



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
SLALOMO ČEMPIONATO
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), remdamasi savo įstatais, skelbia 2023 metų daugiaetapį C lygos Lietuvos Respublikos automobilių Slalomo čempionatą. Slalomo čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau – TSK/) ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau – LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
 - Šiuo Lietuvos automobilių Slalomo čempionato (toliau – Slalomo čempionato) reglamentu ir taisyklėmis bei 2023 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- 1.2. LASF Kitų sporto šakų komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių Slalomo čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. 2023 m. Slalomo čempionato, C lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Slalomo čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau kaip 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusi, jei startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta, organizatorius ir varžybų dokumentai skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas Slalomo čempionate

- 3.1. Dalyvauti Slalomo čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau ne daugiau kaip trims pirmiems čempionato etapams.
- 3.2. Pirmuose trijuose Slalomo čempionato etapuose, Slalomo čempionato taškai skaičiuojami visiems etapuose dalyvaujantiems dalyviams nepriklausomai nuo turimos licencijos tipo ir kategorijos.
- 3.3. Po pirmų trijų etapų arba anksčiau, norintys toliau dalyvauti Slalomo čempionate ir gauti Slalomo čempionato taškus turi:
 - 3.3.1. Turėti galiojančią LASF ar kitos šalies ASF išduotą D, DJ, E, M kategorijos metinę vairuotojo licenciją.
- 3.4. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką (Priedas Nr. 2) per Slalomo Čempionato administravimo informacinę sistemą, kuri pasiekama adresu – <https://raceadmin.eu>
- 3.5. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka Slalomo čempionato reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.
- 3.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti Slalomo čempionato Komandinėje įskaityje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 3) ir sumokėti Slalomo čempionato reglamente ir taisyklėse nurodytą nustatyto dydžio komandinį mokestį.
 - 3.6.1. Į Slalomo čempionato komandinę įskaitą įtraukiami tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje (tik metinių licencijų turėtojai).
 - 3.6.2. Pareiškėjo licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia administracinės komisijos metu.
 - 3.6.. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią metinę M kategorijos licencijas, į komandinę

įskaitą netraukiami.

3.7. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.7.1. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms, nacionalinėms E ir aukštesnės kategorijos licencijoms).

3.7.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. Automobiliai. Klasės. Padangos. Startiniai numeriai. Reklama

4.1. Slalomo čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2023 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams ir 2023 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams.

4.2. Asmeninės vairuotojų Slalomo čempionato įskaitos:

4.2.1. „SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:

FWD (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);

RWD (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);

AWD (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).

4.2.2. **OC klasės automobiliai.**

4.2.3. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).

4.2.4. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje SGC grupės klasėje ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal varomąją ašį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi dalyviai.

4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos.

4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į Slalomo čempionato įskaitą.

4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.

4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemoje (Priedas Nr. 4).

5. Techninė apžiūra. Varžybų vykdymas

5.1. 2023 m. Slalomo čempionato etapų administravimui ir varžybų valdymui naudojama administravimo informacinė sistema (toliau – Raceadmin). Raceadmin pasiekama adresu – <https://raceadmin.eu> Raceadmin pagalba 2023 m. Slalomo čempionate atliekamos šios funkcijos:

- Vykdoma dalyvių registracija į visus Slalomo čempionato etapus.
- Viešinama įvykusių, vykstančių ir artimiausių Slalomo čempionato etapų informacija, rezultatai, varžybų dokumentai.
- Skelbiamas į Slalomo čempionato etapo varžybas užsiregistravusių sportininkų sąrašas.
- Skaičiuojami Slalomo čempionato etapo taškai.

Slalomo čempionato asmeninių ir komandinių rezultatų lentelės po įvykusių etapų skelbiamos www.lasf.lt.

- 5.2. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startinei techninei apžiūrai. Prieš startinę techninę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.3. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždareme parke iki atskiro varžybų sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.
- 5.4. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda.
- 5.5. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose. Susipažinimas su trasa vykdomas tik einant trasa pėsčiomis.
- 5.6. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose nuostatuose.
- 5.7. Kiekvienam dalyviui Slalomo čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų. Bent vieno važiavimo trasos schema turi būti skirtinga. Organizatoriams rekomenduojama, esant galimybei, prie kliūčių pastatyti kryptines gaires.
- 5.8. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.9. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Šiuo atveju kartu su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 5.10. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
- 5.11. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakoją atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.
- 5.12. Jei organizatorius, kartu su Slalomo čempionato etapu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti Slalomo čempionato įskaitai numatytus važiavimus.
- 5.13. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. Registracijos mokestis ir atsakomybė

- 6.1. Slalomo čempionato etapo varžybų maksimalus registracijos mokestis vienam sportininkui - 40 €. Maksimalus Slalomo čempionato komandos registracijos mokestis - 10 €. Jaunių klasės dalyviams rekomenduojama taikyti 50% mažesnę registracijos mokestį - 20 €.
- 6.2. Kiekvieno etapo dalyvio registracijos mokestis ir Slalomo čempionato komandos registracijos mokestis nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Mokestis turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė registracijos mokesčio sumą padidinti 1,5 karto.
- 6.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti registracijos mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.
- 6.4. Jeigu dalyvis, sumokėjęs registracijos mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 % startinio mokesčio.
- 6.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir

varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Taškų skaičiavimas

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami tik čempionato dalyvių ir komandų pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Taškai neskiriami, jei Slalomo čempionato etapas klasėje neįvyko. Paskutiniame Slalomo čempionato etape, skaičiuojant taškus 4.2. punkte nurodytoms vairuotojų klasėms, taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.

- 7.2. Slalomo čempionato asmeninėje įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus. Slalomo čempionato asmeninė įskaita galima tik dalyvavus nemažiau kaip 50% įvykusių Slalomo čempionato etapų.
- 7.3. Slalomo čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
- 7.4. **Pasibaigus Slalomo čempionatui, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš visų įvykusių etapų). Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvavus etapas.**
- 7.5. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą vėliausiame etape.
- 7.6. Komandinė įskaita Slalomo čempionato varžybų etape vykdoma ne daugiau kaip iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant keturių geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.7. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
- 7.8. Slalomo čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame varžybų etape turinčiai aukštesnę vietą.

8. Baudos, protestai ir apeliacija

- 8.1. Baudos:
- kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
 - falšstartas - 10 b. s. ;
 - "bazės" neįvykdymas finišo - 10 b. s.;
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
 - važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
 - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos

- pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. Apdovanojimas

- 9.1. Slalomo čempionato etapo varžybų nugalėtojai ir prizininkai asmeninėje ir komandinėje įskaitose apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai). Lietuvos automobilių Slalomo čempionato nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais (galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. Komandos, Lietuvos automobilių Slalomo čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF trofėjais.
- 9.3. Informacija apie apdovanojimą atskiruose etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
- 9.4. **Jeigu pagal 7.3 punktą atskirose klasėse čempionatas neįvyksta, I vietas užėmę vairuotojai skelbiami Lietuvos automobilių slalomo Taurės nugalėtojais atitinkamoje klasėje.**

10. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
- 10.2. Varžybų papildomi nuostatai gali būti keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje 2023-02
PROTOKOLAS Nr. 2023-01

10.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis.

10.4. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Kitų sporto šakų komitetas.

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė 2023-02-xx

Rasa Jakienė

PROJEKTAS