

2025 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento priedas Nr. 4**Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės****Vėliavom keliami reikalavimai:**

Visų vėliavų minimalus dydis yra - 60x80 cm; išskyrus raudoną ir languotą vėliavą, kurių minimalus dydis - 80x100 cm.

Vėliavos, kurias starto vietoje naudoja varžyby vadovas arba jo pavaduotojas:

1. **Nacionalinė vėliava** - Paprastai naudojama lenktynėms pradėti. Starto signalas duodamas nuleidžiant vėliavą, kuri, starto iš vietos atveju neturi būti iškelta tol, kol visos mašinos nesustoja prie starto linijos, ir bet koku atveju negali būti laikoma iškelta ilgiau kaip 10 sekundžių. Jei dėl kokių nors priežasčių nacionalinė vėliava nėra naudojama, starto vėliavos spalva (kurios spalva negali būti identiška kitomis, čia aprašytoms, vėliavoms. Išimtis, starto vėliava gali būti balta vėliava, tačiau tai netaikytina tarptautinėms varžyboms) turėtų būti nurodyta papildomose nuostatuose. Starto vėliavai gali būti naudojama Organizatoriaus arba LASF vėliava. Kokia vėliava naudojama startui ir ar ji iš viso naudojama (ar ją pakeičia elektroninė starto aparatūra), turi būti numatyta varžyby Papildomuose nuostatuose. Starto komanda duodama pakeltos virš galvos starto vėliavos nuleidimu.



2. **Raudona vėliava** - mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste. Varžyby Vadovas arba jo pavaduotojas raudoną vėliavą gali naudoti trasos uždarymui.



3. **Juodai-baltai languota vėliava** – signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruotčių ar lenktynių finišą. Langelių išmatavimai 10 x 10 cm.



4. **Juoda vėliava** - naudojama vairuotojo informavimui, kad jis privalo pasišalinti iš trasos kai tik privažiuos aptarnavimo zonos įvažiavimą ar kitą rungtynių taisyklėse numatytą vietą. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota. Juoda vėliava rodoma tik finišo teisėjų poste.



5. **Juoda vėliava su oranžiniu apskritimu** (40cm skersmens) - Rodoma informuojant vairuotoją, kad jo automobilis turi mechaninių gedimų, kurie gali sukelti pavojų jam pačiam ar/ir kitiems. Šios vėliavos signalas įspėja vairuotoją, kurio numeris nurodytas ant lentelės, kad jo automobilis turi techninių problemų ir jis sekančiame rate turi sustoti aptarnavimo zonoje šiuos gedimus pašalinti. Apie šios vėliavos rodymą nedelsiant turi būti informuota dalyvio serviso tarnyba. Kai gedimai bus pašalinti, sutinkant techninės komisijos pirmininkui, vairuotojui gali būti leista tęsti lenktynes.



6. **Vėliava įstrižai padalinta į juodą ir baltą puses** - konkrečiu atveju rodoma tik vieną kartą. Ji įspėja vairuotoją dėl jo nesportiško elgesio.

Vėliavos, aprašytos 4-6 punktuose rodomos jų nemojuojant kartu su juoda lenta, ant kurios baltai užrašytas vairuotojo, kuriam signalizuojama, numeris. Jei varžyby vadovas nuspręs, šios vėliavos gali būti rodomos ir kitoje nei starto linija vietoje. Paprastai sprendimą rodyti vėliavas

aprašytas 5 ir 6 punktuose priima varžybų vadovas, tačiau tai gali padaryti ir varžybų sporto komisarai, jei tai numatyta varžybų taisyklėse. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota.

Vėliavos, rodomos teisėjų postuose:



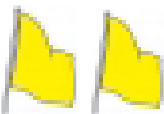
1. Raudona vėliava

- mojuojama tik varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes ar lenktynes. **Vairuotojai privalo tuoj pat sumažinti greitį** ir judėti aptarnavimo zonos (ar kitos varžybų taisyklėse numatytos vietos) link. Sportininkai turi būti pasiruošę sustojimui. Lenkimas draudžiamas.



2. Geltona vėliava- pavojaus signalas, rodomas dviem būdais su atitinkama reikšme:

- **mojuojama viena vėliava**: sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje.



- **mojuojamos dvi geltonos vėliavos**: sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją ar sustoti. Priekyje kliūtis, iš dalies arba visiškai blokuojanti trasą.

Paprastai geltona vėliava rodoma teisėjų poste esančiame prieš kliūtį. Tam tikrais atvejais varžybų vadovas gali nuspręsti ir įsakyti vėliavas rodyti daugiau nei viename teisėjų poste prieš incidento vietą. Pitlane geltonos vėliavos nerodomos išskyrus atvejį, kai sportininkus norima informuoti apie joje įvykusį incidentą.

Geltona(-os) vėliava(-os) informuoja vairuotoją apie kliūtį trasoje. Mojuojama geltona vėliava reiškia, kad kliūtis trasoje yra automobilio idealaus judėjimo trajektorijoje. Esant reikalui, signalizuotojai lenktynininkams vėliava arba ranka rodo, kokia trasos dalis yra laisva pravažavimui. Jei kliūtis užima didesnę trasos dalį, tuo pačiu metu rodomos dvi geltonos vėliavos. Jų taikymo principas toks pats, kaip ir vienos geltonos vėliavos. Dvi judamos geltonos vėliavos rodomos ir tuo atveju, jei avariją patyrusiame automobilyje yra likęs vairuotojas. Dviejų geltonų signalinių vėliavų rodymas taikomas ir tuo metu, kai trasa pilnai užtvirta pravažavimui, iki varžybų Vadovas priims sprendimą nutraukti varžybas.

Pravažiudami geltoną vėliavą, vairuotojai privalo sumažinti greitį ir pasiruošti galimam pilnam sustojimui. Lenkimas draudžiamas iki kliūties pilno pravažavimo.



3. Geltona vėliava su raudonais brūkšniais

- rodoma nejudinant ir perspėja vairuotoją apie už vėliavos, esančioje trasos dalyje, pablogėjusį sukibimą su danga, dėl trasoje išsiliejusio tepalo ar vandens. Ši vėliava turi būti rodoma bent (priklausomai nuo aplinkybių) 4 ratus, kol kelio būklė vėl tampa normali. Sektoriumi, esančiam už pavojingos zonos, visiškai nebūtina rodyti žalios vėliavos.



4. Šviesiai mėlyna vėliava

- Paprastai rodoma mojuojant, kai norima perspėti vairuotoją, kad netrukus jį lenks.

Šios vėliavos reikšmė treniruočių ir lenktynių metu skiriasi:

➤ Vėliava nemojuojant rodoma vairuotojui išvažiuojant iš aptarnavimo zonos, jei trasoje artėja kiti automobiliai.

➤ Treniruočių metu - duok kelią tave tuoj lenkiančiam, greičiau važiuojančiam automobiliui.

➤ Lenktynių metu - paprastai vėliava rodoma ratu atsiliekančiam vairuotojui. Jis, pasitaikius pirmai galimybei, turi praleisti už jo važiuojantįjį.



5. Balta vėliava

- rodoma mojuojant ir perspėja vairuotoją, kad priekyje trasoje yra daug lėčiau judantis automobilis. Mojuojama kol ši transporto priemonė yra to posto sektoriuje. Laikoma nejudinant, kai automobilis yra tarp dviejų postų ir pakeičiama geltona vėliava, jei transporto

PATVIRTINTA:

LASF kroso komisijos, 2025-02-19

Protokolo Nr. 2025-01

priemonė visiškai sustoja.



6. **Žalia vėliava** - ši vėliava reiškia, kad po šio posto esanti trasos dalis yra „švari“. Vėliava rodoma teisėjų poste esančiame už incidento vietos, dėl kurio buvo rodoma geltona vėliava. Varžybų vadovui nusprendus, gali būti rodoma pirmajame rate ar oficialios treniruotės pradžiai ir reiškia, kad priekyje esanti trasos dalis yra „švari“.

* Piedas ruoštas vadovaujantis vadovaujantis FIA kodekso H priedo 2.5 straipsniu