

# **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRAGO LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2025 METŲ**

## **REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

**PATVIRTINTA:**

LASF DRAG komisijos, 2025-02-04

Protokolo Nr. 2025-01

## TURINYS

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS .....                   | 3  |
| 1. BENDROSIOS NUOSTATOS .....                               | 5  |
| 2. LDRČ ČEMPIONATO ETAPAI .....                             | 5  |
| 3. DALYVIAI .....                                           | 6  |
| 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA ..... | 7  |
| 5. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDRČ .....                            | 8  |
| 6. STARTINIAI MOKESČIAI .....                               | 10 |
| 7. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI .....       | 10 |
| 8. BRACKET VYKDYMAS.....                                    | 11 |
| 9. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI .....                   | 12 |
| 10. BAUDOS .....                                            | 16 |
| 11. PROTESTAI IR APELIACIJOS .....                          | 17 |
| 12. APDOVANOJIMAI .....                                     | 17 |
| 13. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....                       | 17 |
| PRIEDAI: .....                                              | 18 |

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **ASF** – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA (Federation Interantionale de l'Automobile) kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje. Lietuvos Respublikoje (LR) – Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF);
- **AUTOMOBILIS** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji;
- **„BRACKET ET“** – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis;
- **„BURNOUT“** – varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą;
- **DALYVIŲ PARKAS** – žiūrovams prieinama vieta, kurioje parkuojami varžybų dalyvių automobiliai. Dalyvių parke taikomos LR teisės aktų nustatytos, elgesio viešojoje vietoje taisyklės. Dalyvių parke pareiškėjo komandos (dalyviai) gali apsitverti organizatoriaus jiems nurodytą vietą ir plotą, kuris tampa komandos privačia erdve, ir savo iniciatyva saugoti ją nuo pašalinių patekimo arba dėl apsaugos susitarti su varžybų organizatoriumi tiesiogiai. Pareiškėjo komandos narių turtas ir veiksmai dalyvių parke yra pareiškėjo atsakomybė. Visi įsipareigojimai ir atsakomybės tarp organizatoriaus ir pareiškėjo apibrėžiami reglamentu ir papildomais nuostatais arba tarpusavio sutartimi.
- **DRAGO VARŽYBOS** – LASF įgaliojusių asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;
- **DALYVIS** – klasifikuojamose Drag varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **GENTLEMAN STAGING** – draudžiama įvažiuoti į galutinę startinę zoną Stage zona nesulaukus, kol konkurentas įvažiuos į parengiamąją startinę zoną Pre Stage zoną.
- **ET (Elapsed Time)** – automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;
- **FALŠSTARTAS** – prasižengimas fiksuojamas kai automobilis kerta starto liniją dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t. y. RT yra mažesnis negu 0;
- **FIA (Federation Interantionale de l'Automobile)** – tarptautinė automobilių federacija;
- **FIA TSK** – tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **ĮSKAITA** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;
- **KLUBAS** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;

- **KOMANDA** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LDRČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF “DRAG” KOMITETAS /KOMISIJA**– LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių administravimą;
- **LASF APELIACINIS TEISMAS** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **LDRČ**- Lietuvos Drago čempionatas.
- **LDRČ ETAPAS** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių „DRAGO“ čempionato etapas;
- **OFICIALŪS REZULTATAI** – LDRČ etape nustatyta tvarka SKK arba varžybų vadovo (jei nėra SKK) patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **ORGANIZATORIUS** – juridinis asmuo, drago komiteto patvirtintas LDRČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDRČ etapus ir varžybas;
- **PAPILDOMI NUOSTATAI** – LDRČ etapo / varžybų organizatoriaus pagal drago komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LDRČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;
- **PAREIŠKĖJAS** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LDRČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“.
- **PAREIŠKĖJO ATSTOVAS** – pareiškėjo licencijoje nurodytas(-i) asmuo(-nys) įgaliotas (-i) LDRČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;
- **REGLAMENTAS** – šis, 2024 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos “DRAG” komiteto arba komisijos priimtas, Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;
- **RT (Reaction Time)** – reakcijos laikas, kuris matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo geltonos šviesos signalo užsidegimo momento, skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir, užsidegus žaliai šviesos signalui, toliau skaičiuojant didėjimo tvarka, kol automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0;
- **SKK** – sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDRČ etapų programą;
- **SOLO VAŽIAVIMAS** – važiavimas, kurį dalyvis atlieka vienas;

- **TECHNINIAI REIKALAVIMAI** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LDRČ etape.
- **VAIRUOTOJAS (SPORTININKAS)**- tai asmuo, dalyvaujantis Lietuvos Drag čempionato (LDRČ) etape turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“, nurodytą šio reglamento 3.1 p.

- 
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drag čempionatą (toliau – LDRČ).
- 1.2. LASF Drago komitetas/komisija administruoja LDRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
- 1.3. LDRČ etapas – tai „B“, „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
- 1.4. Čempionatas laikomas įvykusi, kuomet įvykdomi bent 2 įskaitiniai čempionato etapai.
- 1.5. Įskaitiniu etapu laikomas tas etapas, kuriame vienoje klasėje startavo bent 2 dalyviai.
- 1.6. LDRČ etapas/(-ai), Drag komiteto/komisijos protoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LDRČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Drag komiteto/komisijos ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LDRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.7. Čempionato etape nustatomas lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

## 2. LDRČ ČEMPIONATO ETAPAI

- 2.1. **2025 m.** LDRČ susideda iš 4 etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių, LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių [LASVOVT numatytais terminais](#).
- 2.2. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu. [Privalomos draudimo sumos nurodytos LASVOVT priede Nr. 3.](#)

### 3. DALYVIAI

- 3.1. Drago čempionato etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B (Dragster, Super Street, Super Gas, Super Comp, Outlaw, PRO FWD klasių dalyviams) arba C, CI (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams) kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF licenciją, kuri galioja Drag varžybų atitinkamoje klasėje.
- 3.2. Registracijos metu išduotą LASF vienkartinę ~~B arba~~ C kategorijos licenciją (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams), galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitoje.
- 3.3. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka tik dalyviai turintys išduotas metines vairuotojų licencijas. Taškai metinėje įskaitoje pradedami skaičiuoti nuo tų varžybų, kuriuose sportininkas startavo su metine licencija.
- 3.4. Vienkartinę C licencijai gauti administracinei komisijai pareikiami šie dokumentai: Varžybų dalyvio draudimas, bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei ~~trys tūkstančiai~~ eurų (3000 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinę licencija), medicininė pažyma forma 083/a. ~~Dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę B kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a bei asmens draudimo polisą, galiojančią sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.~~
- 3.5. Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijavimo taisyklėse.
- 3.6. Registracijos į čempionato etapą metu dalyviai pateikia:
- 3.6.1. dalyvio paraišką; (gali būti pateikta elektroniniame formate)
- 3.6.2. LASF vairuotojo licenciją;
- 3.6.3. Automobilio dokumentą (registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą, sportinio automobilio pasą ar pan.);
- 3.7. Paraiškų priėmimo ir startinių mokesčių sumokėjimo terminai nustatomi kiekvieno LDRČ etapo papildomuose nuostatuose.
- 3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką, tačiau turi pateikti dalyviui ir LASF administracijai argumentuotą atsisakymo priežastį.
- 3.9. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dviejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokami du startiniai mokesčiai.
- 3.10. Sportininko surinkti taškai priklauso tai klasei, kurioje jie surinkti.

#### 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su automobiliais atitinkančiais 2025 m. Lietuvos Drago čempionato techninį reglamentą kėbuliniams Drago automobiliams. Automobiliai neatitinkantys šio techninio reglamento bei automobiliai, greitesni nei 8,5 s. privalo atitikti FIA drag varžybų techninius reikalavimus (ang. 2025 m. FIA Drag Racing General Regulations, įskaitant priedus). Automobiliai prieš startą turi būti pateikti techninei apžiūrai.

4.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):

4.2.1. **Jr. Dragster klasė**, kur minimalus klasės RT – **7,9-13,6 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.2. **Daily Drive klasė**, kur minimalus klasės ET – **15,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **10 sekundžių 1/8** mylios distancijoje;

4.2.3. **„Stock“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **14,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **9,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.4. **„Street A“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **13,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **8,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.5. **„Super Stock“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **12,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.6. **„Street B“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **11,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.7. **„Super street“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **10,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.8. **Pro FWD Klasė** – priekiniais ratais varomi automobiliai, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje.

4.2.9. **„Super Gas“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.10. **„Super Comp“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **8,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **5,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.11. **„Outlaw“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **7,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **4,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.3. Klasėms taikomos procedūros:

| Klasė          | Deep Stage | Gentelman stage | Eglutė (Tree) | Kvalifikacija pagal | 1/8 klasės indeksas | 1/4 klasės indeksas |
|----------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Jr. Dragster   | TAIP       | TAIP            | FULL          | RT                  | 7,9-13,6 s          | -                   |
| Daily Drive    | TAIP       | NE              | FULL          | ET                  | 10 s                | 15,5s               |
| „Stock“        | TAIP       | NE              | FULL          | ET                  | 9,3 s               | 14,5 s              |
| „Street A“     | TAIP       | NE              | FULL          | ET                  | 8,5 s               | 13,5 s              |
| „Super Stock“  | TAIP       | NE              | FULL          | ET                  | 7,9 s               | 12,5 s              |
| „Street B“     | TAIP       | TAIP            | FULL          | ET                  | 7,3 s               | 11,5 s              |
| „Super street“ | NE         | TAIP            | PRO           | ET                  | 6,9 s               | 10,9 s              |
| Pro FWD        | NE         | TAIP            | PRO           | ET                  | 6,3 s               | 9,9 s               |
| „Super Gas“    | NE         | TAIP            | PRO           | ET                  | 6,3 s               | 9,9 s               |

|              |      |      |     |    |       |       |
|--------------|------|------|-----|----|-------|-------|
| „Super Comp“ | NE   | TAIP | PRO | ET | 5,7 s | 8,9 s |
| „Outlaw“     | TAIP | NE   | PRO | ET | 4,5 s | 7,5 s |

4.4. Dalyvis privalo atitikti klasės, į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

4.5. Startinius numerius sportininkams suteikia organizatorius.

4.6. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. Visas kitas laisvas plotas reklamai paliekamas dalyviui.

4.7. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. LASF reklama yra privaloma.

## 5. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDRČ

5.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.

5.2. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka dalyviai turintys išduotas metines LASF ar kitos ASF vairuotojo licencijas.

5.3. Kad klasė būtų skaitoma įvykusia, joje turi būti mažiausiai 2 dalyviai padarę [kvalifikacinį važiavimą konkrečioje klasėje](#).

5.4. Taškai čempionate sportininkui skaičiuojami tik tada, kai dalyvavo ne mažiau nei pusėje įvykusių LDRČ etapų. (Pvz. įvyko 3 čempionato etapai, tai metinė įskaita skaičiuosis dalyvavusiam bent dvejuose etapuose)

5.5. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

5.6. Tam, kad būtų skirti taškai už finalinius važiavimus, dalyvis privalo atlikti bent vieną finalinį važiavimą.

5.7. Taškai, esant ne mažiau kaip 2 dalyviams praėjusiems kvalifikaciją klasėje ar jų junginyje, skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

| Dalyvių skaičius / užimta vieta           | 2  | 3  | 4  | 5-8 | 9-16 | 17-32 |
|-------------------------------------------|----|----|----|-----|------|-------|
| 9-16 vietos (aštuntfinalio pralaimėtojai) |    |    |    |     | 20   | 30    |
| 5-8 vietos (ketvirtfinalio pralaimėtojai) |    |    |    | 20  | 40   | 50    |
| 4 vieta                                   |    |    | 20 | 30  | 50   | 70    |
| 3 vieta                                   |    | 20 | 30 | 40  | 60   | 90    |
| 2 vieta                                   | 20 | 40 | 40 | 60  | 80   | 110   |
| 1 vieta                                   | 40 | 60 | 60 | 80  | 100  | 130   |

5.8. Papildomai 5 taškus gauna kiekvienos klasės ar jų junginio dalyvis, pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.

5.9. Papildomai 5 taškus gauna visi dalyviai, atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.10. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz.: jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai, tai 1 vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7 vietą užėmęs – 1 tašką.

5.11. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergalės ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

5.12. Jei dalyvis finalinių važiavimų metu trasą įveikė greičiau nei leidžiamas klasės limitas, jam skiriama paskutinė to rato vieta (pvz. ketvirtfinalyje = aštunta). Tuo atveju kai keli dalyviai pažeidžia klasės limitą, jų vietos skiriamos principu: mažesnis ET = žemesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

5.13. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų:

5.13.1. dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami už kvalifikacinius važiavimus;

5.13.2. pasibaigus bent vienam kvalifikacijos turui - toje klasėje taškai sportininkams skiriami už kvalifikacinius važiavimus ir kvalifikacijos vietą.

5.13.3. dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje finalinių važiavimų taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje.

5.13.4. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:

5.13.5. pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);

5.13.6. esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

5.14. Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos. Užsienio sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

5.15. Komandinė įskaita etape skaičiuojama iš geriausių (aukščiausių vietą užėmusių/surinkusių daugiausiai taškų) vienos pareiškėjo komandos sportininkų, tačiau ne daugiau nei 3 (trijų) vairuotojų, turinčių metines LASF licencijas bendras rezultatas.

5.16. Pasibaigus drago čempionatui, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą (n-1 iš visų įvykusių etapų). **N-1 taikomas tik tuomet jei įvyksta daugiau nei trys įskaitiniai etapai.** Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvautas etapas.

5.17. Dalyviai gali keisti komandas sezono eigoje. Visi iki pakeitimo surinkti taškai lieka buvusioje komandoje. Komandą keisti galima likus ne daugiau nei 2 etapams iki čempionato pabaigos.

5.18. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 4.2 skyriuje).

5.19. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama paskutiniame įvykusiame etape aukštesnę vietą užėmusiai komandai.

## 6. STARTINIAI MOKESČIAI

6.1. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau ne didesnis kaip 200 EUR.

6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

6.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

6.4. Jei varžybos atidedamos daugiau kaip 24 valandoms dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

6.5. Jei varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų, sumokėjusiems startinį mokestį sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo [tik pareikalavus to sportininkui](#). Varžybos laikomos įvykusiomis jei įvyksta bent vienas Kvalifikacinis Turas.

## 7. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

7.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Jei nusižengimas nustatytas po to kai vairuotojas varžybose atlieka bent vieną važiavimą, sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato, LASF DRAG Komiteto/komisijos sprendimu.

7.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

7.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – įskaitant ir dalyvių pašalinimą iš Čempionato etapo.

7.4. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką, kuris vienam dalyviui yra nedidesnis nei 45 m<sup>2</sup>. Kiekviename dalyvių parko garaže (box'e) privalo būti min. po vieną gesintuvą (minimumas 4kg gesinimo masės) ir paklotas 3x5 m. Tuo rūpinasi dalyviai.

- 7.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.
- 7.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius ir vilkimo automobilius.
- 7.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 40 km/h (nebent kitaip numatyta varžybų papildomuose nuostatuose). Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (iki 10 km/h). Leidžiama vilkti lenktyninį automobilį.
- 7.8. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik dalyvių parke ir organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.
- 7.9. Varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.
- 7.10. Varžybų vadovo sprendimu klasės gali būti sujungtos.

## 8. BRACKET VYKDYMAS

- 8.1. DALYVIŲ SKAIČIUS – į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, iškrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.
- 8.2. KVALIFIKACIJA – dalyviui leidžiama kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t. y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką DIAL-IN.
- 8.2.1. Kvalifikacijos pavyzdys: jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13,25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13,20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ~~ar kitą~~ rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-in“ laiką.
- 8.2.2. Dalyvio „dial-in“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų pradžios.
- 8.2.3. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš 1.3.1. pateikto pavyzdžio būtų 13,20 sekundės).
- 8.3. FINALINIAI VAŽIAVIMAI – finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Varžybų papildomuose nuostatuose.
- 8.3.1. Dalyvių lentelė sudaroma pagal reglamento priedą Nr. 1. Eglutė paleidžiama FULL TREE režimu. Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.
- 8.3.2. Varžybų pavyzdys: Dalyvis A yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis B– 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui A leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio B startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.
- 8.3.3. BREAK OUT – jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnį laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.
- 8.3.4. FALŠSTARTAS – jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.

8.3.5. DVIGUBAS BREAK OUT – jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“, nugalėtas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.

8.3.6. DVIGUBAS FALŠSTARTAS – jeigu abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą – laimi padaręs **mažesnę falšstartą**.

8.3.7. FALŠSTARTAS IR BREAK OUT – jeigu vienas dalyvis padaro falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimi dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.

8.3.8. Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.

8.3.9. Tokiu atveju, kuomet abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnę reakcijos laiką.

## 9. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI

9.1. Dalyviai turi sekti programą ir būti pasiruošę atvykti į priešstartinę zoną atėjus jų važiavimo laikui po atitinkamo teisėjų signalo. Per 60 sekundžių neatvykusio į priešstartinę zoną sportininko važiavimas anuliuojamas. Tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas. Dalyvis netenka galimybės atlikti važiavimą kitu metu.

9.2. Į priešstartinę zoną su dalyviu gali patekti daugiausiai 3 pareiškėjo komandos nariai, padedantys dalyviui pasiruošti startui (atsukti azoto suboksido sistemos balioną, paruošti stabdymo parašiutą, nuvalyti padangas ir pan.). Organizatorius turi užtikrinti tinkamą priešstartinės zonos apsaugą, kad į ją nepatektų pašalinių žmonių.

9.3. Dalyviui, pasiruošus važiavimui, jis informuoja ženklų priešstartinės zonos teisėją, kad yra pasiruošęs važiavimui. Priešstartinės zonos teisėjas leidžia pradėti padangų šildymą („burnout“).

9.4. Padangų pašildymai („burnout“) leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.

9.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti pakartoti „burnout“. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.

9.6. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, maksimalus tam skiriamas laikas - 3 minutės. Gali suteikti pagalbą papildomas žmogus.

9.7. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti tik vienas komandos narys ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą.

9.8. Abiem dalyviams atlikus „burnout“ veiksmą (arba dalyviui parodžius starto teisėjui kad veiksmas nebus atliekamas) starto teisėjas duoda ženklą užimti starto poziciją.

9.9. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo draudžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros atlikimas („staging“) arba jos pakartojimas („restaging“).

9.10. Kiekvienas automobilis turi savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Startinės pozicijos užėmimas ("staging") stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas.

9.11. Po starto teisėjo signalo, užimti poziciją, dalyviui neužėmus starto pozicijos per 60 sekundžių, jo važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.

9.12. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims.

~~9.13. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Privaloma užimti startinę poziciją paeiliui. T.y. pirma abu dalyviai turi užimti Pre-Stage poziciją ir tik tada galima užimti Stage poziciją. Jei dalyvis netyčia uždega tiek pre-stage, tiek stage lemputes, starto teisėjas gali paprašyti dalyvio atsitraukti ir pakartoti starto procedūrą.~~

9.13. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.

9.14. Pasiruošimo startui metu (pre stage, stage), užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, tačiau negalima jokia mechanikų pagalba.

9.15. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama. Dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 10.4 punktą.

9.16. Automobiliuose, kurie finiše pasiekia didesnę nei 240 km/h greitį, privalo būti įrengtas stabdymo parašius vadoaujantis techninio reglamento 10.2 p. reikalavimais. Visi automobiliai turintys stabdymo parašius, privalo jį naudoti kiekvieno važiavimo metu, išskyrus atvejus, kuomet automobilis nepasiekia finišo dėl gedimo arba nurieda laisva eiga (automobilio greitis finiše turi būti mažesnis nei 100 km/h). Dėl nesuveikusio parašius paleidimo mechanizmo dalyvis baudžiamas pagal šio reglamento 10.5 punktą.

9.17. Po finišo pirmas apsisuka dalyvis, kuris yra arčiau grįžimo kelio. Kitas dalyvis apsisukti gali tik įsitikinęs, kad netrukdo pirmumo teisę turinčiam dalyviui.

9.18. Burnout yra draudžiami grįžtamojoje juostoje.

9.19. Dalyviui važiavimas įskaitomas tik jei jis užima startinę poziciją ir pajuda nuo starto linijos varomas variklio (pajudėjimas stūmimo, tempimo būdu ar starterio pagalba negalimas).

9.20. Treniruotės.

9.20.1. Treniruočių tikslas - išbandyti automobilių saugų važiavimą ant važiuojamosios dangos ir išbandyti pačią dangą, ar ji saugi ir tinkama važiuoti esamų charakteristikų automobiliu.

9.20.2. Treniruočių tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

9.21. Gentlemen staging- privalomas nuo STREET B klasės išskyrus Outlaw klasę. Jei neįvykdomas Gentlemen Staging fiksuojamas pralaimėjimas.

9.22. Startas vykdomas pagal automatinės eglutės paleidimo procedūrą. (Žr. Reglamento priede Nr. 3)

## 9.23. Kvalifikacija

9.23.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.

- 9.23.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.
- 9.23.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.
- 9.23.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis. Vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.
- 9.23.5. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, gali nurodyti dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.
- 9.23.6. Kvalifikacijos metu serijinių automobilių grupė (**Junior Dragster**, Daily Drive, Stock „Street A“, „Super stock“, „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0,5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“ PRO FWD, **„Super Street“** klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0,4 sekundės).
- 9.23.7. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t. y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją.
- 9.23.8. Kvalifikacijos metu dalyviams įskaitomi tik tų važiavimų rezultatai, kuriuose trasa nebuvo įveikta greičiau, nei leidžia minimalūs atitinkamos klasės ET limitai.
- 9.23.9. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas ir dalyvio pasiektas ET rezultatas yra įskaitomas. ET rezultatas yra neįskaitomas tik tuo atveju, kai dalyvis pajuda nuo starto linijos dar **prieš užsidegant pirmam geltonam šviesaforo signalui. užsidegant šviesaforui starto įrangos šviesaforo paskutinės geltonos šviesos signalui.** (RT < –0,5 s.)
- 9.23.10. Pagal įskaitytus geriausius dalyvių ET yra nustatomos kvalifikacijos vietos.
- 9.23.11. Jeigu kvalifikacijos metu du ar daugiau sportininkų pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), šių sportininkų vietos nustatomos lyginant jų prieš tai pasiektus kvalifikacinius rezultatus (ET). Pasiekusiam geresnį nei varžovo ET laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta.
- 9.23.12. Dalyvis, kvalifikacijoje visus važiavimus įveikęs trasą greičiau nei leidžia minimalus atitinkamos klasės ET limitas, šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.
- 9.23.13. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą ET laiką ir išreiškus pageidavimą, dalyvis gali būti perregistruotas **į kitą klasę iki paskutinio kvalifikacinio važiavimo pabaigos, vėliau klasės keitimas draudžiamas. dar iki finalinių važiavimų (iki paskelbiant klasės finalinių važiavimų poras).** Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokestį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę. Dėl dalyvio papildomų kvalifikacinių važiavimų sprendžia varžybų vadovas.
- 9.23.14. Kitame etape perregistruotas dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai renkasi vieną iš kitų klasių.
- 9.24.15. Jei dalyvis dalyvauja 2 klasėse su skirtingais automobiliais, tai jis negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.

## 9.24. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

9.24.1. Kiekvienoje klasėje, pagal kvalifikacijos rezultatus, atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

9.24.2. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1 ). Naudojamos PRO poravimo lentelės. Jei dalyvių skaičius yra:

9.24.2.1. iki 4 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;

9.24.2.2. nuo 5 iki 8 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;

9.24.2.3. nuo 9 iki 16 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;

9.24.2.4. nuo 17 – naudojama 32 dalyvių poravimo lentelė.

9.24.3. Finaliniuose važiavimuose standartinių modifikuotų automobilių grupė ( „Daily Drive“, Stock, Street A“, „Super stock“, „Street B“, **Junior Dragster** klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Street“, „Super Comp“, „Outlaw“ ir PRO FWD klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).

9.24.4. Aukštesnę vietą kvalifikacijoje užėmęs poros dalyvis, turi teisę rinktis, kuria trasos juosta važiuos t.y. kaire ar dešine. Jei ~~šis~~ aukštesnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.

9.24.5. Jei kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų dėl techninių priežasčių nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.

9.24.6. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolimesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų.

9.24.7. Pralaimėję pusfinalio dalyviai, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.

9.24.8. Jeigu finalinių važiavimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas – ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas. Jei atitinkamus prasižengimus padaro abu poros dalyviai – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio nusižengimas mažesnis, t. y. jo važiavimo laikas (ET) yra artimesnis klasės laiko limitui.

9.24.9. Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliai signalui, t. y. reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu 0. Ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas.

9.24.10. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos. Jei abu poros dalyviai padaro falšstartus – pralaimėjimas fiksuojamas pirmajam falšstartą padariusiam dalyviui.

- 9.24.11. Kai vienas poros dalyvis padaro falšstartą, o kitas įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės limitai – pralaimėjimas fiksuojamas falšstartą padariusiam dalyviui.
- 9.24.12. Kuomet abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.
- 9.24.13. Jeigu dėl techninių priežasčių abiejų poros dalyvių automobiliai negali pasiekti finišo linijos savo eiga – ~~nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.~~ Poros nugalėtojo nėra. Jei vienos poros dalyviai nepasiekia finišo linijos, kitos poros nugalėtojas patenka į kitą etapą ir atlieka solo važiavimą. Jei važiuojama dėl prizinės vietos ir dėl techninių priežasčių abu dalyviai nepasiekia finišo linijos, jiems yra fiksuojama pralaimėtojo vieta. (Pvz. važiuojama dėl 1 vietos, nefinišuoja abu- tai jiems skiriamas pralaimėjimas ir 2 vietos taškai).
- 9.24.14. Iškilus neaprašytai ir ginčytinai situacijai, finaliniuose važiavimuose, siekiant nustatyti nugalėtoją, yra atliekamas pakartotinas dalyvių poros važiavimas. Galutinį sprendimą priima varžybų vadovas.
- 9.24.15. Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą. Superfinale dalyvavimas neprivalomas.
- 9.24.16. Solo važiavimai pirmame atkrintamųjų etape, kai dalyvis startuoja vienas, pagal finalines lenteles nevykdomi, t.y. dalyvis automatiškai patenka į kitą etapą.
- 9.24.17. Solo važiavimai iš varžybų pasitraukus oponentui - privalomi.

## 10. BAUDOS

- 10.1. Varžybų vadovas priima visus sprendimus dėl baudų skyrimo ir gali keisti baudos tipą (pvz. vietoje įspėjimo skirti piniginę baudą).
- 10.2. Teisėjų nurodymų nevykdymas, varžybų vadovo sprendimu, gali būti baudžiamas įspėjimu, pinigine bauda arba šalinimu iš varžybų bei visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.
- 10.3. Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime (briefinge) privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 100 EUR bauda.
- 10.4. Už reglamento 9.16 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.
- 10.5. Už reglamento 9.17 punkto (t. y. stabdymo parašiuoto neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, varžybų vadovo sprendimu trečią kartą gali būti šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.
- 10.6. Už automobilio techninį laiko limito viršijimą ne daugiau nei 0,2s. sankcijos netaikomos.
- 10.7. Už automobilio techninį limito viršijimą daugiau nei 0,2s bet mažiau nei 0,4 s dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų

varžybose pelnytų taškų anuliovimu. Šios sankcijos netaikomos, kai automobilis atitinka aukštesnės klasės saugos reikalavimus, tokiu atveju automobilis perkeliamas į aukštesnę klasę.

10.8. Už automobilio techninį limitą viršijimą daugiau nei 0,4 s dalyviui skiriamas diskvalifikavimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliovimu.

## 11. PROTESTAI IR APELIACIJOS

11.1. Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.

11.2. Protestai paduodami tik raštu taikant laisvą formą per 30 minučių nuo priimto sprendimo.

11.3. Protestai paduodami sporto komisarui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 650 EUR), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

11.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei protesto suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

11.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu.

## 12. APDOVANOJIMAI

12.1. Informacija apie apdovanojimus etapuose pateikiama varžybų papildomuose nuostatuose.

12.2. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) apdovanojami LASF trofėjais (taurėmis, medaliais ir kt.) metinių apdovanojimų metu.

12.3. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) apdovanojamos LASF trofėjais (taurėmis, medaliais ir kt.) metinių apdovanojimų metu.

12.4. Čempionato etapuose visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojimo ceremonijoje prizai vėliau nebus įteikiami.

## 13. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

13.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

13.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Drag komitetas/komisija.

**PRIEDAI:**

Priedas Nr. 1 Finalinės poravimo lentelės

Priedas Nr. 2 Papildomų nuostatų šablonas

Priedas Nr. 3 Automatinio paleidimo sistema

*Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. vasario 11 dienos.*

**PATVIRTINTA:**

LASF DRAG komisijos, 2025-02-04

Protokolo Nr. 2025-01

**PATVIRTINTA:**

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

2025-02-04



**PAKEITIMAI PATVIRTINTI:**

LASF DRAG komisijos, 2025-02-11

Protokolo Nr. 2025-02

**PAKEITIMAI PATVIRTINTI:**

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

2025-02-11

