



2025 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:

LASF kroso komisijos, 2025-02-28/03-02
Protokolo Nr. 2025-01

TURINYS

I.	BENDROSIOS NUOSTATOS	4
1.	SĄVOKOS IR APIBRĖŽIMAI	4
2.	ČEMPIONATO ORGANIZAVIMO NUOSTATOS.....	4
II.	DALYVAVIMO ČEMPIONATE SĄLYGOS	5
3.	ČEMPIONATO ETAPAI	5
4.	PARAIŠKOS IR MOKESČIAI	6
5.	DALYVIAI IR LICENCIJOS.....	6
6.	AUTOMOBILIAI, KLASĖS, STARTINIAI NUMERIAI, REKLAMA	6
III.	TAISYKLĖS IR PROCEDŪROS.....	8
7.	SAUGUMO TAISYKLĖS.....	8
8.	INCIDENTAI	9
9.	BAUDOS.....	9
10.	PRIEŠSTARTINĖ ZONA (<i>PRE-GRID</i>)	10
11.	STARTO PROCEDŪRA, FALŠSTARTAS	10
12.	VAŽIAVIMO PAKARTOJIMAS	11
13.	FINIŠAS	11
14.	UŽDARAS PARKAS.....	11
15.	PROTESTAI IR APELIACIJOS	12
IV.	VARŽYBŲ EIGA.....	12
16.	ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS	12
17.	TECHNINIS PATIKRINIMAS	13
18.	KLASIŲ VAŽIAVIMŲ EILIŠKUMAS	13
19.	LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS	14
20.	DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)	14
21.	VARŽYBŲ ATIDARYMAS (PARADAS)	14
22.	CHRONOMETRUOJAMI VAŽIAVIMAI	14
23.	KAVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR REITINGO BALAI.....	14
24.	1-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS	15
25.	2-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS	15

26.	3-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS	16
27.	KVALIFIKACINIŲ VAŽIAVIMŲ VYKDYMO TVARKA, ESANT DAUGIAU NEI 10 DALYVIŲ	17
28.	FINALAS.....	17
29.	FINALŲ VYKDYMO TVARKA, ESANT DAUGIAU NEI 10 DALYVIŲ	17
30.	TAŠKAI UŽ ETAPE PASIEKTUS REZULTATUS	18
31.	ETAPO ASMENINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI	18
32.	ETAPO KOMANDINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI.....	19
V.	ČEMPIONATO REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI	19
33.	ČEMPIONATO ASMENINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI	19
34.	ČEMPIONATO KOMANDINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI	20
VI.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS IR PRIEDAI.....	20
35.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	20
	PRIEDAI.....	21

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. SĄVOKOS IR APIBRĖŽIMAI

- 1.1. **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 1.2. **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.3. **ASN** - nacionalinė federacija, FIA narė.
- 1.4. **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- 1.5. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.6. **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 1.7. **Čempionatas** – Lietuvos automobilių kroso čempionatas.
- 1.8. **Pareiškėjas** - juridinis asmuo, turintis LASF ar kitos ASN išduotą Pareiškėjo licenciją.
- 1.9. **Pareiškėjo atstovas** - Pareiškėjo licencijoje nurodytas asmuo, įgaliotas atstovauti Pareiškėjo bei Pareiškėjo vairuotojų interesus.
- 1.10. **Vairuotojas** - asmuo, varžybose vairuojantis automobilį ir turintis vairuotojo licenciją, išduotą ASN.
- 1.11. **Uždaras parkas** – izoliuota varžybų teritorija, į kurią po važiavimų privalo būti pastatomi automobiliai. Asmenų buvimas Uždaramame parke yra ribojamas.
- 1.12. **Dalyvių parakas** - varžybų teritorija skirta sportinių automobilių ir Komandų technikai parkuoti bei remontuoti, kurioje automobilių greitis ribojamas iki 5 km/h. Kiekviena Komanda privalo turėti mažiausiai 6 kg gesintuvą ir paklotą po sportiniu automobiliu.
- 1.13. **Preliminarūs rezultatai** – preliminarūs oficialiai išpublikuoti rezultatai, kurie gali būti pakeičiami Sporto komisaro sprendimu, pastebėjus klaidą ar patenkinus protestą.
- 1.14. **Galutiniai rezultatai** – galutiniai oficialiai išpublikuoti rezultatai, pagal kuriuos oficialiai paskelbiami varžybų nugalėtojai.
- 1.15. **Force Majeure** - nenuspėjami, neprognozuojami ir nenugalimi išorės veiksniai.

-
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

2. ČEMPIONATO ORGANIZAVIMO NUOSTATOS

- 2.1. Lietuvos automobilių sporto federacija, vadovaudamasi LR Sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK, LASVOVT bei šiuo Reglamentu, organizuoja atvirą 2025 metų Lietuvos nacionalinį **A/B lygos** automobilių kroso čempionatus.
- 2.2. Šiuo Reglamentu patvirtinamas oficialus Čempionato ženklas, kuris naudojamas Čempionato dokumentuose, atributikoje, trofėjuose ir pan.:



- 2.3. Organizavimo sutarčių pagrindu, atskirų Čempionato etapų organizavimo teisę LASF perleidžia LASF Tikriesiems nariams.
- 2.4. Kiekvienam Čempionato etapui, vadovaudamasis LASVOVT ir šiuo Reglamentu, Organizatorius privalo paruošti Papildomus nuostatus ir programą. Esant Papildomų nuostatų ir Reglamento neatitikimams, aukštesnę teisinę galią turi Reglamentas.
- 2.5. Kiekvieno Čempionato etapo organizatorius, vadovaujantis LASVOVT nuostatomis, privalo varžybas apdrausti Civilinės atsakomybės draudimu.
- 2.6. Čempionato etapai gali būti vykdomi tik FIA, LASF arba kitos ASN licencijuotose uždaroje trasose.
- 2.7. Oficiali varžybų lenta – fizinė lenta prie štabo ir aplikacija SPORTITY (prisijungimo kodas nurodomas kiekvieno etapo Papildomuose nuostatuose).
- 2.8. Oficialus laiko matavimo paslaugos teikėjas Čempionato etapams - MB "Renginių grupė".

II. DALYVAVIMO ČEMPIONATE SĄLYGOS

3. ČEMPIONATO ETAPAI

- 3.1. Čempionato etapuose vedamos asmeninės Vairuotojų įskaitos klasėse ir komandinė įskaita.
- 3.2. Čempionatą sudaro **5 etapai**, kurie yra įtraukti į 2025 m. LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.
- 3.3. LASF Kroso komitetas/komisija, vadovaudamasi LASF norminiais aktais, gali atšaukti arba atidėti Čempionato etapą. Atšaukus etapą, Organizatorius privalo pilnai sugrąžinti Dalyvių sumokėtus startinius mokesčius.
- 3.4. Sporto komisaras turi teisę atšaukti arba sustabdyti etapo vykdymą:
 - 3.4.1. atšaukus ar sustabdžius etapo vykdymą dėl Organizatoriaus kaltės, Organizatorius privalo pilnai sugrąžinti Dalyvių sumokėtus startinius mokesčius. Sporto komisaras gali paskirti baudą Organizatoriui, kurios dydis negali viršyti 600 Eur;
 - 3.4.2. atšaukus ar sustabdžius etapo vykdymą dėl *Force Majeure* aplinkybių, iki Kvalifikacinių važiavimų pabaigos, Organizatorius privalo sugrąžinti pusę Dalyvių sumokėtų startinių mokesčių.

4. PARAIŠKOS IR MOKESČIAI

- 4.1. Čempionato dalyvio paraiška netaikoma LASF vairuotojų licencijų turėtojams.
- 4.2. Čempionato dalyvio paraiška (priedas Nr. 6) taikoma kitų ASN licencijų turėtojams. Ši paraiška privalo būti atsiųsta LASF e-paštu lasf@lasf.lt ir sumokėtas Čempionato Dalyvio mokestis (**50 Eur**) ne vėliau kaip iki Čempionato trečiojo etapo administracinio patikrinimo pradžios. Dalyvis į Čempionato įskaitą įtraukiamas nuo to momento, kai yra gauta paraiška ir sumokėtas mokestis.
- 4.3. Etapo Dalyvio paraiška privalo būti pilnai užpildyta ir pateikta bei sumokėtas etapo Dalyvio mokestis (visoms klasėms - **150 Eur su PVM**) Organizatoriui ne vėliau nei likus 5 (penkioms) kalendorinėms dienoms iki etapo vykdymo datos. Organizatorius turi teisę priimti paraiškas ir po šio termino, taikydamas **50 Eur** padidintą startinio mokesčio dydį.
- 4.4. Paraišką pateikusiam Dalyviui neatvykus į etapą, Organizatorius sprendžia dėl startinio mokesčio pilno ar dalinio grąžinimo.

5. DALYVIAI IR LICENCIJOS

- 5.1. Čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias LASF Tarptautines, nacionalines **A, AJ** licencijas (tinka visoms klasėms), arba **B** kategorijos licencijas (1600, 2000, 3000 RWD klasėms). Čempionate taip pat gali dalyvauti kitų ASN licencijų turėtojai, kurie privalo pateikti raštišką leidimą dalyvauti Čempionate.
- 5.2. **Esant galimybei, etape Vairuotojas gali dalyvauti ir dviejų klasių įskaitose, tačiau tik su skirtingu automobiliu, sumokėdamas du startinius mokesčius.**
- 5.3. Čempionate gali dalyvauti Komandos, turinčios tik LASF išduotas Pareiškėjų licencijas, kurių pavadinimas atitinka Pareiškėjo licencijoje nurodytą pavadinimą ir sudarytos iš Vairuotojų, kurie yra įtraukti į Pareiškėjo licenciją. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, važiuojantys atskirais automobiliais.
- 5.4. Pareiškėjai privalo turėti LASF arba kitos ASN Pareiškėjo licencijas. Pareiškėjai atsako už savo Vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį Čempionato etapų metu.

6. AUTOMOBILIAI, KLASĖS, STARTINIAI NUMERIAI, REKLAMA

- 6.1. Visi Čempionate dalyvaujantys automobiliai privalo atitikti deklaruojamos klasės 2025 m. techninius reglamentus, bei privalo turėti LASF arba kitos ASN išduotus sportinio automobilio techninius pasus arba alternatyvius dokumentus.
- 6.2. **Klasės keitimas galimas tik likus ne mažiau nei dviem etapams iki Čempionato pabaigos.**
- 6.3. Visose klasėse leidžiama naudoti tik 2025 m. LAX techninių reglamentų 13.11. punktuose aprašytas padangas.

- 6.4. Automobilio salone privalo būti įrengta vaizdo kamera, kuri turi būti suorientuota taip, kad vaizdo įrašė matytųsi vaizdas pro automobilio priekinį langą, vairas ir prietaisų panelėje įrengtas kontrolinis stabdžių žibintas. Kamera privalo veikti visų važiavimų metu, pradedant momentu kai įvažiuojama į priešstartinę zoną ir baigiant įvažiavimu į Dalyvių ar Uždarą parką. Varžybų Oficialiems asmenims paprašius, Dalyvis privalo pateikti vaizdo įrašą (gali būti prašoma įrašą pateikti kartu su jo atvaizdavimui reikalinga įranga). Atvejais, kai Dalyvis nenori ar negali pateikti vaizdo įrašo (nebuvo įjungta kamera, neužteko laikmenos atminties ar pan.), Varžybų vadovas ar Sporto komisaras turi teisę Dalyvį pripažinti kaltu dėl incidento, nors kita turima medžiaga Dalyvio kaltės neįrodo.
- 6.5. Automobiluose privalo būti sumontuotas laiko matavimo sistemos jutiklis (*transponder*), kuris išduodamas administracinio patikrinimo metu. Dalyviai atsakingi už šio jutiklio tinkamą sumontavimą, sugadinimą arba praradimą.
- 6.6. Klasės:
 - 6.6.1. **SUPER 1600** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER 1600 klasės automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir *nuo 14 metų);
 - 6.6.2. **SUPER 2000** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER 2000 klasės automobiliams (sportininkai nuo 18 metų ir *nuo 16 metų);
 - 6.6.3. **SUPER CARS** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER CARS klasės automobiliams (sportininkai nuo 18 metų);
 - 6.6.4. **1600** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą 1600 klasės automobiliams (sportininkai nuo 14 metų ir *nuo 10 metų). Gali būti išvedama atskira JUNIOR 1600 įskaita (Reglamento 32.7);
 - 6.6.5. **2000** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą 2000 klasės automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir *nuo 14 metų);
 - 6.6.6. **3000 RWD** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninius reglamentus RWD2500 ir RX3000 klasių automobiliams (sportininkai nuo 18 metų ir *nuo 16 metų);
 - 6.6.7. **BUGGY CUP** - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą rėminiams automobiliams arba CROSS CART automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir ***nuo 12 metų**).
Vairuotojo amžius nustatomas pagal faktinę gimimo datą.
**Išimtis gali būti taikoma kroso komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu, atsižvelgiant į sportininko turimą patirtį.*
- 6.7. Pirmame Čempionato etape klasėse SUPER 1600 ar 1600 nesusirinkus po penkis Dalyvius, SUPER 1600 klasė prijungiama prie SUPER 2000 klasės, atitinkamai 1600 klasė prijungiama prie 2000 klasės. Toks jungimas išlaikomas visuose Čempionato etapuose (SUPER 1600 ir 1600 klasių įskaitos atskirai nebevedamos).
- 6.8. Startiniai numeriai ir vairuotojų pavardės privalo atitikti šio Reglamento priedo Nr. 2 reikalavimus.
- 6.9. Startiniai numeriai privalo būti suderinti su LASF kroso komitetu/komisija arba LASF administracija, Vairuotojo licencijos išdavimo metu. Metų eigoje startiniai numeriai negali būti keičiami. Pirmumą rinktis numerį įgauna Vairuotojas anksčiau pateikęs paraišką. Kitos šalies ASN licencijų turėtojai startinį numerį susiderina su Čempionato etapo Varžybų vadovu.

- 6.10. Startiniai numeriai nuo 1 iki 10 ir atitinkamai nuo XX1 iki X10, suteikiami Vairuotojams, kurie 2024 m. Čempionate savo klasėje užėmė vietas nuo 1 iki 10. Vairuotojas gali atsisakyti tokio numerio, tačiau šis numeris negali būti perleidžiamas kitam Vairuotojui.
- 6.11. Numerių sekos klasėse:
- SUPER CARS - **1 iki 99**;
 - 1600 ir SUPER 1600 - **101 iki 199**;
 - 2000 ir SUPER 2000 - **201 iki 299**;
 - 3000 RWD - **301 iki 399**;
 - BUGGY CUP - **101 iki 199**.
- 6.12. Reklama ant Dalyvių automobilių neturi pažeisti įstatymų, visuotinai priimtų etikos ir moralės normų.
- 6.13. Ant visų Čempionato etape dalyvaujančių automobilių privalo būti užklijuota LASF ir Organizatoriaus reklama (jei tokia numatyta). Reklaminiai lipdukai turi būti tvarkingai užklijuoti pagal šio Reglamento priede Nr. 2 nurodytą schemą (arba pagal schemą etapo Papildomuose nuostatuose).
- 6.14. Dalyvis turi teisę atsisakyti Organizatoriaus reklamos, sumokėdamas startinio mokesčio dydžio baudą.

III. TAISYKLĖS IR PROCEDŪROS

7. SAUGUMO TAISYKLĖS

- 7.1. Visų važiavimų metu Vairuotojai privalo laikytis FIA TSK L priedo V skyriaus nuostatų – Vairavimo principai uždaroje trasoje.
- 7.2. Nurodymai Vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami signalinių vėliavų pagalba, kaip nurodyta FIA TSK H priedo 2 straipsnyje su šiomis išimtimis:
- viena geltona vėliava mojuojama prieš kliūtį (pavojus šalia lenktynių trajektorijos);
 - dvi geltonos vėliavos mojuojamos prieš kliūtį (kliūtis yra lenktynių trajektorijoje).
- 7.3. Pravažiuodami kliūtį Vairuotojai turi sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnai sustoti. Lenkti draudžiama iki pilno kliūties (paskutinės kliūties) pravažiavimo. Žalia vėliava už kliūties (incidento) nebus rodoma.
- 7.4. Asmenys, susiję su varžybų Dalyviu, ar einantys kokias nors pareigas Dalyvių parke ar Trasoje, privalo turėti atitinkamą leidimą, jei jis išduotas Organizatoriaus.
- 7.5. Varžybų metu, vadovaujantis LASK 11.9.3 punktu, Sporto komisaras (savo iniciatyva arba LASF prašymu) gali patikrinti Vairuotojų ar Oficialių asmenų blaivumą. Šias funkcijas Sporto komisaras gali pavesti varžybų gydytojui arba kitam Oficialiam asmeniui.
- 7.6. Visų važiavimų metu, visi Vairuotojai privalo dėvėti šalms ir ugniai atsparią ekipiruoję, kaip nurodyta 2025 m. kiekvienos iš klasių techniniuose reglamentuose. Vairuotojai privalo būti tinkamai prisisegę saugos diržais iki tol, kol pasieks Uždarą ar Dalyvių parką (išskyrus prizininkus, kurie į Uždarą parką įvažiuoja po apdovanojimų ceremonijos).
- 7.7. Visų važiavimų metu automobilio šoniniai langai/grotelės privalo būti uždaryti.

- 7.8. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių važiavimo kryptimi, išskyrus atvejus, kai tai yra būtina tam, kad apvažiuoti kliūtį arba patraukti automobilį iš pavojingos vietos. Jei dėl tokio manevravimo įvyksta avariją, kaltu pripažįstamas priešinga kryptimi važiavęs Vairuotojas. Varžybų vadovas turi teisę leisti Vairuotojui važiuoti priešinga kryptimi.
- 7.9. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninio gedimo, privalo išlipti iš automobilio ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
- 7.10. Bet kuriuo varžybų metu Varžybų vadovas ar Sporto komisaras gali nuspręsti, kad Vairuotojo elgesys trasoje nėra saugus, arba kad Vairuotojas nėra pasiruošęs lenktyniauti ir gali jam neleisti tęsti dalyvavimo varžybose. Šis sprendimas negali būti apskųstas teikiant protestą.
- 7.11. Automobilio greitis už trasos ribų negali būti didesnis kaip **10 km/h**. Greitis Dalyvių parke ribojamas iki 5 km/h.

8. INCIDENTAI

- 8.1. Incidentu vadinamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau Vairuotojų, ar bet koks Vairuotojo poelgis, apie kurį Varžybų vadovas pranešė Sporto komisarui (arba užfiksuotas Sporto komisaro ir perduotas Varžybų vadovui ištirti):
 - 8.1.1. sustabdytas važiavimas (LASK 12 straipsnis);
 - 8.1.2. Vairuotojas pažeidė Reglamentą ir/ar LASK;
 - 8.1.3. Vairuotojas padarė Falšstartą;
 - 8.1.4. Vairuotojas nepaisė vėliavų signalų;
 - 8.1.5. Vairuotojas sukėlė automobilių susidūrimą;
 - 8.1.6. Vairuotojas išstūmė kito Vairuotojo automobilį iš trasos;
 - 8.1.7. Vairuotojas draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
 - 8.1.8. Vairuotojas draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui lenkimo manevrą;
 - 8.1.9. Vairuotojas nepaisė Dalyvių susirinkime įvardintų nurodymų;
 - 8.1.10. Vairuotojas nepaisė Varžybų vadovo ar Sporto komisaro pastabų.
- 8.2. Varžybų vadovo ar Sporto komisaro pareiga - nustatyti vienas ar keli Vairuotojai dalyvavo incidente. Incidente sudalyvavę Vairuotojai negali palikti varžybų teritorijos be Varžybų vadovo ar Sporto komisaro leidimo. Varžybų vadovo pareiga informuoti Vairuotoją apie tai, kad vykdomas incidento tyrimas.
- 8.3. Varžybų Vadovas ir Sporto komisaras gali naudoti bet kokią vaizdo ar elektroninę įrangą, kuri jiems padėtų priimti sprendimą.

9. BAUDOS

- 9.1. Baudos skiriamos vadovaujantis šiuo Reglamento priedu Nr. 1 ir šio Reglamento 2.1 punkte nurodytais Norminiais aktais (LASK 12 straipsnis).
- 9.2. Pareiškėjo, jo Komandos ar Vairuotojų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas Varžybų Vadovo ar Sporto Komisarų.
- 9.3. Pareiškėjas (Pareiškėjo atstovas) yra atsakingas už Komandos ir visų su ja susijusių asmenų elgesį, bei Komandai paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

- 9.4. Jei Čempionato metu Vairuotojas yra du kartus šalinamas iš varžybų už netinkamą elgesį, jam gali būti suspenduojama Vairuotojo licencija.

10. PRIEŠSTARTINĖ ZONA (*PRE-GRID*)

- 10.1. Vairuotojai į priešstartinę zoną privalo atvykti per 3 minutes po prieš tai vykusio važiavimo starto. Pirmoji klasė į priešstartinę zoną atvyksta pagal iš anksto nustatytą laiką, išskyrus pakartotino starto (*Restart*) atveju.
- 10.2. Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilio laukiama 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirodo startui. Į starto zoną iš priešstartinės zonos automobilis privalo atvažiuoti savo eiga.
- 10.3. Prieš startą priešstartinėje zonoje gali būti atliekamas automobilio remontas tačiau tik zonoje, pažymėtoje zonos pradžios ir zonos pabaigos ženklais:



11. STARTO PROCEDŪRA, FALŠSTARTAS

- 11.1. Prie kiekvieno startuojančio automobilio gali būti ne daugiau nei po vieną mechaniką (komandos atstovą), kuris iki teisėjo paliepimo privalo pasišalinti į saugią vietą.
- 11.2. Starto procedūra pradedama, kai parodoma 5 sekundžių lentelė arba švieslentėje įjungiamas užrašas *READY TO RACE*. Po šio signalo įjungiamas žalias starto šviesoforo signalas, reiškiantis važiavimo startą (laiko matavimo sistema paleidžiama).
- 11.3. Jei stovint startinėje zonoje užgesta variklis, tačiau dar nėra paskelbta starto parengtis (5 sekundžių lentelė ar užrašas *READY TO RACE*), Vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju Vairuotojui bus duotos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba (leidžiama atidaryti automobilio variklio gaubtą). To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems Vairuotojams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nebus suteikiamos.
- 11.4. Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko (prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai) pajuda iš savo starto pozicijos.
- 11.5. Elektroninė falšstarto sistema įjungiamą po starto parengties signalo parodymo/įjungimo (5 sekundžių lentelę arba *READY TO RACE* užrašas).
- 11.6. Elektroninė falšstarto sistema rekomenduojama kiekvienai starto linijai. Tarp elektroninės falšstarto sistemos (starto linijos) ir automobilio turi būti 15 +/- 5 cm tarpas. Vairuotojas negali pastatyti automobilio toliau ar arčiau nei nurodytos tolerancijos ribos.
- 11.7. Kiekvienai starto linijai rekomenduojama skirti falšstarto teisėją, kuris gali naudoti papildomas falšstarto fiksavimo priemones.
- 11.8. Falšstartas kvalifikacijos metu. Vairuotojui(-ams) padariusiam(-iems) falšstartą Kvalifikacinio važiavimo metu bus paskirsta 3 reitingo balų bauda ir važiavimas nebus stabdomas.

- 11.9. Falšstartas Finalo metu. Pirmąjį kartą fiksuojant falšstartą Finalinio važiavimo metu, važiavimas yra stabdomas (parodomas raudonos vėliavos). Duodamas pakartotinas startas. Antrą, trečią ir t. t. kartus fiksuojant falšstartą, šį nusižengimą padarę Vairuotojai pašalinami iš Finalinio važiavimo.

12. VAŽIAVIMO PAKARTOJIMAS

- 12.1. Važiavimas pakartojamas, kai jis buvo sustabdytas parodant raudoną vėliavą ir pirmaujantis Vairuotojas neįveikė 50% nustatytos distancijos. Jei pirmaujantis vairuotojas įveikė bent 50% nustatytos distancijos, važiavimas nekartojamas, o rezultatai įskaitomi pagal pilnai apvažiuotus ratus. Jei incidente nukentėjo automobiliai, Varžybų vadovas gali sudaryti galimybę juos suremontuoti, nukeliant važiavimo pakartojimą po kitos klasės važiavimo. Vairuotojui, kuris kaltas dėl incidento, gali būti paskirta sankcija.
- 12.2. Varžybų vadovo sprendimu važiavimas gali būti pakartojamas, kai per klaidą buvo parodyta finišo vėliava. Tokiu atveju pakartotiniame važiavime leidžiama dalyvauti tik Vairuotojams, kurie vėliavos parodymo metu arba po jo, kirto finišo liniją.
- 12.3. Jei kuris nors Vairuotojas važiavimo metu tyčia blokuodamas ar sąmoningai trukdydamas sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, Sporto komisaro sprendimu šiam Vairuotojui gali būti neleista startuoti pakartotiniame važiavime.

13. FINIŠAS

- 13.1. Vairuotojai finišuoja, kai įveikia važiavime numatytą ratų skaičių ir pravažiuoja finišo liniją (laiko matavimo sistema fiksuoja kiekvieno automobilio finišo linijos kirtimo laiką). Tuo momentu yra rodoma šachmatinė finišo vėliava.
- 13.2. Jei finišo vėliava yra parodoma pavėluotai, rezultatai skaičiuojami atsižvelgiant į Vairuotojų pozicijas tuo momentu, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius (iki to momento, kai turėjo būti parodyta finišo vėliava).

14. UŽDARAS PARKAS

- 14.1. Varžybų vadovo sprendimu, po Chronometruojamų ir Kvalifikacinių važiavimų, pasirinktiems Dalyviams gali būti nurodyta važiuoti į techninio patikrinimo vietą arba Uždarą parką. Kitiems Dalyviams tokia prievolė nateikoma.
- 14.2. Visi automobiliai po Finalinio važiavimo finišo privalo nedelsiant, be pašalinės pagalbos (išskyrus teisėjų pagalbą), važiuoti į Uždarą parką (**šis reikalavimas netaikomas nefinišavusiems automobiliams, tačiau tik leidus Varžybų vadovui**), išskyrus prizininkus, kurie privalo sustoti nurodytoje vietoje apdovanojimų procedūrai. Po apdovanojimų procedūros, prizininkai privalo pastatyti automobilius Uždareme parke.
- 14.3. Automobiliai Uždareme parke laikomi mažiausiai 30 minučių po preliminarinių klasės rezultatų paskelbimo oficialioje varžybų lentoje ir/ar Varžybų vadovo sprendimo, leidžiančio pasiimti automobilius iš Uždaro parko.
- 14.4. Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilių remontas ar degalų papildymas.

14.5. Vairuotojams leidžiama iki 5 minučių pasilikti Uždaramė parke variklio ataušinimui.

14.6. Variklio gaubtą galima atidaryti tik techninės komisijos nariui leidus.

15. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 15.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.
- 15.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 Eur mokestį. Protesto mokestis mokamas grynais pinigais. Jei protestas patenkinamas, mokestis grąžinamas protesto teikėjui. Protesto nepatenkinus, pinigai įskaitomi į LASF sąskaitą.
- 15.3. Jeigu, remiantis protestu atliekamas automobilio techninis patikrinimas, procese gali dalyvauti Sporto komisaras, techninės komisijos nariai bei tikrinamo automobilio Vairuotojas, Pareiškėjo komandos atstovas ar/ir jo Komandos nariai. Visus automobilio ardymo darbus privalo atlikti Vairuotojas ar/ir jo Komandos nariai. Techninės komisijos nariai atlieka vizualinę patikrą ir matavimus.
- 15.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto teikėjas prie protesto mokesčio privalo pridėti ir piniginių užstatą grynais pinigais (galutinį mokesčio dydį nusprendžia varžybų Sporto komisaras):
 - atliekant pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą (jeigu tokia galimybė yra) – iki 50 Eur;
 - ardant kėbulo detales, pakabą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą – iki 150 Eur;
 - ardant transmisijos agregatus – iki 500 Eur;
 - ardant variklį – SUPER CARS klasei iki 2000 Eur, kitoms klasėms iki 1000 Eur.
- 15.5. Protestui nepasitvirtinus, piniginis užstatas perduodamas Dalyviui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.
- 15.6. Sporto komisarui priėmus sprendimą dėl protesto, Pareiškėjas turi teisę sprendimą apskųsti, teikdamas apeliaciją LASF Apeliaciniam teismui. Apeliacijų teikimo tvarką reglamentuoja LASK 15 skyrius. Yra taikomas apeliacijos mokestis.

IV. VARŽYBŲ EIGA

16. ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS

- 16.1. Etapo Papildomuose nuostatuose nurodoma administracinio patikrinimo data, laikas ir vieta.
- 16.2. Patikrinimo metu Dalyviai privalo pateikti etapo Dalyvio paraišką, pareiškėjo ir vairuotojo licencijas.
- 16.3. Administracinio patikrinimo metu dalyviams išduodami reklaminiai lipdukai (jei tokie numatyti) ir laiko matavimo sistemos jutikliai.

17. TECHNINIS PATIKRINIMAS

- 17.1. Techninį patikrinimą vykdo tam paskirti techninės komisijos nariai. Šie asmenys yra atsakingi ir už Uždarą parką (*Parc Ferme*) priežiūrą (įskaitant žodinius leidimus įėjimui į Uždarą parką).
- 17.2. Etapo Papildomuose nuostatuose nurodoma priešstartinio techninio patikrinimo data, laikas ir vieta.
- 17.3. Priešstartinio techninio patikrinimo metu, Dalyvis turi pristatyti sportinį automobilį ir pateikti LASF ar kitos ASN išduotą Sportinio automobilio techninį pasą arba alternatyvų dokumentą.
- 17.4. Jei techninio patikrinimo metu nustatoma, kad Dalyvio automobilis neatitinka 2025 m. konkrečios klasės techninio reglamento, Sporto komisaro sprendimu gali būti neleidžiama startuoti. Jei toks neatitikimas išaiškėja varžybų metu, Sporto komisaro sprendimu Dalyvio pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas arba paskiriama bauda.
- 17.5. Techninės komisijos nariai turi teisę:
 - bet kuriuo varžybų metu atlikti vizualinius (įskaitant matavimus) automobilių ir vairuotojų ekipiruotės patikrinimus;
 - bet kuriuo varžybų metu pasverti automobilį;
 - inicijuoti detalius automobilio agregatų ir kitų mechanizmų patikrinimus (privalomas Sporto komisaro leidimas);
 - užplombuoti automobilio agregatus, mechanizmus ar kitas detales bei balastą.
- 17.6. Automobilio agregatų ir kitų mechanizmų ardymas (variklis, transmisija ir kt.) gali būti vykdomas tik po Finalinių važiavimų ir tik leidus Sporto komisarui. Agregatų ar kitų mechanizmų ardymą privalo atlikti Vairuotojas arba jo Komandos nariai. Techninės komisijos nariai atlieka tik detalių vertinimą (apžiūra, matavimas, svėrimas).
- 17.7. Varžybų Vadovas gali pareikalauti, kad bet kuris į incidentą patekęs automobilis būtų sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos narių.

18. KLASIŲ VAŽIAVIMŲ EILIŠKUMAS

- 18.1. **I etapas:** 1600, SUPER 1600, 2000, SUPER 2000, 3000 RWD, SUPER CARS, BUGGY CUP;
- 18.2. **II etapas:** BUGGY CUP, SUPER 1600, 1600, SUPER 2000, 2000, 3000 RWD, SUPER CARS;
- 18.3. **III etapas:** 3000 RWD, SUPER CARS, BUGGY CUP, SUPER 1600, 1600, SUPER 2000, 2000;
- 18.4. **IV etapas:** SUPER CARS, BUGGY CUP, SUPER 1600, 1600, SUPER 2000, 2000, 3000 RWD;
- 18.5. **V etapas:** 2000, SUPER 2000, 3000 RWD, SUPER CARS, BUGGY CUP, SUPER 1600, 1600.
- 18.6. Dėl galimo klasių jungimo (Reglamento 6.7), važiavimų eiliškumas gali kisti.
- 18.7. Jei klasėje startuoja mažiau nei trys Dalyviai, Sporto komisaro sprendimu šios klasės važiavimai gali būti prijungiami prie kitos klasės važiavimų, tačiau rezultatai skaičiuojami kiekvienai klasei atskirai.
- 18.8. Papildomų klasių važiavimai gali būti vykdomi tik įvykdžius Čempionato klasių važiavimus.

19. LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS

- 19.1. Kiekvieno Čempionato etapo metu privalo būti vykdomos Laisvosios treniruotės, kurių metu turi būti sudaryta galimybė kiekvienam Vairuotojui pravažiuoti trasa bent tris ratus. Dalyvavimas Laisvosiose treniruotėse nėra privalomas.

20. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

- 20.1. Etapo Papildomuose nuostatuose nurodomas Dalyvių susirinkimo laikas ir vieta. Susirinkime privalo dalyvauti visi Vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai. Vairuotojui, kuris nedalyvavo susirinkime, gali būti paskirta 50 Eur bauda ir jis gali būti pašalintas iš varžybų. Jei Varžybų vadovo manymu yra būtinas dar vienas Dalyvių susirinkimas, Dalyviai apie tai papildomai informuojami.

21. VARŽYBŲ ATIDARYMAS (PARADAS)

- 21.1. Oficialioje varžybų atidarymo ceremonijoje Vairuotojų dalyvavimas yra rekomenduojamas.
21.2. Varžybų atidarymo ceremonijos procedūra gali būti apibrėžta Papildomuose nuostatuose.

22. CHRONOMETRUOJAMI VAŽIAVIMAI

- 22.1. Chronometruojamas važiavimas susideda iš 4 ratų.
22.2. Chronometruojamas važiavimas vykdomas atskirai kiekvienai klasei.
22.3. Starto tvarka chronometruojamam važiavimui nustatoma atsitiktine tvarka (gali būti naudojamos duomenų eilės maišymo programos - *randomiser*). Starto tvarka publikuojama Oficialioje varžybų lentoje.
22.4. Dalyviai iš starto išleidžiami po vieną.
22.5. Chronometruojami ne mažiau kaip 3 ratai (išskyrus pirmąjį, kuris skirtas įsibėgėjimui) ir nustatomas kiekvieno atskiro rato įveikimo laikas.
22.6. Chronometruojamo važiavimo rezultatas – Dalyvio greičiausiai įveikto vieno rato laikas.
22.7. Esant lygybei tarp dviejų ar daugiau Dalyvių, lyginami kito greičiausio rato įveikimo laikai. Esant tolimesnei lygybei, pirmumą įgauna Dalyvis, chronometruojamame važiavime startavęs vėliau.

23. KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR REITINGO BALAI

- 23.1. Kiekviename Čempionato etape vykdomi trys Kvalifikaciniai važiavimai.
23.2. Už kiekviename Kvalifikaciniame važiavime užimtas vietas, Dalyviams skiriami reitingo balai:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	...
Balai	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	...

- 23.3. Visuose Kvalifikaciniuose važiavimuose surinkti reitingo balai sumuojami. Pagal šių balų sumą nustatoma starto pozicija Finaliniame važiavime (Reglamento 28.4) bei skiriami Čempionato etapo taškai (Reglamento 30.3 ir 30.4). Kuo mažesnė reitingo balų suma surenkama, tuo daugiau Čempionato taškų skiriama.

24.1-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS

- 24.1. 1-Kvalifikacinis važiavimas susideda iš 4 – 6 ratų.
- 24.2. 1-Kvalifikacinis važiavimas vykdomas atskirai kiekvienai klasei (išskyrus Reglamento 18.7 nurodytus atvejus).
- 24.3. Starto tvarka 1-Kvalifikaciniam važiavimui sudaroma šia seka:
 - Dalyviai įveikę Chronometruojamą važiavimą pagal pasiektus rezultatus;
 - Dalyviai, neįveikę nei vieno chronometruojamo važiavimo rato.
- 24.4. Starto tvarka publikuojama Oficialioje varžybų lentoje.
- 24.5. Automobilai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Reglamento priedas Nr. 5). Dalyvis, turintis aukštesnę starto poziciją, įgauna pirmumą pasirinkti starto vietą eilėje.
- 24.6. 1-Kvalifikacinio važiavimo rezultatai nustatomi pagal kiekvieno Dalyvio finišo linijos pravažiavimo momentą, už tai skiriant reitingo balus pagal Reglamento 23.2.
- 24.6.1. **Dalyviams, kurie nebaigė 1-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedamas 1 reitingo balas. Atvejais, kai daugiau nei vienas Dalyvis nebaigė Kvalifikacinio važiavimo, aukštesnė starto pozicija 2-Kvalifikaciniam važiavimui skiriama Dalyviui, kuris įveikė daugiau ratų. Tolimesnės lygybės atveju, aukštesnė vieta skiriama Dalyviui, kuris pirmasis pravažiavo finišo liniją pilnai įveiktame rate;**
- 24.6.2. **Dalyviams, kurie nstartavo 1-Kvalifikaciniame važiavime, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 3 reitingo balai. Atvejais, kai daugiau nei vienas Dalyvis nstartavo Kvalifikaciniame važiavime, starto pozicija 2-Kvalifikaciniam važiavimui nustatoma pagal Chronometruojamų važiavimų rezultatus;**
- 24.6.3. **Dalyviams, kurie buvo pašalinti iš 1-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 5 reitingo balai.**

25.2-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS

- 25.1. 2-Kvalifikacinis važiavimas susideda iš 4 – 6 ratų.
- 25.2. 2-Kvalifikacinis važiavimas vykdomas atskirai kiekvienai klasei (išskyrus Reglamento 18.7 nurodytus atvejus).
- 25.3. Starto tvarka 2-Kvalifikaciniam važiavimui sudaroma pagal 1-Kvalifikaciniame važiavime pasiektus rezultatus.
- 25.4. Starto tvarka publikuojama Oficialioje varžybų lentoje.
- 25.5. Automobilai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Reglamento priedas Nr. 5). Dalyvis, turintis aukštesnę starto poziciją, įgauna pirmumą pasirinkti starto vietą eilėje.

- 25.6. 2-Kvalifikacinio važiavimo rezultatai nustatomi pagal kiekvieno Dalyvio finišo linijos pravažiavimo momentą, už tai skiriant reitingo balus pagal Reglamento 23.2:
- 25.6.1. Dalyviams, kurie nebaigė 2-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedamas 1 reitingo balas. Atvejais, kai daugiau nei vienas Dalyvis nebaigė Kvalifikacinio važiavimo, aukštesnė starto pozicija 3-Kvalifikaciniam važiavimui skiriama Dalyviui, kuris įveikė daugiau ratų. Tolimesnės lygybės atveju, aukštesnė vieta skiriama Dalyviui, kuris pirmasis pravažiavo finišo liniją pilnai įveiktame rate;
 - 25.6.2. Dalyviams, kurie nestartavo 2-Kvalifikaciniame važiavime, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 3 reitingo balai. Atvejais, kai daugiau nei vienas Dalyvis nestartavo Kvalifikaciniame važiavime, starto pozicija 3-Kvalifikaciniam važiavimui nustatoma pagal 1-Kvalifikacinio važiavimo rezultatus;
 - 25.6.3. Dalyviams, kurie buvo pašalinti iš 2-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 5 reitingo balai.

26.3-KVALIFIKACINIS VAŽIAVIMAS

- 26.1. 3-Kvalifikacinis važiavimas susideda iš 4 – 6 ratų.
- 26.2. 3-Kvalifikacinis važiavimas vykdomas atskirai kiekvienai klasei (išskyrus Reglamento 18.7 nurodytus atvejus).
- 26.3. Starto tvarka 3-Kvalifikaciniam važiavimui sudaroma pagal 2-Kvalifikaciniame važiavime pasiektus rezultatus.
- 26.4. Starto tvarka publikuojama Oficialioje varžybų lentoje.
- 26.5. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Reglamento priedas Nr. 5). Dalyvis, turintis aukštesnę starto poziciją, įgauna pirmumą pasirinkti starto vietą eilėje.
- 26.6. 3-Kvalifikacinio važiavimo rezultatai nustatomi pagal kiekvieno Dalyvio finišo linijos pravažiavimo momentą, už tai skiriant reitingo balus pagal Reglamento 23.2:
- 26.6.1. Dalyviams, kurie nebaigė 3-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedamas 1 reitingo balas;
- 26.6.2. Dalyviams, kurie nestartavo 3-Kvalifikaciniame važiavime, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 3 reitingo balai;
- 26.6.3. Dalyviams, kurie buvo pašalinti iš 3-Kvalifikacinio važiavimo, skiriamas blogiausias šio važiavimo rezultatas reitingo balais ir papildomai pridedami 5 reitingo balai.

27.KVALIFIKACINIŲ VAŽIAVIMŲ VYKDYMO TVARKA, ESANT DAUGIAU NEI 10 DALYVIŲ

- 27.1. Vadovaujantis Chronometruojamame važiavime pasiektais rezultatais, Dalyviai suskirstomi į dvi grupes pagal principą:
- I grupė - Dalyviai užėmę 1, 3, 5 ir t. t. vietas;
 - II grupė - Dalyviai užėmę 2, 4, 6 ir t. t. vietas.
- 27.2. Abiejų grupių rezultatai, konvertuojami į reitingo balus (Reglamento 23.2) ir sukeliami į bendrą klasės rezultatų protokolą. Lygybės atveju, aukštesnė vieta skiriama Dalyviui, kuris grupės Kvalifikacinį važiavimą įveikė greičiau.
- 27.3. Pagal bendrą klasės rezultatų protokolą, Dalyviai suskirstomi į grupes (Reglamento 27.1) sekančiam Kvalifikaciniam važiavimui (kuo mažesnė balų suma, tuo aukštesnė starto pozicija).

28.FINALAS

- 28.1. Jei klasėje yra 10 ir mažiau Dalyvių, vykdomas tik vienas Finalinis važiavimas.
- 28.2. Finalinis važiavimas susideda iš 6 – 8 ratų. Tikslus ratų skaičius nurodomas etapo Papildomuose nuostatuose. Varžybų vadovas turi teisę sumažinti ratų skaičių, atsižvelgdamas į trasos būklę ir oro sąlygas.
- 28.3. Finalinis važiavimas vykdomas atskirai kiekvienai klasei (išskyrus Reglamento 18.7 nurodytus atvejus).
- 28.4. Starto tvarka Finaliniam važiavimui sudaroma pagal susumuotus trijų Kvalifikacinių važiavimų reitingo balus (kuo mažesnė balų suma, tuo aukštesnė starto pozicija). Lygybės atveju, aukštesnė starto vieta skiriama Dalyviui, kuris užėmė aukštesnę vietą 3-Kvalifikaciniame važiavime. Tolimesnės lygybės atveju, vertinami 2-Kvalifikacinio važiavimo rezultatai.
- 28.5. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Reglamento priedas Nr. 5). Dalyvis, turintis aukštesnę starto poziciją, įgauna pirmumą pasirinkti starto vietą eilėje.
- 28.6. Finalo rezultatai (užimtos vietos) nustatomi pagal kiekvieno Dalyvio finišo linijos pravažiavimo momentą. Dalyviai, kurie nebaigė Finalinio važiavimo, taip pat įtraukiami į Finalinio važiavimo rezultatų protokolą. Aukštesnė vieta skiriama Dalyviui, kuris įveikė daugiau ratų. Lygybės atveju, aukštesnė vieta skiriama Dalyviui, kuris pirmasis pravažiavo finišo liniją pilnai įveiktame rate. Dalyviams, kurie nestartavo (DNS) Finaliniame važiavime arba buvo pašalinti (DQ) iš Finalinio važiavimo, rezultatas neskaičiuojamas (taškai už Finalinį važiavimą neskiriami).

29.FINALŲ VYKDYMO TVARKA, ESANT DAUGIAU NEI 10 DALYVIŲ

- 29.1. Jei klasėje yra daugiau nei 10 Dalyvių, vykdomi B ir A-Finalai.
- 29.2. 1 - 8 vietas po Kvalifikacinių važiavimų užėmę Dalyviai, patenka į A-Finalą, likusieji Dalyviai patenka į B-Finalą.
- 29.3. B-Finalas vykdomas pagal šio Reglamento 28 straipsnį.
- 29.4. Jei į B-Finalo startą atvažiuoja tik du Dalyviai, Varžybų vadovo sprendimu šis važiavimas nevykdomas. Vykdomas tik A-Finalas.

- 29.5. 1 – 2 vietas B-Finale užėmę Dalyviai, patenka į A-Finalą ir jame startuoja iš paskutiniųjų pozicijų pagal B-Finale užimtas vietas.
- 29.6. A-Finalas vykdomas pagal šio Reglamento 28 straipsnį.

30.TAŠKAI UŽ ETAPE PASIEKTUS REZULTATUS

- 30.1. Taškai už Finaliniame važiavime užimtas vietas kai klasėje trys ir daugiau Dalyvių:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Taškai	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 30.2. Taškai už Finaliniame važiavime užimtas vietas kai klasėje mažiau nei trys Dalyviai ir klasės važiavimas prijungiamas prie kitos klasės važiavimo pagal Reglamento 18.7:

Vieta	1	2
Taškai	10	8

- 30.3. Taškai už Kvalifikaciniuose važiavimuose užimtas vietas (Reglamento 23.3) kai klasėje trys ir daugiau Dalyvių:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1

- 30.4. Taškai už Kvalifikaciniame važiavime užimtas vietas (Reglamento 23.3) kai klasėje mažiau nei trys Dalyviai ir klasės važiavimas prijungiamas prie kitos klasės važiavimo pagal Reglamento 18.7:

Vieta	1	2
Taškai	5	4

31.ETAPO ASMENINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

- 31.1. Etapo asmeninių įskaitų klasėse rezultatai nustatomi pagal Finaliniame važiavime užimtas vietas (Reglamento 28.6).
- 31.2. Etapuose prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais ir prizais (jei tokie yra įsteigti).
- 31.3. Prizininkų apdovanojimų ceremonija vykdoma iškart po kiekvienos klasės Finalinio važiavimo. Prizininkai privalo sustoti Organizatoriaus nurodytoje vietoje ir išlipti iš automobilių (ši nuostata taikoma pagal Reglamento 18.7 apjungto važiavimo abiejų klasių Prizininkams). Organizatoriaus nominuoti asmenys pasveikina Prizininkus. Po pasveikinimo, Prizininkai privalo pastatyti automobilius Uždaramo parke.
- 31.4. Prizininkai gali būti papildomai pasveikinami apdovanojimų ceremonijos metu, kuri vykdoma po visų važiavimų, suskaičiavus taškus.

32.ETAPO KOMANDINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

- 32.1. Etapo Komandinės įskaitos rezultatai nustatomi sumuojant ne daugiau nei trijų Komandos narių (Vairuotojų), skirtingose klasėse surinktus taškus Finaliniuose važiavimuose (Reglamento 30.1 ir 30.2). Nominuojami daugiausiai taškų surinkę Komandos Vairuotojai.
- 32.2. **Lygybės Komandinėje įskaitoje atveju, nugalė Komanda, kurios nominuoti Vairuotojai užėmė aukštesnes vietas Finaliniuose važiavimuose. Tolimesnės lygybės atveju, nugalė Komanda, kurios nominuoti Vairuotojai užėmė aukštesnes vietas Kvalifikaciniuose važiavimuose.**
- 32.3. Etapuose Komandos prizininkės apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais trofėjais ir prizais (jei tokie yra įsteigti).
- 32.4. Komandų apdovanojimų ceremonija vykdoma po visų važiavimų, suskaičiavus taškus.

V. ČEMPIONATO REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

33.ČEMPIONATO ASMENINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

- 33.1. Čempionatas laikomas įvykusi, jei buvo įvykdyti bent 3 (trys) etapai.
- 33.2. Čempionatas klasėje laikomas įvykusi, jei bent 3 (trijuose) etapuose klasifikavosi (surinko taškus) ne mažiau nei 5 Vairuotojai. Jei bent 3 (trijuose) etapuose klasifikavosi (surinko taškus) 3 – 4 Vairuotojai, išvedama Lietuvos automobilių kroso taurės įskaita klasėje. Atvejais, kai 3 (trijuose) etapuose klasifikavosi mažiau nei 3 Vairuotojai, arba daugiau nei 3 Vairuotojai klasifikavosi mažiau nei 3 (trijuose) etapuose, nei Čempionato, nei Taurės įskaita klasėje neišvedama.
- 33.3. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami kiekvieno Vairuotojo visuose etapuose surinkti taškai už Finalinius ir Kvalifikacinius važiavimus (Reglamento 30), nepriklausomai nuo to, kiek Vairuotojų kiekviename etape klasifikavosi.
- 33.4. Jei du ar daugiau Vairuotojų surenka vienodą taškų skaičių, nugalė Vairuotojas, užėmęs daugiau aukštesnių vietų Čempionato etapuose. Jei to nepakanka, nugalė Vairuotojas, užėmęs aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape. Jei abu vairuotojai paskutiniame etape nedalyvavo, nugalė Vairuotojas užėmęs aukštesnę vietą priešpaskutiniame Čempionato etape.
- 33.5. Vairuotojai Čempionato klasių įskaitose užėmę I - III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Įvykus Čempionatui klasėje (Reglamento 33.2), pirmos vietos Nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių kroso x klasės Čempionu. Vairuotojai, užėmę II - III vietas, skelbiami Lietuvos automobilių kroso čempionato x klasės Prizininkais.
- 33.6. Neįvykus Čempionatui (Reglamento 33.2), pirmos vietos Nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių kroso taurės x klasės Nugalėtoju. Vairuotojai, užėmę II - III vietas, skelbiami Lietuvos automobilių kroso taurės x klasės Prizininkais.

- 33.7. 1600 klasėje (arba apjungtoje 1600 ir 2000 klasėje) sudalyvavus ne mažiau nei 3 (trims) Vairuotojams, kurių amžiaus intervalas nuo 10 iki 16 metų, ne mažiau nei 3 (trijuose) etapuose, išvedama papildoma Lietuvos automobilių kroso taurės JUNIOR 1600 klasės įskaita. Pirmos vietos Nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių kroso taurės JUNIOR 1600 klasės Nugalėtoju. Vairuotojai, užėmę II - III vietas, skelbiami Lietuvos automobilių kroso taurės JUNIOR 1600 klasės Prizininkais. Papildomos įskaitos išvedimas neužkardo galimybės Vairuotojams kartu tapti ir 1600 klasės (arba apjungtos 1600 ir 2000 klasės) Prizininkais.

34. ČEMPIONATO KOMANDINIAI REZULTATAI IR APDOVANOJIMAI

- 34.1. Čempionatas laikomas įvykusi, jei buvo įvykdyti bent 3 (trys) etapai.
- 34.2. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami kiekvienos Komandos visuose etapuose surinkti taškai (Reglamento 32.1).
- 34.3. Jei dvi ar daugiau Komandų surenka vienodą taškų skaičių, nugalė Komanda, užėmusi daugiau aukštesnių vietų etapuose. Jei to nepakanka, nugalė Komanda užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape.
- 34.4. Komandos Čempionato įskaitoje užėmusios I - III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komanda - Nugalėtoja skelbiama Lietuvos automobilių kroso Čempione. Komandos, užėmę II - III vietas, skelbiamos Lietuvos automobilių kroso čempionato Prizininkėmis.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS IR PRIEDAI

35. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 35.1. Čempionato oficialių dokumentų priėmimas, papildymas, keitimas ir išaiškinimas reglamentuojamas LASK ir LASVOVT.
- 35.2. Šiame Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Kroso komitetas/komisija. Etapų metu – Sporto komisaras.
- 35.3. Šis Reglamentas įsigalioja nuo 2025 m. kovo 4 d. ir galioja iki jo pakeitimo LASF Kroso komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu.
- 35.4. Šis Reglamentas oficialiai paskelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.

PRIEDAI

- Priedas Nr. 1 – Baudų lentelė*
- Priedas Nr. 2 – Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema*
- Priedas Nr. 3 – Varžybų kalendorius*
- Priedas Nr. 4 – Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės*
- Priedas Nr. 5 – Starto pozicijų išdėstymo tvarka*
- Priedas Nr. 6 – Čempionato dalyvio paraiška užsienio šalių dalyviams*
- Priedas Nr. 7 – Įsiurbiamo oro restriktoriaus montavimo instrukcija*
- Priedas Nr. 8 – Vairavimo elgesio kodeksas bekelės trasose*
- Priedas Nr. 9 – Papildomų nuostatų šablonas*

PATVIRTINTA:

LASF kroso komisijos, 2025-02-28/03-02
Protokolo Nr. 2025-01

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė
2025-03-03



PATVIRTINTA:

LASF Tarybos, 2025-03-03/04
Protokolo Nr. 2025-05