

2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ 4X4 ČEMPIONATO REGLAMENTO PRIEDAS NR.

6 MINIMALŪS REIKALAVIMAI VARŽYBŲ ORGANIZATORIUI

Varžybų organizatorius privalo suderinti renginio datą vietą ir laiką ir varžybų koncepciją su LASF 4x4 Komiteto paskirtu atsakingu asmeniu.

Varžybų organizatorius privalo suderinti renginio datą vietą ir laiką teikdamas paraišką LASF. <https://www.lasf.lt/lt/Paraiskos/>, ~~pageidautina~~ iki oficialaus LASF varžybų kalendoriaus paskelbimo, jeigu tai čempionato etapas - iki Termino nurodyto LASVOVT ir ne vėliau nei 45d. iki numatomos varžybų datos, jeigu tai kitos varžybos.

Varžybų organizatorius privalo nurodyti atsakingą asmenį už Sportity administravimą ir visos susijusios informacijos įkelimą.

Jeigu planuojamas rengti čempionato etapas kitam sezonui, organizatorius privalo užmegzti komunikaciją su LASF 4x4 komitetu arba komiteto paskirtu atsakingu asmeniu, iki einamųjų metų lapkričio 1 d.

Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje ir pateikia E-LASF sistemoje ne vėliau nei 45d. iki numatomos varžybų datos, prieš tai suderinęs pasirašytinai su LASF generaliniu sekretoriumi ir 4x4 komitetu. Draudžiama skelbti nesuderintus papildomus nuostatus.

Saugumas

Organizatorius privalo užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą.

Žiede trasa privalo būti aiškiai ir suprantamai atitverta stop juosta žiūrovams ir dalyviams. Pavojingose vietose turi būti paskirtas teisėjas. Trasoje negali būti aštrių daiktų, šiukšlių ar kitokių pavojingų atliekų kurios galėtų kelti pavojų žiūrovams arba dalyviams. Privalo būti užtikrintas lengvas ir operatyvus privažiavimas greitajai pagalbai, policijai, gaisrinei.

Tvirtina: LASF 4x4 komiteto paskirtas atsakingas asmuo arba LASF paskirtas saugos ekspertas

Trasos ilgis ir išdėstymas

Reikiamos varžybos turi susidaryti iš bent dviejų greičio ruožų (žiedas) ir vieno orientacinio ruožo. Arba bent dviejų orientacinių ruožų ir vieno greičio ruožo žiedas.

Žiedo tipo trasos konfigūracijos schema privalo su pateikta ir paviešinta dalyviams, bei žiūrovams varžybų lentoje, renginio viešinimo platformoje. Trasoje galimos tiek natūralios tiek dirbtinės kliūtys. Gruntas – kiek įmanoma įvairesnis kiek tai leidžia vietovės reljefas. Žiede negali būti tiesių

kieto grunto, lengvai pravažiuojamų atkarpų ilgesnių kaip 500m kuriose gali būti išvystytas pavojingas greitis. Bendras trasos ilgis negali būti trumpesnis kaip 4 km. Trasos konfigūracija ir sudėtingumas gali skirtis priklausomai nuo dalyvio klasės TR0, TR1, TR2, TR3, padarant jiems atitinkamai atskiras atšakas. Trasos konfigūracija, bei atitikimą tvirtina: LASF 4x4 komiteto paskirtas atsakingas asmuo.

Orientaciniai ruožai negali prieštarauti KET. Galimas GPS virtualių taškų rinkimas arba važiavimas pagal kelio knygą.

Tvirtina: LASF 4x4 komiteto paskirtas atsakingas asmuo.

Privalomos zonos

Pakankama dalyvių techninis parko zona, techninės patikros vieta, Administracinės komisijos ir sekretoriato vieta, apdovanojimų vieta, varžybų lenta. Žiūrovų parkingas. Tualetai.

Komunikacija

Organizatorius privalo užtikrinti komunikacines priemones teisėjams.

(Racijos) Aplinkos apsaugos aspektai

Varžybos negali vykti nacionaliniuose parkuose, NATURA 2000 ar kitose saugomose teritorijose. Turi būti suderinta su vietine urėdija ir/arba žemės savininku kurio valdose vyksta renginys. Negalimas važiavimas miško paklote.

Leidimai ir suderinimai

Renginys privalo atitikti Lietuvos respublikos įstatymus, būti suderintas su vietos institucijomis ir atitikti bendrąsias Renginių organizavimo viešojo naudojimo teritorijose taisykles.

Sanitariniai reikalavimai

Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.