**Saugos plano priedas *Nr. 5.14***

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

## UŽDAROS TRASOS PRIĖMIMO AKTAS

**\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mėn. \_\_\_\_\_\_d.**

**I. PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE TRASĄ**

* 1. Trasos pavadinimas ir adresas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Organizatoriaus, eksploatuojančio trasą, pavadinimas, adresas ir kontaktai\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Artimiausias miestas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Trasos tipas ir paskirtis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  2. Varžybas sankcionuojanti organizacija\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  3. Trasos savininkas (tame tarpe ir žemės ploto)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.5 Pagrindinė trasos charakteristika:

* Trasos ilgis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m;
* Maksimalus trasos plotis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m;
* Minimalus trasos plotis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m;
* Trasos padengimo tipas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**II. PAPILDOMA INFORMACIJA APIE TRASĄ (nereikalingą išbraukti)**

* 1. Trasos planas (1/1000 mastelyje) pridedamas Taip/Ne
  2. Privažiavimo prie trasos schema (pridedama). Taip/Ne
  3. Vietos prie trasos išlygintos ir išvalytos nuo stambių akmenų. Taip/Ne
  4. Trasa atitverta teisingai ir saugiai. Taip/Ne

Teisėjų postai trasoje:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Posto Nr.** | **Teisėjų skaičius** |  | | | | | |
| **Vėliavų skaičius** | | | | | |
| Dryžuota | Geltona | Balta | Žalia | Raudona | Mėlyna |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. Trasos talpa

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Automobilių grupė, klasė** | **Trasos talpa** | |
| **Startuojant iš eigos** | **Startuojant iš vietos** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |
| 4. |  |  |
| 5. |  |  |
| 6. |  |  |
| 7. |  |  |
| 8. |  |  |

* 1. Trasos atitvarai ir specialios žiūrovų saugumo priemonės nurodytos plane ir susideda iš:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ metalinių atitvarų;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ medinių atitvarų;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vielinio tinklo;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ padangų atitvarų;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kitų saugos priemonių (kokių).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. Medicininė tarnyba:

Greitosios pagalbos automobilių skaičius \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Reanimobilis Taip/Ne

Vyriausiasis varžybų gydytojas turi telefoninį ryšį su ligonine Taip/Ne

Artimiausios ligoninės adresas ir telefonas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Atstumas iki artimiausios ligoninės\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pirmos medicininės pagalbos punktų, aptarnaujančių žiūrovus, skaičius\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.9 Priešgaisrinė-gelbėjimo tarnyba:

PGT automobilių skaičius \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Gelbėjimo įranga Taip/Ne

Gesintuvų skaičius:

* Trasoje \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Uždarame parke \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Dalyvių parke\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Kitose vietose \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.10 Kitos tarnybos, užtikrinančios saugą: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.11 Ar uždaro parko kieta danga Taip/Ne

2.12 Ar įmanoma signalizacija Taip/Ne

2.13 Ar yra izoliuota remonto zona Taip/Ne

2.14 Ar yra saugi zona suvirinimui Taip/Ne

2.15 Techninė komisija:

Ar techninės apžiūros zona yra saugoma Taip/Ne

Ar techninė apžiūra atliekama patalpoje Taip/Ne

2.16 Ar teisingai pastatytos svarstyklės ir ar jos turi patikrinimo dokumentą Taip/Ne

2.17 Ar yra gerai aptvertas:

Uždaras parkas Taip/Ne

Dalyvių parkas Taip/Ne

2.18 Kitos tarnybos privalo būti išdėstytos stacionariose patalpose. Jeigu jų nėra nurodykite išdėstymo vietas.

Sekretoriatas ir administracinių patikrinimų vieta Taip/Ne

Varžybų valdymo postas Taip/Ne

Chronometravimo ir ratų skaičiavimo postas Taip/Ne

Patalpa su telefonu, faksu ir interneto ryšiu skirta komisarams Taip/Ne

Medicinos postas Taip/Ne

Spaudos centras Taip/Ne

Komentatorius Taip/Ne

2.19 Žiūrovai:

Ar pažymėtos žiūrovų zonos ir užtikrintas saugumas, kad žiūrovai nepatektų į trasą

ir pavojingas vietas. Taip/Ne

Ar yra tribūnos Taip/Ne

Vietų skaičius tribūnose \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.20 Ar yra dalyvių ir žiūrovų buvimo vietose maitinimo punktai ir tualetai Taip/Ne

Maitinimo punktų skaičius \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tualetų skaičius\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.21 Automobilių stovėjimo vietos

Ar yra pakankamas kiekis atskirų aikštelių:

Oficialiems asmenims Taip/Ne

Dalyviams Taip/Ne

Žiūrovams Taip/Ne

2.22 Įrengtos saugios dalyvių stovyklavietės Taip/Ne

2.23 Papildoma informacija:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Uždaros trasos priėmimo aktą užpildė varžybų organizatorius arba jo įgaliotas asmuo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( vardas, pavardė, parašas )

Trasos inspektavimo data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Komisija:** LASF Saugos ekspertas.......................................................

LASF Saugos ekspertas.......................................................

Varžybų Organizatorius ........................................................