

**2025 m. Lietuvos Pravažumo čempionato reglamento ir taisyklių priedas
Nr. 2 Nusižengimų ir nuobaudų aprašymas**

BENDRA

1. Nuobaudos už pažeidimus padarytus važiuojant žiede, atliekamos organizatoriaus numatytoje baudos zonoje (aikštelėje), vykstančio važiavimo metu. Įveiktas ratas neužskaitomas kol neįvykdyta paskirta nuobauda. Jeigu ekipažas rato neįveikė, bauda pridedama prie ruožo įveikimo laiko.
2. Nuobaudos už pažeidimus padarytus orientaciniuose ruožuose ir/ar pervažiavimuose skiriamos pridedant prie rezultato.

SAUGOS PAŽEIDIMAI

1. Darbas su plieniniu trosu be pirštinių – pirmas kartas bauda 10 min . Pakartojus nusižengimą neužskaitomas ruožo rezultatas.
2. Darbas gerve su plieniniu trosu be “gesinančio” audeklo ir/arba - pirmas kartas bauda 30 min. Pakartojus nusižengimą neužskaitomas ruožo rezultatas.
3. Dalyvio visureigio tyčinis kontaktas (susidūrimas) su kita transporto priemone – Pirmas kartas 01:00h, paskutinė vieta varžybose, Diskvalifikacija iš varžybų.
Pirmas kartas bauda 30 min. Pakartojus nusižengimą paskutinė vieta varžybose arba diskvalifikacija. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.
4. Važiavimas neužsisėgus saugos diržų – **Pirmas Kartas 1 min. Pakartojus nusižengimą 10 minučių laiko bauda** pridedama prie Ruožo rezultato už kiekvieną kartą. Įveikiant vandens kliūtį važiuoti neužsisėgus saugos diržų leidžiama.
5. Draudžiama važiuoti tarp lynais sukabintų automobilių negavus ekipažo leidimo bei neįsitikinus jog ekipažas nustojo temptis/naudotis trosu/lynu. Bauda 30min. Pakartojus nusižengimą paskutinė vieta varžybose arba diskvalifikacija. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.
6. Vežti pašalinius (ne ekipažo narius) žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje) draudžiama - paskutinė vieta varžybose arba diskvalifikacija. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.
7. Draudžiama važiuoti nesuvyniotu, nesaugiai pritvirtintu trosu arba vežti trosą salono viduje. Už nusižengimą skiriama 10 minučių laiko bauda prie ruožo rezultato už kiekvieną kartą.
8. Ekipažo automobiliui, kirtus finišo liniją tempiamam kito ekipažo arba pašalinių jam skiriama "0" tšk. už šį etapą. Kertant finišo liniją transporto priemonę stumiant ekipažo narių

pagalba ar savarankiškai nuobaudos netaikomos.

9. Ekipažas privalo finišo liniją kirsti pilnos sudėties, ekipažo nariai, bei visa pagalbinė įranga turi būti kartu su automobiliu. Bauda 5 min.

APLINKOSAUGINIAI PAŽEIDIMAI

10. Ekipažo ar jo komandos ekologijos reikalavimų pažeidimas varžybų trasose - 60 € bauda. Pakartotinai 150 € bauda.

11. Ekipažo ar jo komandos ekologijos reikalavimų pažeidimas renginio vietoje, stovykloje - 60 € bauda pakartotinai 150 €.

12. Piktybinis medžių vertimas, pjovimas, kirtimas – 100 € bauda ir pilnas žalos atlyginimas tretiesiems asmenims. Pakartojus nusižengimą, ekipažui skiriama paskutinė vieta varžybose.

13. Tvirtinti prie medžių metalinius lynus ir kitas metalines detales be specialios plokščios tekstilinės apsauginės kėlimo/tempimo juostos – Pirmas kartas bauda 30 min. Pakartojus nusižengimą paskutinė vieta varžybose arba diskvalifikacija. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.

14. Važiavimas per žemės ūkio naudmenis, jaunuolynus, sodinukus, miško paklotę – 100 € bauda ir arba pilnas žalos atlyginimas tretiesiems asmenims. Pakartojus nusižengimą, ekipažui skiriama paskutinė vieta varžybose arba diskvalifikacija. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.

15. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda 100 €

16. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama 100 € bauda.

NESPORTIŠKAS ELGESYS

17. Ekipažo narių skaičiaus neatitikimas – paskutinė vieta ruože.

18. Teisėjų reikalavimų nevykdymas – paskutinė vieta ruože arba diskvalifikavimas iš varžybų.

19. Savavališkas įrašų taisymas laiko kortoje – varžybų rezultato anuliavimas, šalinimas iš varžybų. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.

20. Nekorektiškas elgesys, teisėjų apgavystė - varžybų rezultato anuliavimas, šalinimas iš varžybų. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.

21. Grandinės, uždėtos ant padangų - paskutinė vieta ruože, pakartojus nusižengimą, varžybų

rezultato anuliavimas.

22. Plombos pažeidimas - varžybų rezultato anuliavimas, šalinimas iš varžybų. Sprendžia Komisaras arba komisarų kolegija.

PIKTYBINIAI TRASOS PAŽEIDIMAI

23. Varžybų trasos koridoriaus nesilaikymas – paskutinė vieta ruože.

24. Varžybų trasos maršruto nesilaikymas – paskutinė vieta ruože.

25. Atžymos juostos nutraukimas – 1 min. laiko bauda ruože. Antrą kartą pakartojus nusižengimą - 5 min. bauda. Trečią kartą pakartojus nusižengimą - traktuojama, kaip Piktybinis atžymos juostos nutraukimas.

26. Piktybinis atžymos juostos nutraukimas - paskutinė vieta ruože.

27. Piktybinis KP atžymos sunaikinimas – 60 € bauda ir paskutinė vieta ruože.

28. Atžymos juostos perrišimas – paskutinė vieta ruože.

KITI PAŽEIDIMAI

29. Pašalinė pagalba - Ekipažo naudojimas arba gavimas bet kokių apdirbtų medžiagų (kietų ar skystų, nebent jos pateiktos organizatoriaus), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami sportiniame automobilyje arba komandos personalo pasirodymas varžybų trasoje.

Automobilį stumti/tempti gali tik ekipažas, teisėjai ar kitas ekipažas dalyvaujantis greičio ruože. Automobilis gali judėti tik savo variklio, rankų jėgos ir „gervės“ dėka. Bet koks kitas automobilio judėjimo būdas yra draudžiamas. Išimtis taikoma automobiliams esant greičio ruožuose, kur juos leidžiama stumti/tempti siekiant atversti automobilį.

30 minučių laiko bauda. Pašalinių asmenų pagalba atverčiant apvirtusį automobilį leidžiama.

30. Vėlavimas į startą – Ekipažas kreipiasi į starto teisėją su prašymu užfiksuoti jo atvykimo laiką į startą. Teisėjas fiksuoja skirtumą tarp paskirto starto laiko ir atvykimo laiko. Šis skirtumas + 5 min. laikomas laiko bauda kuri pridedama prie rezultato ruože. Ekipažas startuoja paskutinis ruože.

31. Leistino greičio viršijimas pervažiavimuose – Taikoma piniginė nuobauda.

Viršijus greitį 0-5 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 1. Gaunamas rezultatais EUR.		Nuobauda sumokama varžybų organizatoriui iki preliminarinių rezultatų paskelbimo. Nesumokėjus nuobauda traktuojama, kaip Nekorektiškas elgesys (pkt. 20)
--------------------------	--	--	--

Viršijus greitį 6-10 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 1.5. Gaunamas rezultatais EUR.		Nuobauda sumokama varžybų organizatoriui iki preliminarinių rezultatų paskelbimo. Nesumokėjus nuobauda traktuojama, kaip Nekorektiškas elgesys (pkt. 20)
Viršijus greitį 11-20 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 2. Gaunamas rezultatais EUR.		Nuobauda sumokama varžybų organizatoriui iki preliminarinių rezultatų paskelbimo. Nesumokėjus nuobauda traktuojama, kaip Nekorektiškas elgesys (pkt. 20)
Viršijus greitį daugiau nei 21km/h			T+raktuojama, kaip Nekorektiškas elgesys (pkt. 20)

32. Leistino greičio viršijimas - OR: SR

Viršijus greitį 0-5 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 1		Nuobauda atliekama sekančio ruožo starto metu baudos aikštelėje.
Viršijus greitį 6-10 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 1.5		Nuobauda atliekama sekančio ruožo starto metu baudos aikštelėje.
Viršijus greitį 11-20 km/h	Zonos įveikimo leistinu greičiu trukmė sekundėmis dauginama iš užfiksuoto ir leistino vidutinio greičio skirtumo (km/h) ir dauginama iš koeficiento 2		Nuobauda atliekama sekančio ruožo starto metu baudos aikštelėje.
Viršijus greitį daugiau nei 21km/h			Ekipažui skiriama "0" taškų už Ruožą

33. Jeigu naudojama programa Blackbox4x4, greičio apribojimai ir nuobaudos už jų viršijimą SR, OR taikomi taip:

Leistinas greitis:

Gyvenvietėse: Maksimalus greitis 50 km/h.

Visi kiti keliai: Maksimalus greitis 70 km/h, nebent varžybų papildomuose nuostatuose nurodyta kitaip.

Nusižengimų aprašymas ir nuobaudos **Priedas Nr.2**

Nuobaudos už greičio viršijimą:

Pirmas pažeidimas:

5 minučių privalomas sustojimas (transporto priemonė privalo išlikti nejudanti).

Pakartotinis arba sistemingas greičio viršijimas:

Sisteminimas ir reguliarus greičio viršijimas trumpesniu nei 30 sekundžių intervalu laikomas nesportišku elgesiu.

Bauda: Paskutinė vieta ruože.

Jeigu greitis yra viršijamas pervažiavime - Pirmas pažeidimas:

5 minučių privalomas sustojimas (transporto priemonė privalo išlikti nejudanti).

Sisteminimas ir reguliarus greičio viršijimas trumpesniu nei 30 sekundžių intervalu, gali būti laikomas nekorektišku elgesiu (pkt. 20).

34. "Falšstartas" ruože, (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) ekipažas baudžiamas startuojant iš paskutinės pozicijos. Antrą kartą pažeidus - paskutinė vieta ruože.

Piniginių baudų mokėjimo tvarka

Varžybų vadovo skirtą piniginę baudą ekipažas moka sekretoriате iki starto kitame ruože pradžios arba, jeigu varžybos pasibaigę, iki preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu ekipažas iki skirto termino baudos nesumoka, jam skiriama paskutinė vieta varžybose ir paskutinei vietai skirti taškai.

Vadovaujantis LASVOVT 34 straipsnio nuostatomis, visos piniginės baudos paskirtos SKK arba po pirmojo SKK posėdžio turi būti per 48 valandas (nuo baudos paskyrimo momento) pervestos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke.