



AUTOMOBILIŲ SAUGOS LANKŲ GAMYBOS NUOSTATAI

PATVIRTINTA:

LASF tarybos, 2023-02-01

Protokolo Nr. 2023-05

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

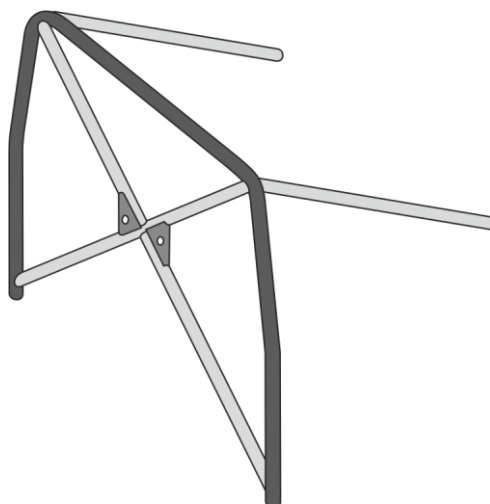
- 1.1. Šie nuostatai įsigalioja nuo jų patvirtinimo datos.
- 1.2. Šiais nuostatais Lietuvos Automobilių Sporto Federacija (toliau – LASF) nustato automobilių saugos lankų gamybos, sertifikavimo bei gamintojų licencijavimo tvarką.
- 1.3. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šiuo nuostatus turi LASF taryba.

2. SĄVOKOS

- 2.1. **Saugos lankai** - FIA TSK J 253.8 ir 283.8 straipsniuose ir / arba FIA saugos lankų homologavimo taisyklėse (FIA homologation regulations for safety cages) apibrėžta konstrukcija iš plieno, kurios pagrindinis tikslas apsaugoti automobilyje esančius sportininkus nuo sužalojimų bei žūties avarijos metu.
- 2.2. **Nacionalinis saugos lankų sertifikatas (toliau – NACIONALINIS SERTIFIKATAS)** – LASF nustatytos formos dokumentas, kuriame pavaizduota lankų konstrukcija, aprašytos lankams naudotos medžiagos, nurodyti gamintojo rekvizitai bei įklijuotas LASF saugos lankų identifikacinis lipdukas.
- 2.3. **Tarptautinis saugos lankų sertifikatas (toliau – TARPTAUTINIS SERTIFIKATAS)** – FIA nustatytos formos dokumentas, kuriame pavaizduota lankų konstrukcija, aprašytos lankams naudotos medžiagos, nurodyti gamintojo rekvizitai, nuotraukomis atvaizduoti saugos lankų elementai bei įklijuotas FIA saugos lankų identifikacinis lipdukas.
- 2.4. **LASF saugos lankų gamintojas (toliau – GAMINTOJAS)** – fizinis asmuo, kuris pagal FIA arba LASF nustatytus reikalavimus pagamina saugos lankų elementus, bei juos sumontuoja į automobilį.
- 2.5. **Saugos lankų gamintojo licencija (toliau – SRG LICENCIJA)** – leidimas gaminti ir montuoti LASF arba FIA sertifikuojamus saugos lankus.
- 2.6. **Lankų remontas** – saugos lankų remontas turi būti atliekamas lankus pagaminusio gamintojo arba su raštišku jo sutikimu.
- 2.7. **LASF techninis ekspertas (toliau EKSPERTAS)** – asmuo, turintis LASF išduotą licenciją, suteikiančią teisę vertinti sportui paruoštus automobilius.
- 2.8. **Pareiškėjas** – asmuo, ketinantis tapti LASF saugos lankų gamintoju.

3. SRG LICENCIJOS IŠDAVIMAS

- 3.1. Asmuo (toliau – PAREIŠKĖJAS), ketinantis tapti LASF saugos lankų gamintoju privalo pagaminti saugos lankus (minimali schema Pav. 1):



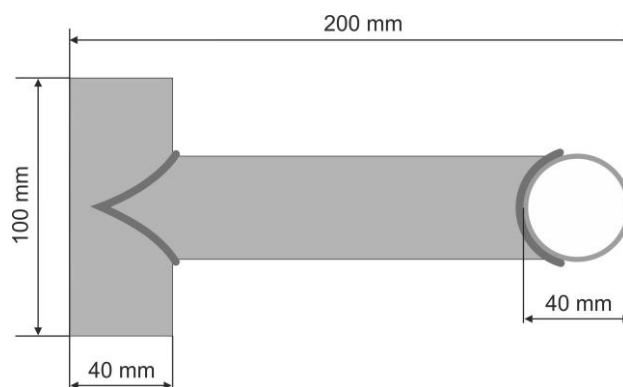
Pav. 1

- 3.2. Pareiškėjas LASF paštu (lasf@lasf.lt) pateikia:
- Lankų gamintojo paraišką (priedas Nr. 1);
 - Galiojantį LST EN ISO 9606-1 suvirintojo pažymėjimą.
- 3.3. LASF buhalterija išrašo sąskaitą (į sąskaitą įtraukiamas licencijos mokestis, bandinio patikrinimo laboratorijoje ir gaminio siuntimo mokestis), kurią išsiunčia pareiškėjui elektroniniu paštu.
- 3.4. Pareiškėjas apmoka LASF sąskaitą ir tariasi su ekspertu dėl gaminio ir / arba saugos lankų vertinimo.
- 3.5. Ekspertas įvertina, ar pareiškėjo pagaminti saugos lankai atitinka FIA nustatytus reikalavimus (lankai negali būti nudažyti), vadovaudamasis FIA TSK J 253.8 straipsnyje ir / arba FIA saugos lankų homologavimo taisyklėse nurodytais reikalavimais, arba DRAG sporto disciplinos reikalavimais saugos lankų gamybai. Vertinimo metu pareiškėjas ekspertui privalo pateikti saugos lankų gamybai naudotų vamzdžių sertifikatų kopijas.

Ekspertas saugos lankų patikrinimo metu vertina:

- Vamzdžių matmenis bei žymėjimus (jei tokie yra);
- Lankų konstrukciją;
- Durų angos matmenis;
- Pagrindinio lanko bei spyrių kampus;
- Vamzdžių lenkimo kokybę ir lenkimo spindulius;
- Lankų tvirtinimą prie kėbulo;
- Sujungimų apkabas;
- Suvirinimo kokybę.

- 3.6. Esant saugos lankų kokybės neatitikimams, gamintojas privalo pašalinti trūkumus. Jei to neįmanoma padaryti vertinimo metu, gamintojas, pašalinęs trūkumus, privalo ekspertui pateikti duomenis (vaizdinės priemonės) apie trūkumų pašalinimą. Ekspertas gali pareikalauti pakartotino vertinimo vietoje.
- 3.7. Saugos lankų vertinimo metu, stebint ekspertui (**šis reikalavimas gali būti netaikomas pratęsiant SRG licenciją**), pareiškėjas suvirina paveiksle Nr.2 ir Nr. 3 pavaizduotos formos bandinį iš vamzdžių, naudojamų saugos lankų gamybai, kurių matmenys 40 x 2,0 mm. Bandinys pažymimas pareiškėjo numeriu (**užrašomas arba užklijuojamas lipdukas**). Jokie papildomi elementai (lentelės su gamintojo duomenimis) negali būti virinami ar kitaip tvirtinami prie bandinio.



Pav. 2



Pav. 3

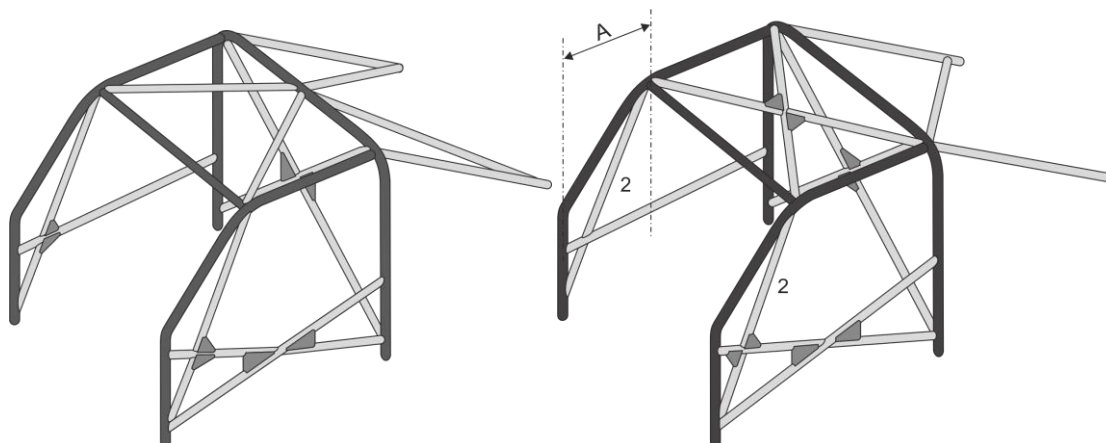
- 3.8. Ekspertas pateikia sąskaitą už suteiktas paslaugas (įskaitant atvykimą pas pareiškėją).
- 3.9. Pareiškėjas apmoka Eksperto pateiktą sąskaitą.
- 3.10. Ekspertas per LASF pateikia bandinį akredituotai bandymų laboratorijai tempimo bandymo atlikimui.
- 3.11. Bandiniui atitikus keliamus kokybės reikalavimus, LASF per tris darbo dienas išduoda SRG licenciją.

- 3.12. SRG licencija galioja iki einamųjų metų gruodžio 31 d.
- 3.13. Gamintojas, ketinantis pratęsti SRG licencijos galiojimą, pateikia SRG licencijos pratęsimo paraišką.
- 3.14. LASF buhalterija išrašo sąskaitą už licencijos pratęsimą ir ją persiunčia pareiškėjui elektroniniu paštu.
- 3.15. Pareiškėjas apmoka LASF sąskaitą.
- 3.16. LASF per tris darbo dienas išduoda SRG licenciją.
- 3.17. Kiekvieno saugos lankų gamintojo gaminių patikrinimas vykdomas kas du metus, prieš pratęsiant SRG licenciją (procedūra 3.2, 3.3, 3.4, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 punktai).

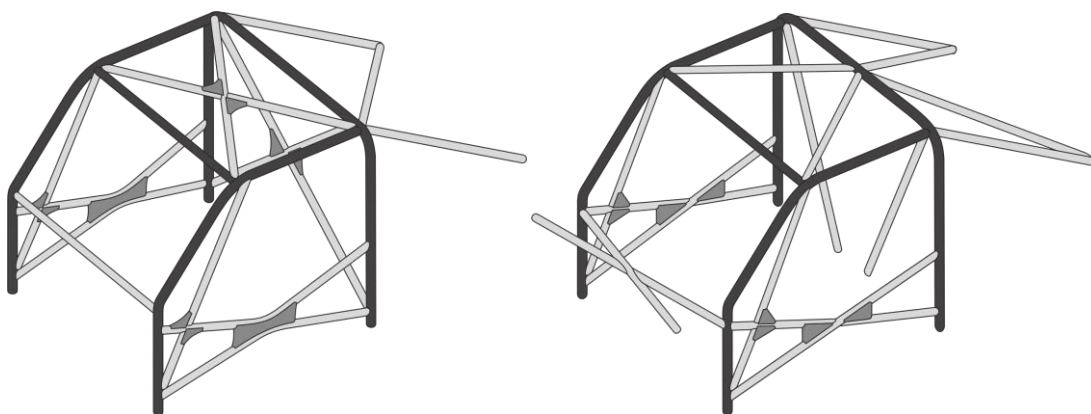
4. SAUGOS LANKŲ GAMYBA

- 4.1. Lankai gaminami vadovaujantis FIA saugos lankų homologavimo taisyklėmis, naudojant plieno vamzdžius, kurių sienelės storis ne mažesnis kaip 1,5 mm:
 - a) Privalomas apkrovos bandymas:
 - 1) Fizinis apkrovos testas, atliktas FIA aprobuotoje įmonėje;
 - 2) Elektroninė saugos lankų apkrovos simuliacija, atlikta vienos iš FIA aprobuotų įmonių.
 - b) Privalomas Tarptautinis saugos lankų sertifikatas;
 - c) Privalomas FIA saugos lankų lipdukas sertifikate ir ant saugos lankų.
- 4.2. Lankai gaminami vadovaujantis FIA saugos lankų homologavimo taisyklėmis:
 - a) Pagrindinio lanko (šoninių lankų) matmenys - 50×2,0 mm arba 45×2,5 mm;
 - b) Kitų elementų matmenys - 40×2,0 mm arba 38×2,5 mm
 - c) Automobilio masė ne didesnė nei 2000 kg.
- 4.3. Lankai gaminami vadovaujantis FIA appendix J 253.8 reikalavimais.
- 4.4. Lankai gaminami vadovaujantis FIA drift techniniais reikalavimais.
- 4.5. Lankai gaminami vadovaujantis Nacionaliniais drag čempionato techniniais reikalavimais.

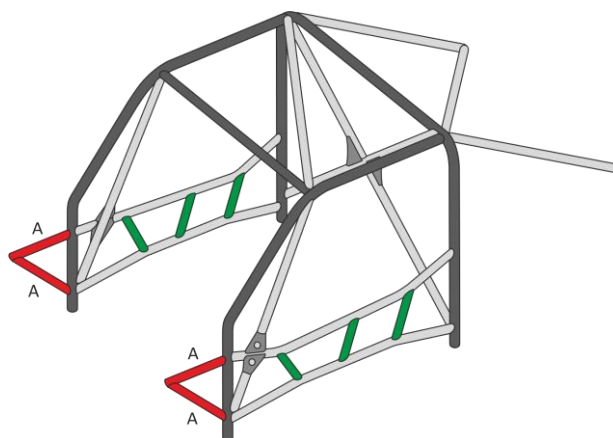
Minimalios A kategorijos konstrukcijos ralio kroso, auto kroso, žiedinių lenktynių, drifto (PRO) varžyboms. **Skersinis arba du susikryžiuojantys elementai po prietaisų panele privalomi tik tais atvejais, kai išmontuojamas originalus skersinis (prietaisų panelės laikiklis):**



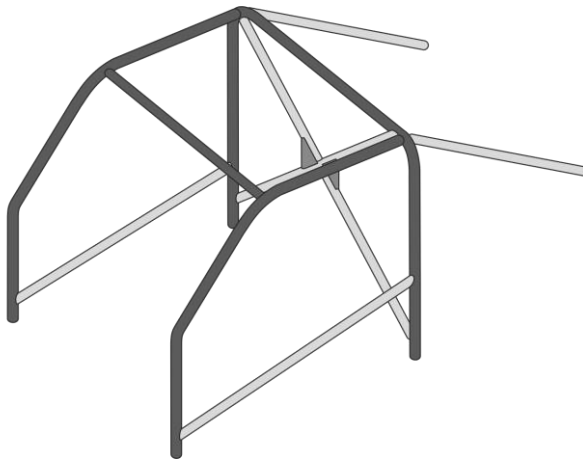
Minimalios A kategorijos konstrukcijos ralio varžyboms (LARČ, LARŠČ, Baja). Skersinis arba du susikryžiuojantys elementai po prietaisų panele privalomi T1, T2, T3 ir T4 grupių automobiliams. Kitų grupių automobiliams skersinis arba du susikryžiuojantys elementai po prietaisų panele privalomi tik tais atvejais, kai išmontuojamas originalus skersinis (prietaisų panelės laikiklis).



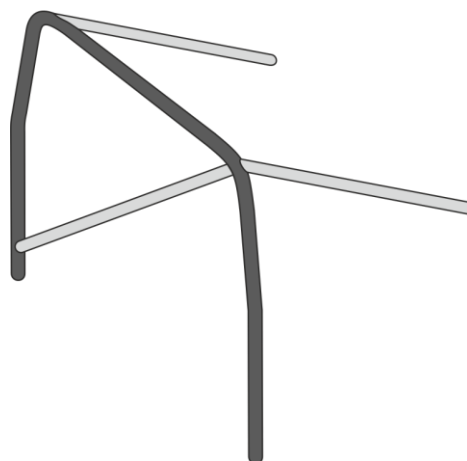
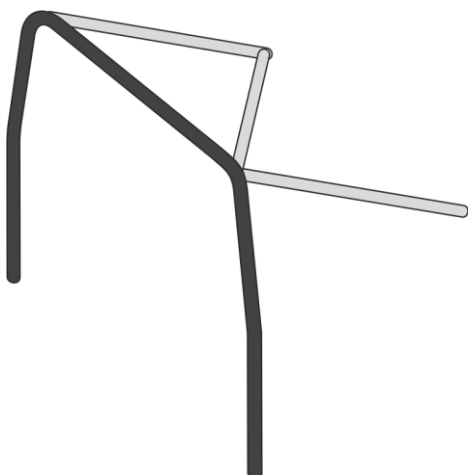
Minimali A kategorijos konstrukcija drifto varžyboms. NASCAR tipo šoninėje (durų apsaugos) konstrukcijoje privalomi bent trys vertikalūs elementai (pažymėti žaliai), jungiantys viršutinį ir apatinį skersinius. **FIA drift čempionate raudonai pažymėti A elementai privalomi, tačiau jie negali kirsti variklio skyriaus ugniasienės.**



Minimali B kategorijos konstrukcija:



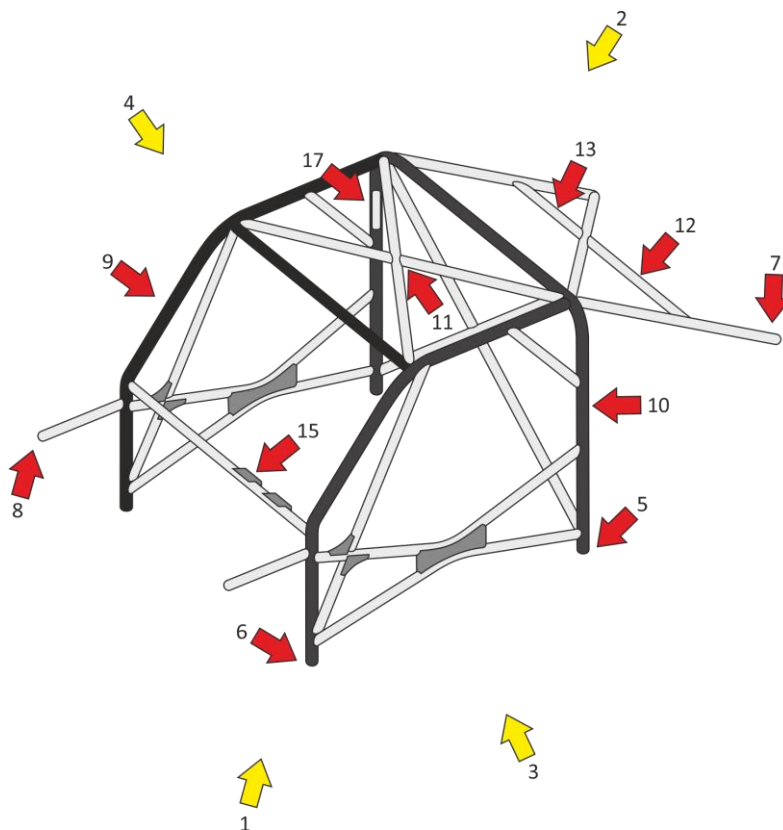
Minimalios C kategorijos konstrukcijos:



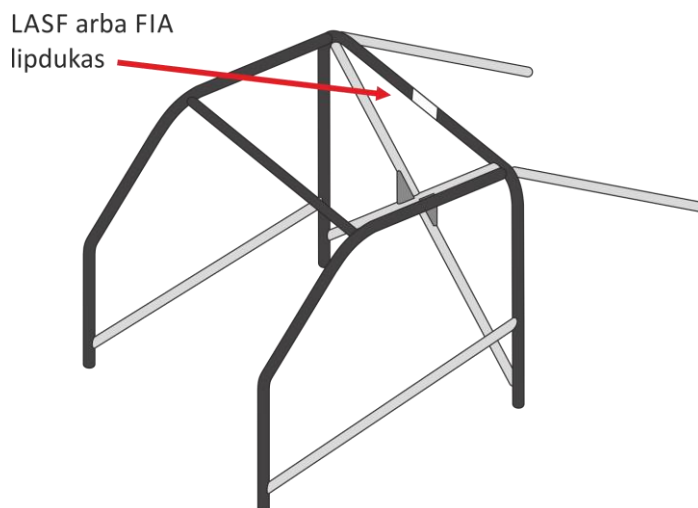
5. A KATEGORIJS SAUGOS LANKŲ SERTIFIKAVIMAS

5.1. Pagaminęs **A kategorijos saugos lankus** gamintojas nufotografuoja saugos elementus. Nuotraukos orientavimas – horizontalus („landscape“), nuotraukos formatas - 4:3:

- 1) Saugos lankų vaizdas kampu iš priekio;
- 2) Saugos lankų vaizdas kampu iš galo;
- 3) Saugos lankų vaizdas iš šono (vairuotojo pusė);
- 4) Saugos lankų vaizdas iš šono (šturmano pusė);
- 5) Pagrindinio lanko tvirtinimas prie kėbulo (pėda);
- 6) Puslankio tvirtinimas prie kėbulo (pėda);
- 7) Spyrio tvirtinimas prie kėbulo (pėda);
- 8) Saugos lankų tvirtinimas prie priekinės važiuoklės (priekinis „stakanas“);
- 9) Saugos lankų tvirtinimas prie A statramsčio (jei toks numatytas);
- 10) Saugos lankų tvirtinimas prie B statramsčio (jei toks numatytas);
- 11) Stogo konstrukcija;
- 12) Vairuotojo pečių saugos diržų tvirtinimo skersinis (jei toks numatytas);
- 13) Šturmano pečių saugos diržų tvirtinimo skersinis (jei toks numatytas);
- 14) Papildomi elementai (galinės važiuoklės sutvirtinimas);
- 15) Vairuotojo tvirtinimas (jei toks numatytas);
- 16) Išmontuojami elementai (jei tokie numatyti);
- 17) Saugos lankų numerio vieta;
- 18) Saugos lankų numeris (turi būti ryškiai matomos raidės ir skaičiai);
- 19) Automobilio kėbulo numeris (VIN).



- 5.2. Gamintojas užpildo paraiškos formą.
- 5.3. Gamintojas įkelia nuotraukas, paraiškos formą bei vamzdžių sertifikatų kopijas į LASF elektroninį dokumentų aplanką - DROPBOX.
- 5.4. Automobilio savininkas kreipdamasis dėl sportinio automobilio techninio paso išdavimo, nurodo kokios kategorijos sertifikatas reikalingas – nacionalinis ar tarptautinis.
- 5.5. LASF išrašo sąskaitą už sertifikato išdavimą.
- 5.6. Automobilio savininkas apmoka sąskaitą.
- 5.7. LASF administracija pagamina sertifikatą, vadovaudamasi gamintojo į LASF elektroninį dokumentų aplanką įkelta medžiaga ir ant sertifikato užklijuoja LASF arba FIA identifikacinį lipduką. Antrąjį lipduką prisega prie sertifikato.
- 5.8. LASF administracija išsiunčia sertifikatą su lipduku per LP EXPRESS paštomatą automobilio savininko nurodytu adresu.
- 5.9. Automobilio savininkas gautą lipduką užklijuoja ant nudažytų saugos lankų (viduryje ant pagrindinio lanko).



6. B IR C KATEGORIJOS SAUGOS LANKŲ SERTIFIKAVIMAS

- 6.1. Pagaminęs **B arba C kategorijos saugos lankus** gamintojas užpildo saugos lankų pažymą ir ranka nubraižo papildomus (baziniame brėžinyje nenurodytus) konstrukcijos elementus.
- 6.2. Gamintojas pažymą perduoda automobilio savininkui.