

**2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽEMAITIJOS KROSO
TAURĖS I ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2023 LIETUVAS AUTO KROSA KAUSA 1. POSMS
(ŽEMAITIJA)
PAPILDU NOLIKUMU**

2023 m. gegužės 7 d. Plungė

STRAIPSNAI I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinės sąlygos IV. Varžybų vykdymas V. Rezultatai ir protestai VI. Prizai ir taurės VII. Kita informacija	NODALAS I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Saciensības notiek V. Rezultāti un protesti VI. Davanas un kausi VII. Cita informacija
I. PROGRAMA 2023-04-17 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2023-05-01 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2023-05-06 Šeštadienis 18:00 – 21:00 Galimas dalyvių atvykimas 2023-05-07 Sekmadienis 07:30 – 09:10 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 – 09:40 Organizacinis susirinkimas 10:00 – 11:20 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 11:30 – 12:00 Varžybų atidarymas 12.00 1- kvalifikacinis važiavimas. Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	I. PROGRAMMA 2023-04-17 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2023-05-01 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2023-05-06 sestdien 18:00 – 21:00 Iespējama dalībnieku dalība 2023-05-07 Svētdiena 07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem
II. ORGANIZACIJA 2.1. Organizatorius Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizuoja automobilių kroso taurės varžybas „Žemaitijos taurės I etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis: - FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; - LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); - 2023m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;	II. ORGANIZĒŠANA 2.1. Organizatori Auto sporta klubs „EMsport“ organizē 2023 gada auto krosa kausa sacensību :Zemaitijas kaus -2023“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc: - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2023 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu

- šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.	reglamentėjošo dokumentu prasībām.
Organizacinio komiteto pirmininkas: Edvinas Miknius +370 625 33940 Organizacinio komiteto pirmininko Pavaduotojas: Andrius Daukšas Tel: +370 623 45293 Organizacinio komiteto nariai: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689	Orgkomitejas vadītājs: Edvinas Miknius +370 625 33940 Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel. +370 623 45293 Orgkomitejas locekļi: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689
Organizatoriaus būstinė: ASK „EMsport” Adresas: Telšių g.2F Rainiai. Lietuva Tel.: +370 6253390, e-paštas:emsportzemaitija@gmail.com VšĮ Emsportas a/s LT327300010166783608 SwedBank	Sacensību organizatora adrese: ASK „EMsport” Adress: Telšių g.2F Rainiai. Lietuva Tel.: +370 6253390, e-mail:emsportzemaitija@gmail.com VšĮ Emsportas a/s LT327300010166783608 SwedBank
Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt	Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt
2.2. Oficialūs asmenys Varžybų vadovas : Andrius Daukšas Varžybų vadovo pavaduotojas: Varžybų sekretorius: Varžybų laikininkas: Techninės komisijos: Pirmininkas: Trasos saugumo viršininkas: Medicininės tarnybos viršininkas: BP* Teisėjas ryšiams su BP dalyviais: Teisėjai: Starto Falstarto Finišo <i>*BP – bus paskelbta vėliau</i>	2.2. Oficialās personas Sacensību vadītājs Andrius Daukšas Sacensību vadītājs vietnieks: Sacensību sekretārs: Sacensību hronometrists: Tehniskās komisijas vadītājs: Distances priekšnieks Med. Dienests TN* Dalībnieku tiesnesis TN Tiesneši: Starta tiesnesis Pāragra starta Tiesnesis Finiša tiesnesis TN*- tiks paziņots vēlāk.
2.3. Oficiali varžybų lenta Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.	2.3. Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS 3.1. Varžybų statusas 2023m. Žemaitijos kroso taurės I etapas. 3.2. Duomenys apie trasą • Adresas: Motokroso g.8, Paušnių k. autokroso trasa, Plungės raj. 91442 • Ilgis: 920 m • Plotis starto vietoje: 15 m • Plotis: 14-16 m Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smėlis- molis	III. GALVENIE NOSACIJUMI 3.1. Sacensību statuss 2023 gada krosa kauš. 3.2.. Trases raksturojums • Adrese: Motokroso g.8, Paušnių k. autokroso trasa, Plungės raj. 91442 • Garums: 920 m • Starta laukuma platums: 15 m • Platums: 14-16 m Segums– 20/30/50 % grants- smels/māls
3.2. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2023 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.	3.3. Dalībnieku automašīnas Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, akuras atbilst 2023. gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.
3.3. Dalyviai Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2023 m. LASF ar kitos ASF „M” ir aukštesnės kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.	3.4. Dalībnieki. Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2023 gada LASF vai citu ASF „M” kategoriju derīgas licences.
3.5. Startiniai mokesčiai Startinis mokestis – 70,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK EMsport, įk 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra	3.5. Dalības maksa Dalības maksa 70,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski Dalības maksas tiek maksātas skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu uz ASK EMsport, konts 305699176 LT327300010166783608 SwedBank Ar norādi (sportista vārds, uzvārds). Komandas maksas nav.
3.6. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio metinį pažymėjimą bus galima įsigyti varžybų metu. Pažymėjimo kaina 20 eur. (Klubų vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais).	3.6. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai vai sporta auto gada licence būs pieejama sacensību laikā. Sertifikāta cena 20 eur (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).
3.7. Draudimas Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu	3.7. Apdrošināšanu Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.
IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS	IV. SACENSIBAS NOTIEK
4. Varžybos vykdomos tokiose klasėse:	4. Sacensības notiek šādos divizionos:

4.1. 1600 JUNIOR –gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai. 4.2. 1600 - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). 4.3. 2000 - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). 4.4. 3000 - RWD -Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm³ (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.) 4.5. Open -2500 serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros) 4.6. BUGGY - CUP klasėje gali dalyvauti rėminiai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 2000 cm³. sportininkai nuo 18 metų. BUGGY AWD automobiliai abiem varomosiomis ašimis variklio darbinis tūris 1600 cm/3, ir BUGGY RWD galine ašimi varantys automobiliai ,variklio darbinis tūris iki 2000 cm³. 4.7. 2000 - super- (neįskaitinė) Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris iki 2000 cm³.	4.1. 1600 - Juniori - var pedalitės sportisti vecumā no 11 līdz 16 gadiem ieskaitot 4.2. 1600 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var pedalitės sportisti no 16 gadiem). 4.3. 2000 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalitės sportisti no 18gadiem.) 4.4. 3000 RWD - aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm³. Var pedalitės dalībnieks no 18 gadiem. 4.5. Open-2500 auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var pedalitės dalībnieki no 18gadiem). 4.6. BUGGY- CUP klasē var pedalitės karkasa automašīnas, dzinēja tilpums līdz 2000 cm/3, sportisti no 18 gadu vecuma. BUGGY AWD automašīnas abām dzenošajām asīm, dzinēja tilpums 1600 cm/3, un BUGGY RWD automašīnas ar aizmugurējās ass piedziņu, dzinēja tilpums līdz 2000 cm/3. 4.7. 2000 - super – (neįskaitats)automašīnas, kas atbilst Lietuvos krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm³.
5.Asmeninė įskaita Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams. Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:	5. Individuālā ieskaite Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki. Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu aplū veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:
1 vieta - 20 taškų/punkti 2 vieta - 17 taškų/punkti	9 vieta - 8 taškai/punkti 10 vieta - 7 taškai/punkti

3 vieta - 15 taškų/punkti 4 vieta - 13 taškų/punkti 5 vieta - 12 taškų/punkti 6 vieta - 11 taškų/punkti 7 vieta - 10 taškų/punkti 8 vieta - 9 taškų/punkti	11 vieta - 6 t taškų/punkti 12 vieta - 5 taškų/punkti 13 vieta - 4 taškų/punkti 14 vieta - 3 taškų/punkti 15 vieta - 2 taškų/punkti 16 vieta - 1 taškas/punkti
Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstančių dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietos laimėtojas 17-1=16, trečios vietos laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.	Ši tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst 20-1=19 punktus otrās vietas uzvarētājs 17-1=16, trešās vietas uzvarētājs 15-1=14 punktus utt
6. Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.	6. Komandu ieskaite Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotājā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.
7. Paraiškos Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką. Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretariatui iki varžybų atidarymo.	7. Pieteikumi Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums. Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.
8. Dokumentų tikrinimas Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks 2023-05-07 nuo 07:30 iki 09:10 val. Sekretariate	8. Dokumentu pārbaude. Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi kura 2023-05-07 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.
9. Techninis patikrinimas Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba	9. Tehnikas pārbaude. Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā

jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2023-05-07 nuo 07:00 iki 09:20 val. Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams. Padangos tik žvyrinės, esant lietui su varžybų vadovo sutikimo leidžiamos KX tipo.	pilnvarotais pirstāvis. Tehniskā pārbaude notiks 2023-05-07 no 07:00 līdz 09:20. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums(t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi, tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem. Lietus gadījumā ar sacensību vadītāja piekrišanu atļauts izmantot tikai grants riepas, KX tipa
10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės	10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.
10.1 Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.	10.1.Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.
10.2.Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).	10.2.Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).
10.3.Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje	10.3.Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu
10.4.Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.	10.4.Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.
11. Kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2.	11. Kvalifikācijas braucieni. Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām. Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no

Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vieta starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vieta starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.	sasniegtą rezultata hronometrėtają braucieną. Vadītąs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā. Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2(divi) ieskaite kvalifikācijas braucieni. Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti. Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts. Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.
Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes: • I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas • II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$.	Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās: • I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas • II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.
12. Finaliniai važiavimai 12.1.Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. 12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.	12. Finalbraucieni. 12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā. 12.2.Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienu rezultātiem.Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt.Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.
12.3.Divizione susirinkus 10 ir daugiau	12.3.Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem,

sportininkų vykdomi B ir A finalai:	tad notiek A un B finālā:
12.4.1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.	12.4.1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienu rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
12.5. Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.	12.5.B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kur ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienu un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.
12.6. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.	12.6. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.
12.7. B Finalų važiavimų distancija – 4 ratai.	12.7.B finālā veic - 4 aplūš
12.8. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.	12.8. A finālā veic -6 aplūš
13. Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždara parką.	13.Pēc katras klases finālsacīkstēm pirmajām piecām automašīnām, kas šķērso finiša līniju, automašīna nekavējoties jānogādā organizatora sagatavotajā slēgtajā parkā.
14.Uždaramė parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų pildymas.	14. Slēgtajā parkā aizliegts jebkāds auto remonts vai degvielas uzpilde.
15. Sportininkams uždaramė parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. (variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.	15. Slēgtajā parkā sportistiem ir atļauts uzturēties ne ilgāk par 5 minūtēm. (dzinēja dzesēšanai), kad automašīnai tiek veikta apskate, kopā ar automašīnu var palikt tikai vadītājs un mehāniķis.
16. Startas	16. Starts
16.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.	16.1.Par sagatavošanas startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu.Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts-iedegoties zals
16.2.Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai	16.2. Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā

informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį	gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mēhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.
16.3. Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.	16.3. Pāragri starti Pārags starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis
17. Baudos	17. SODI
17.1. Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra spėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.	17.1. Sportistiem, izdarot pārāgru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pārāgru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pārāgru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pārāgro startu), tiek noņemts no šī brauciena
17.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.	17.2. Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus
V. REZULTATAI, PROTESTAI	V. REZULTATI, PROTESTI
18. Rezultatai Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.	18. Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa
19. Protestai. Apeliacijos. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.	19. Protesti un apelācija. Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmēra, nodokli.
19.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detales automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:	19.1. Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detaļu zjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja parstāvosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa nodokli.
Jei protestas paduodamas patikrinti: a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR; b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio	a) Ja protests iesniegts: masinas arkasam, stures mehanismam, bremžu sistemai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur b) Motorellas limena parbaude, caur tskruvetas sveces vietu -80 Eur.

protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų); c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;	c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt.-500 Eur
Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas. Kai protestas patvirtinamas užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.	Ja protests netiek apstiprināts, depozīts tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru protests iesniegts. Kad protests ir apstiprināts, depozīts tiek atgriezts iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi
20. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.	20. Apelacijos iesniegsanai, iemaksa - 1000 Eur .
VI. PRIZAI IR TAURĖS	VI. BALVAS UN KAUSI
21. Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.	21. Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.
VIII. KITA INFORMACIJA	VII. CITA INFORMĀCIJA
22. Atvykimas Motokroso g. 8. Paušnių k. Plungė. Auto-moto sporto kompleksas Žemaitija . 91442 Lietuva	22. Ierašanās Motokroso g.8 .Paušnių k. Plungė. Auto-moto sporto kompleksas Žemaitija . 91442 Lietuva
23. Varžybų atidarymas. Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.	23. Sacensību atklāšana Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.
24. Gesintuvai Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.	24. Ugunsdzēsāmie aparāti. Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts
25. Gamtos apsauga:	25. Dabas aizsardzība.

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo	Katram sportistam rekomendėjams auto stovėjimas vietą dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.
26. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.	26. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.
27. Poilsio namai Porto. Plungė	27. Viesnīcas Porto. Plungė
28. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.	28. Atļaujas Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes
Suderinta / Saskaņots: LASF Kroso komiteto pirmininkas Audrius Kliminskas  Patvirtinta / Apstiprināja: LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė  	