

2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRAGO ČEMPIONATO
ETAPAS

2025 m.

mėn.

d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drag čempionatą (toliau – LDRČ).

LASF Drago komitetas/komisija administruoja LDRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

LDRČ etapas – tai „B“, „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamas atitinkamais LASK straipsniais.

Čempionatas laikomas įvykusi, kuomet įvykdomi bent 2 įskaitiniai čempionato etapai.

Įskaitiniu etapu laikomas tas etapas, kuriame vienoje klasėje startavo bent 2 dalyviai.

LDRČ etapas/(-ai), Drag komiteto/komisijos protoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LDRČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Drag komiteto/komisijos ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF.

LDRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose. Čempionato etape nustatomas lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas:

1.2 VARŽYBŲ VIETA

VARŽYBŲ VIETOS KOORDINATĖS

TRASOS ILGIS

STABDYMO ZONOS ILGIS

1.4 VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas:	+370 6
Vyr. sekretorius:	+370 6
Sekretorius:	+370 6
Vyr. starto linijos teisėjas:	+372
Vyr. techninės komisijos teisėjas:	+370 6
Trasos saugumo teisėjas:	+370 6

Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai pagal atskirai tvirtinamą sąrašą.

2. DALYVIAI

Drago čempionato etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B (Jr Dragster, Super Street, Super Gas, Super Comp, Outlaw, PRO FWD klasių dalyviams) arba C, CI (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams) kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF licenciją, kuri galioja Drag varžybų atitinkamoje klasėje.

2.1 Registracijos metu išduotą LASF vienkartinę C kategorijos licenciją (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams), galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitytoje.

2.2 Metinėje Čempionato įskaitytoje taškus renka tik dalyviai turintys išduotas metines vairuotojų licencijas. Taškai metinėje įskaitytoje pradedami skaičiuoti nuo tų varžybų, kuriuose sportininkas startavo su metine licencija.

2.3 Vienkartinę C licencijai gauti administracinei komisijai pareikiami šie dokumentai: Varžybų dalyvio draudimas. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei trys tūkstančiai eurų (3000 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinę licencija), medicininę pažymą forma 083/a.

2.4 Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijavimo taisyklėse.

2.5 Registracijos į čempionato etapą metu dalyviai pateikia:

2.5.1 dalyvio paraišką; (gali būti pateikta elektroniniame formate)

2.5.2 LASF vairuotojo licenciją;

2.5.3 Automobilio dokumentą (registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą, sportinio automobilio pasą ar pan.);

2.6 Paraiškų priėmimo ir startinių mokesčių sumokėjimo terminai nustatomi kiekvieno LDRČ etapo papildomuose nuostatuose.

2.7 Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką, tačiau turi pateikti dalyviui ir LASF administracijai argumentuotą atsisakymo priežastį.

2.8 Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dviejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokami du startiniai mokesčiai.

2.9 Sportininko surinkti taškai priklauso tai klasei, kurioje jie surinkti.

3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

3.1 Čempionate leidžiama dalyvauti su automobiliais atitinkančiais 2025 m. Lietuvos Drag čempionato techninį reglamentą. Automobiliai prieš startą turi būti pateikti techninei apžiūrai.

3.2 Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):

3.2.1 Jr. Dragster klasė, kur minimalus klasės ET – **7,9-13,6 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.2 Daily Drive klasė, kur minimalus klasės ET – **15,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **10 sekundžių 1/8** mylios distancijoje;

3.2.3 „Stock“ klasė, kur minimalus klasės ET – **14,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **9,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.4 „Street A“ klasė, kur minimalus klasės ET – **13,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **8,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.5 „Super Stock“ klasė, kur minimalus klasės ET – **12,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.6 „Street B“ klasė, kur minimalus klasės ET – **11,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.7 „Super street“ klasė, kur minimalus klasės ET – **10,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.8 Pro FWD Klasė – priekiniais ratais varomi automobiliai, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje.

3.2.9 „Super Gas“ klasė, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.10 „Super Comp“ klasė, kur minimalus klasės ET – **8,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **5,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.2.11 „Outlaw“ klasė, kur minimalus klasės ET – **7,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **4,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.3 Dalyvis privalo atitikti klasės, į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

3.4 Startinius numerius sportininkams suteikia organizatorius.

3.5 LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. Visas kitas laisvas plotas reklamai paliekamas dalyviui.

3.6 Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos.

Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. LASF reklama yra privaloma.

4. STARTINIAI MOKESČIAI

4.1 Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus kiekvienam etapui, tačiau ne didesnis kaip 200 EUR. (mokesčiai nurodomi žemiau pateiktoje lentelėje)

4.2 Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

4.3 Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

4.4 Jei varžybos atidedamos daugiau kaip 24 valandoms dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo tik pareikalavus to sportininkui.

4.5 Jei varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo. Varžybos laikomos įvykusiomis jei įvyksta bent vienas Kvalifikacinis Turas.

Klasės pavadinimas	Startinio mokesčio suma (Eur.)	
	iki	nuo
Jr. Dragster	140 Eur	200 Eur
Daily Drive	140 Eur	200 Eur
„Stock“	140 Eur	200 Eur
„Street A“	140 Eur	200 Eur
„Super Stock“	140 Eur	200 Eur
„Street B“	140 Eur	200 Eur
„Super street“	140 Eur	200 Eur
Pro FWD	140 Eur	200 Eur
„Super Gas“	140 Eur	200 Eur
Super Comp	140 Eur	200 Eur
„Outlaw“	140 Eur	200 Eur

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:

Įmonės kodas:

Bankas:

Gavėjo A/S:

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

5. BAUDOS. PROTESTAI IR APELIACIJOS

5.3 Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime (briefinge) privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 100 EUR bauda.

5.4 Už reglamento 9.16 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

5.5 Už reglamento 9.17 punkto (t. y. stabdymo parašiuo neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

5.6 Už automobilio techninį laiko limito viršijimą ne daugiau nei 0,1s. sankcijos netaikomos.

5.7 Už automobilio techninį limito viršijimą daugiau nei 0,2s bet mažiau nei 0,3 s dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu. Šios sankcijos netaikomos, kai automobilis atitinka aukštesnės klasės saugos reikalavimus, tokiu atveju automobilis perkeliamas į aukštesnę klasę.

5.8 Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.

5.9 Protestai paduodami tik raštu taikant laisvą formą per 30 minučių nuo priimto sprendimo.

5.10 Protestai paduodami sporto komisarui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 650 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

5.11 Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei protesto suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

5.12 Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1 Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu. Privalomos draudimo sumos nurodytos LASVOVT priede Nr. 3.

6.2 Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

6.3 Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. APDOVANOJIMAI

Čempionato etapuose visų klasių nugalėtojai ir prizininkai (apdovanojama 1-3 vietos) privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojimo ceremonijoje prizai vėliau nebus įteikiami.

Paruošta:

Tvirtinu:

