

2025 m. Lietuvos automobilių drago čempionato reglamento

priedas Nr.3 Automatinis starto paleidimas

Automatinė paleidimo sistema

Automatinė paleidimo sistema automatiškai paleis „eglutę“ atsitiktiniu greičiu per nustatytą laiko intervalą. Kiekvienai kategorijai galima užprogramuoti tris laiko parametrus, kad būtų galima sureguliuoti paleidimo seką pagal važiuojančių automobilių tipą. Sistema leidžia automobiliui „stumtelėti“ į „trasą“ šviesos spindulį be rizikos pradėti per anksti arba startuoti anksčiau laiko. Kai įvykdoma „startinė“ sąlyga, aktyvuojamas užprogramuotas norimas uždelsimas (paprastai vadinamas starto teisėjo „dviejų skaičiavimu“). Tada sistema į seką prideda atsitiktinį 0,0–0,13 sekundžių laiką prieš įjungdama „eglutę“, kad lenktynininkai negalėtų atspėti ciklo. Atkreipkite dėmesį, kad taip pat veikia trečiasis parametras – programuojamas BENDRAS LAIKO PASIBAIGIMO laikmatis. Šis laikmatis pradedamas skaičiuoti, kai abu automobiliai pasiekia „prieš-startinę“ zoną, o vienos juostos automobilis pasiekia „startinę zoną“. Jei antrasis automobilis nepasiekia „startinės zonos“, „eglutė“ bus paleista po pasirinkto (nuo 5 iki 30 sekundžių) uždelsimo, taip įvedant (nevilkinimo) laiko limitą.

Starto teisėjas gali SUSTABDYTI seką tiesiog išjungdamas jungiklį (prieš aktyvuojant „eglutę“). Jis taip pat gali PERTRAUKTI seką, jei vienas automobilis nepasiekia „startinės zonos“. Starto teisėjas gali savo nuožiūra priimti šį sprendimą, suteikiant jam galutinę lenktynių kontrolę.

Tipiniai automatinio paleidimo nustatymai yra tokie:

Kategorija	Minimalus laikas	Laikas iki starto	Bendra variacija	Bendras laikas
SPORTSMAN	0.6	1.1	1.7-1.83	10.0

1. Minimalus laikas – tai laikas, kuris praeina, kol prasideda automatinis paleidimas.
2. Laikas iki starto – tai laikas, per kurį abu automobiliai turi būti pasiruošę, kad prasidėtų automatinio paleidimo atgalinis skaičiavimas.

3. Bendra variacija – tai bendras abiejų etapų („Stage minimum“ ir „Staged to start“) laikas plus atsitiktinis kintamasis laikas iki šviesoforo aktyvacijos.
4. Bendras laikas – tai bendras laikas, per kurį abu automobiliai turi būti PRIE-STAGED ir bent vienas STAGED, kad šviesoforas pradėtų savo ciklą.

VAŽIAVIMAS VIENAM (SOLO VAŽIAVIMAS)

Situacijose, kai varžovas atlieka važiavimą vienas, jis laikomas nugalėtoju, kai tik atsistoja į starto poziciją ir gauna starto signalą arba kai starto teisėjas jį paskelbia nugalėtoju. Jei dalyvis važiuodamas vienas kerta ribinę liniją, laikas panaikinamas pusės pasirinkimui nustatyti.

POROS

2025 m. taikomos poravimo lentelės nurodytos reglamento priede Nr. 1

Nuo 2026 m. bus taikoma šios poravimo schemos:

<https://www.fia.com/regulation/category/101>