

PATVIRTINTA:

LASF Tarybos posėdyje, 2023-03-

Protokolas Nr. 2023-

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO

NUOSTATAI

1. Bendrosios nuostatos

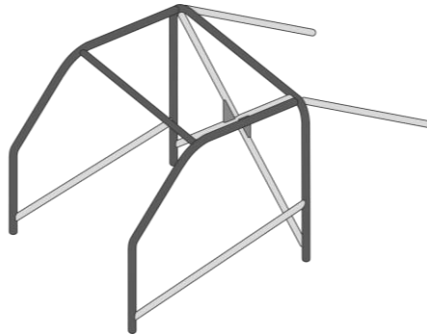
- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) Lietuvos juridiniams ir fiziniams asmenims išduoda nustatytos formos dokumentą - „Sportinio automobilio techninį pasą“ (toliau – Pasą), kuris suteikia teisę dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 1.2. Pasą išduoda LASF, įvertinus ar kelių transporto priemonė atitinka sportinio automobilio ypatumus.
- 1.3. Tarptautinė automobilių sporto federacija (toliau – FIA) kasmet paskelbia techninius reikalavimus, apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus tarptautinėms automobilių klasėms bei automobilių sporto šakoms. LASF kasmet paskelbia techninius reikalavimus, apibrėžiančius sportinių automobilių ypatumus nacionalinėms automobilių klasėms bei automobilių sporto šakoms.
- 1.4. Sportinių automobilio atitikimą techniniams reikalavimams vertina LASF techniniai ekspertai (toliau – Ekspertai), **turintys ne žemesnės nei II kategorijos teisėjo licencijas**.
- 1.5. Mokestis už Paso išdavimą LASF nariams tvirtinamas LASF narių suvažiavimo metu.
- 1.6. Mokestį už Paso išdavimą ne LASF nariams nustato ir tvirtina LASF Taryba.
- 1.7. Mokesčius už sportinių automobilių patikrą, Paso dublikato išdavimą bei Paso papildymą nustato ir tvirtina LASF Taryba.

2. Paso išdavimas, Pasų kategorijos, automobilio registravimas

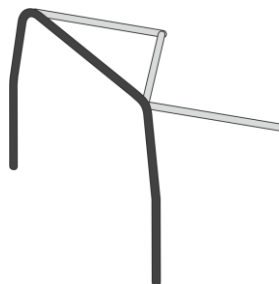
- 2.1. Paso išdavimo tvarką ir dokumento formą atskiroms automobilių sporto šakoms, atsižvelgiant į tos sporto šakos techninių reikalavimų ypatumus automobiliams, parengia LASF administracija, o šiuos dokumentus tvirtina Taryba.
- 2.2. Paso išdavimą, apskaitą ir kontrolę vykdo LASF administracija.
- 2.3. LASF išduoda A, B, C, G, D, H, K, S ir T kategorijų Pasus:
 - 2.3.1. **A kategorija** – automobiliai su A kategorijos saugos lankais, turinčiais FIA, LASF arba kitos ASN saugos lankų sertifikatą (tarptautinį arba nacionalinį). Minimalios konstrukcijos nurodytos automobilių saugos lankų gaminimo nuostatuose bei atskirų sporto disciplinų techniniuose reikalavimuose;

2.3.2. B kategorija:

- 2.3.2.1. Automobilai su sertifikuotais saugos lankais, pagamintais pagal FIA J kodekso 253.8 straipsnio reikalavimus. Minimali konstrukcija:



- 2.3.2.2. Automobilai pagaminti dalyvavimui monoserių čempionatuose (RENAULT CLIO CUP, VW CASTROL CUP ir t. t.), kurių saugos lankų konstrukcija neatitinka A kategorijos lankams keliamų reikalavimų;
- 2.3.2.3. Automobilai atitinkantys Baja čempionato SSV techninius reikalavimus. **SSV klasės automobilių pasams yra taikomas galiojimo terminas (3.7 punktas).**
- 2.3.3. **C kategorija** - automobilai atitinkantys SGC, OC, DRIFT SEMI-PRO, DRIFT STREET, TIME ATTACK klasių techninius reikalavimus, bei turintys saugos lankus, pagamintus LASF licencijuotų gamintojų arba kitų gamintojų (CUSCO, KBT, SPARCO, OMP, WEICHERS ir kt). Minimalios konstrukcijos:



- 2.3.4. **D kategorija** – automobilai atitinkantys drago čempionato techninius reikalavimus;
- 2.3.5. **G kategorija** – bagi tipo automobilai, atitinkantys autokroso čempionato techninius reikalavimus rėminiams automobiliams;
- 2.3.6. **H kategorija** – automobilai atitinkantys istorinių automobilių (HISTORIC arba RETRO grupių) techninius reikalavimus, turintys to laikmečio techninius reikalavimus atitinkančius saugos lankus;
- 2.3.7. **K kategorija** – automobilai atitinkantys autokroso taurės ir pirmenybių techninius reikalavimus kėbuliniam automobiliams;
- 2.3.8. **S kategorija** – serviso bei kiti aptarnaujančio personalo (gelbėjimo, SC) automobilai;
- 2.3.9. **T kategorija** – automobilai atitinkantys ADVENTURE, TR0, TR1, TR2, TR3 klasių techninius reikalavimus. **ADV, TR0 ir TR1 klasių automobilių pasams yra taikomas galiojimo terminas (3.7 punktas).**

2.4. Paso išdavimo tvarka (eiliškumas):

- 2.4.1. Juridinis arba fizinis asmuo (toliau – Pareiškėjas), paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir (arba) LASF techninius reikalavimus, užpildo Paraišką Paso išdavimui (toliau - SATP paraiška);
- 2.4.2. Pareiškėjas pristato sportinį automobilį patikrai vienam iš LASF tarybos patvirtintų techninių Ekspertų, arba susitaria su Ekspertu, dėl atvykimo į Pareiškėjo nurodytą vietą;
- 2.4.3. Pareiškėjas sumoka mokestį už sportinio automobilio patikrą, bei kompensuoja Eksperto kelionės išlaidas (jeigu vykstama tikrinti automobilio į kitą vietą) pagal Eksperto išrašytą sąskaitą – faktūrą (arba atitikmenį);
- 2.4.4. Ekspertui pateikiama:
 - 2.4.4.1. Užpildyta SATP paraiška arba paraiška pildoma kartu su ekspertu;
 - 2.4.4.2. A ir B kategorijų pasams - saugos lankų sertifikatas. Sertifikatas pateikiamas tik tokiu atveju, jeigu saugos lankai pagaminti iki 2021 m. balandžio 1 d. Saugos lankų, pagamintų po aukščiau nurodyto termino, sertifikatus išduoda LASF. Pareiškėjas pildydamas paraišką privalo nurodyti sertifikato tipą – TARPTAUTINIS (galioja FIA varžybų metu) arba NACIONALINIS (galioja Lietuvos ir Baltijos čempionatuose bei tarptautinėse drifto varžybose);
 - 2.4.4.3. C ir K kategorijos pasams - saugos lankų pažyma;
 - 2.4.4.4. Automobilio registracijos dokumentas arba jo atitikmuo.
- 2.4.5. Patikrinęs automobilį ir įvertinęs jo atitikimą keliamiems techniniams reikalavimams, Ekspertas pasirašo SATP paraiškoje bei saugos lankų sertifikate (jeigu saugos lankai pagaminti iki 2021 m balandžio 1 d.).
- 2.4.6. LASF administracijai elektroniniu paštu lasf@lasf.lt Pareiškėjas pateikia:
 - 2.4.6.1. eksperto pasirašytos SATP paraiškos kopija;
 - 2.4.6.2. saugos lankų sertifikato (jei jis išduotas gamintojo) arba pažymos kopiją (netaikoma D, G, H, S, T kategorijų Pasams);
 - 2.4.6.3. automobilio registracijos dokumento arba jo atitikmens kopiją;
 - 2.4.6.4. dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9×13 cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas:



- 2.4.7. LASF administracija išrašo sąskaitą – faktūrą ir ją persiunčia Pareiškėjui elektroniniu paštu;
- 2.4.8. Pareiškėjas apmoka LASF administracijos pateiktą sąskaitą – faktūrą. Į sąskaitą įtraukiamas saugos lankų sertifikato mokestis A kategorijos pasams, kurių saugos lankai pagaminti po 2021 m. balandžio 1 d;
- 2.4.9. Pasas ir sertifikatas pagaminami per 3 darbo dienas nuo sąskaitos apmokėjimo datos;
- 2.4.10. Pasas gali būti pagaminamas skubos tvarka per 1 darbo dieną, sumokant padidintą Paso išdavimo mokestį;

- 2.4.11. Pasas gali būti išsiunčiamas pareiškėjui per LP EXPRESS paštomatą (papildomas siuntimo mokestis - 5,00€);
- 2.4.12. Pasą galima atsiimti LASF administracijoje adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.
- 2.5. Sportinio automobilio registravimo VĮ „REGITRA“ tvarka (eiliškumas):
- 2.5.1. Automobilis apdraudžiamas privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu;
- 2.5.2. Atliekama valstybinė techninė apžiūra (automobilis vertinamas pagal konstrukcinius pakeitimus įrašytus Pase, tačiau techninės apžiūros pažymoje įrašoma, kad „dokumentai neatitinka fakto“, t. y. registracijos dokumente nėra specialiosios paskirties žymėjimo – SZ). Ši procedūra privaloma ir automobiliams, kuriu techninė apžiūra galiojanti, tačiau buvo atlikta, kaip ne sportiniam automobiliui;
- 2.5.3. Automobilis registruojamas VĮ „REGITRA“, suteikiant sportinio automobilio paskirtį (registracijos dokumente įrašoma – SZ). Automobilį būtina pristatyti patikrai į VĮ „REGITRA“, net jei automobilis ir buvo registruotas kaip ne sportinis;
- 2.5.4. Valstybinės techninės apžiūros stotyje išduodama kita techninės apžiūros pažyma.
- 2.6. Paso dublikato išdavimas arba Paso papildymas (praradus Pasą arba pasikeitus Pase nurodytiems duomenims):
- 2.6.1. Praradus Pasą pateikiamas laisvos formos prašymas LASF administracijai lasf@lasf.lt, nurodant Paso praradimo aplinkybes (automobilio patikra nereikalinga) bei dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9×13 cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas. Išdavimo tvarka aprašoma šių nuostatų 2.4.7 - 2.4.12 punktuose;
- 2.6.2. Praradus senojo pavyzdžio Pasą, dublikatas neišduodamas, Vadovaujantis šių nuostatų 2.4. punktu išduodamas naujas Pasas.

3. Paso naudojimas ir galiojimas

- 3.1. Paso reikalingumą varžybose nustato atitinkami automobilių sporto šakų reglamentuojantys dokumentai.
- 3.2. Pasas, jeigu jo reikalingumą numato atitinkamos sporto šakos reglamentuojantys dokumentai, privalomai pateikiamas priešstartinės techninės komisijos metu ir gali būti paimamas iki varžybų finišo arba iki pasitraukimo dėl avarijos arba gedimo.
- 3.3. Pasas privalo būti pateiktas to pareikalavus varžybų oficialiems ar kitiems įgaliotiems asmenims.
- 3.4. Sportiniam automobiliui patyrus avariją ir techninei komisijai nustačius, kad automobilis yra nebetinkamas naudojimui, Pase įrašoma - „Netinkamas naudojimui“, bei Pasas pristatomas LASF administracijai.
- 3.5. Pametęs Pasą būtina apie tai informuoti LASF administraciją.
- 3.6. LASF Tarybos sprendimu, Pasas gali būti suspenduojamas arba anuliuojamas arba / ir LASF nariui gali būti paskirta bauda, jei sportinis automobilis naudojamas pažeidžiant kelių eismo taisykles ir yra gautas skundas iš valstybės institucijų, fizinių arba juridinių asmenų. Apie suspendavimo arba anuliavimo faktą informuojama Lietuvos techninių apžiūrų įmonių asociacija. Sportinis automobilis su suspenduotu arba anuliuotu Pasu nebetenka galimybės praeiti valstybinės techninės apžiūros, todėl negali toliau dalyvauti viešajame eisme.

3.7. B kategorijos SSV klasės automobilių pasams, bei T kategorijos ADV, TR0 ir TR1 klasių automobilių pasams yra nustatomas galiojimo terminas. Išduodant pasą nustatomas vienerių metų galiojimo terminas. Paso galiojimas gali būti pratęsiamas ne daugiau nei keturis kartus ir kaskart ne ilgesniam nei vienerių metų terminui. Už Paso pratęsimą atsakingi LASF techniniai ekspertai, kurie nacionalinių varžybų metu, nurodydami įrašo atlikimo ir Paso galiojimo pratęsimo datas bei varžybų pavadinimą, savo antspaudu (LASF techninis ekspertas) bei parašu patvirtina įrašą.

4. Įrašai ir duomenys pase

- 4.1. Įrašus Pase daro tik atitinkami LASF ar varžybų oficialūs asmenys (išskyrus atvejus kai keičiasi savininkas).
- 4.2. Pasikeitus Pase nurodytiems duomenims, kreipiamasi į LASF administraciją dėl Paso duomenų papildymo, Paso dublikato arba naujo Paso išdavimo:
 - 4.2.1. Pakeitus automobilio kėbulą ir / ar saugos lankus, išduodamas naujas Pasas;
 - 4.2.2. Pasikeitus automobilio savininkui, naujasis savininkas pats įsirašo savo rekvizitus Pase;
 - 4.2.3. Pasikeitus kitiems, Pase nurodytiems duomenims, Pasas papildomas arba išduodamas Paso dublikatas;
 - 4.2.4. Pasikeitus automobilio spalvai, reklaminiais lipdukams, dizainui, Pasas nekeičiamasi, nepapildomas.
- 4.3. Paso duomenų klastojimas, neteisingos informacijos pateikimas nagrinėjamas LASF įstatų, LASF Etikos kodekso, Lietuvos automobilių sporto kodekso bei šalies įstatymų numatyta tvarka.

5. Senojo paso galiojimas ir įrašai

- 5.1. Senasis Pasas galioja iki momento, kol LASF Taryba priims sprendimą dėl senojo Paso pakeitimo ir / ar nustatys Paso pakeitimo tvarką. Jei nustatoma pakeitimo tvarka, senasis Pasas galioja iki datos, kuri numatoma pakeitimo tvarkoje.
- 5.2. Įrašų Pase tvarka numatyta šių nuostatų 4 straipsnyje, tačiau senasis Pasas negali būti papildomas ir negali būti išduodamas jo dublikatas.
- 5.3. Pasikeitus automobilio saugos įrangai (sėdynės, saugos diržai), Paso nereikia keisti.
- 5.4. Jei Pase neįrašyti konstrukciniai automobilio pakeitimai (modifikavimas), automobiliui negali būti atliekama valstybinė techninė apžiūra. Net jei ir įrašyti konstrukciniai automobilio pakeitimai, valstybinės techninės apžiūros ekspertas turi teisę nepriimti automobilio apžiūrai. Tokiu atveju būtina išsiimti naująjį Pasą.