



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**PATVIRTINTA:**

LASF Kroso komiteto, 2023-02-22, Protokolo Nr. 2023-02

## **2023 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO B LYGOS ČEMPIONATO REGLAMENTAS**

|    |                                                  |    |
|----|--------------------------------------------------|----|
| 1  | BENDROSIOS NUOSTATOS.....                        | 3  |
| 2  | PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS..... | 4  |
| 3  | B-LYGOS ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI.....             | 5  |
| 4  | AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI .....          | 5  |
| 5  | B-LYGOS ČEMPIONATO ĮSKAITOS .....                | 6  |
| 6  | VARŽYBŲ VYKDYMAS .....                           | 7  |
| 7  | BAUDOS .....                                     | 11 |
| 8  | PROTESTAI. APELIACIJOS .....                     | 11 |
| 9  | KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....                | 12 |
| 10 | PRIEDAI:.....                                    | 12 |

### Sąvokos ir apibrėžimai

|               |                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ASF           | Automobilių sporto federacija                                         |
| EUR           | Euras                                                                 |
| FIA           | Tarptautinė automobilių sporto federacija                             |
| Force-majeure | Nenumatytos aplinkybės                                                |
| LASF          | Lietuvos automobilių sporto federacija                                |
| LASK          | Lietuvos automobilių sporto Kodeksas                                  |
| LASVOVT       | Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės |

## 1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja B lygos, 2023 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionatą (toliau – B-lygos čempionatą).
- 1.2 B-lygos čempionatas pravedamas vadovaujantis:
- FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
  - Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau - LASK);
  - 2023 m. LASF automobilių kroso taurės techniniais reikalavimais automobiliams;
  - Šiuo reglamentu bei jo priedais;
- 1.3 2023 m. Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionatas susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF kroso B-lygos čempionato varžybų kalendorių.
- 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. B-lygos čempionato etapų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje bei priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)
- 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti B-lygos čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius B-lygos čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- Organizatorius Lietuvos automobilių kroso A ir B lygos čempionate privalo naudoti elektroninę laiko matavimo įrangą su elektroniniais davikliais (transponderiais).
- 1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jis turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.7 B-lygos čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600,- Eur bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų ar kitų apribojimų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, valstybės nustatytų apribojimų ir pan.
- 1.8 B-lygos čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionato reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto

federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

1.9 B-lygos čempionato etapas vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.

1.10 B-lygos čempionato etapo varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF.

1.11 Oficialūs asmenys:

Varžybų Komisaras;

Komisaras

Varžybų vadovas

Varžybų vadovo pavaduotojas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Trasos saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Atstovas spaudai

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

1.12 B-lygos čempionato etapo varžybų programa (rekomenduojama):

(data) Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

(data) Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu

(data) Paraiškų priėmimo pabaiga. Neatsiuntus paraiškos iki nurodytos datos, dalyvis netenka teisės dalyvauti chronometruojamoje.

(data) Administracinis tikrinimas

Techninis tikrinimas

Oficialių asmenų organizacinis posėdis

Sportininkų susirinkimas starto vietoje

Chronometruojamos treniruotės

Varžybų atidarymas

Važiavimų pradžia

Komisarų ir Varžybų vadovo posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po posėdžio.

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

## **2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.**

2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys B-lygos čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame B-lygos čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams

rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.

- 2.2 B-lygos čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „E“ kategorijos ar aukštesnės metinės LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionate, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.
- 2.3 Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionato dalyvio registracijos mokestis 10,00 Eur. taikomas tik kitų šalių ASF sportininkams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionate.
- 2.4 LASF vairuotojo licencijas turintiems sportininkams, dalyvaujantiems 2023 m. Lietuvos automobilių kroso B lygos Čempionate NEREIKIA pateikti Čempionato dalyvio paraiškos. Kitų šalių ASF licencijų turėtojai, norintys dalyvauti 2023 m. Lietuvos automobilių kroso B lygos Čempionate turi pateikti Čempionato dalyvio paraiškas LASF Kroso komitetui ir sumokėti Čempionato dalyvio registracijos mokestį 10,00 Eur., etapo Organizatoriui iki administracinio patikrinimo pabaigos. Po įvykusių varžybų, etapo Organizatorius sumoka surinktus Čempionato dalyvio mokesčius į LASF sąskaitą, pagal pateiktą LASF sąskaitą-faktūrą (priedas Nr.6).
- 2.5 Kiekvienam B-lygos čempionato etapo dalyviui startinis mokestis gali būti iki 100,00 Eur. Jei B-lygos čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitomis varžybos, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus.
- 2.6 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegtą Saugos plane.

### 3 B-LYGOS ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

- 3.1 Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionatas vykdomas asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:
  - a) **1600** – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup>, FWD, sportininkai nuo 16 metų. ( su komiteto leidimu galima dalyvauti sportininkams nuo 14 metų.)
  - b) **2000** – kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>, FWD, sportininkai nuo 18 metų;
  - c) **3000-RWD** - kėbuliniai automobiliai, atitinkantys RWD2500 ir RX3000 techninius reikalavimus, sportininkai nuo 18 metų.

Visose automobilių klasėse leidžiama naudoti tik 2023 m. Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų 13.11. punkte aprašytas padangas. Šio punkto neatitinkančias padangas galima naudoti tik varžybų vadovo leidimu (pavyzdžiui, esant šlapiai dangai).

- 3.2 Atsiradus nenumatytoms techninėms kliūtims, dėl kurių automobilis negali startuoti, pakeisti į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį, galima iki varžybų administracinio patikrinimo pabaigos. Prasidėjus varžyboms, automobilių klasės keitimas, su tuo pačiu ar kitu automobiliu, negalimas.

### 4 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2023 m. LASF automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.
- 4.2 Privalomi startiniai numeriai:
  - a) **1600** – nuo 101 iki 199;

b) **2000** – nuo 201 iki 299;

c) **3000-RWD** – nuo 301-399.

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu.

## 5 B-LYGOS ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1 B-lygos čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. 1600 jungiamas prie 2000. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

5.2 Kiekviename važiuojame sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.3 10 vairuotojų, surinkę mažiausiai taškų po 3 kvalifikacinių važiuojamų, gauna papildomus B-lygos čempionato etapo taškus šia tvarka: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 9 taškai, 3 vieta – 8 taškai ir t.t. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), pirmasis gauna 10-2=8 taškus, antrasis 9-2=7, trečiasis 8-2=6 taškus ir t.t. Šiuos taškus taip pat gauna dalyviai, kurie per 3 kvalifikacinius važiuojamus neįveikė 50% numatytos varžybų distancijos ir nepateko į finalinį važiuojamą.

5.4 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui į jo B-lygos čempionato įskaitą po finalinio važiuojamo skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

|                    |                     |                     |                     |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta - 11 taškai | 11 vieta - 6 taškai | 16 vieta - 1 taškas |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta - 10 taškai | 12 vieta - 5 taškai |                     |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta - 9 taškai  | 13 vieta - 4 taškai |                     |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta - 8 taškai  | 14 vieta - 3 taškai |                     |
| 5 vieta - 12 taškų | 10 vieta - 7 taškai | 15 vieta - 2 taškai |                     |

Šie taškai sumuojami su B-lygos čempionato etapo taškais (ne kvalifikacinių važiuojamų taškais), gautais po 3-čio kvalifikacinio važiuojamo.

5.5 Paskutiniame B-lygos čempionato etape, dalyvių surinktiems asmeniniams taškams taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas papildomai netaikomas komandiniams taškams, t.y. komandinėje įskaitoje sumuojami dalyvių surinkti taškai, kaip nurodyta 5.8. punkte.

5.6 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.7 Asmeninė B-lygos čempionato įskaita.

5.7.1 Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad B-lygos čempionato varžybos klasėje būtų laikomos įvykusios. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusių B-lygos čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę B-lygos čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė B-lygos čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, B-lygos čempionatas bus laikomas neįvykęs ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

5.7.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje B-lygos čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

## 5.8 Komandinė įskaita

- 5.8.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš ~~dviejų~~ daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.3., 5.4., 5.5.) skirtingose B-lygos čempionato klasėse surinkusių vairuotojų.
- 5.8.2 Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias „E“ kategorijos ar aukštesnės kategorijos metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos. Užsienio sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.
- 5.8.3 Komandos sudėtis nustatoma pagal varžybų dieną iki administracinės komisijos pabaigos pateiktas Komandinės paraiškas (pridėtas prie varžybų papildomų nuostatų).
- 5.8.4 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje (eiliškumas nuo silpniausio: 1600, 2000).
- 5.8.5 B-lygos čempionato galutinėje komandinėje įskaityje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame B-lygos čempionato etape.

## 6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisaro, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija.
  - 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
  - 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirodo startui.
  - 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
  - 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
  - 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais.
- 6.4 Bendrosios nuostatos
  - 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradedant nuo chronometruojamų treniruotį savo automobiliu veikiančio variklio dėka.



- 6.4.2 Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
- 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
- a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, Komisaras gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.
  - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
  - c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
- 6.4.4. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:
- a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
  - b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 6.4.5 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, Komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 6.4.6 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenkus to manevro dėka.
- 6.4.7 Falstartai:
- a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai.
  - b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.
  - c) Elektroninė falstarto sistema turi būti kiekvienai starto linijai. Tarp elektroninės falstarto sistemos (starto linijos) ir automobilio turi būti 15 +/- 5 cm tarpas.
  - d) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
  - e) Jei bet kuris sportininkas padaro falšstartą kvalifikaciniame arba finaliniame, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir duodamas pakartotinas startas.
  - f) Sportininkas, kvalifikaciniame arba finaliniame padaręs falstartą, yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.
- 6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą.
- Chronometruojamos treniruotės;
  - Kvalifikaciniai važiavimai;
  - B finalas;
  - A finalas.
-



- 6.6 Chronometruojamos treniruotės, vairuotojų susirinkimas.
- 6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 6.6.2 Chronometruojamos treniruotės vykdomos pagal klases. Chronometruojamos treniruotės susideda iš keturių ratų. Chronometruojami ne mažiau kaip du ratai (išskyrus pirmąjį, kuris skirtas įsibėgėjimui). Visi ratai chronometruojami atskirai.
- 6.6.3 Dalyvių starto tvarka klasėje chronometruojamoms treniruotėms sudaroma atsitiktine tvarka (gali būti naudojamos duomenų eilės maišymo programos (angl.: „randomiser“)). Klasės dalyvių starto eiliškumas turi būti skelbiamas oficialioje varžybų informacinėje lentoje.
- 6.6.4 Chronometruojamų treniruočių rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose treniruotėse startavęs vėliau.
- Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiuimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiuimuose nepravažiavus nė vieno rato apie ~~tai~~ priežastis informavus varžybų vadovą ar jo pavaduotoją arba teisėją ryšiams su dalyviais.
- 6.6.5 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.6.6 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.
- 6.6.7 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose treniruotėse ar kvalifikaciniuose važiuimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją, turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.8 Kvalifikacinių važiavimų distancija yra 4 ratai.
- 6.6.9 Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.10 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas
- 6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Sporto Komisarui, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų treniruočių rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
- 6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius etape, toje klasėje/grupėje po suskirstymo (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams arba suskirsčius į grupes, kai yra 11 ir daugiau dalyvių klasėje), skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
- 6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

- 6.7.5 Pravažiuotas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.
- 6.7.6 Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi šia tvarka:
- a) Sportininkai pagal chronometruojamas treniruotes suskirstomi į dvi grupes:
    - I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;
    - II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
  - b) Po kvalifikacinio važiavimo, abiejų grupių rezultatai sukeliami į vieną rezultatų lentelę. Po kvalifikacinio važiavimo, tarp vienodai taškų turinčių vairuotojų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamų treniruočių rezultatai.
  - c) Starto tvarka kitam važiavimui sudaroma klasės dalyvius vėl suskirstant į dvi grupes, laikantis to pačio principo, kaip nurodyta punkte 6.7.6 a), imant rezultatus iš prieš tai vykusio kvalifikacinio važiavimo bendros visų klasės dalyvių rezultatų lentelės (pvz. II-ojo kv. važiavimo abiejų grupių starto tvarkos nustatomos iš I-o kv. šios klasės važiavimo bendros rezultatų lentelės).
- 6.8 Finalinių važiavimų vykdymas
- 6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo treniruočių rezultatai.
- 6.8.2 Klasėje susirinkus **13** ir daugiau sportininkų vykdomas B finalas:
- a) 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
  - b) Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.
- 6.8.3 Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.
- 6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vietą užima kitas vairuotojas iš eilės, pagal užimtą vietą po kvalifikacinių važiavimų, pravažiavęs ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų pagal užimtą vietą po kvalifikacinių važiavimų.
- 6.8.5 Jei vairuotojas nedalyvavo finaliniame važiavime jis klasifikuojamas žemiau startavusių finaliniame važiavime sportininkų. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris(-ie) startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nestartavo.
- 6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.

6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

- 6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiuoimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.
- 6.9.2 Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki Komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.
- 6.9.3 Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.
- 6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždareme parke variklio ataušinimui.

## 7 BAUDOS

- 7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:
  - a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;
  - b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.
- 7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 7.4 Kitos baudos pateiktos priede Nr. 1.
- 7.5 Varžybų sporto Komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## 8 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Protesto mokestis: 100,00 EUR.
- 8.2 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:
  - a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
  - b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
  - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį 1000,00 EUR;Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

- 8.3 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su Sporto Komisarų leidimu.
- 8.4 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.
- 8.5 Atskiruose B-lygos čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 8.6 Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakylės lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.
- 8.7 Galutinėje B lygos čempionato įskaitoje, I-III vietos prizininkai atskirose klasėse apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais (medaliais). Įvykus čempionatui, pirmos vietos nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių kroso B lygos Čempionu atitinkamoje klasėje. Neįvykus čempionatui, užėmę I-III vietas skelbiami Lietuvos automobilių kroso B lygos I-III vietos nugalėtojai atitinkamoje klasėje.
- 8.8 Komandos prizininkės galutinėje B-lygos čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF diplomais ir trofėjais.
- 8.9 B-lygos čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

## **9 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

- 9.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 9.2 B-lygos čempionato reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

## **10 PRIEDAI:**

Nr. 1 - Baudų lentelė

Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas

Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius

Nr. 4 - Vėliavų reikšmės

Nr. 5 - Starto tvarka

Nr. 6 - Lietuvos automobilių kroso B-lygos čempionato dalyvio paraiška

### **PATVIRTINTA:**

LASF Generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2023-02-22

