionato reglamentą arba atiduoda atgal svarstyti atitinkamos Sporto disciplinos komitetui / komisijai pateikdamas pastabas raštu.

7 straipsnis. Nacionalinių čempionatų reglamentų įsigaliojimas

1. Čempionatų reglamentai įsigalioja, kai jie yra suderinti ir pasirašyti LASF Generalinio sekretoriaus, bei patvirtinti Komiteto / Komisijos protokoliniu nutarimu.
2. Komiteto / Komisijos protokolinis patvirtinimas yra rašomas prieš reglamento tekstą, viršutiniame dešiniame kampe: PATVIRTINTA LASF komiteto / komisijos, data, protokolo Nr. Suderinimas talpinamas paskutiniame reglamento lape po teksto: PATVIRTINTA: LASF generalinis sekretorius, vardas, pavardė, parašas, data, LASF antspaudas.
3. Generalinis sekretorius turi teisę nepasirašyti reglamentų, teikdamas pastabas Komitetui / Komisijai. Jei Komitetas / Komisija neatsižvelgia į pastabas, dėl reglamento įsigaliojimo sprendžia Taryba.
4. Kitų metų čempionatų reglamentai privalo būti suderinti, patvirtinti ir paskelbti LASF tinklalapyje ne vėliau kaip iki termino nurodyto **Priede Nr. 8**. Neįgyvendinus šių reikalavimų, automatiškai įsigalioja praėjusio (paskutinio) sezono čempionatų reglamentai.

8 straipsnis. Nacionalinių čempionatų reglamentų keitimai, papildymai

1. Įsigalioję čempionatų reglamentai gali būti keičiami ir / ar papildomi 2/3 atitinkamo Komiteto / Komisijos narių nutarimu pritarus Tarybai. Įsigalioję čempionatų reglamentai keičiami ir / ar papildomi tik šiais atvejais:
 - 1) įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo;
 - 2) pakeitimai būtini saugumo užtikrinimui;
 - 3) metų eigoje, atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose;
 - 4) Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos komiteto / komisijos motyvuotą raštišką teikimą.
2. Įsigaliojusių čempionatų reglamentų ir priedų pakeitimai, papildymai negali pabloginti čempionato dalyvių padėties (išskyrus, kai tai susiję su saugumu) bei negalioja atgaline data ir jau įvykusių čempionato etapų rezultatai neperskaičiuojami.
3. Kilusius ginčus dėl čempionatų reglamentų keitimo, papildymo, išaiškinimo ar taikymo, sprendžia LASF Apeliacinis teismas.

9 straipsnis. Nacionalinių čempionatų reglamentus sujungiantys dokumentai (taisyklės)

1. Atskirų sporto disciplinų komitetai / komisijos, atsižvelgdami į jų administruojamos sporto disciplinos ypatumus, savo nuožiūra gali parengti bendrines čempionatų taisykles, kurios nustatytų bendrinius reikalavimus visoms šios automobilių sporto disciplinos rūšims bei lygoms ir kurių sudėtyje gali būti reglamentas.
2. Taisyklių rengimo, įsigaliojimo, keitimo ir / ar papildymo reikalavimai yra tokie patys kaip ir varžybų reglamentams.

IV SKYRIUS NACIONALINIŲ VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS

10 straipsnis. Teisės organizuoti nacionalines varžybas

1. Vadovaujantis FIA TSK, bei LASK, organizuoti nacionalines varžybas turi teisę LASF ir kiti juridiniai asmenys (LASF arba kitų ASN nariai), turintys LASF organizatoriaus licencijas.

11 straipsnis. Teisė organizuoti tarptautinės varžybas

1. Tarptautines varžybas (įtrauktas į FIA kalendorių) Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo Tarybos paskirtas LASF narys.

12 straipsnis. Teisės nacionalinių arba tarptautinių varžybų organizavimui suteikimas

1. Juridinis asmuo, norintis organizuoti nacionalines arba tarptautines varžybas, neturi turėti finansinių įsiskolinimų LASF ar jo nariams, bei turi pateikti paraišką Organizatoriaus licencijai gauti LASF paštu (terminai nurodyti **Priede Nr. 8**).
2. Nacionalines B ir C varžybas gali organizuoti LASF Tikrieji ir LASF Asocijuoti nariai. Nacionalines A lygos varžybas gali organizuoti tik LASF Tikrieji nariai. Paraiškas nacionalinių varžybų organizavimui gali teikti ir ne LASF nariai, tačiau pateikdami paraišką privalo įsipareigoti, kad taps LASF nariais ne vėliau nei numatyta preliminarinių varžybų papildomų nuostatų pateikimo data (**Priedas Nr. 9**). Reikalavimas tapti LASF nariais netaikomas kitų ASN nariams – organizatoriams.
3. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Sporto disciplinos komitetas / komisija priimdamas paraišką Organizatoriaus licencijai gauti, gali pareikalauti Organizatoriaus pateikti papildomą informaciją, apie jo finansinę padėtį, kompetenciją. Tenkindamas paraišką (tik A ir B lygos ralio varžyboms), Komitetas / Komisija turi teisę taikyti depozito mokestį, kuris neįvykdžius LASVOVT ir varžybų organizavimo sutartyje numatytų sąlygų, būtų negrąžinamas arba iš jos būtų išskaičiuojamos baudos už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą. Depozitas Organizatoriui grąžinamas **Priede Nr. 8** nurodytais terminais (grąžinama dalis, negrąžinamas, taikoma bauda) po varžybų aptarimo, atsižvelgiant į stebėtojų ataskaitas ir / arba Generalinio sekretoriaus ataskaitą apie LASVOVT ir Organizatoriaus sutarties vykdymą. Jei Komitetas / Komisija laiku nepriima sprendimo dėl depozito grąžinimo, depozitas grąžinamas LASF Generalinio sekretoriaus sprendimu. Jei sporto disciplinos komiteto / komisijos protokoliniu sprendimu Paraiška organizatoriaus licencijai gauti yra atmetama, toks Komiteto / Komisijos sprendimas turi būti motyvuotas, aiškiai nurodant Paraiškos atmetimo motyvus. Paraiška atmetama tik gavus 2/3 tos sporto disciplinos komiteto / komisijos narių balsus. Dėl atmestos paraiškos Narys gali kreiptis raštu į Tarybą, kuri gali pakeisti priimtą Komiteto / Komisijos sprendimą.
4. Čempionato etapų organizavimo paraiškas protokoliniu sprendimu tvirtina atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija. Kitų nacionalinių varžybų paraiškas tvirtina Generalinis sekretorius. Patvirtinus paraiškas Generalinis sekretorius paruošia, pasirašo ir pateikia paraiškoje nurodytam Organizatoriui Varžybų organizavimo sutartį (**Priedas Nr. 1**) per E-LASF ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 8**.

5. Organizatorius E-LASF sistemoje varnele pažymi, kad sutinka su varžybų organizavimo sutartimi. („Pažymėdama (-as) šią varnelę sutinku su šios sutarties sąlygomis ir patvirtinu, kad toks pažymėjimas prilyginamas šios sutarties pasirašymui“). Organizatoriaus licencija išduodama kai organizatorius sumoka mokesčius už organizatoriaus licenciją bei nacionalinę trasos licenciją. Taip pat kitus mokesčius, jei jie taikomi (komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, grafinio ženklo (emblemos), vardo naudojimo varžybų pavadinime (jei jis bus naudojamas) mokesčius), bei Komiteto / Komisijos nustatytą depozitą (jei jis taikomas). Komerciniu vardu nelaikoma vietovės / regiono pavadinimas, žmogaus vardas / pavardė (išskyrus atvejus, kai vardas / pavardė yra prekinis ženklas). Taip pat Organizatorius turi išpildyti kitas šiose Taisyklėse bei varžybų organizavimo sutartyje nustatytas sąlygas. LASF generalinis sekretorius per E-LASF išduoda Organizatoriaus licenciją. Organizatoriaus licencijos turėjimas suteikia teisę vykdyti automobilių sporto varžybas.
6. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Nustatytais terminais Organizatoriui neįvykdžius šių taisyklių arba varžybų organizavimo sutarties reikalavimų, arba Organizatoriui atsisakius organizuoti varžybas, arba Komiteto / Komisijos teikimu ir Tarybos nutarimu atėmus teisę organizuoti varžybas, varžybų organizavimo sutartis vienašališkai nutraukiama ir anuliuojama Organizatoriaus licencija. Organizatoriaus sumokėti mokesčiai negrąžinami. Jei buvo sumokėtas depozitas iš jo išskaičiuojama bauda už varžybų organizavimo sutarties ir LASVOVT reikalavimų nevykdymą. Jei depozito sumos nepakanka ar jis nebuvo sumokėtas, LASF išrašo organizatoriui sąskaita-faktūrą baudoms apmokėti. Baudų sumos nurodomos **Priede Nr. 2**.
7. Jei prasidėjus čempionatui vieno iš etapų organizatorius atsisako vykdyti varžybų organizavimo sutartimi pavestas jam organizuoti ir vykdyti varžybas arba tokia teisė Tarybos nutarimu iš jo atimta, Komitetas / Komisija tuo atveju gali priimti kitų asmenų paraiškas Organizatoriaus licencijai gauti, nesilaikydamas **Priede Nr. 8** nustatytų terminų, tačiau privalo įvertinti Organizatoriaus licencijos gavimo terminus ir realaus pasirengimo varžyboms terminus. Kandidatas į varžybų organizatorius privalo įvykdyti visus šio straipsnio 5 punkto reikalavimus.
- 8.

13 straipsnis. Konkurso paskelbimas dėl nacionalinių čempionatų organizavimo

1. Jeigu tiems patiems čempionato etapams organizuoti sporto disciplinos komitetas / komisija gauna kelių kandidatų paraiškas, Komitetas / Komisija gali paskelbti konkursą.
2. Komitetas / Komisija, skelbdami konkursą, nustato konkurso sąlygas ir reikalavimus. Konkursas paskelbiamas LASF tinklalapyje ir apie tai informuojami LASF nariai ir kiti kandidatai į organizatorius.
3. Komitetas / Komisija konkurso gali ir neskelbti, jeigu kandidatų į organizatorius finansinės galimybės ir kompetencija akivaizdžiai skiriasi.
4. Komitetas / Komisija turi teisę paskelbti konkursą ir negavęs paraiškų čempionato etapų organizavimui.

V SKYRIUS

NACIONALINIŲ VARŽYBŲ DOKUMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS

14 straipsnis. Nacionalinių varžybų dokumentai

1. Atsižvelgdamas į sporto disciplinos specifiką Organizatorius pateikia LASF reikalingus leidimus bei dokumentus, nurodytus **Priedas Nr. 4** ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**.
2. Varžybų dokumentų rengimo ypatumus nustato LASF, šios taisyklės, varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų organizavimo sutartis.

15 straipsnis. Kompetentingų valdžios institucijų leidimai

1. Organizatorius, konsultuodamasis su Komitetu / Komisija, privalo savarankiškai išsiaiškinti, kokie valdžios institucijų leidimai ir suderinimai yra reikalingi tinkamai organizuoti bei vykdyti varžybas.
2. Organizatorius prieš pradėdamas vykdyti varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo gauti kompetentingų valdžios institucijų leidimus ir / ar suderinimus, taip pat ir nurodytus LR Sporto įstatymo.
3. Kompetentingoms valdžioms institucijoms yra priskiriamos tos valdžios institucijos, kurių norminiai aktai reglamentuoja privalomus gauti leidimus ar suderinimus, organizuojant viešus renginius ar naudojant kelius ir / ar joms priklausančias teritorijas, ar siekiant užtikrinti automobilių sporto varžybų dalyvių bei žiūrovų saugumą, t. y. LR Susisiekimo ministerijos institucijos, LR Aplinkos ministerijos institucijos, Savivaldybės, Seniūnijos, Priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybos, Greitosios medicinos pagalbos tarnybos, ligoninės ir kitos valdžios institucijos.
4. Kiekvienoms organizuojamoms varžyboms, pagal varžybų vykdymo teritoriją, reikalingų kompetentingų valdžios institucijų leidimų suderinimų sąrašas yra nurodomas varžybų vykdymo teritorijos renginio paraiškoje.
5. Valdžios institucijų leidimų ir suderinimų gavimo faktas įforminamas Valdžios institucijų leidimų ir / ar suderinimo protokole, kuris yra varžybų saugos plano sudedamoji dalis. Saugos plano ir jo sudėtinių dalių rengimo reikalavimus nustato SVO reglamentas.
6. Varžybas vykdyti draudžiama negavus kompetentingų valdžios institucijų privalomų leidimų.

16 straipsnis. Sutartis su trasų ar privačių teritorijų valdytojais

1. Organizatorius, prieš pradėdamas vykdyti varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo sudaryti sutartis (raštiškas leidimas, susitarimas ar sutartis) su privačių teritorijų ar trasų valdytojais ir / arba dėl kitų teritorijų ir trasų valstybinės paskirties teritorijoje su valstybinėmis institucijomis. Sąvoka „privatus“ šiose taisyklėse naudojama ir suprantama, kai nuosavybės ar turto patikėjimo būdu įgyta teisė valdyti, naudoti ir disponuoti tam tikru turto.
2. Neturint šio straipsnio 1 dalyje nurodytų sutarčių varžybų organizavimas draudžiamas.

17 straipsnis. Nacionalinių varžybų programa

1. Varžybų programa – tai oficialus dokumentas, paruoštas organizatoriaus, kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalėmis.
2. Varžybų programa gali būti kaip atskiras dokumentas arba sudedamoji varžybų papildomų nuostatų dalis.
3. Varžybų programa parengiama, atsižvelgiant į atitinkamos sporto disciplinos ypatumus bei Komiteto / Komisijos parengtą Reglamentą (tik čempionato etapams).

18 straipsnis. Varžybų informacinis leidinys

1. Varžybų informacinis leidinys (varžybų gidas) – tai organizatoriaus parengtas, išskirtinai varžybų žiūrovams skirtas leidinys (žurnalas, lankstinukas, skrajutė, stendas, el. informacija ar pan.), kuriame pateikiama informacija žiūrovams apie organizuojamas ir vykdomas automobilių sporto varžybas (pvz.: trumpa varžybų istorija, charakteristika, kas organizuoja, valdžios institucijų vadovų, LASF valdymo organų bei organizatorių pasisakymai, rėmėjų reklamos ir pan.) bei visa informacija, susijusi su varžybų žiūrovų saugumu bei jų atsakomybe (nurodomos pavojingos trasos vietos, draudžiamos žiūrovams vietos, saugūs privažiavimai prie trasos bei evakavimo keliai, kur dislokuojamos pirmą pagalbą teikiančios tarnybos, pagalbos telefonai ir pan.).

2. Varžybų informacinis leidinys (spausdintas arba elektroninis) turi būti platinamas laikotarpiu nuo varžybų paskelbimo iki varžybų pabaigos. Varžybų gidas privalo būti platinamas taip, kad maksimalus varžybų žiūrovų skaičius galėtų susipažinti su varžybų saugumui keliamais reikalavimais.
3. Varžybų informacinis leidinys privalomas automobilių ralio varžybose.
4. Pagrindinė informacija skirta žiūrovams dėl saugumo varžybų metu (atmintinė) privaloma visoms automobilių sporto varžyboms (skrajutė, internetinė svetainė, bilietas, plakatas ir kiti informavimo kanalai) taip kaip nurodyta LR Sporto įstatymo.

19 straipsnis. Nacionalinių varžybų papildomi nuostatai

1. **Nacionalinių varžybų papildomi nuostatai.** Organizatorius ar jo pasirinktas varžybų vadovas, vadovaudamasis LASK 3.5 straipsniu ir LASVOVT privalo paruošti nacionalinių varžybų papildomus nuostatus ir juos pateikti per E-LASF. Terminai nurodyti **Priede Nr. 8**. Nuostatuose išdėstomos visos varžybų detalės ir turi būti frazė, patvirtinanti, jog varžybos organizuojamos vadovaujantis FIA TSK, LASK ir LASVOVT.
Nacionalinio čempionato etapo papildomi nuostatai. Organizatorius ar jo pasirinktas varžybų vadovas privalo užpildyti čempionato papildomų nuostatų šabloną ir jį pateikti per E-LASF. Terminai nurodyti **Priede Nr. 8**.
2. Varžybų papildomi nuostatai įsigalioja, kai yra pasirašyti LASF generalinio sekretoriaus (jei varžybos vykdomos kartu su kitos šalies ASF, nuostatai turi būti pasirašyti ir kitos ASF atsakingo asmens) bei varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo ir paskelbti LASF bei varžybų organizatoriaus internetiniame puslapyje. Draudžiama viešai skelbti nesuderintus ir nepasirašytus papildomus nuostatus. Minėtų asmenų parašai turi būti iškarto po Papildomų nuostatų tekstu, paskutiniame jo lape (draudžiama pasirašyti ant visiškai naujo tuščio lapo).
3. Varžybos negali būti vykdomos neturint įsigaliojusių varžybų papildomų nuostatų.

20 straipsnis. Nacionalinių varžybų papildomų nuostatų keitimas

1. Papildomų nuostatų pakeitimai ar papildomos sąlygos skelbiami oficialiu biuleteniu, kuris tampa neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalimi.
2. Po papildomų nuostatų patvirtinimo iki varžybų pradžios, organizatorius, raštu suderinęs su LASF generaliniu sekretoriumi, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose tik laikantis LASK 3.6. straipsnio reikalavimų. Kiti papildomų nuostatų papildymai ar pakeitimai suderinus su LASF generaliniu sekretoriumi, organizatoriaus skelbiami biuleteniu, kuris turi būti patalpintas LASF tinklalapyje, taip pat apie biuletinį turi būti informuoti paraiškas dalyvauti tose varžybose padavę dalyviai bei biuletinis iškabintas (patalpintas Sportity programėlėje) varžybų metu informacinėje lentoje.
3. SKK, kaip numato LASK 3.6. straipsnis, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose dėl *Force-majeure* aplinkybių, saugumo užtikrinimo priežasčių ar kitų svarbių neatitikimų su reglamentuojančiais dokumentais ar varžybos programos (LASK 3.6. str.). Biuletinio turinys nedelsiant pranešamas dalyviams ar pareiškėjų atstovams.
4. Biuletenyje turi būti nurodyta data ir biuletinio numeris. Biuletiniai spausdinami / rašomi ant geltono popieriaus, pakeitimai rašomi raudona spalva. Varžybų metu išleidžiami biuletiniai nedelsiant publikuojami oficialioje varžybų lentoje ir / arba virtualioje varžybų lentoje bei pagal galimybes varžybų organizatoriaus internetiniame tinklalapyje.

21 straipsnis. Nacionalinių varžybų saugos planas

1. Varžybų saugumo užtikrinimo priemonės nustato varžybų Saugos planas, parengtas vadovaujantis SVO reglamentu.
2. Nacionalinės varžybos privalo turėti saugos planą (disciplinos, kuriose reikalinga pateikti saugos planą, nurodytos **Priede Nr. 4**).
3. Saugos planas įsigalioja, kai saugos planą, trasos priėmimo aktą ir trasos licenciją pasirašo trasą inspektavęs varžybų saugos ekspertas.
4. Saugos plano rengimas:
 - 1) Saugos plano rengimas prasideda nuo privalomų atitinkamų valstybinių institucijų leidimų gavimo organizuoti varžybas tam tikrose teritorijose ar keliuose, nuo suderinimų su saugumą užtikrinančiomis privalomomis tarnybomis (GMP, PGT, policija, privačiomis saugos tarnybomis ir kt.) ir / ar sutarčių (leidimų) sudarymo su privačiais asmenimis dėl privačių teritorijų ar trasų nuomos ir privalomu automobilių sporto varžybų apdraudimu;
 - 2) Turint šio straipsnio 4 d. 1 p. numatytus leidimus ir / ar sutartis, varžybų organizatorius kreipiasi į varžybų saugos ekspertą (trasų tikrintoją) dėl trasos inspektavimo (terminai nurodyti **Priede Nr. 8**). Kreipdamasis į Ekspertą organizatorius pateikia Saugos plano projektą;
 - 3) Ekspertas, dalyvaujant varžybų organizatoriui bei trasos savininkui ar jo įgaliotam asmeniui (arba be jo, jeigu trasos nuomos sutartyje ar leidime naudotis trasa yra tai numatyta), inspektuoja trasą, vadovaujantis SVO reglamento trasos inspektavimo reikalavimais. Varžybų saugos ekspertai (trasų tikrintojai) ir jų kontaktai, nurodomi **Priede Nr. 6**;
 - 4) Trasą inspektuojantys ekspertai nustatę, jog trasa neatitinka keliamų jai reikalavimų, surašo aktą, kuriame nurodo, kokie yra nustatyti trūkumai ir nustato terminus trūkumams pašalinti. Ekspertas trasos inspektavimo akto kopiją su nustatytais trūkumais nusiunčia atitinkamos sporto disciplinos komitetui / komisijai ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 8**. Trasos trūkumų pašalinimas turi būti atliktas ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 8**;
 - 5) Nepašalinus trasos priėmimo akte nurodytų trūkumų per nustatytą terminą, Ekspertas informuoja Komitetą / Komisiją, kuris atšaukia arba atideda varžybas. Komitetas / Komisija gali kreiptis į Tarybą dėl nuobaudos organizatoriui paskyrimo.
5. Išsamius varžybų saugumo reikalavimus nustato SVO reglamentas.
6. Organizatorius ir Oficialūs asmenys privalo įgyvendinti Saugos plano reikalavimus bei sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais. Jeigu žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, Organizatorius už žiūrovų patirtą ir / ar kitiems sukeltą žalą neatsako.
7. Už trasos patikrinimą (įskaitant pakartotinį patikrinimą), Organizatorius tiesiogiai atsiskaito su Saugos ekspertu pagal **Priede Nr. 5** nurodytus įkainius.

22 straipsnis. Kelio knyga

1. Kelio knyga ruošiamą tik ralio varžyboms ir 4x4 varžyboms (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)).
2. Kelio knygoje detalai aprašomas varžybų maršrutas.
3. Organizatorius privalo parengti kelio knygas visiems ekipažams.
4. Reikalavimai Kelio knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose ir Komiteto / Komisijos reglamentuojančiuose dokumentuose.

23 straipsnis. Serviso knyga

1. Serviso knyga ruošiamą tik ralio varžyboms ir 4x4 varžyboms (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)), išskyrus C lygos varžybas bei varžybas, kuriose serviso zonos vieta nekinta visų varžybų metu, bei nėra nuotolinio serviso zonų ar degalų papildymų zonų.
2. Serviso knygoje detalai aprašomas atvykimo į serviso zonas maršrutas.
3. Organizatorius privalo parengti tiek serviso knygų, kiek varžybose dalyvauja ekipažų.
4. Reikalavimai serviso knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose ir Komiteto / Komisijos reglamentuojančiuose dokumentuose.

24 straipsnis. Varžybų draudimas

1. Varžybų organizatorius per E-LASF turi pateikti varžybų metu galiojantį(-siantį) draudimo polisą, sumai nurodytai **Priede Nr. 3**. Organizatorius gali drausti per LASF arba savarankiškai. Varžybų draudimo sumas tvirtina Taryba, atsižvelgiant į tos sporto disciplinos rizikingumą.

VI SKYRIUS

NACIONALINIŲ VARŽYBŲ OFICIALŲ ASMENYS, SKYRIMAS, FUNKCIJOS

25 straipsnis. Nacionalinių varžybų oficialūs asmenys

1. Organizatorius ar jo įgaliotas Varžybų vadovas, prieš pradėdamas ruošti varžybų dokumentus, privalo parinkti varžybų oficialius asmenis, vadovaudamasis LASK ir LASVOVT (**Priedas Nr. 9**). Oficialių asmenų sąrašas (taikoma tik teisėjo licenciją turintiems asmenims) privalo būti teisėjo pavardė vardas, licencijos numeris, **unikalus asmens** telefono numeris. Oficialių asmenų sąrašas yra neatsiejama varžybų saugos plano dalis. Galutinis visų Oficialių asmenų sąrašas privalo būti varžybų metu paskelbtas Oficialioje varžybų lentoje ir / ar virtualioje varžybų lentoje.
2. Varžybų oficialūs asmenys yra:
 - 1) SKK pirmininkas – atsakingas už Sporto Komisarų Kolegijos posėdžių surengimą, jų darbotvarkę, posėdžių protokolavimą ir užtikrinimą, kad priimti sprendimai būtų įvykdomi. SKK pirmininko funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.3.3 str.
 - 2) Sporto Komisarai. Sporto Komisarai turi aukščiausią sporto valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti, kad būtų laikomasi LASK, varžybų reglamentų, taisyklių, varžybų papildomų nuostatų reikalavimų bei varžybų programos. Sporto Komisarai nagrinėja visus protestus, nepaneigiant teisės pateikti apeliaciją pagal LASK. Sporto komisarų funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.8 - 11.9 str. Sporto komisarai varžybų metu negali užimti jokių kitų pareigų (išskyrus išimtis nurodytas LASVOVT 25.2.3);
 - 3) Varžybų vadovas – atsakingas už varžybų vykdymą pagal varžybų programą ir visų teisėjų teisingą reglamentuojančių dokumentų taikymą ir traktavimą. Varžybų vadovo funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.11 str., šios taisyklės bei SVO reglamentas. Drifto ir Drago disciplinose varžybų vadovas gali eiti sporto komisarų pareigas. A lygos varžybose varžybų vadovas privalo turėti varžybų vadovo pavaduotoją (kalbantį lietuvių ir anglų kalbomis). Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas gali rengti bei pasirašyti varžybų papildomus nuostatus.
 - 4) SKK sekretorius – tai asmuo gerai žinantis Sporto Komisarų darbą reglamentuojančius dokumentus bei sugebantis organizuoti nepertraukiamą SKK darbą. SKK sekretorius atsako už SKK susirinkimų medžiagos paruošimą ir juose priimtų nutarimų atspausdinimą.
 - 5) Vyriausias varžybų sekretorius – organizuoja ir atsako už sekretoriato darbą, administracinės komisijos darbą, startinio sąrašo sudarymą, varžybų rezultatų suvedimą ir jų publikaciją. Sekretorius tiesiogiai pavaldus Varžybų vadovui. (LASK 11.12 str.);

- 6) Techninis komisaras (techninės komisijos pirmininkas) – atsakingas už techninės komisijos darbo organizavimą (jei tokia suformuojama), atlieka visus numatytus techninius patikrinimus. Techninę patikrą atlieka laikantis visų reglamentuojančių aktų ir su tinkamais prietaisais, ruošia ir pasirašo techninio patikrinimo protokolus ir juos pateikia varžybų vadovui bei sporto komisarams (LASK 11.14 str.);
- 7) Trasos saugumo viršininkas – atsako už trasos atitikimą, trasos priėmimo aktą, tinkamą bei savalaikį trasos teisėjų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas bei varžybų Saugumo plane numatytą techninį bei medicininį trasos išstatymą, o taip pat užtikrina jos saugumą. Varžybų metu kontroliuoja teisėjų bei saugumo tarnybų darbą, reikalui esant, skiria vieną iš savo pagalbininkų savalaikiam trasos uždarymui ir varžyboms pasibaigus, jos atidarymui visuomeniniam naudojimui. Varžybų Vadovui pateikia pilną ataskaitą apie visus nutikimus trasoje. Saugumo ir trasos viršininko funkcijas ir papildomus reikalavimus nustato SVO reglamentas. **Prieš varžybas dar kartą patikriną trasą, užpildo trasos priėmimo aktą ir ant jo pasirašo pats bei duoda pasirašyti varžybų vadovui, pasirašytą aktą perduoda organizatoriui, kuris jį patalpina E-LASF sistemoje (galioja tik metinės licencijas turinčioms trasoms).**
- 8) Vyriausias Gydytojas arba varžybų gydytojo pareigas einantis asmuo (toliau – varžybų gydytojas) – varžybų organizatorius A lygos ir B lygos ralio varžybose privalo pasirinkti asmenį pagal LR galiojančius teisės aktus, turintį licencijuojamos veiklos (medicininės praktikos) sąlygų laikymosi patvirtinimą, bei žinantį pažangaus gyvybės palaikymo traumas atveju (ATLS) principus. Išsamios varžybų gydytojo funkcijos ir pareigos aprašomos SVO reglamente. Varžybų gydytojas suderinęs su SKK pirmininku arba LASF, varžybų metu gali atlikti arba įpareigoti kitą oficialų asmenį, atlikti sportininkų ar oficialių asmenų blaivumo patikrinimą. Kitose varžybose šias pareigas eina varžybų vadovas, o medicininę pagalbą suteikia privalomai varžybose esančios greitosios pagalbos medicinos tarnybos arba asmuo, turintis galiojančią medicinos gydytojo licenciją ir pirmos pagalbos suteikimo priemones. Visi varžybų metu įvykę incidentai, kai buvo suteikta medicininė pagalba dalyviams, žiūrovams ir kt., turi būti fiksuojama raštu ataskaitoje ir perduodama SKK ar varžybų vadovui bei pristatoma į LASF su visa varžybų dokumentacija;
- 9) Teisėjas ryšiams su dalyviais – išskirtiniais atvejais teisėjas ryšiams su dalyviais gali neturėti reikiamos kategorijos licencijos, tačiau gali būti pasirenkamas varžybų vadovo vadovaujantis kitais kriterijais, bet suderinus tai su sporto disciplinos komitetu / komisija (patvirtintu protokoliniu sprendimu). Bei kartu su sporto disciplinos komitetu / komisija prisiimant atsakomybę už kokybišką būsimo Teisėjo ryšiams su dalyviais darbą. Teisėjas ryšiams su dalyviais varžybų metu užtikrina operatyvų ryšį tarp dalyvių ir oficialių asmenų, pateikia patikimą informaciją varžybų dalyviams bei oficialiems asmenims, dalyvauja visuose techniniuose bei administraciniuose patikrinimuose, Sporto Komisarų posėdžiuose, kontroliuoja informaciją oficialioje varžybų lentoje, neleidamas, kad būtų teikiama informacija, nesusijusi su varžybomis, savarankiškai arba konsultuojantis su atitinkamais oficialiais asmenimis atsako į visus dalyvių klausimus, nedelsiant pateikia dalyviams visą iš Sporto komisarų bei varžybų vadovo gautą naują informaciją, pasibaigus varžyboms duoda savo darbo ataskaitą Sporto komisarams bei varžybų vadovui;
- 10) Varžybų teisėjai – tai varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo parinkti asmenys, turintys atitinkamas teisėjų kategorijų licencijas, fakto teisėjo, signalizuotojo, starto / finišo / STOP teisėjo, UP – degalų užpylimo zonos teisėjo, trasos teisėjo, laikininko, posto vyresniojo teisėjo, techninio teisėjo pareigas;

- 11) LASF stebėtojas – Komiteto iniciatyva varžyboms gali būti skiriamas Stebėtojas. LASF stebėtojo kandidatūrą tvirtina LASF Taryba. Stebėtojas tai- Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, konkrečioms varžyboms ar sezonui, kurio pagrindinė funkcija yra stebėti ir vertinti pravedamas automobilių sporto varžybas. LASF stebėtoju negali būti varžybų Organizatorius, einamaisiais metais organizuojantis ir vykdomas tos pačios sporto disciplinos varžybas. Atitinkamo Komiteto / Komisijos siūlymu, atsižvelgiant į varžybų ypatumus (kelių šalių vienu metu pravedamas varžybas, vienu metu pravedamas varžybas kelių lygų – A, B, C lygos ir pan.) gali būti skiriami keli LASF stebėtojai, kuriems būtų padalintos stebėjimo funkcijos (pvz. stebėti varžybų teisėjų bei SKK darbą, administracinės bei techninės komisijos, sekretoriato darbą, žiūrovų zonų įrengimą ir ten vykstantį veiksmą varžybų metu ir pan.). Stebėtojas/ai gali teikti rekomendacijas tik varžybų vadovui tik apie varžybų pravedimą. Stebėtojai per 7 kalendorines dienas turi parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu atitinkamos sporto disciplinos Komitetui / Komisijai bei generaliniam sekretoriui. Už LASF stebėtojo paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą.
- 12) LASF techninis delegatas – Komiteto iniciatyva varžyboms gali būti skiriamas Techninis delegatas. LASF techninio delegato kandidatūrą tvirtina LASF Taryba. LASF techninis delegatas – tai atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos rekomenduotas ir LASF Tarybos paskirtas Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, kurio pagrindinė funkcija stebėti varžybų dalyvių automobilių atitikimą techniniams reikalavimams bei varžybose vykstančio techninio patikrinimo lygį bei per 7 kalendorines dienas parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu atitinkamos sporto disciplinos komitetui / komisijai bei generaliniam sekretoriui. Už techninio delegato paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą;
- 13) SVO delegatas – Komiteto iniciatyva varžyboms gali būti skiriamas SVO delegatas. LASF SVO delegato kandidatūrą tvirtina LASF Taryba. SVO delegatas – tai atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos rekomenduotas ir LASF Tarybos paskirtas Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, konkrečioms varžyboms ar sezonui, kurio pagrindinė funkcija stebėti kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų, bei per 7 kalendorines dienas parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu, atitinkamos sporto disciplinos komitetui / komisijai bei generaliniam sekretoriui. Varžybų metu SVO delegatas vertina: ar faktinis trasos paruošimas atitinka inspektavimo metu buvusią būklę; ar pašalinti inspektavimo metu nustatyti trūkumai; ar įgyvendintos saugos plane numatytos dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonės. SVO delegatas privalo informuoti Varžybų vadovą ir Sporto komisarų apie pastebėtus trūkumus, kurie turi nuspręsti apie tolimesnį varžybų vykdymą. Už SVO delegato paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą.
3. Visiems oficialiems asmenims dirbantiems varžybose draudžiama būti tų varžybų dalyviu (vairuotoju).
4. Tose pačiose varžybose Oficialiais asmenimis dirbančių šių teisėjų: SKK (Pirmininko, narių), varžybų vadovo, techninio teisėjo / komisijos pirmininko, trasos saugumo viršininko, teisėjo ryšiams su dalyviais, negali sieti giminytės ryšiai.
5. LASF komiteto/komisijos sprendimu į užsienyje vykstančius nacionalinių čempionatų etapus gali būti deleguojami oficialūs asmenys.

VII SKYRIUS DALYVAVIMAS NACIONALINĖSE VARŽYBOSE

26 straipsnis. Nacionalinių varžybų dalyviai

1. Asmuo varžybų Dalyvio statusą įgauna tuomet, kai varžybų organizatorius priima Dalyvio paraišką ir kai Dalyvis sumoka startinį mokestį.
2. Visi varžybų dalyviai privalo turėti LASF vairuotojų licencijas. Licencijų išdavimo tvarką nustato „Licencijavimo taisyklės“. LASK ir / ar varžybas reglamentuojantys dokumentai gali nurodyti papildomas sąlygas: licencijos kategoriją, amžiaus cenzą ir kt.
3. Jei varžybų reglamentuojantys dokumentai nenustato kitaip, varžybose gali dalyvauti kitų šalių sportininkai, turintys LASF arba kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją. Šie sportininkai gali rinkti taškus nacionalinių čempionatų etapuose pateikę savo šalies ASF raštišką patvirtinimą dėl sportininko licencijos kategorijos atitikimo čempionatui.
4. Kiekvienas Dalyvis, dalyvaujantis automobilių sporto varžybose, privalo susipažinti ir žinoti LASK, šias taisykles ir kitus varžybas reglamentuojančius dokumentus, laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų, paklusti LASF ir varžybų oficialių asmenų sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.
5. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei 3000 eurų ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.
6. LASF išduotas varžybų organizatoriui vienkartinės vairuotojo licencijas, organizatorius apskaito šia tvarka: Varžybų Organizatoriui LASF sekretoriatas, ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki varžybų pradžios, išduoda vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštį. Vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis Organizatoriui yra išduodamas, kai Organizatorius turi varžybų organizatoriaus licenciją. Vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis yra prilyginamas vienkartinei licencijai ir jokia kita fizine forma vienkartinė licencija neišduodama. Varžybų Organizatorius ar jo įgaliotas asmuo, pasibaigus varžyboms ne vėliau kaip per penkias kalendorines dienas, pristato LASF sekretariatui vienkartinių Vairuotojo licencijų žiniaraštį. Pagal vienkartinių Vairuotojo licencijų žiniaraštį LASF išrašo sąskaitą - faktūrą, kurią organizatorius apmoka bankiniu pavedimu per 5 kalendorines dienas nuo sąskaitos-faktūros gavimo dienos.

27 straipsnis. Nacionalinių varžybų dalyvio paraiškos priėmimas ar atmetimas

1. Ketinantys dalyvauti automobilių sporto varžybose dalyviai privalo pateikti varžybų organizatoriui varžybų dalyvio paraišką. Paraiškų dalyvauti varžybose tvarką ir sąlygas reglamentuoja LASK 3.8 str., atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų papildomi nuostatai.
2. Jei varžybų organizatorius ketina atmesti pareiškėjo arba vairuotojo paraišką dalyvauti nacionalinio čempionato etape, jis apie tai turi pranešti atitinkamam sporto disciplinos komitetui / komisijai (raštu pateikiant atmetimo argumentus) ir privalo gauti to Komiteto / Komisijos sutikimą.
3. Paraiška laikoma negaliojančia, jeigu yra nesumokėtas varžybų papildomais nuostatais ir atitinkamos disciplinos reglamentu nustatytas startinis mokestis (LASK 3.9.3 str.) Dalyviui pateikus paraišką, tačiau nesumokėjus nustatytais terminais startinio mokesčio, vadovaujantis SKK pirmininko pranešimu, atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija dalyviui gali skirti baudą.

28 straipsnis. Nacionalinėse varžybose dalyvaujantys automobiliai

1. LASF arba kitos šalies ASF išduoto sportinio automobilio techninio paso privalomumas nurodomas čempionato reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose.
2. Varžybas reglamentuojantys dokumentai nurodo, kokiais automobiliais galima dalyvauti varžybose, kokius techninius reikalavimus privalo atitikti automobiliai, koku principu vadovaujantis automobiliai skirstomi į įskaitas (klases).

VIII SKYRIUS

NACIONALINIŲ VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS, VYKDYMAS, NUTRAUKIMAS, VARŽYBŲ PABAIGA

29 straipsnis. Varžybų organizavimo – pasirengimo etapai

1. Varžybų organizatorius privalo atlikti šiuos varžybų organizavimo – pasirengimo etapus:
 - 1) Parengti varžybų dokumentus;
 - 2) Turėti varžybų organizatoriaus licenciją;
 - 3) Pasirinkti varžybų oficialius asmenis (Oficialius asmenis konkrečioms varžyboms ar visam sezonui gali paskirti konkrečios disciplinos komitetas / komisija).
2. Varžybų organizatorius, neįvykdęs šio straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų, negali pradėti vykdyti varžybų.
3. Varžybas organizatorius gali pradėti vykdyti tik po to, kai LASF administracijai pateikia įsigaliojusius šių taisyklių 15 straipsnyje nurodytus varžybų dokumentus. Privalomų pateikti dokumentų pateikimo kontrolę vykdo LASF administracija.
4. Varžybų organizatoriai privalo apdrausti varžybas draudimine suma nurodyta **Priede Nr. 3** ir pateikti draudimo polisą E-LASF sistemoje.
5. Kiekvienas varžybų organizatorius įsipareigoja LASF pranešti apie jų varžybų metu vyksiančias kitų FIA ASF organizatorių varžybas, taip pat apie LASF varžybas planuojamas organizuoti užsienyje, kurioms galioja LASVOVT varžybų pasiruošimo ir vykdymo tvarka. Apsikeičiamieji varžybų etapai su užsienio šalimis derinami tik atitinkamos sporto disciplinos komitete / komisijoje, informuojant LASF generalinį sekretorių. Draudžiama organizatoriams asmeniškai vykdyti kokius nors susitarimus dėl apsikeičiamųjų varžybų etapų.

30 straipsnis. Nacionalinių varžybų atšaukimas, atidėjimas

1. Varžybos atidedamos arba atšaukiamos tik tuo atveju, jei atidėjimo ar atšaukimo sąlygos yra aptartos šių varžybų reglamentuose (taisyklėse), papildomuose nuostatuose arba jei sporto komisarai nusprendė varžybas perkelti ar atidėti dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių.
2. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Atidėjus ar atšaukus varžybas daugiau kaip 24 valandoms, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, Dalyviams ir / ar Pareiškėjams grąžinami startiniai mokesčiai.
3. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Varžybas atšaukti ar atidėti gali ir atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija arba LASF Taryba, jeigu varžybų organizatorius nesilaiko varžybų reglamentuojančiuose dokumentuose ir / ar varžybų organizavimo sutartyje nustatytų reikalavimų ir / ar terminų.

4. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija privalo teikti prašymą Tarybai dėl baudos skyrimo (LASK 12 str.) varžybų organizatoriui, jei varžybų atšaukimas nesusijęs su *Force-majeure* aplinkybėmis arba kai apie tai organizatorius praneša nesilaikant nustatytų terminų, arba jei organizatorius laiku nepateikia ar pateikia reikalavimus, neatitinkančius reglamentuojančių dokumentų, suderinimui, ar nesant numatytų varžybų saugumo užtikrinimo priemonių. Dėl šių priežasčių atšaukus varžybas, organizatoriaus mokesčiai negrąžinami.
5. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Varžybų organizatorius gali teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos komitetui / komisijai dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl priežasčių, susijusių su varžybų saugumu, atitinkamos sporto disciplinos reglamentuose (taisyklėse) nustatytais terminais ir tvarka.
6. Atskirų sporto disciplinų komitetai / komisijos varžybų reglamentuose (taisyklėse) privalo nustatyti varžybų atšaukimo, atidėjimo terminus.
7. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Varžybų organizatorius turi teisę teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos komitetui / komisijai dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo, jei suėjęs papildomuose nuostatuose nustatytam paraiškų padavimo pabaigos terminui, buvo pateikta mažiau nei 50% numatyto dalyvių skaičiaus paraiškų (jei varžybų atšaukimo ar atidėjimo sąlyga buvo numatyta papildomuose nuostatuose).
8. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Jei atšaukus varžybas lieka mažiau etapų nei sporto discipliną reglamentuojančiuose dokumentuose numatytas minimalaus etapų skaičius reikalingas čempiono nustatymui (neatsižvelgiant į situaciją atskirose klasėse), atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija turi paskirti papildomas varžybas. Komitetas / Komisija gali teikti prašymą LASF Tarybai dėl čempionato pripažinimo įvykusių tik tais atvejais, kai čempionate įvyko daugiau nei pusė numatytų etapų. Neįvykus daugiau nei pusei numatytų čempionato etapų bei nepaskyrus papildomų varžybų, čempionatas laikomas neįvykusių.

31 straipsnis. Nacionalinių varžybų vykdymas

1. Varžybų vykdymas prasideda nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios. Laikotarpis nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios vadinamas „iki varžybų“. Laikotarpyje „iki varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos kodekso reikalavimų.
2. Oficiali varžybų pradžia – Varžybų pradžia laikomas laikas nuo administracinės komisijos ir (ar) techninės komisijos patikrinimo pradžios.
3. Tik nuo paskelbtos oficialios varžybų pradžios yra skaičiuojami dalyvių rezultatai.
4. Varžybos vykdomos, vadovaujantis LASK, šiomis taisyklėmis ir jų priedais, SVO reglamentu ir jo priedais, čempionatų reglamentais (taisyklėmis) bei automobilių techniniais reglamentais.

32 straipsnis. Nacionalinių varžybų stabdymas, nutraukimas

1. Varžybų vadovas gali teikti pasiūlymą SKK sustabdyti arba nutraukti varžybas atsiradus *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais.
2. Varžybos gali būti stabdomos arba nutraukiamos tik SKK sprendimu (LASK 11.9.2 str.) esant *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia šių taisyklių sąlygos.
3. SKK priima sprendimą dėl *Force-majeure* aplinkybių atsiradimo, buvimo ar pabaigos.

33 straipsnis. Nacionalinių varžybų pabaiga

1. Varžybų pabaigos etapai:
 - 1) Oficiali varžybų pabaiga;
 - 2) Laikotarpis „po varžybų“;
 - 3) Varžybų dokumentų pristatymas į LASF;
 - 4) SKK pirmininko dokumentų pristatymas į LASF;
 - 5) LASF stebėtojų ataskaitų pristatymas į LASF;
 - 6) Apeliacijų nagrinėjimas Apeliaciniame teisme (jeigu buvo gautos apeliacijos);
 - 7) Varžybų aptarimas atitinkamos sporto disciplinos Komite (taikoma tik raliui);
 - 8) Atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui;
 - 9) Skundo nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas).
2. Oficialių varžybų pabaiga – laikomas momentas, kai yra oficialiai paskelbti varžybų rezultatai ir / ar įteikti apdovanojimai. Konkrečias oficialių varžybų pabaigos sąlygas gali nustatyti atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).
3. Laikotarpis po varžybų – tai laikotarpis, kuris prasideda nuo Oficialios varžybų pabaigos iki išvykimo iš varžybų vykdymo teritorijos. Laikotarpyje „po varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos ir kodekso reikalavimų.
4. Varžybų dokumentų pristatymas į LASF - varžybų organizatorius po oficialių varžybų pabaigos privalo pristatyti į LASF (LASF paštu) ir / arba „Sportity“ programėlę varžybų dokumentaciją (terminai nurodyti **Priede Nr. 8**):
 - 1) Dalyvių sąrašas;
 - 2) Oficialius varžybų informacinius biuletenius;
 - 3) Galutinius varžybų rezultatų protokolus visose vedamose įskaitose (klasėse) (organizatorius privalo atsiųsti el. paštu lasf@lasf.lt pasirašytus oficialių asmenų rezultatus PDF formate, po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 3 kalendorines dienas);
 - 4) Chronometruojamų treniruočių / kontrolinių važiavimų ir visų pagrindinių važiavimų protokolus, ralyje – GR ruožų rezultatų protokolus ir suvestines su visomis gautomis kelio bandomis;
 - 5) Nelaimingo atsitikimo tyrimo komisijos ataskaitą, jeigu nukentėjo tretieji asmenys;
 - 6) Visus varžybų vadovo sprendimus ir pranešimus.
5. SKK pirmininko dokumentų pristatymas į LASF – Varžybų SKK pirmininkas po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo pristatyti į LASF šią dokumentaciją:
 - 1) SKK posėdžių protokolus;
 - 2) Gautų protestų ir ketinimų teikti apeliacijas kopijas;
 - 3) Visus SKK priimtų sprendimų dokumentus.
6. LASF stebėtojų ataskaitų pristatymas LASF – LASF skirti stebėtojai (LASF stebėtojas, LASF techninis delegatas, SVO delegatas) po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo pateikti parengtą ataskaitą LASF el. paštu lasf@lasf.lt. Per 7 kalendorines dienas, nuo ataskaitos pateikimo Organizatoriui, Organizatorius pateikia paaiškinimus Stebėtoju. Stebėtojas, atsižvelgęs į organizatoriaus pateiktą objektyvią informaciją (jeigu tokia buvo), per 7 kalendorines dienas, nuo organizatoriaus pastabų pateikimo, atlieka ataskaitos korekcijas ir pristato ataskaitą LASF el. paštu lasf@lasf.lt.
7. Varžybos nesibaigia tol, kol nėra išnagrinėtos apeliacijos dėl SKK priimtų sprendimų Apeliaciniame teisme.

8. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Varžybų aptarimas atitinkamos sporto disciplinos Komite / Komisijoje – atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos posėdyje ne vėliau kaip per 20 kalendorinių dienų nuo oficialių varžybų pabaigos ar ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo Apeliaciniame teisme priimtų sprendimų dėl apeliacijos, susijusios su SKK sprendimais, privalo apsvarstyti varžybų įvykdymo sąlygas, dalyvaujant varžybų organizatoriui ar LASF stebėtojai / Techniniam delegatui / SVO delegatui, jei toks buvo paskirtas. Komitetas / Komisija privalo įvertinti varžybų organizavimo, vykdymo, oficialių varžybų ir laikotarpio po varžybų sąlygas, numatytas varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose bei varžybų organizavimo sutartyje. Komitetas / Komisija, nustatęs trūkumus, privalo ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo priimto sprendimo, teikti prašymą Tarybai dėl baudos skyrimo.
9. Taikoma tik nacionalinių čempionatų etapams. Atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui – Taryba, gavusi Komite / Komisijos teikimą dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui, ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo išnagrinėti Komite / Komisijos teikimą ir priimti nutarimą dėl baudos, numatytos LASK 12 str. Skyrimo.
10. Apeliacijos nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas) – varžybų organizatorius, nesutikdamas su Tarybos skirta bauda, turi teisę pateikti apeliaciją dėl Tarybos priimto nutarimo Apeliaciniam teismui. Apeliacijos padavimo ir nagrinėjimo tvarką nustato Apeliacinio teismo darbo nuostatai.
11. Varžybos yra laikomos baigtos ir varžybų organizavimo sutartis yra pabaigta, kai yra išpildomi visi šiame straipsnyje numatyti reikalavimai ar atskirų sporto disciplinų reglamentai (taisyklės).

34 straipsnis. Nacionalinių čempionatų etapų metu paskirtos piniginės baudos

1. Visos varžybų vadovo paskirtos piniginės baudos atitenka organizatoriui. Baudos turi būti sumokėtos iki varžybų starto ar pakartotino starto po pergrupavimo.
2. Visos piniginės baudos paskirtos SKK turi būti per 48 valandas (nuo baudos paskyrimo momento) pervestos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke.

IX SKYRIUS

NACIONALINIŲ VARŽYBŲ ĮSKAITOS, REZULTATAI, APDOVANOJIMAI

35 straipsnis. Nacionalinių varžybų įskaitos, čempionatų rezultatų skaičiavimas

1. Čempionatų reglamentuose (taisyklėse) arba nacionalinių varžybų papildomuose nuostatuose turi būti nurodyta, kokiose įskaitose (klasėse) vyksta varžymaisi, kuo vadovaujantis dalyviai skirstomi į įskaitas (klases), kuriose dalyviai varžosi tarpusavyje, kokiais skaičiavimo metodais ir principais vadovaujantis nustatomas dalyvio rezultatas (dalyvio klasifikacija).
2. Čempionatų reglamentuose (taisyklėse) turi būti nurodyta koks skaičius etapų sudaro čempionatą ir kokiais principais sudaroma čempionato įskaita bei kokiais skaičiavimo metodais nustatomi dalyvių rezultatai.
3. Nacionalinėse varžybose įskaitą gauna sportininkai, turintys LASF išduotas vairuotojo licencijas, ir / ar profesionalūs sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, jei tai numato LASF atskirų automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).

36 straipsnis. Nacionalinių varžybų rezultatai, apdovanojimai

1. Varžybų SKK, laikydamosi LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, pasibaigus varžyboms visose vedamose įskaitose (klasėse) tvirtina varžybų rezultatus (rezultatų protokolus pasirašo visi varžybų SKK nariai). Išimtis drifto ir drago disciplinose, kuriuose galutinius varžybų rezultatus tvirtina varžybų vadovas (nesutinkant su sprendimais galimos teikti apeliacijos vadovaujantis LASK).
2. Čempionatų rezultatus tvirtina atitinkamas LASF sporto disciplinos komitetas / komisija.
3. Varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose turi būti nurodyta, kokie apdovanojimai atitenka dalyviams už pasiektus rezultatus visose vedamose įskaitose.

X SKYRIUS

LASF SIMBOLIKOS NAUDOJIMAS, INFORMACIJOS APIE VARŽYBAS SKLEIDIMAS

37 straipsnis. LASF simbolikos naudojimas

1. Visuose oficialiuose nacionalinių varžybų dokumentuose, o taip pat varžybų informacinėje medžiagoje (TV, spauda, radijas, internetas, lankstinukai, plazminiai ekranai, standai, skrajutes, varžybų gidas, bilietai, svečių kortelės ir kita su varžybomis susijusi atributika) privalo būti LASF emblema (logotipas) ir / ar pavadinimas „Lietuvos automobilių sporto federacija“, kurių naudojimas aprašomas LASF logotipo naudojimo taisyklėse (BRANDBOOK).
2. Visuose oficialiuose čempionatų dokumentuose, taip pat čempionato etapų informacinėje medžiagoje (TV, spauda, radijas, internetas, lankstinukai, plazminiai ekranai, standai, skrajutes, varžybų gidas, bilietai, svečių kortelės ir kita su varžybomis susijusi atributika) privalo būti naudojami čempionato logotipai, jeigu tokie yra patvirtinti sporto disciplinos komiteto / komisijos.
3. Čempionatuose LASF ar jos rėmėjų pateikta reklama yra privaloma ant sportinių automobilių. LASF lipdukus gamina ir organizatoriams pateikia LASF arba LASF rėmėjas ne vėliau kaip likus 2 kalendorinėms dienoms iki čempionato etapų. Reklaminiai plotai ant automobilių, nurodyti varžybų reglamentuojančių dokumentų prieduose, yra varžybų organizatoriaus, LASF ir atskiros sporto disciplinos dispozicijoje.
4. LASF simbolikos naudojimą reglamentuoja LASF tarybos patvirtintos LASF logotipo naudojimo taisyklės (BRANDBOOK).
5. Varžybų organizatorius griežtai privalo laikytis LASF simbolių naudojimo taisyklių, varžybų organizavimo dokumentuose ir sutartyje numatytų LASF simbolių naudojimo sąlygų.
6. Už LASF simbolių naudojimo sąlygų nesilaikymą ir / ar varžybų organizavimo sutarties sąlygų nesilaikymą, Taryba gali skirti varžybų organizatoriui baudą ir be atitinkamos sporto disciplinos komiteto / komisijos teikimo.

38 straipsnis. Informacijos apie nacionalines varžybas skleidimas

1. Varžybų organizatorius privalo informuoti visuomenę apie vykstančias varžybas. Informacija turi sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais.
2. Varžybų organizatorius privalo sudaryti sąlygas lengvam informacijos prieinamumui ir pasirūpinti, kad žiniasklaidos atstovai gautų nešališką, pilną ir tikslią informaciją apie varžybų rezultatus.

3. Jei LASF savo sporto disciplinų čempionatams turi rėmėją, Varžybų organizatorius įsipareigoja skelbti čempionato pavadinimą su pilnu čempionato rėmėjo pavadinimu visoje informacinėje sklaidoje. Apie čempionato rėmėją organizatorius turi būti informuotas raštu ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. Šis informavimo terminas netaikomas automobilių priekinių ir galinių langų lipdukams, apie kuriuos LASF įsipareigoja pranešti organizatoriui likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki čempionato etapo pradžios.
4. Organizatorius privalo sudaryti sąlygas neatlygintinai viešinti informaciją apie LASF ar LASF rėmėją ir / ar platinti LASF ar LASF rėmėjo atributiką čempionato etapų metu (scena, starto arka, finišas ir pan.).
5. LASF arba LASF rėmėjas privalo pateikti LASF arba LASF rėmėjo atributiką Organizatoriui ne vėliau, kaip likus 2 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios. Pasibaigus varžyboms LASF arba LASF rėmėjas privalo pasiimti atributiką, jei ko kito nesusitarė su Organizatoriumi.
6. Jei varžybos nėra įtrauktos į FIA tarptautinį varžybų kalendorių, visoje varžybų medžiagoje ar atributikoje DRAUDŽIAMA naudoti FIA ženklą.

39 straipsnis. Leidimai į nacionalines varžybas

1. Lietuvos čempionato etapų organizatoriai įsipareigoja į savo organizuojamas etapo varžybas (išskyrus žiedines „1006 km“ varžybas ar FIA bei jos narių varžybas (jei jos nėra LASF čempionatų dalimi)) nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus.
2. Varžybų organizatorius įsipareigoja, informuoti varžybų personalą: apsaugos darbuotojus, bilietuotojus ir kitus apie prievolę į varžybas nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus (turėtojais laikomi: LASF Tikrųjų narių vadovai, Tarybos nariai, Komitetų Komisijų nariai, LASF Administracijos darbuotojai, LASF Veteranai, sporto meistras). Organizatoriui nesilaikant šio punkto už kiekvieną atvejį skirti 50 Eur bauda.
3. Organizatorius, LASF generaliniam sekretoriui paprašius raštu, įsipareigoja suteikti 10 bilietų į varžybas ir esant galimybei pristatyti juos LASF administracijai ar užtikrinti bilietų atsiėmimą varžybų metu organizatoriaus štabe, kuriuos LASF panaudos savo reikmėms (skelbiamiesiems konkursams ir kt.).

XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

40 straipsnis. Sankcijos už pažeidimus nacionalinių varžybų metu

1. Už LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių dokumentų ar varžybų organizavimo sutarčių nesilaikymą varžybų dalyviams yra skiriamos LASK numatytos baudos.
2. Baudas skiria Taryba, Komitetai, Komisijos, oficialūs varžybų asmenys, LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių dokumentų ar varžybų organizavimo sutarčių nustatyta tvarka ir terminais.
3. Asmenys, kuriems buvo skirtos baudos, nutarimą (sprendimą ar pranešimą) skirti jiems baudą gali apskųsti LASF Apeliaciniam teismui, Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatyta tvarka ir terminais.

41 straipsnis. Sutartys

1. Visos sutartys, susijusios su varžybų organizavimu bei vykdymu, privalo būti parengtos vadovaujantis šiomis taisyklėmis. Atstovaudamas LASF sutartį pasirašo LASF generalinis sekretorius arba LASF prezidentas. Atstovaudamas Organizatorių sutartį pasirašo juridinio asmens (organizatoriaus) vadovas arba vadovo įgaliotas asmuo.
2. Ginčus, susijusius su sutarčių sudarymu ar jų vykdymu, sprendžia LASF apeliacinis teismas.

42 straipsnis. LASVOVT įsigaliojimas ir keitimas

1. LASVOVT įsigalioja nuo priėmimo Tarybos posėdyje dienos, jei Taryba nenutarė kitaip.
2. LASVOVT ir jo priedai gali būti keičiami Tarybos sprendimu sezono eigoje, jei tai nepablogins varžybų dalyvių situacijos: neįtakos varžybų rezultatų, nepablogins varžybų organizatoriaus padėties ir pan.
3. Iki LASVOVT įsigaliojimo dienos priimti varžybas reglamentuojantys dokumentai galioja tiek, kiek neprieštarauja LASVOVT.

PRIEDAI:

Priedas Nr. 1	Tipinė varžybų organizavimo sutartis
Priedas Nr. 2	Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą
Priedas Nr. 3	LASF Varžybų draudimo sumos Organizatoriams
Priedas Nr. 4	Privalomi varžybų dokumentai
Priedas Nr. 5	Automobilių sporto disciplinų trasų tikrinimo įkainiai
Priedas Nr. 6	LASF automobilių sporto disciplinų saugos ekspertų kontaktai
Priedas Nr. 7	Blaivumo patikra varžybų metu
Priedas Nr. 8	LASF Čempionatų kalendorius, reglamentai (paskelbimo datos), Paraiškos ir su varžybų organizavimu susiję sprendimai
Priedas Nr. 9	Varžybų oficialūs asmenys (licencijų kategorijos, skyrimas)
Priedas Nr. 10	Lietuvoje organizuojamų varžybų klasifikacija