



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



2025 metų

**Lietuvos „Rally4 eTrophy“ virtualaus ralio
Čempionato**

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:

Esporto komitetas 2025-03-03

Protokolo Nr. 2025-04

TURINYS

1. Bendrosios nuostatos	4
2. Čempionato etapai	4
3. Čempionato varžybų etapų vykdymas	5
4. Dalyviai, registracija čempionate	6
5. Automobiliai. klasės. Starto numeriai	7
6. Čempionato įskaitos	8
7. Taškų skaičiavimas čempionate	8
8. Baudos	9
9. Protestai, apeliacijos	9
10. Apdovanojimai	9

Šiame reglamente vartojamos sąvokos:

- **Dalyvis** – *Lithuanian Rally4 eTrophy* varžybose dalyvaujantis asmuo.
- **eSporto komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių elektroninio sporto discipliną.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **LARČ** – Lietuvos automobilių ralio čempionatas.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- ***Lithuanian Rally4 eTrophy* (Čempionatas)** – Lietuvos „Rally4 eTrophy“ virtualaus ralio čempionatas.
- ***Lithuanian Rally4 eTrophy* etapas** – Lietuvos „Rally4 eTrophy“ virtualaus ralio čempionato etapas.
- **Maršrutinė kortelė** – organizatoriaus skelbiama informacija apie čempionato etapų trasas.
- **Oficialūs rezultatai** – nustatyta tvarka Sporto komisaro patvirtinti *Lithuanian Rally4 eTrophy* Dalyvių pasiekimai čempionato etape.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, aprašytas šio Reglamento 1.4 punkte.
- **Papildomi nuostatai** – organizatoriaus paruoštas čempionato etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pluginas (papildinys)** – vengrų gamybos RBR papildinys, naudojamas *Lithuanian Rally4 eTrophy* varžybose.
- **RBR** – simulatorius *Richard Burns Rally*, platforma, kurioje organizuojamos *Lithuanian Rally4 eTrophy* varžybos virtualioje erdvėje.
- **Reglamentas** – šis reglamentas, priimtas LASF eSporto komiteto.
- **Sporto komisaras** – oficialus varžybų asmuo, turintis aukščiausią sportinę valdžią bei užtikrinantis FIA nuostatų, LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų vykdymą.
- **Varžybų vadovas** – oficialus varžybų asmuo, atsakingas už varžybų vykdymą pagal papildomus nuostatus.

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau — LASF), veikdama per LASF eSporto komitetą, skelbia 2025 metų Lietuvos „Rally4 eTrophy“ virtualaus ralio čempionatą (toliau Čempionatą). Šį C lygos čempionatą organizuoja Asociacija „Rally 4 Fun“. Čempionatas vykdomas „Richard Burns Rally“ platformoje kartu su vengrų [pluginu](#) (papildiniu). Čempionato organizatoriai neužtikrina sklandaus šių sistemų ir programų veikimo. Čempionato etapai yra įtraukti į oficialų LASF sporto varžybų kalendorių.
- 1.2. Čempionatas vykdomas vadovaujantis FIA TSK ir jo priedais, LASK, kitais LASF norminiais aktais bei šiuo Reglamentu.
- 1.3. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF eSporto komitetas.
- 1.4. Organizatorius: Asociacija „Rally 4 Fun“, Lyros g. 5-72, LT-78287, Šiauliai. Kontaktinė informacija: Jokūbas Andrulis, mob. nr.: +37061816615, el. paštas: andrulisjokubas@gmail.com.
- 1.5. Oficialus čempionato puslapis internete: rally4trophy.lt/lithuanian-rally4-etrophy
- 1.6. Oficialios čempionato komunikacinių platformų nuorodos:
Facebook: facebook.com/profile.php?id=61570614884886
Instagram: instagram.com/rally4_trophy_lithuania
Discord: discord.gg/XCkBC7X5QS
- 1.7. Visi dalyviai turės prisijungti prie čempionato Discord serverio, kuriame bus skelbiami visi oficialūs pranešimai. Serveryje privaloma naudoti tikruosius vardus ir pavardes.
- 1.8. Čempionato etapų papildomi nuostatai bus skelbiami oficialiame puslapyje internete rally4trophy.lt/lithuanian-rally4-etrophy, www.lasf.lt bei etapų elektroninėje lentoje discord.gg/XCkBC7X5QS likus 30 dienų iki varžybų pradžios.
- 1.9. Dalyvių organizatoriui pateikiami duomenys tvarkomi pagal duomenų apsaugos nuostatus, kuriuos galima rasti lasf.lt tinklapyje.

2. Čempionato etapai

Nr.	Ralis	Data
1	7bet e-Rally Lazdijai	2025.04.28-05.04
2	e-Rally Žemaitija	2025.05.26-06.01
3	Jusema e-Rally Ukmergė	2025.06.23-29

4	e-Rally Rokiškis	2025.07.21-27
5	e-Rally Elektrėnai	2025.08.18-24
6	e-Rally Aukštaitija	2025.09.15-21

- Etapų pavadinimai, datos ir skaičius gali keistis, priklausomai nuo realių LARČ etapų pavadinimo, datos ir/arba skaičiaus.
- Etapų trukmė gali būti prailginta tuo atveju, jei plugino (papildinio) serveris neveikia arba blogai veikia.

3. Čempionato varžybų etapų vykdymas

- 3.1. Etapai vyks dvi savaitės prieš realų LARČ etapą (LASF eSporto komitetas pasilieka galimybę keisti etapo datą).
- 3.2. Kiekvieno etapo maršrutinės kortelės bus skelbiamos likui vienai dienai iki etapo starto (sekmadieniais 18:00 (GMT+2)) oficialiame čempionato puslapyje ir čempionato etapų elektroninėje lentoje.
- 3.3. GR (greičio ruožų) skaičius bus toks pats kaip ir realybėje vykstančiame LARČ čempionato etape.
- 3.4. GR ilgis dėl ribotų trasų pasirinkimo galimybių, skirsis nuo realių LARČ etapų.
- 3.5. Serviso zonos ir jų trukmė bus išdėliotos pagal realią LARČ etapo maršrutinę kortelę.
- 3.6. Etapai startuos dvi savaitės prieš LARČ etapą pirmadieniais 01:00 (GMT+2) ir baigsis sekmadieniais 21:59 (GMT+2).
- 3.7. „Rally 2“ taisyklė galioja visuose etapuose. „Rally 2“ taisyklė galioja po kiekvieno pergrupavimo, kuris bus vykdomas to konkretaus LARČ etapo metu. Po „Rally 2“ Dalyvis pretenduoja tik į papildomus etapo taškus (7.2. punktas).
- 3.8. Pateikimas į kiekvieną čempionato etapą bus galimas tik su slaptažodžiu (kodu), kuris bus naudojamas viso čempionato metu. Jis bus išsiunčiamas visiems Dalyviams elektroniniu paštu po registracijos į čempionatą patvirtinimo. Dalyviams yra leidžiamas dalinimasis šia informacija tik tarp Dalyvių, užsiregistravusių į šį čempionatą.
- 3.9. Varžybose bus naudojama *Only pacenote audio* stenogramos pateikimo opcija bei *Realistic* automobilio žalos funkcija.
- 3.10. Serviso zonose kiekvieną varžybų Dalyvį aptarnaus 3 mechanikai, turintys *Competent* lygio kompetenciją.

- 3.11. Greičio ruožo metu, bent vienas automobilio ratas privalo išlikti ant važiuojamosios kelio dalies. Jeigu automobilis paliko važiuojamąją kelio dalį visais keturiais ratais ar neteisingai įveikė greičio gesinimo zoną ir dėl to įgavo pranašumą, tokiu atveju Dalyviui bus pritaikomas 8.3 aprašytas taisyklių punktas.
- 3.12. Finišavus etapui, **penki** greičiausi ir varžybų vadovo pasirinkti Dalyviai (pagal atitinkamo etapo preliminarious rezultatus) privalės įkelti pakartojimus iš organizatorių pasirinktų greičio ruožų. Dalyviai tai turės padaryti per **48** valandų laikotarpį nuo preliminarious rezultatų paskelbimo momento. Įsigaliojus šiam terminui, organizatoriai atskirai informuos Discord serveryje apie tikrinamus konkrečius greičio ruožus. Pakartojimai bus priimami Discord platformoje atsiunčiant pakartojimų failus, kuriuos galima rasti RBR direktorijoje, Replays aplankale. Šios taisyklės pažeidimas bus sprendžiamas pritaikant 8.4 aprašytą taisyklių punktą.
- 3.13. Dalyvis gali palikti turnyrą tik po bet kurio ralio rato (Leg) pabaigos.
- 3.14. Dalyvis, kuris bandė patekti į greičio ruožą ir susidūrė su netikėtu Richard Burns Rally išsijungimu, per 30 minučių turi iš naujo įjungti žaidimą, pasirinkti *Continue Rally* funkciją ir grįžti į turnyrą. Priešingu atveju, Dalyviui bus suteikiamas pasitraukiusiojo iš etapo (DNF) statusas.
- 3.15. Objektyvios techninės problemos (dingus elektrai, suveikus antivirusinei programai, sugedus arba išsijungus kompiuteriui ar pan.), laikomos kritinėmis techninėmis automobilio problemomis, lygiomis pasitraukimui iš etapo (DNF) ir organizatoriui svarstyti neteikiamos.
- 3.16. Kritinėms techninėms automobilio problemoms, aprašytoms 3.15. punkte, „Rally 2“ taisyklė negalioja.
- 3.17. Etapo startu laikomas momentas, kai Dalyvis stoja prie starto linijos pirmajame greičio ruože.

4. Dalyviai, registracija čempionate

- 4.1. Čempionate gali dalyvauti asmenys, gimę iki 2011 m. gruodžio 31 dienos (imtinai), turintys galiojančią Lietuvos Respublikos pilietybę bei galiojančią metinę S kategorijos nacionalinę LASF licenciją, kurią galima išsiimti [E-LASF sistemoje](#). Nepilnamečiams dalyviams yra būtinas tėvų/globėjų pasirašytas sutikimas dėl dalyvavimo automobilių sporto varžybose.
- 4.2. Dalyviai turi būti užsiregistravę rallysimfans.hu [tinklapyje](#), kad galėtų varžytis čempionate.
- 4.3. Dalyvių vardai rekomenduojami būti tokiais formatais: **PAVARDĖ Vardas** arba **VARDAS Pavardė**,

pavyzdžiui: VARDENIS Pavardenis, PAVARDENIS Vardenis ir t.t. Dalyviams leidžiami ir slapyvardžiai (pseudonimai).

4.4. Dalyvis norėdamas užsiregistruoti į čempionatą, privalo užpildyti ir išsiųsti registracijos [formą](#).

4.5. Dalyvis registracijos formoje taip pat privalo nurodyti savo tikrą vardą ir pavardę, užrašytą taisyklinga to Dalyvio nacionaline kalba. Tikras vardas ir pavardė bus naudojami oficialioje komunikacijoje, pranešant rezultatus, kvietimams, apdovanojimams ir pan.

4.6. Registracijos metu Dalyvis privalo nurodyti teisingą elektroninio pašto adresą, į kurį bus siunčiamas specialus patekimo į etapus slaptažodis.

4.7. Registracijos mokestis į čempionatą – **30 EUR**.

Mokėjimo rekvizitai:

Gavėjas: Asociacija „Rally 4 Fun“

Įmonės kodas: 303046600

Bankas: Šiaulių bankas

Gavėjo a/s: LT5771 8000 0005 7003 37

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už **[tikras Vardas ir Pavardė]**“

4.8. Dalyviui, norinčiam užsiregistruoti į čempionatą jo metu, taikomas sumažintas registracijos mokestis – **3 EUR** nuo kiekvieno įvykusio etapo.

4.9. Į atskiras čempionato varžybas papildomai registruotis nereikia.

5. Automobiliai. Klasės. Starto numeriai

5.1. Čempionate leidžiama dalyvauti visiems **Rally4** ir **R2** klasių automobiliams. Visų automobilių sąrašas yra nuolat atnaujinamas ir skelbiamas rallysimfans.hu [tinklapyje](#).

5.2. Leistini automobilio nustatymai – tik tie, kurie daryti *Richard Burns Rally* simulatoriaus nustatymų meniu. Dalyviai negali redaguoti automobilio nustatymų išoriniu būdu etapų metu.

5.3. Atskiri techniniai reikalavimai čempionato automobiliams nėra ruošiami, kadangi platforma užtikrina, jog Dalyviai varžosi vienodomis sąlygomis, naudodami tik 5.2. punkte leistinas modifikacijas.

5.4. Čempionato etapuose bus naudojamos tik *Intermediate Gravel* tipo padangos.

5.5. Automobilis gali būti keičiamas po kiekvieno čempionato etapo.

5.6. Starto tvarka (startiniai numeriai) bus skelbiami ir nuolat atnaujinami oficialiame čempionato tinklapyje bei Discord serveryje.

5.7. Starto numeriai Dalyviams bus paskirstomi pagal registracijos datą. Atskiru leidimu organizatorius gali leisti Dalyviui pasirinkti tą patį starto numerį, kuris bus naudojamas viso

čempionato metu.

- 5.8. Startiniai numeriai ir reklaminiai tekstai Dalyviams yra privalomi viešai dalinamose nuotraukose ir video medžiagoje. Startinis numeris turi sutapti su organizatorių išskirtu numeriu.
- 5.9. Automobilių startiniai numeriai ir reklaminiai tekstai privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.
- 5.10. Dalyviams būtina turėti raštišką sutikimą iš įmonių, kurių logotipai yra matomi ant automobilio. Organizatorius gali pareikalausti pateikti raštišką sutikimą bet kuriuo metu.
- 5.11. Ant automobilių yra griežtai draudžiama naudoti bet kokią reklamą, prieštaraujančią Lietuvos Respublikos teisės aktams.

6. Čempionato įskaitos

- 6.1. Čempionate bus organizuojama tik **asmeninė įskaita** visiems dalyviams, atitinkantiems 4.1. punkte aprašytas sąlygas bei sumokėjusiems registracijos mokestį, nurodytą 4.6 punkte.
- 6.2. Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 10 dalyvių.

7. Taškų skaičiavimas čempionate

- 7.1. Taškai asmeninėje čempionato įskaitoje skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

- 7.2. Už kiekvieną laimėtą greičio ruožą dalyviui yra skiriamas papildomas 1 taškas. Jeigu dalyvių laikai yra identiški greičio ruože, dalyviams skiriamas vienodas taškų skaičius. Jeigu dalyvis nefinišuoja ralio, jis išsaugo papildomus taškus už laimėtus greičio ruožus. Papildomi taškai už greičio ruožus neskiriami, jeigu dalyvis buvo diskvalifikuotas už reglamentų pažeidimus ar nesportinį elgesį.

- 7.3. Taškų suma nustatoma sumuojant visų dalyvautų etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš startuotų etapų).
- 7.4. Čempionato nugalėtoju taps daugiausiai taškų surinkęs vairuotojas. Esant lygiosioms, laimi vairuotojas turintis daugiausiai etapų laimėjimų, daugiausiai antrų vietų, daugiausiai trečiųjų vietų ir t.t. Esant tolimesnėms lygiosioms sprendžiant nugalėtoją, lems varžybų, kuriose varžėsi abu vairuotojai, rezultatai jų pergalėse. Jei to nepakaks nuspręsti nugalėtoją, lems paskutinio etapo geriausias rezultatas.

8. Baudos

- 8.1. Neleistini kartotiniai važiavimai - panaikinamas etapo rezultatas. Pakartotinai nusižengus: **diskvalifikacija visam sezonui.**
- 8.2. Vieno asmens dalyvavimas už kelis Dalyvius: **visų šių Dalyvių diskvalifikacija visam sezonui.**
- 8.3. Kiekvienas neteisingas trasos įveikimas – 10 sekundžių bauda prie galutinio etapo rezultato. Atlikus tokius 6 ar daugiau nusižengimus viename etape: **panaikinamas etapo rezultatas.**
- 8.4. Nepateiktas arba per vėlai pateiktas kiekvieno greičio ruožo pakartojimas – **1 minutės bauda** prie galutinio etapo rezultato.
- 8.5. Kiti neaprašyti pažeidimai, pvz.: nepagarbus elgesys, įžeidinėjimai organizatorių, partnerių ar kitų Dalyvių atžvilgiu, necenzūriniai žodžiai komentaruose turnyro metu ir kita – baudžiama Sporto komisaro sprendimu.

9. Protestai, apeliacijos

- 9.1. Bet kuris čempionato dalyvis turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.
- 9.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 100 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarui.
- 9.3. Sporto komisarui nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi sumokant LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

10. Apdovanojimai

- 10.1. Čempionato nugalėtojas laimės pasivažinėjimą tikrame ralio automobilyje šalia 2024 m.

Lietuvos ralio čempiono Vlado Jurkevičiaus.

10.2. Trys greičiausi čempionato dalyviai bus apdovanoti LASF metiniuose apdovanojimuose.

Apdovanojimų vieta bus skelbiama LASF tinklapyje.

10.3. Čempionato dalyviai nebus apdovanojami atskiruose etapuose.

11. Keitimai, nenumatyti atvejai

11.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja

LASK ir LASVOVT.

11.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Esporto komitetas.

Priedai:

1. Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. kovo 3 dienos

PATVIRTINTA:

LASF E-sporto komitetas 2025-03-03

Protokolo Nr. 2025-04

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė



PATVIRTINTA:

LASF Tarybos, 2025-03-12/13

Protokolo Nr. 2025-06