



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2023-10
2023-04-18/19

LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2023-04-18 (antradienį) 09:00 val., baigėsis 2023-04-19 (trečiadienį) 23:59 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas- Egidijus Janavičius

LASF tarybos nariai –Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Vladas Pleskovas, Kazimieras Gudžiūnas

Nedalyvavo- Mindaugas Varža, Karolis Šikšnelis

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. LASF Tikrųjų narių priėmimas;
2. Dėl Deivido Gezevičiaus prašymo;
3. 2023 m. Time Attack reglamento korektūros;
4. ALGE-TIMING Timy3 prietaisų įsigijimas;
5. 2023 m. Drago disciplinos reglamentų tvirtinimas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. LASF Tikrųjų narių priėmimas;
2. Dėl Deivido Gezevičiaus prašymo;
3. 2023 m. Time Attack reglamento korektūros;
4. ALGE-TIMING Timy3 prietaisų įsigijimas;
5. 2023 m. Drago disciplinos reglamentų tvirtinimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LASF Tikrųjų narių priėmimas;

SVARSTYTA: kandidatų į LASF Tikruosius narius pateikti dokumentai.

SIŪLYTA: į LASF tikruosius narius priimti:

Eil. Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	Dokumentai sistemoje	E-LASF
1.	VŠĮ "MV sport"	Mindaugas Varža	Pateikta	
2.	VŠĮ Motyvuotas veikti	Paulius Petrovas	Pateikta	
3.	NGracing team	Nerijus Gurskys	Pateikta	

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSAI

NUTARTA: į LASF tikruosius narius priimti:

Eil. Nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	Dokumentai sistemoje	E-LASF
1.	VŠĮ "MV sport"	Mindaugas Varža	Pateikta	
2.	VŠĮ Motyvuotas veikti	Paulius Petrovas	Pateikta	
3.	NGracing team	Nerijus Gurskys	Pateikta	

2. Dėl Deivido Gezevičiaus prašymo;

SVARTSYTA: 2023-03-30 buvo gautas D.Gezevičiaus prašymas tarybai: „ Aš, Deividas Gezevičius, kreipiuosi į LASF tarybą su prašymu anuliuoti 2023 m. D2 licenciją, kuria buvau patvirtintas, kaip „Automobiliu sporto projektu grupės" komandos dalyvis.

Ši licencija buvo pagaminta su intencija važiuoti minėtą komandą vienas varžybas, kurios vyko 2023 m. Zarasuose. Kadangi gavome LASF išaiškinimą, jog antras vairuotojas turi priklausyti tai pačiai komandai, turėjau išsiimti D2 licenciją.

Dėl susiklosčiusios situacijos apgailestauju ir prašau Jūsų leisti panaikinti D2 licenciją. Norint dalyvauti A lygos sezono pradžios ralyje, man reikalinga „Nordis Racing" licencija, su kuria važiuosiu visą sezoną ir rinksime komandinius taškus. Atstovavimas jiems man padėtų koncentruotis į treniruotes ir rezultatus. Turime sutarimą, jog važiuojant už komandą, jie apmokės licenciją, startinius, taip pat, galėsiu stovėti jų serviso palapinėje. Tai būtų didelė pagalba, žinant tai, jog tai yra mano vienintelis rėmėjas šiam sezonui.“

Sportininkas taip pat atsiuntė Samsono motorų ir „Automobiliu sporto projektu grupės" paleidžiamuosius raštus.

Licencijavimo taisyklių 51 p. teigia: „Vairuotojai turintys metines Tarptautinės, D arba D Junior kategorijos Vairuotojų licencijas per vienerius kalendorinius metus, gali nemokamai būti įtraukti į dvi skirtingas Pareiškėjų licencijas. Pareiškėjas, norintis į savo Pareiškėjo licenciją įtraukti Vairuotoją, kuris jau yra įtrauktas pirminio Pareiškėjo licencijoje, privalo gauti pirminio Pareiškėjo, raštišką sutikimą. Gavus sutikimą per eLASF, turi būti teikiamas D2 licencijos prašymas, kurio pagrindu sportininkas įtraukiamas į kito Pareiškėjo licenciją. Toks Vairuotojų perkėlimas leidžiamas likus ne mažiau, kaip dviem etapams iki čempionato pabaigos.“

Pagal licencijavimo taisykles sportininkas šia galimybe jau pasinaudojo.

SIŪLYTA: Atsižvelgiant į tai, kad dar neprasidėjęs A lygos ralio sezonas leisti sportininkui išsiimti D licenciją ant Ralio akademijos klubo. Tačiau prasidėjus sezonui tokių išimčių nebetaikyti jokiam sportininkui. Įpareigoti D.Gezevičių į federaciją grąžinti D licenciją, kuri buvo išduota ant „Samsonas motorsport“ klubo.

BALSUOTA: UŽ- 4

PRIEŠ- 1

NUTARTA: Atsižvelgiant į tai, kad dar neprasidėjęs A lygos ralio sezonas leisti sportininkui išsiimti D licenciją ant Ralio akademijos klubo. Tačiau prasidėjus sezonui tokių išimčių nebetaikyti jokiam sportininkui. Įpareigoti D.Gezevičių į federaciją grąžinti D licenciją, kuri buvo išduota ant „Samsonas motorsport“ klubo.

3. 2023 m. Time Attack reglamento korektūros;

SVARTSYTA: Buvo gautas žiedo komiteto prašymas dėl įsivėlusios klaidos reglamente.

SIŪLYTA: Pakeisti „Time Attack“ čempionato reglamento 8.1 punktą į „3 važiavimus po 25 minutes“.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSAI

NUTARTA: Pakeisti „Time Attack“ čempionato reglamento 8.1 punktą į „3 važiavimus po 25 minutes“.

4.ALGE-TIMING Timy3 prietaisų įsigijimas.

SVARTSYTA: LASF Taryba Protokolo Nr. 2023-06 buvo priėmusi sprendimą siekiant kokybinio rezultatų skaičiavimo ir perdavimo ralio varžybose įsigyti 4 vnt. ALGE-TIMING Timy3 prietaisų, kurių bendra suma 4276+PVM. , tačiau pradėjus derinti turimas įrangas pastebėta, kad ne visiems ši įranga tinka, todėl norint, kad ja galėtų naudotis visi turinys skaičiavimo prietaisus ir tam, kad nereiktų po kelių metų naujinti įrangos komitetas iškart prašo pirkti brangesnę įrangą ir vietoj 4 vnt. ALGE-

TIMING Timy3 pirkti 3 vnt. ALGE-TIMING Timy3 WP-S. Buvo gauta „SAMSONAS MOTORSPORT“ finansinė parama viršslėgio vožtuvų patikrai (N5 ir R5 automobiliams) skirto įrenginio įsigijimui, nors lėšas šio įrenginio pirkimui LASF buvo iš anksto nusimačiusi savo biudžete, todėl dalis numatytų lėšų gali būti paskirta skirtumo padengimui tarp pirminės timing įrenginių įsigijimo kainos ir esamos įrenginių kainos.

SIŪLYTA: Vietoj numatytų 5174 Eur skirti 6094.77 Eur ALGE-TIMING Timy3 WP-S įsigijimui.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: Vietoj numatytų 5174 Eur skirti 6094.77 Eur ALGE-TIMING Timy3 WP-S įsigijimui.

5. 2023 m. Drago disciplinos reglamentų tvirtinimas;

SVARTSYTA: Drago komitetas kreipiasi į LASF Tarybą su prašymu patvirtinti atnaujintą Lietuvos automobilių Drago lenktynių čempionato reglamentą remiantis LASVOT 8 str. 1.1 ir 1.4 dalimis. Motyvai: Pirmininko asmeninės priežastys neleidusios laiku sušaukti komiteto posėdžių. Visi pakeitimai buvo aptarti gyvame išplėstiniame susirinkime 2022 m. lapkričio 19 d. (KTK patalpos, Tvirtovės al. 35, Kaunas) Dalyvavo: Sportininkai: 5, Mechanikai: 4, Organizatoriai: 0) Reglamento projektas buvo viešai prieinamas nuo gruodžio 4 d. Visi pakeitimai aptarti nuotoliniu būdu organizuotame išplėstiniame susirinkime gruodžio 15 d. (LASF „Zoom“ platforma, Dalyvavo: Sportininkai: 5, Organizatoriai: 0, Potencialūs organizatoriai: 1, Teisėjai: 1). Nuo 2022 m. gruodžio 4 d. iki 2023 m. kovo 20 d. keturi asmenys (sportininkai ir teisėjai) pateikė savo pasiūlymus reglamentui. Jie buvo aptarti gruodžio 15 d. susirinkime „Zoom“ platformoje.

2023-03-16 buvo gautas VŠĮ „Koziris“ prašymas palikti galioti 2022 m. reglamentus, kadangi vėluojant patvirtinti 2023 m. reglamentus ir juose atsiradus reikšmingiems pakeitimams, sportininkai nespės pasiruošti automobilių.

LAST Taryba Protokolo Nr. 2023-09 įpareigojo komitetą 2023-03-29, 18:00 val. „Zoom“ platformoje šaukti išplėstinį drago bendruomenės susirinkimą ir svarstyti ar pritarti siūlomoms 2023 m. Lietuvos drago čempionato reglamento pakeitimams.

Po įvykusio išplėstinio posėdžio drago komitetas pateikė protokolą pagal kurį po bendruomenės susirinkimo reglamente buvo nuspręsta:

1. Palikti punktą nr. 12.7 (Dėl paklaidos įvedimo);
2. Atmesti punktą 1.3 Priede Nr. 1. (Dėl išimties Super Street klasėje naujesniems automobiliams);
3. Atmesti punktą 2.12 (Uždraudimo dalyvauti dvejose klasėse).

SIŪLYTA: Patvirtinti 2023 m. Drago disciplinos reglamentą su priedais.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: Patvirtinti 2023 m. Drago disciplinos reglamentą su priedais.

Protokolo lapų – 5.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė