

Kandidato į LASF prezidentus Egidijaus Janavičiaus
LAIŠKAS NARIAMS - RINKIMINĖ PROGRAMA

2024-03-01

Kaunas

Gerbiami automobilių sporto bendruomenės nariai, visų pirma noriu padėkoti už Jūsų pasitikėjimą ir energiją, kuri leido atlaikyti visus keturių metų laikotarpį kilusius išbandymus. Ačiū Jums, kad dirbome kartu, vystydami mūsų mylimą automobilių sportą. Šiandien noriu labai pasidžiaugti – mes užaugome visomis prasmėmis – narių ir sportininkų skaičiumi, varžybų kokybe, automobilių paruošimo lygiu. Didžiulė pagarba Jums visiems!

Turėjome ypatingai dinamiškus keturis metus. Kasdieniai einamieji darbai, kūryba, teisybės paieškos. Paklojome kelią, kuriame neliko sudėtingų labirintų. Kūrėme, prisitaikydami prie bendruomenės lūkesčių ir poreikių, tačiau tuo pačiu buvome griežti, užkardydami veiksmus, kurie galėtų pakenkti automobilių sporto vystymuisi.

2020 metais kandidatuodamas į LASF prezidentus programoje kaip tikslus nurodžiau: „Sumažinti narystės mokestį, siekiant tik vieno tipo narystės – Tikrojo nario. Taip įgalinti esamus asocijuotus narius pilnateisiškai dalyvauti LASF veikloje. Ateityje siekti ir fizinių asmenų narystės, kas suteiktų galimybę kiekvienam licencijos turėtojui dalyvauti LASF veikloje“. Norėjosi, kad į LASF valdymą įsitrauktų kuo daugiau žmonių, norėjosi kad visi turėtų galimybę išsakyti savo nuomonę ir spręsti. Realybė tokia, kad net aktyviai ragindami narius vos surenkame kvorumą LASF suvažiavimuose... Tik vienas kitas teikia pasiūlymus dėl svarbiausio LASF norminio akto – įstatų... O tai sukelia dvejopas mintis:

- neįdomu kas vyksta ir (arba) tam nesinori skirti laiko;
- pasitikima tuo kas ir kaip vyksta.

Šiandieninė rinkiminė programa nebebus tokia, kokia buvo prieš keturis metus. Tada norėjosi pokyčių, nes federaciją stebėjau iš šalies, na o šiaandien norisi tęsti ir toliau vystyti tai, kas jau sukurta.

LASF ir automobilių sporto vystymosi kryptis įtvirtinome LASF strateginiame plane. Dabar yra būtina sukurti atskirus automobilių sporto disciplinų vystymo planus, juose aiškiai nubrėžiant techninių reikalavimų ir klasių gaires. Tai pat apibrėžiant konkrečius reikalavimus A, B, C lygų ir mėgėjiškoms varžyboms, kad išlaikyti vientisumą vystant čempionatus. Varžyboms uždaroje trasose būtina sukurti vairavimo (vairuotojų elgesio) kodeksą, kuris būtų paremtas precedentais iš nagrinėjamų incidentų varžybų metu. Būtina labai aiškiai apibrėžti varžybų vadovo (direktoriaus) ir komisarų funkcijų ribas, kad visi priimami sprendimai būtų kiek įmanoma labiau pagrįsti norminiais aktais, o ne interpretacijomis. Tuo pačiu sutrumpinti terminus sprendimų priėmimui.

Reikia pripažinti, kad vis dar turime didelį trūkumą aukštos kvalifikacijos specialistų, todėl nuo 2022 metų pradėjome organizuoti seminarus teisėjavimo ir kitomis temomis. Būtina šias iniciatyvas tęsti ir ieškoti galimybių sudaryti kuo palankesnes sąlygas specialistų ugdymui ir darbui (išsamios pareigines instrukcijas, motyvacinės priemonės).

Per keturių metų laikotarpį pavyko reikšmingai sumažinti visuomeniniais pagrindais komitetuose dirbančių asmenų darbų apimtį. Į šį sezoną žengiame su pilnai unifikuotais čempionato reglamentais ir techniniais reglamentais, kurie ateityje gali pareikalauti tik minimalių korekcijų, kas dar labiau sumažins komitetų narių darbų apimtį.

Šiais metais startavome su elektronine licencija, kuri leis federacijai sutaupyti lėšų bei leis supaprastinti procedūras administracinių patikrinimų metu. Šios licencijos atvaizdavimui buvo sukurta ir speciali programėlė. Taip pat buvo sukurta virtualaus sportininkų egzaminavimo sistema, kuri neišnešant iš namų leidžia išsilaikyti teorijos egzaminą. Ši sistema bus ateityje pritaikyta ir teisėjų egzaminavimui. 2022 metais buvo „nulaužta“ e-LASF sistema, kuri buvo atstatyta 2023 metų sezono. Kuriamas naujasis LASF tinklalapis, kuris turėtų dienos šviesą išvysti šiais metais.

Trijų metų investicijos į komunikaciją šiandien jau duoda rezultatų (parduotas LASF reklaminis plotas ant ralio čempionatuose dalyvaujančių automobilių), todėl ir toliau vystysime komunikacijos sritį, kuri padeda ne tik LASF, bet ir organizatoriams bei sportininkams susilaukti daugiau peržiūrų ir rėmėjų dėmesio.

2023 metų greitosios medicinos pagalbos sistemos reforma patvirtino vieną tiesą – „skęstančiųjų gelbėjimasis yra pačių skęstančiųjų reikalas“, todėl įsigyjame automobilį pirmosios pagalbos suteikimui. Deja, bet čia atsirado tam tikrų kliūčių.... Yra naikinama galimybė teikti medicinos paslaugas ne gydymo įstaigose, dirbant su individualios veiklos pažyma. Todėl ieškome kitų būdų, kaip šią veiklą įteisinti. Esu tikras, kad pavyks tai padaryti ir galėsime įsigyti dar vieną automobilį tokios pagalbos suteikimui, taip sumažindami organizatorių patiriamus kaštus.

Turiu paminėti, kad per paskutinių keturių metų laikotarpį įvyko labai reikšmingi pokyčiai Kačerginės „Nemuno žiede“ (valstybė išpirko gyvenamosios paskirties sklypą su namu Šakių posūkio kilpoje; išasfaltuota 1/3 trasos dalis nuo išpirktojo namo iki finišo aikštelės; išmontuoti elektros stulpai ir nukastas įvažiavimas į išpirktąjį sklypą). Jau įvyko konkursas ir balandžio mėnesį bus įrengiami „kerbai“ bei klampumo zonos. Ruošiamas trasos rekonstrukcijos techninis projektas, todėl būtina labai aiškiai išreikšti ir projekte įtvirtinti automobilių sporto bendruomenės poreikius.

Dar noriu sugrįžti prie aktyvumo klausimo. Šio suvažiavimo metu balsuosite už naujai paruoštą Etikos kodeksą, kuriame labai aiškiai apibrėžėme į šio Kodekso jurisdikciją įtrauktus asmenis, Etikos kodekso pažeidimus bei taikomas sankcijas. Prašau Jūsų iki įstatuose nurodytų terminų pateikti pastabas, kad ateityje nekiltų nesusipratimų, kai jau reikės Kodeksą taikyti. Čia tik priminsiu, kad 2022 metais Etikos komisija nagrinėjo keletą rezonansinių bylų ir labai tikėtina, kad kažkas iš Jūsų tuo metu būtumėte norėję Etikos kodekso papildymo vienu ar kitu sakiniu. Todėl šiandien ypatingai svarbu išsakyti pastabas, nes kaip žinia, Etikos kodeksas gali būti keičiamas tik Suvažiavime. Kadangi kovo 1 diena yra paskutinė, kada galima teikti kandidatūras į LASF prezidentus ir LASF apeliacinio teismo narius, jaučiu pareigą priminti, kad Prezidentas yra vienasmenis LASF valdymo organas, o Apeliacinis teismas yra vienas iš LASF drausmės organų, kuris, esant reikalui gins Jūsų teises iškilus konfliktui, todėl labai raginu teikti kandidatūras (LASF taryba ketina kandidatūrų teikimo terminą pratęsti).

Ir pabaigai - didžiulė padėka Jums už tai, kad suteikėte galimybę labai daug ko išmokti ir dar geriau pažinti žmones!

Šiandien teikiu savo kandidatūrą į LASF prezidentus, matydamas galimybes toliau kurti automobilių sportą Lietuvoje!

Su pagarba Egidijus Janavičius