



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

## **2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO-KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS**

**PATVIRTINTA:**  
Ralio kroso komisijos,  
2025-02-15  
Protokolo Nr. 2025- 01

## TURINYS

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:.....                   | 3 |
| 1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....                                | 4 |
| 2. PAREIŠKĖJAI.DALYVIAI.MOKESČIAI.DRAUDIMAS .....           | 4 |
| 3. ĮSKAITOS (KLASĖS) .....                                  | 5 |
| 4. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI .....                  | 5 |
| 5. LIETUVOS RALIO KROSO ČEMPIONATO TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS ..... | 5 |
| 6. VARŽYBŲ VYKDYMAS.....                                    | 6 |
| 7. BAUDOS .....                                             | 6 |
| 8. PROTESTAI.APELIACIJOS .....                              | 7 |
| 9. APDOVANOJIMAI .....                                      | 7 |
| 10. KEITIMAI.NENUMATYTI ATVEJAI .....                       | 7 |

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose Lietuvos ralio kroso čempionato varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 2.2. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti Lietuvos ralio kroso varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LAF** – Latvijos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – Lietuvos ralio kroso čempionato etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama Lietuvos ralio kroso čempionato etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), ralio kroso komiteto patvirtintas Lietuvos ralio kroso čempionato etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti Lietuvos ralio kroso čempionato etapą.
- **Papildomi nuostatai** – Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato etapo organizatoriaus paruoštas ralio kroso čempionato etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas Lietuvos- Latvijos ralio kroso etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio Kroso komisija** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio kroso discipliną.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LAX etapų programos vykdymą.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami Latvijos-Lietuvos ralio kroso etapuose.

- 
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - Papunkčiai – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Latvijos automobilių federacija (toliau – LAF) ir Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) koordinuoja 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato pravedimą ir kartu su LAF ir LASF ralio kroso komisija.
- 1.2. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau LASF) administruoja, 2025 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių ralio kroso čempionatą (toliau – LT ralio kroso čempionatą).
- 1.3. LT ralio kroso (A lygos) čempionatas pravedamas vadovaujantis:
- 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamentu;
  - 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso automobilių techniniais reikalavimais automobiliams;
  - Šiuo Reglamentu ir varžybų papildomais nuostatais.
- 1.4. 2025 m. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionatas susideda iš šešių etapų, įtrauktų į 2025 m. Latvijos-Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato kalendorių paskelbtą [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt):
- 1.5. LAF kroso komisijos ir LASF ralio kroso komisijos sprendimu, trys etapai vyks Latvijoje, du Lietuvoje ir vienas Lenkijoje.
- 1.6. Lietuvos ralio kroso čempionato etapas vykdomas FIA, LASF, LAF trasos licenciją turinčiose trasose.
- 1.7. Lietuvos ralio kroso čempionato etapo varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF ir LAF bei įtraukti į kiekvieno Latvijos- Lietuvos ralio kroso čempionato etapo papildomus nuostatus.
- 1.8. Lietuvos ralio kroso čempionato etapo varžybų programa atitinka 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato atitinkamo etapo varžybų programą.

## 2. PAREIŠKĖJAI.DALYVIAI.MOKESČIAI.DRAUDIMAS

- 2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys LT ralio kroso čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškė apie savo sportininkų dalyvavimą atitinkamam Latvijos- Lietuvos ralio kroso čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2. LT Ralio kroso čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turinys galiojančias [Tarptautines](#), „A“ ir „AJ“ kategorijos ar aukštesnės kategorijos metines LASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių ralio kroso varžyboms. Kitos šalies vairuotojams dalyvauti Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato NELEIDŽIAMA.
- 2.3. Po kiekvieno įvykusio Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato etapo, įtraukto į LT ralio kroso čempionato kalendorių, LASF vairuotojai, dalyvavę etapo varžybose, įtraukiami į LT ralio kroso čempionato etapo įskaitą.
- 2.4. Kiekvienam LT ralio kroso čempionato etapo dalyviui startinis mokestis nustatomas varžybų etapo papildomuose nuostatuose, kuris negali viršyti startinio mokesčio, nustatyto 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato reglamento 23.3 punkte.

### 3. ĮSKAITOS (KLASĖS)

- 3.1. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitose.
- 3.2. Asmeninės įskaitos vykdomos klasėse, nurodytose 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 16.1; 16.2; 16.3; 16.4; 16.5; 16.7; 16.8; 16.9 punktuose:
- 3.2.1. SUPER 1600 – (variklio galia iki 1600 cm<sup>3</sup> – FWD, gali dalyvauti sportininkai nuo 16 m., atskiru LASF ralio kroso komisijos pritarimu – nuo 14 m.)
- 3.2.2. SUPER 2000 – (variklio galia iki 2000 cm<sup>3</sup> – FWD, gali dalyvauti sportininkai nuo 16 m., atskiru LASF ralio kroso komisijos – nuo 14 m.)
- 3.2.3. YARIS 1000 – (gali dalyvauti sportininkai nuo 10 iki 16 metų imtinai)
- 3.2.4. YARIS 1300 – (variklio galia iki 1300cm<sup>3</sup> – FWD)
- 3.2.5. Cross Car – bagio tipo automobilis, kurio 4 cilindrų variklio darbinis tūris iki 750 cm<sup>3</sup> – RWD arba 3 cilindrų variklio darbinis tūris iki 890 cm<sup>3</sup> – RWD)
- 3.2.6. SUPER CARS – (variklio galia iki 3500 cm<sup>3</sup> – AWD, gali dalyvauti sportininkai nuo 18 m.)
- 3.2.7. BMW RX 3000 – (BMW automobiliai, variklio galia iki 3000 cm<sup>3</sup> – RWD)
- 3.2.8. Cross Car Mini – (bagio tipo automobilis, kurio variklio galia iki 689 cm<sup>3</sup> – RWD)

### 4. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2025 m. LASF ir LAF patvirtintus techninius reikalavimus, atskirų klasių automobiliams.
- 4.2. Startiniai numeriai suteikiami vadovaujantis 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 19 p.

### 5. LIETUVOS RALIO KROSO ČEMPIONATO TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 5.1. LT ralio kroso čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams dalyvaujantiems Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato etape. **Sportininkas turi sudalyvauti ne mažiau trijuose etapuose, kad būtų vedama metinė čempionato įskaita.**
- 5.2. Kiekviename važiuojant sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.3. Kiekviename etape sportininko surinkti taškai įtraukiami į jo LT ralio kroso čempionato įskaitą po finalinio važiuojimo. Asmeninė įskaita skaičiuojama pagal Latvijos – Lietuvos ralio kroso čempionato reglamento 61.8 p. Kiekvienam Lietuvos sportininkui yra duodami taškai atsižvelgiant į klasėje esančių Lietuvos sportininkų skaičių, o ne į užimtą vietą Latvijos- Lietuvos ralio kroso čempionato etapo įskaitoje (pvz.: jei bendroje Latvijos - Lietuvos ralio kroso čempionato etapo įskaitoje Lietuvos dalyvis yra 9, tai Lietuvos ralio kroso čempionato įskaitoje jam suteikiami 15 taškų – 1 vieta, kadangi jis yra aukščiausioje vietoje tarp Lietuvos sportininkų).
- 5.4. LT ralio kroso čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykiu, jei nemažiau kaip 6-iose Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato etapuose klasėje startuos ne mažiau kaip 5 dalyviai.
- 5.5. Pasibaigus LT ralio kroso čempionatui, galutinė asmeninė čempionato įskaita klasėje nustatoma, susumuojant visų įvykusių etapų taškus (nemažiau šeši etapai) ir atimant vieną blogiausią rezultatą, pagal formulę N-1. Kur: N – įvykė čempionato etapai; 1 – blogiausio įvykusio etapo rezultatas arba nedalyvautas etapas.
- 5.6. Jei du arba daugiau sportininkų bendroje LT ralio kroso čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų,

pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.7. Čempionate vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų (komandą sudaryti gali ne mažiau nei du sportininkai), įtrauktų į LASF Pareiškėjo licenciją (sportininkai norintys rinkti taškus už atitinkamą komandą turi būti įtraukti į pareiškėjo licenciją, kaip sportininkai, o ne komandos atstovai). Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose LT ralio kroso čempionato klasėse surinkusių vairuotojų. Lietuvos ralio kroso čempionato komandinė įskaita vedama pagal užimtą vietą tarp Lietuvos sportininkų skaičiavimą.

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1 vieta – 15 taškų | 7 vieta – 5 taškai  |
| 2 vieta – 12 taškų | 8 vieta – 4 taškai  |
| 3 vieta – 10 taškų | 9 vieta – 3 taškai  |
| 4 vieta – 8 taškai | 10 vieta – 2 taškai |
| 5 vieta – 7 taškai | 11 vieta – 1 taškas |
| 6 vieta – 6 taškai | 12 vieta – 0 taškų  |

Pvz.: Sportininkas, kuris Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato etape užima 10 vietą, tarp Lietuvos sportininkų, jo rezultatas yra geriausias ir yra 1 ir jam suteikiama 15 taškų.

5.8. Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.9. Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų čempionato atskirose klasėse. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje (eiliškumas nuo silpniausio: 1600, 2000).

5.10. LT ralio kroso čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame LT ralio kroso čempionato etape.

## 6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamentas ir atskiro etapo Organizatoriaus paruošti ir LASF generalinio sekretoriaus bei LAF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto komisarų.

## 7. BAUDOS

7.1. Baudos sportininkams skiriamos vadovaujantis 2025 m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamentu ir varžybų Papildomais nuostatais.

7.2. Varžybų sporto komisari turi aukščiausią valdžia sprendžiant apie baudų skyrimą.

## 8. PROTESTAI.APELIACIJOS

8.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 str. reikalavimų, nagrinėjami vadovaujantis 2025m. Latvijos-Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamentu ir varžybų Papildomais nuostatais.

## 9. APDOVANOJIMAI

9.1. Galutinėje čempionato įskaitoje, užėmę I-III vietas atitinkamoje klasėje apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais. Įvykus čempionatui, pirmos vietos nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių ralio kroso Čempionu atitinkamoje klasėje. Neįvykus čempionatui, užėmę I-III vietas skelbiami Lietuvos automobilių kroso atitinkamos klasės I-III vietas nugalėtojais.

9.2. Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF trofėjais.

9.3. Čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti LASF Administracijos organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

## 10. KEITIMAI.NENUMATYTI ATVEJAI

10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

10.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio kroso komisija.

*Šis reglamentas įsigalioja nuo 2025 m. vasario 15 dienos*

### PATVIRTINTA:

LASF ralio kroso komisija  
2025-02-15  
Protokolo Nr. 2025-01

### PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė  
2025-02-15  
Indrė Janauskaitė

