

CONFIRMED LASF General secretary /Rasa Jakienė/ AGREED LASF Cross Committee Chairman of the Board /Raimundas Kukenys/ 03.12.2022.	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs /R. Līdzenšteins/ SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis /M. Volksons/ SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs /R. Eibakjāns/ 03.12.2022.
   KROSA KOMISIJA	
Rallijkrosa LADA RX klases Tehniskie Noteikumi 2023.gadam	Rallycross LADA RX class Technical Regulations for the 2023 season
1. Dažu terminu definīcija 1.1. NAV IEROBEŽOTS – attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem. 1.2. Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins „nav ierobežots”, spēkā ir termins „sērijveida” vai arī „nav atļauts.” 1.3. SĒRIJVEIDA – daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – izgatavotājā, vai analogas, citu ražotāju, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskās vai cita veida apstrādes. 1.4. Viss, kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	1. Definitions 1.1. FREE – the specific part can be modified in any way or exchanged for another part; material, shape and number of these parts is free. It is allowed to remove this part if this does not cause safety-related issues. 1.2. For all parts or actions that do not have “Free” modifications, the terms in effect are either “Original” or “Not allowed”. 1.3. ORIGINAL – the specific part must be identical to the one installed in the factory - either by the OEM manufacturer or an alternative manufactured part, without any mechanical, chemical, thermal or any other kind of modification. 1.4. Anything that is not clearly allowed in these regulations is deemed to be forbidden.
2. Vispārējās prasības 2.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar vieglajām, sērijveidā ražotām automašīnām VAZ 2101 – 2107 un to modifikācijās, piemēram: 21063., 21043., 21011., 21013, kas atbilst šo noteikumu prasībām. To detaļām, darbības principiem un novietojumam jāatbilst rūpnīcas izgatavotājas prasībām. 2.2. Nodiluma vai avārijas rezultātā nederīgas kļuvušās automobiļu detaļas var tikt	2. General requirements 2.1. The competition is open for VAZ 2101 - 2107 vehicles and their modifications, such as: 21063, 21043, 21011, 21013, which meet the requirements of these regulations. The vehicle parts, their way of working and location must be the same as from the factory. 2.2. Damaged or worn out parts can be exchanged for identical parts made for the

nomainītas tikai pret analoga tipa attiecīgajam automobilim paredzētajām detaļām, ja šo Noteikumu attiecīgais pants neparedz citu iespēju. 2.3. Aizliegtas jebkādas izmaiņas, no standarta automašīnas, kuras nav skaidri, saprotami un viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos.	specific vehicle, except for cases mentioned in these regulations. 2.3. It is forbidden to make any changes that are not clearly allowed in these regulations.
3. Drošības prasības 3.1. Drošības karkass 3.1.1. Automašīna salonā jābūt iebūvētam drošības karkasam no auksti vilktām bezšuvju nelegēta oglekļa tērauda caurulēm. Oglekļa saturs tēraudā ne vairāk par 0.3%, minimālā tecēšanas robeža 350 N/mm². (Tērauda marka, kas atbilst šīm prasībām ir, piemēram, St52 NBK). 3.1.2. Drošības karkasa konstrukcijai un montāžai automašīnā jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai 253.8 3.1.3. Minimālie cauruļu izmēri galvenajam aizsarglokam ir šādi: 50x2,0 vai 45x2,5mm. (Galvenais aizsargloks ir praktiski vertikāls viengabala lokš, kas uzstādīts šķērsvirzienā aiz priekšējiem sēdekļiem.) 3.1.4. Pārējās karkasa daļas var būt izgatavotas no caurulēm ar izmēriem vismaz 38x2,5 vai 40x2,0 mm. Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Vadītāja galvas un kāju rajonā drošības karkasam jābūt apgādātam ar mīksta materiāla uzlikām. Galvas rajonā ieteicams izmantot FIA homologēta materiāla uzlikas. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām. 3.1.5. Visu drošības karkasa cauruļu stiprinājuma vietām pie virsbūves jābūt pastiprinātām ar vismaz 3 mm biezu tērauda 120 cm² laukumā. 3.1.6. Atļauta karkasa papildus piestiprināšana pie automašīna virsbūves ar piemetinātu kronšteinu palīdzību. Automašīna labajā un kreisajā pusē starp priekšējo un galveno aizsargkarkasa loku jābūt sānu aizsargcaurulēm, kuras izvietojas durvju ailēs. Šīm aizsargcaurulēm jāatrodas ne zemāk kā 200 mm no automašīna grīdas oriģinālā līmeņa (sk.pielikumu zīmējumus 253-9, 253-10, 253-11) 3.1.7. Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automašīna sastāvdaļas, ja tas saistīts ar caurumu urbšanu caurulēs vai metināšanu pie caurulēm.	3. Safety requirements 3.1. Roll cage 3.1.1. The car must have a roll cage made from cold drawn seamless non-alloy carbon steel tubes. There can be no more than 0.3% carbon content in the steel, and its minimal yield point must be 350 N/mm². An example of a supported steel variant is St52 NBK. 3.1.2. The roll cage construction and mounting inside the car must be in accordance with FIA Sporting Code Article J section 253.8. 3.1.3. Minimum tube size for the main hoop is 50x2.0 or 45x2.5 mm. The main hoop is a practically vertical one-piece loop that is fitted behind the front seats. 3.1.4. All other roll cage parts can be made from tubes that are at least 38x2.5 or 40x2.0 mm. The roll cage must be made so that when fitted it decreases the deformation of the body of the car, thereby decreasing the possibility of the driver getting injured. Near the head and legs of the driver, the roll cage must be padded. Near the head, it is suggested to use FIA homologated material for padding. The tubes cannot be used for transporting any fluids. The welding seams must be of good quality. 3.1.5. All roll cage mounting points to the chassis must be strengthened with at least a 3 mm thick steel plate that has an area of 120 cm². 3.1.6. It is allowed to mount the roll cage to the body with welded brackets. On the right and left side of the car, between the front and main hoops of the roll cage, there must be side protection tubes that are placed in the doorways. These tubes need to be no less than 200 mm from the original floor level (see drawings 253-9, 253-10, 253-11). 3.1.7. It is not allowed to mount anything to roll cage tubes if this involves drilling into the tubes or welding something to them.

3.1.8.Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt vadītāja iekāpšanu mašīnā, vai izklūšanu no tās nepieciešamības gadījumā. Informācijai par drošības karkasa materiālu, konstrukciju un izgatavotāju jābūt ierakstītai sacīkšu automobiļa drošības karkasa pasē vai sertifikātā.

3.1.9.Atļauti saskrūvējamie drošības karkasi, atbilstoši FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai 253.8. Minimālie skrūvju diametrs M12

3.2. Sēdekļi

3.2.1.Automobilī jābūt kausveida sporta tipa ("Sparco","Recaro"u.tml.) vadītāja sēdeklim, kura FIA 8855-1999 vai 8862-2009 standarts homologācijas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi, no ražotāja noteiktā derīguma termiņa beigu atzīmes.

3.2.2.Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros (4) punktos no sāniem ar stiprinājumiem pie virsbūves vismaz 4 punktos. Katram stiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, pastiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm², minimālais izmantojamo materiālu biezums 3 mm. Sēdekļa stiprinājuma elementiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (šķērselementa materiāla minimālie izmēri ir 35x35x2,5 mm vai apaļa caurule 35mm diametrā ar pastiprinājumiem 2,5). Šķērselementus pie virsbūves atļauts stiprināt ar skrūvēm (zīm.253-65B) vai metināt pa visu atbalsta plākšņu perimetru. Automašīnas kuras sāktas būvēt no jauna no 2018. gada sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (zīm.253-65B). Minimālais skrūvju izmērs M8. Drīkst izmantot oriģinālās sēdekļa stiprinājuma vietas, neizmainot to oriģinālo konstrukciju.

3.2.3.Aizmugurējiem sēdekļiem jābūt izņemtiem.

3.3. Drošības jostas

3.3.1.Automobilī jābūt uzstādītām (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu) homologētām sporta tipa drošības jostām, ar spēkā esošu FIA 8853/98; 8854/98 vai 8853-2016 Homologāciju, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar sešiem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums - 50 mm.

3.1.8.Overall, the roll cage must not unnecessarily obstruct the driver from entering the car or exiting it when it is necessary. Information about the material used in the roll cage, its construction and manufacturer must be listed in the vehicle's roll cage passport or certificate.

3.1.9.Bolt-in roll cages are allowed, in accordance with FIA Sporting Code Appendix J section 253.8. The minimum bolt diameter is M12.

3.2. Seat

3.2.1.The car must have a bucket type racing seat (Sparco, Recaro, etc.) installed for the driver, with FIA 8855-1999 or 8862-2009 homologation. The homologation term might have expired, but by no more than 5 years.

3.2.2.The seat must be mounted to the seat support in at least four (4) points, and the seat support must be bolted to the chassis in at least 4 points. Each mounting point to the chassis must be strengthened, with the strengthened area being at least 40cm² in area and the used material at least 3mm thick. Seat mounting elements must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (the element's minimal size is 35x35x2.5 mm or it can be a tube with a 35mm diameter and 2.5mm strengthening). The elements can be fixed to the chassis with bolts (drawing 253-65B) or welded around the perimeter of the support plates. Vehicles built after 2018 must have seat mounts in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (drawing 253-65B). Minimum bolt diameter is M8. It is allowed to use the original seat mounting locations if their construction is not changed.

3.2.3.Rear seats must be removed.

3.3. Safety belts

3.3.1.The car must have (in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253.6) homologated sports safety belts, with valid FIA 8853/98; 8854/98 or 8853-2016 homologation, consisting of at least one lap belt and two shoulder belts with a single central switch, with six mounting points to the chassis and a minimum belt width of 50 mm.

3.3.2.Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves, nav atļauts stiprināt abas siksnas ar vienu skrūvi. 3.3.3.Ja plecu un/vai kājstarpes jostu uzstādīšana sērijveidā izgatavotajās stiprinājuma vietās nav iespējama, jāizveido jaunas stiprinājuma vietas uz karkasa vai šasijas, un plecu jostām - pēc iespējas tuvu aizmugurējo riteņu centrālajai asij. Stiprinājuma vietās pie virsbūves jābūt tērauda pastiprinājuma plāksnēm ar minimālo laukumu 40 cm² un vismaz 3mm biezai. Plāksnēm jābūt piemetinātām pa plāksnes perimetru pie virsbūves. 3.3.4.Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti. Ja iespējams, jāizmanto vieglās automašīnas izgatavotāja paredzētā stiprinājuma vieta uz aizmugurējās statnes. 3.3.5.Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc iespējas lielāku iegurnā virsmu. Klēpja jostām stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam. 3.3.6.Jāpievērš uzmanība tam, lai jostas nebūtu bojātas, bojātas jostas netiek akceptētas. 3.3.7.Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas piemetināts karkasa atsaitēm. Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi: 3.3.8.Pastiprinājuma šķērsim jābūt izgatavotam no oglekļa tērauda caurules ar izmēriem vismaz 38 mm x 2,5 mm vai 40 mm x 2 mm un minimālo tecēšanas robežu 350 N/mm; 3.3.9.Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādā, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērstas lejup 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°; 3.3.10.Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika	3.3.2.Each shoulder belt should have a separate mounting point to the chassis; it is forbidden to mount both belts with a single bolt. 3.3.3.If it is not possible to install the shoulder and/or lap belts in the original mounting points, new mounting points on the roll cage or chassis must be made. For shoulder belts, the mounting point should be as close to the rear wheel axis as possible. Mounting points must be strengthened with steel plates of at least 3mm thickness and with a minimum area of 40 cm². The plates must be welded to the chassis around their perimeter. 3.3.4.The shoulder belts should not be in more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle). The belts should also have no more than 20 degree horizontal angle from the middle part of the seat - widening or narrowing. If possible, it is suggested to use the original mounting point on the rear frame. 3.3.5.Lap belts cannot go over the seat sides, as they are made to go through the slots in the seat, to cover as much of the driver's lap as possible. Lap belts must be tight around the pelvis and upper thigh; they cannot be made to go over the stomach. 3.3.6.Attention must be paid to check that the belts are not damaged; damaged belts cannot be used. 3.3.7.Shoulder belts can be mounted to the roll cage or strengthening bar with a loop, or fixed to the strengthening supports of roll cage tubes. In this case, the supports must meet the following criteria: 3.3.8.Strengthening supports must be made from carbon steel tubes that are at least 38 mm x 2.5 mm or 40 mm x 2 mm and have a minimal yield point of 350 N/mm; 3.3.9.This support height must be enough to ensure that the shoulder belts are in no more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle); 3.3.10.Belts can be fixed with a loop or with bolts, but in the case of using bolts, each mounting point must have a spacer;
---	---

3.3.11.Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves; 3.3.12.Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā vietā, slodzes jāsummē. 3.3.13.Katrā jaunā jostu stiprinājuma vietā pie virsbūves jāizmanto vismaz 40 cm liela un vismaz 3 mm bieza tērauda pastiprinājuma plāksne.	3.3.11.Spacers must be put inside the strengthening support tube and the belts must be affixed to it using M12 8.8 or 7.16 UNG specification bolts; 3.3.12.Each mounting point must be able to withstand 1470 daN of force, and the lap belts must withstand 720 daN of force. If two belts are affixed in one location, the force requirements must be added up. 3.3.13.Each new belt mounting point to the chassis must have at least a 40 cm2 large and 3mm thick steel strengthening plate.
4. Sportista ekipējums 4.1. Kombinezons Kombinezons atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. 4.2. Ugunsizturīgā apakšveļa Ugunsizturīgā apakšveļa, zeķes, balaklava atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) obligāta. 4.3. Apavi Atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74). 4.4. Cimdi Sacensību dalībniekam, jālieto cimdi kuri atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam 4.5. Ķiveres Ķiveres atbilst FIA standartam vai marķētas: - 8858-2002 vai 8858-2010 (Technical List N°41), - 8859 (Technical List N°49), - 8860-2004 vai 8860-2010 (Technical List N°33) - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69) Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem., HANS, Simpson Hybrid, utt) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29).	4. Driver equipment 4.1. Racing suit Racing suit must be with FIA 8856-2000 (Technical list no.27) or with FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.2. Fireproof underwear Fireproof underwear, socks, and balaclava must be with FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.3. Shoes With FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.4. Gloves Competitors need to be wearing gloves with FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.5. Helmets Helmets with FIA homologation: - 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List No.41), - 8859 (Technical List No.49), - 8860-2004 or 8860-2010 (Technical List No.33) - 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List No.69) FHR protection system (HANS, Simpson Hybrid, etc.) must be used, and must be in accordance with FIA 8858 standard (Technical List no.29).
5. Sānu tīkls/siets 5.1.1.Automašīnu jāaprīko ar drošības tīklu vadītāja durvju ailē (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. 11 nodaļu) ar sekojošiem izmēriem: 5.1.2.Minimālais siksnas platums: 19mm Minimālais tīkla acs izmērs: 25X25mm Maksimālais tīkla acs izmērs: 60X60 mm 5.1.3.Tīklam jābūt nostiprinātam uz drošības karkasa vadītāja durvju loga ailē, sieta	5. Window net 5.1.1.Driver's side door must have a window net (see FIA Sporting Code Appendix J article 253 chapter 11) installed, with the following dimensions: 5.1.2.Minimum strap width: 19mm Minimum hole size: 25x25mm Maximum hole size: 60x60mm 5.1.3.The net must be affixed in the window section of the driver's door, while

priekšējai vertikālai malai jāatrodas stūres rata/ass plaknē, lai novērstu rokas vai galvas nokļūšanu ārpus automašīnas drošības karkasa telpas. 5.1.4.Sieta stiprinājuma aizdarei jābūt ērti atsprādzējamai ar vienu roku. 5.1.5.Braucēji drīkst izvēlēties loga sieta vietā izmantot roku atsaites ar SFI homologāciju.	the front vertical side of the net must be in line with the steering wheel, to make it impossible for hands or the head to get outside of the roll cage perimeter in case of an accident. 5.1.4.It must be possible to close the net with one hand. 5.1.5.Instead of a net, drivers can use hand restraints with SFI homologation.
6. Ugunsdzēsamais aparāts/sistēma-rekomendēts	6. Fire extinguisher / fire extinguishing system - recommended
7. Virsbūve un aprīkojums 7.1. Virsbūve 7.1.1.Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, tai vienmēr jābūt atpazīstamai, kā konkrētā modeļa un modifikācijas automobilim raksturīgai, atļauts uzstādīt uz aizmugurējā vāka/pārsega un zem priekšējā bufera vietas aerodinamiskās palīgierīces (spoilerus - VFTS), kas neizvirzās ārpus automašīnas gabarītiem un riteņu spāru paplatinājumus (spoilerus - VFTS). Atļauts priekšējo lukturu vietā uzstādīt papildus gaisa atveres motortelpas dzesēšanai. Uz katru sacensību virsbūvei jābūt taisnai, bez redzamiem bojājumiem. Uz katru sacensību virsbūve pie nepieciešamības jātaisno un jāpiekrāso. Atļauts izmantot kompozītmateriālu spārus. Aizliegts pastiprināt automobiļa priekšējo daļu līdz priekšējo riteņu asij un aizmugurējo daļu līdz aizmugurējo riteņu asij. 7.1.2.Visām durvīm jābūt veramām, kas garantē durvju atvēršanu gan no ārpuses, gan no iekšpuses, var būt atvieglinātas, izņemot vadītāja durvis. 7.1.3.Salons jāatdala no bagāžas nodalījuma ar metāla vai kompozītmateriālu starpsienu (min. 1,5 mm biezums), kas hermētiski atdala šīs abas telpas. 7.1.4.Motora pārsegam jābūt oriģinālam - sērijveida. Aizliegts demontēt oriģinālās eņģes. Motora pārsega un bagāžas nodalījuma pārsega oriģinālajiem slēdzēj mehānismiem jābūt noņemtiem, pārsegim jābūt apgādātiem ar vismaz 2 papildus (viegli pieejamiem un no ārpuses atveramiem) stiprinājumiem, kuri nepieļauj to atvēršanos brauciena laikā. 7.1.5.Visām durvīm iekšpusē jābūt vienlaidus nosegtām ar metāla vai kompozītmateriālu uzliku-apšuvumu (minimālais materiāla biezums 1 mm). Tai jānosedz durvis no iekšpuses zem stikla daļā pa visu perimetru. Uzlikai jābūt droši piestiprinātai pa perimetru. Atļauts noņemt virsbūvei jebkādas trokšņa	7. Car body and equipment 7.1.Car body 7.1.1.The car body must retain its original look, it must always be recognizable as the specific car. It is allowed to install aerodynamic devices (spoilers - VFTS) on the trunk and under the front bumper, If they do not more outside of the perimeter of the car. Fenders can also be widened (with VFTS style parts). It is allowed to install additional vents for engine cooling instead of the front lights. For each event, the body must be straight, without visible damage. If necessary, the body needs to be repaired and painted before any following event. It is not allowed to strengthen body panels that are in front of a vertical plane from the front of the front tires, and behind a vertical plane from the rearmost part of the rear tires. 7.1.2.It must be possible to open all doors from both the inside and the outside. It is allowed to make all doors lighter, except for the driver's door. 7.1.3.The interior must be separated from the trunk with a metal or composite wall (at least 1.5mm thickness), which hermetically separates both of these areas. 7.1.4.Engine hood must be original. It is forbidden to remove the original hinges. Hood and trunk original fixation mechanisms must be removed, and in their place at least 2 additional (easily accessible and usable from the outside) latches must be installed, so that the hood or trunk cannot open during a race. 7.1.5.All door cards must be from a fireproof material, either metal or composites (at least 1mm thickness). The door cards must cover the whole door starting from right under the window on the inside. It is allowed to remove any sound insulation and anti-corrosion materials, as

izolācijas un pretkorozijas materiālus, tapsējumus, paklājus. 7.1.6.Nav atļauts noņemt priekšējo instrumentu paneli salonā. 7.1.7.Rekomendēts pastiprināt automobiļa sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz automašīnu no augšas. Jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm) sliekšņu paplatinājumu priekšējiem un aizmugurējiem galiem. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 30 mm. 7.1.8.Radiatora priekšējā dekoratīvā aizsarg reste – nav ierobežota, bet izveidota tā, lai neradītu aizdomas par automašīnas priekšējās daļas pastiprināšanu. Ieteicams lietot oriģinālo dekoratīvo resti, lai vieglāk tiktu atpazīta a/m modifikācija. Restes un papildus konstrukcija, nedrīkst izvirzīties ārpus automobiļa gabarītiem. 7.1.9.Atļauta priekšējā „glāžu atsaite” – ierīce, kas savieno automašīnas priekšējo amortizatoru augšējos galu sijas.	well as upholstery throughout the whole vehicle. 7.1.6.It is forbidden to remove the front dashboard. 7.1.7.It is recommended to strengthen the rocker panels for better side protection, but they must not extend to the outside of the car contour if looking vertically from the top. The rocker panel end points must be rounded (without any sharp edges). The minimum external radius of the rounding is 30 mm. 7.1.8.Radiator protective grille - free, but it must be made in a way that does not strengthen the frontal part of the car. It is recommended to use the original grille to make the car model more recognizable. The protective grille must not go outside of the car perimeter. 7.1.9.Front strut bar is allowed - this is a device that connects the tops of the front strut towers.
8. Vilkšanas - Transportēšanas āķi 8.1. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu, pietiekami izturīgu, buksēšanas āķi automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Āķa vieta var būt pietiekamas izturības lokana materiāla, ar atvērumu 60mm diametrā. 8.2. Automobiļa ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kur atrodas buksēšanas āķi kontrastējošā krāsā – sarkana, oranža vai dzeltena.	8. Towing hooks 8.1. Each car must have at least one towing hook on both the front and rear of the car. The towing eye can be made from an elastic material that is strong enough to tow the car, and its opening must be 60mm in diameter. 8.2. There must be markings noting the towing hook location placed on the car, in a contrasting color - red, orange or yellow.
9. Stikli 9.1. Vējstikls drīkst būt sērijveida (triplex tipa). 9.2. Vējstikls drīkst būt aizstāts ar caurspīdīgu polikarbonātu ne plānāku par 5 mm. 9.3. Nedrīkst logu vietā izmantot tērauda režģi. 9.4. Vējstiklam obligāts ir darba kārtībā esošs vismaz viens logu tīrītājs un skalotājs. 9.5. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot automašīnas salonā vai bagāžniekā (max tilpums 10 litri), kas stiprinātas ar metāla skavām. 9.6. Sānu stikli var būt sērijveida, bet tad tiem jābūt no iekšpuses aplīmētiem ar bezkrāsainu, neaptumšotu aizsardzības (bruņu) plēvi. 9.7. Sānu un aizmugures stiklu vietā drīkst izmantot ne plānāku par 4mm caurspīdīgu polikarbonātu.	9. Windows of the car 9.1. Windshield can remain original (triplex type). 9.2. Windshield can be replaced with a transparent polycarbonate that is at least 5mm thick. 9.3. It is not allowed to use a steel mesh instead of any window. 9.4. Windshield must have at least one working wiper and washer. 9.5. Windshield wiper fluid container can be placed in the interior of the car or in the trunk (max capacity is 10 litres), but it must be affixed with metal belts. 9.6. Side windows can be original, but then they have to be coated with a colorless transparent security film on the inside. 9.7. It is allowed to use transparent polycarbonate with at least 4mm thickness for the side and rear windows.

10. Bampi 10.1. Priekšējam buferim jābūt noņemtam ar visiem stiprinājumiem. 10.2. Aizmugurējais buferis – drīkst uzstādīt tikai VAZ-2105 vai VAZ -2104 standarta buferi ar visiem stiprinājumiem, to nedrīkst pastiprināt, tas drīkst būt noņemts. 10.3. Piekabes sakabes āķis aizliegts ar visiem stiprinājumiem.	10. Bumpers 10.1. Front bumper (and all its mounting points) has to be removed. 10.2.Rear bumper - it is only allowed to use VAZ-2105 or VAZ-2104 original rear bumper with all its mounting points, and it cannot be strengthened. It is allowed to remove the rear bumper. 10.3.It is forbidden to use a metal towing hook, its strengthening/mounting points must also be removed.
11. Stūres iekārta 11.1.Stūres iekārta – sērijveida. 11.2.Stūres rats – nav ierobežots, ieteicams sporta, ar ātro noņemšanas savienojumu. 11.3.Stūres bloķēšanas iekārta jādemontē vai jāpadara nefunkcionējoša. 11.4.Stūres deformācijas pāreja – rekomendējama. 11.5. Stūres stienņa regulators - nav ierobežots.	11. Steering system 11.1.Steering system - original. 11.2.Steering wheel - free, but racing wheel with a quick release is recommended. 11.3.Steering wheel blocking system must be removed or disabled. 11.4.Steering wheel deformation spacer – recommended. 11.5. Steering column (shaft) regulator – free.
12. Bremžu sistēma 12.1. Bremžu sistēma – sērijveida. 12.2. Atļauts atvienot un demontēt sērijveida bremžu regulatoru. 12.3.Atļauts demontēt vakuuma pastiprinātāju. 12.4.Atļauts izmainīt bremžu cauruļvadu materiālu un novietojumu. 12.5.Atļauts izmainīt/papildināt bremžu pedāļa darba virsmu ar papildus elementu. 12.6. Atļauts izmantot sporta tipa bremžu diskus, trumuļus un bremžu klučus, nemainot darba laukuma izmērus un bremžu disku diametru.	12. Brake system 12.1.Brake system - original. 12.2.It is allowed to disable or remove the original brake regulator. 12.3.It is allowed to remove the vacuum brake assist. 12.4.It is allowed to change the brake line material and location. 12.5.It is allowed to change the brake pedal surface or add another element to it. 12.6.It is allowed to use racing type brake discs, drums and brake pads, without changing the working surface area or the brake disc diameter.
13. Dzesēšanas sistēma 13.1. Dzesēšanas sistēmas radiatora atrašanās vietu un tilpumu mainīt nedrīkst – sērijveida. 13.2.Termostats - nav ierobežots. 13.3.Atļauts aizvietot oriģinālo elektrisko dzesēšanas ventilatoru ar cita ražotāja izstrādājumu. (Valeo, Spal, Bosch un tml). 13.4. Ventilatora skaits: 1 viens gab un atrodas motortelpā. 13.5. Radiatora ventilatora difuzors nav ierobežots.	13. Cooling system 13.1.Cooling system radiator location and capacity cannot be changed - it must be original. 13.2.Thermostat - free. 13.3.It is allowed to change the original electric cooling fan with a fan made by another manufacturer (Valeo, Spal, Bosch, etc.) 13.4.Maximum number of cooling fans is one (1), and it must be located in the engine side. 13.5. The radiator fan diffuser is free.
14. Degvielas tvertne 14.1.Degvielas tvertnei, patēriņa tvertnei (starpvertnei) sūkņiem un visām degvielas padeves sistēmas sastāvdaļām jābūt vismaz 300 mm no virsbūves kontūras, gan gareniskā,	14. Fuel tank 14.1.The fuel tank, catch tank, fuel pumps and all fuel system components must be at least 300 mm from the perimeter of the car, both lengthwise and widthwise. Fuel tank,

gan šķērsvirzienā. Degvielas tvertnei, sūkņiem un filtriem jābūt atdalītiem no vadītāja salona ar ugunsdroša materiāla šķidrums necaurlaidīgu aizsargsienu. 14.2. Atļauts pašizgatavot degvielas tvertni, kuras materiāls – metāls/alumīnijs, minimālais materiālu biezums 2mm. 14.3. Maksimālais tilpums 30 litri. 14.4. Ja tiek izmantota Fia FT3-1999 standarta sporta degvielas tvertne (var būt beigusies homologācija), tilpums nevar būt lielāks 60 litriem. 14.5. Tvertne piestiprināta pie virsbūves ar metāla skavām vismaz 25mm platumā un 1mm biezumā un vismaz 4gab M8 skrūvēm. 14.6. Bākas ventilācijai jābūt izvadītai ārpus automobiļa. Ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi auto apgāšanās gadījumā. 14.7. Degvielas caurules var iet caur salonu, bet tām jābūt no metāla, plastmasas vai gumijas ar armējumu un salonā bez savienojumiem. Degvielas caurulēm jābūt pie grīdas nostiprinātām, tās nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un virsbūvi, tām jābūt ne tuvāk kā 200mm no izplūdes sistēmas elementiem.	fuel pumps and filter must be separated from the interior of the car with a fireproof and liquidproof material wall. 14.2. It is allowed to make your own fuel tank, its material - metal/aluminum, minimal material thickness is 2mm. 14.3. Maximum capacity is 30 litres. 14.4. If a FIA FT3-1999 standard fuel tank is used (homologation can be expired), its capacity can be over 60 litres. 14.5. Fuel tank must be attached to the body with metal belts that are at least 25mm wide and 1mm thick, and with at least four M8 bolts. 14.6. Fuel tank ventilation must lead to outside the vehicle. Ventilation system must be safe from leaks in cases where the car rolls on its side or roof. 14.7. Fuel lines can go through the interior of the car, but they must be made from metal, plastic or rubber with reinforcement and there cannot be any connections in the interior. Fuel lines must be fixed to the floor, they cannot be located between the roll cage and the chassis, they must be no less than 200mm away from exhaust system elements.
15. Akumulators 15.1. Kapacitāte ne lielāka par 70 Ah. Akumulatoram jābūt nostiprinātam pie virsbūves oriģinālajā vietā vai arī bagāžas nodalījumā. Ja tas uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jāatrodas ne mazāk kā 30 cm attālumā no virsbūves ārējās kontūras. Ja akumulatoru bateriju nostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. 15.2. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 40mm² virsbūves metāla pretējā pusē, ja akumulatora svars ir lielāks par 2 kg. 15.3. Ja tiek izmantots skābes akumulators tam jāatrodas bagāžas nodalījumā, apkārt ir jābūt hermētiskam, skābes izturīgam konteineram, un konteineru ventilācija ir jāizvada ārpus automobiļa virsbūves. 15.4. Ja akumulators atrodas automašīnas salonā, tad izmantojams ir tikai sausā tipa	15. Battery 15.1. Capacity no more than 70 Ah. Battery must be fixed in the original location or in the trunk. If the battery is moved from the original location, it must be no less than 30 cm away from the external contour of the car. If the battery is moved from the original location, it must be fixed to the chassis using a metal baseplate and two isolated metal brackets, which are fixed to the floor with nuts and bolts. 15.2. These brackets must be affixed with at least 10mm bolts and each bolt must have at least a 3mm spacer beneath it, with an area of at least 40mm² (it must be placed on the other side of the chassis metal), if the battery weighs more than 2 kg. 15.3. If an acid battery is used and placed in the trunk, it must be inside a hermetically sealed acid proof container, and the container ventilation must go outside of the car. 15.4. If the battery is in the interior of the car, it is only allowed to use dry type

akumulators un tam jāatrodas aiz plaknes kas iet caur pilota sēdekļa aizmuguri. Ja tiek izmantots GEL vai LiOn tipa akumulators, kontainers nav nepieciešams, bet rekomendēts. Plus pola + savienojumam (klemmei) jābūt nosegtam, izolētam.	batteries, and it must be located behind a vertical plane that goes through the rear section of the driver's seat. If a GEL or LiOn type battery is used, there is no need to use a container, although it is recommended. The positive terminal (+) must be covered, isolated.
16. Centrālais slēdzis 16.1.Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar centrālo slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā, vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm. 16.2.Elektriskie degvielas sūkņi nedrīkst darboties dzinēju noslāpējot izmantojot centrālo slēdzi.	16. Master switch 16.1.Each vehicle must have a master switch that cuts all electrical circuits. When it is turned off, a running engine must stop. The switch must be easily accessible from the driver's position and from outside of the car. Outside of the car, the location of the switch must be shown with a red lightning bolt on a blue triangle with a white outline. The minimum length of a side of the triangle is 12 cm. It is recommended to place the external switch near the bottom left or bottom right corner of the windshield, so it can be located quickly if needed. The white outline of the triangle should be 10mm wide. 16.2.Electric fuel pumps must not work when the engine is stalled with a master switch.
17. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi 17.1.Ja ir saglabātas oriģinālās apgaismošanas ierīces, tās ir jāaplīmē ar caurspīdīgu plēvi, lai lukturu sasišanas gadījumā stikla lauskas neizbirtu trasē. Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu luksturis, kas jānovieto aizmugurējā logā pa vidu, un divi papildus bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā loga sānos. Minimālā katra luktura spuldžu jauda 21 W un atspīdošais laukums vismaz 40 cm². 17.2.Aizmugurējām lampām jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 80 cm un ne augstāk, kā 150 cm augstumā no zemes un jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. 17.3.Drīkst pielietot signālugunis ar diožu (LED) spuldzēm-atspīdošais laukums 40cm², led diožu jauda jāpielīdzina 21W kvēldiega spuldzei. 17.4.Rekomendētas FIA akceptētas LED lampas. 17.5.Oriģinālās apgaismošanas ierīces un signālugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas ar analoģu butaforiju, lai nemazinātu automašīnas atpazīstamību.	17. Lights 17.1.If the original lights are retained, a transparent security film must be applied on them so that in case of an accident there is no glass on the track. In the rear, there is a mandatory additional running light, to be placed in the middle of the rear window, and two additional brake lights, placed to the right and left of this additional light. Minimum power of the bulbs in each light is 21W, and the minimum surface area of the light is 40 cm². 17.2.The additional rear lights must be placed between 80 cm and 150 cm from the ground and must be visible in all weather conditions. 17.3.It is allowed to use LED lights, the minimum surface area is 40cm², but power output must be similar to a 21W bulb. 17.4.FIA accepted LED lamps are recommended. 17.5.Original lights can be removed under the condition that their place is covered with a blank to retain the recognizability of the car.

18. Balstiekārta 18.1. Sērijveida, bet drīkst pastiprināt aizmugures sviru galus, sviru un amortizatoru stiprinājumus pie virsbūves un balstiekārtas metinājumu šuves. Atļauts pastiprināt sērijveida priekšējos plauktus un plauktu stiprinājuma vietas neizmainot to izmērus un ģeometriju. Aizliegts pievienot papildus materiālus, atļauts pārmetināt esošās šuves un metinājuma vietas. 18.2. Apakšējo plauktu skrūves maksimālais garums 86mm. 18.3. Amortizatori - nav ierobežoti ar nosacījumu, ka to skaits, tips (teleskopiskie), darbības princips (hidrauliskie) saglabājas. Amortizatori ar ārējiem eļļas/gāzes tvertnēm nav atļauti! Nav atļauta jebkāda amortizatoru iestatījumu mainīšana/regulēšana. 18.4. Automašīnas minimālais augstums aizmugurē no garo sviru priekšas stiprinājuma līdz automašīnas atbalsta punktam 235 mm. 18.5. Šie augstuma mērījumi tiek veikti kopā ar automašīnas pilotu pilnā ekipāžā, pilotam atrodoties vadītāja sēdekļā. 18.6. Atļauts izmantot aizmugurējam tiltam, regulējamu šķērssviru. 18.7. Automašīnas minimālais augstums priekšā no motora sijas galiem līdz automašīnas atbalsta punktam 175 mm. 18.8. Atļauts uzstādīt amortizatora ierobežotāju atsaites uz amortizatoru izvilkšanu.	18. Suspension system 18.1. Original, but it is allowed to strengthen the rear suspension arm endpoints, the suspension arm and shock mounting points to the chassis, and the welding seams. It is allowed to strengthen the original front control arms and rack mounting points if their size and geometry is not changed. It is not allowed to add material, but the existing seams and welding points can be rewelded. 18.2. Maximum length of the bottom control arm bolt is 86mm. 18.3. Shocks - free, with the note that their quantity, type (telescopic), and working principle (hydraulic) is not changed. It is forbidden to use shocks with external reservoirs. It is not allowed to use adjustable shocks. 18.4. At the rear, the minimum height is 235 mm, measured from the front mounting point of the long suspension arm, to the rear jacking point. 18.5. These height measurements are done with the driver (in full equipment) sitting in the driver's seat. 18.6. It is allowed to use an adjustable main suspension arm for the rear axle. 18.7. 21.4. At the front, the minimum height is 175mm, measured from the ends of the frame rails to the front jacking point. 18.8. It is permitted to install shock absorbers limiters references to the extraction of shock absorbers.
	
19. Transmisija 19.1. Pārnesumkārbā - atļauti trīs veidi: 2101; 2105; 2106, sērijveida ar 4 vai 5 pārnesumiem. 19.2. Pārnesumu attiecības: 2101 --- I-3.74 II-2.29 III-1.49 IV-1 2105 --- I-3.67 II-2.1 III-1.36 IV-1 V-0.8	19. Gearbox 19.1. Only three types of gearboxes can be used: 2101, 2105, 2105 original gearboxes, with either 4 or 5 gears. 19.2. Gear ratios: 2101 -- I-3.74 II-2.29 III-1.49 IV-1 2105 -- I-3.67 II-2.1 III-1.36 IV-1 V-0.8

2106 --- I-3.24 II-1.99 III-1.29 IV-1 19.3.Ātrumkārbas atsevišķus pārnesumu zobratus nav atļauts mainīt/modificēt savstarpēji starp atļautajām ātrumkārbas pārnesumu modifikācijām. 19.4. Diferenciāļa pārvads – sērijveida, atļauti 4 modeļi: 2106 ---3,9 zobu skaits 11/43 2103 ---4,1 zobu skaits 10/41 2101--- 4,3 zobu skaits 10/43 2102 ---4,44 zobu skaits 9/40 19.5.Spararats - sērijveida. Detaļas kods: 2101-1005115. 19.6. Sajūga mehānisms (grozs) - sērijveida. 19.7. Sajūga disks – nav ierobežots. 19.8. Kardāna pārvads – sērijveida. 19.9. Diferenciāļa bloķēšana – atļauta. Drīkst būt sametināts. 19.10.Ātrumu pārslēgšanas svira – nav ierobežots.	2106 -- I-3.24 II-1.99 III-1.29 IV-1 19.3.It is not allowed to change/modify the specific gears within a gearbox, even between the allowed transmissions. 19.4. Differential final gear - original, 4 possible choices: 2106 ---3.9, number of teeth 11/43 2103 ---4.1, number of teeth 10/41 2101--- 4.3, number of teeth 10/43 2102 ---4.44, number of teeth 9/40 19.5.Flywheel - original. Part number: 2101-1005115. 19.6.Clutch mechanism (pressure plate) - original. 19.7.Clutch disc - free. 19.8.Driveshaft - original. 19.9.Limited slip differential - allowed. Differential can be welded. 19.10. Gear shift lever - free.
20. Diski 20.1.Maksimālie riteņu diska izmēri ir: Platums 6J Diametrs 13”. 20.2.Riteņu diski nav ierobežoti, bet dekoratīvajām disku uzlikām jābūt noņemtām. 20.3.Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti, saglabājot riteņa stiprināšanas principu (Diska centrēšanas gredzens). 20.4.Atļautas riteņu disku starplikas, stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais starpliku biezums 50 mm katram ritenim. Starplikas materiāls – metāls. 20.5.Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.	20. Wheels 20.1.Maximum wheel size: 6J width and 13 inch diameter. 20.2.Wheels are free, but hubcaps have to be removed. 23.3.Wheel bolts can be replaced with wheel studs, if the number of wheel mounting points and their diameter stays the same, retaining the wheel mounting principle (wheel centering ring). 20.4.Wheel spacers are allowed, they must be fixed to the wheel hub with a bolt that goes through. Maximum width of the spacer is 50mm for each wheel, spacer must be made from metal. 20.5.Wheel studs cannot extend outside of the wheel when looking from above.
21. Riepas 21.1.Atļautie riepu modeļi: <u>FALKEN SN832</u> (izmantojama līdz 31.12.2022.) vai <u>SAILUN ATREZZO ECO.</u> 21.2. Riepas izmērs 175/70 R13. 21.3. Riepas sastāvs cietība: Nedrīkst atšķirties vairāk par 5 mērvienībām (šoriem) 21.4. Oficiālais riepu piegādātājs SIA “Latakko”.	21. Tires 21.1.Allowed tires: <u>FALKEN SN832</u> (applicable until 31.12.2022.) and <u>SAILUN ATREZZO ECO.</u> 21.2. Tire size 175/70 R13. 21.3.Tire compound (hardness): Cannot differ by more than 5 units (shores). 21.4. Official tire supplier SIA “Latakko”.

22. Dubļu aizsargi 22.1. Riteņu arku papildus uzstādītiem aizsargiem jābūt izņemtiem. 22.2. Obligāti dubļu sargi uz visiem četriem riteņiem. 22.3. Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes. Dubļu sargu materiāla minimālais biezums 4mm.	22. Mudguards 22.1. Additional wheel arch guards must be removed. 22.2. Mudguards are mandatory for all four wheels. 22.3. Mudguards must cover the whole width of the tire (looking from the rear), their bottom edge must be no higher than 12 cm from the ground. Minimum thickness for the mudguard material is 4mm.
23. Atpakaļskata spoguļi 23.1. Obligāts atpakaļskata spogulis salonā un sānu spoguļi.	23. Mirrors 23.1. It is mandatory to have an interior mirror and side mirrors.
24. Motors 24.1. Atļauts uzstādīt tikai sērijveida VAZ 2101 – 2106 motorus, dzinēja detaļas var savstarpēji mainīt. 24.2. Motoram jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā. 24.3. Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu. 24.4. Atļauta tikai apstrāde remonta izmēru virzuļu vai čaulu uzstādīšanai (maksimālais remonta izmērs noteikts 80.10mm diametrā) 24.5. Motora bloka augstums no kloķvārpstas centrālās ass līdz augšējai plaknei nedrīkst būt mazāks par 215.5 mm 2101-2106 blokiem 24.6. Cilindru bloka galva 24.6.1. Sērijveida. 24.6.2. Atļauts izmantot tikai 2101, 21011 modifikāciju dzinēju galvas. 24.6.3. Atļauta apstrāde tikai saskares plakņu izlīdzināšanai. 24.7. Minimālais VAZ2101 galvas kopējais biezums/augstums no piespiedējplaknes ir 111.50 mm; Minimālais VAZ21011 galvas kopējais biezums/augstums no piespiedējplaknes ir 111.10 mm. 24.8. Aizliegta ieplūdes un izplūdes kanālu jebkāda apstrāde. 24.9. Vārstu atsperes un montāžas daļas – sērijveida. 24.10. Aizliegta vārstu vadīklu apstrāde. 24.11. Vārstu ligzdu materiāls – sērijveida materiāls - čuguna. 24.12. Vadīklas – sērijveida materiāls - čuguna. 24.13. Vārsti - sērijveida. 24.14. Vārstu sviras (rokeri) – sērijveida, sfēras diametrs 25mm, +/- 0,5mm.	24. Engine 24.1. Only original VAZ 2101 - 2106 engines are allowed, engine parts are interchangeable. 24.2. Engine must be located in the original engine bay. 24.3. Only atmospheric air can be mixed with fuel as its oxidizer. 24.4. Only allowed modification is for fitting oversize replacement pistons or cylinder sleeves (maximum oversize piston diameter is 80.10mm). 24.5. Engine block height from crankshaft central axis to the top plane cannot be lower than 215.5 mm of block 2101-2106 height 24.6. Cylinder head: 24.6.1. Original. 24.6.2. Only 2101 or 21011 version cylinder heads are allowed. 24.6.3. The only allowed modification is for the contact plane with the block. 24.7. Minimum VAZ2101 cylinder head height from pressure planes is 111.50 mm; Minimum VAZ21011 cylinder head height from pressure planes is 111.10 mm. 24.8. It is forbidden to modify the intake and exhaust channels in any way. 24.9. Valve springs and mounting parts - original. 24.10. Modification of the valve guides is forbidden. 24.11. Valve seat material - original, cast iron. 24.12. Valve guide material - original, cast iron. 24.13. Valves - original. 24.14. Valve rockers - original, sphere diameter 25mm +/- 0.5mm.

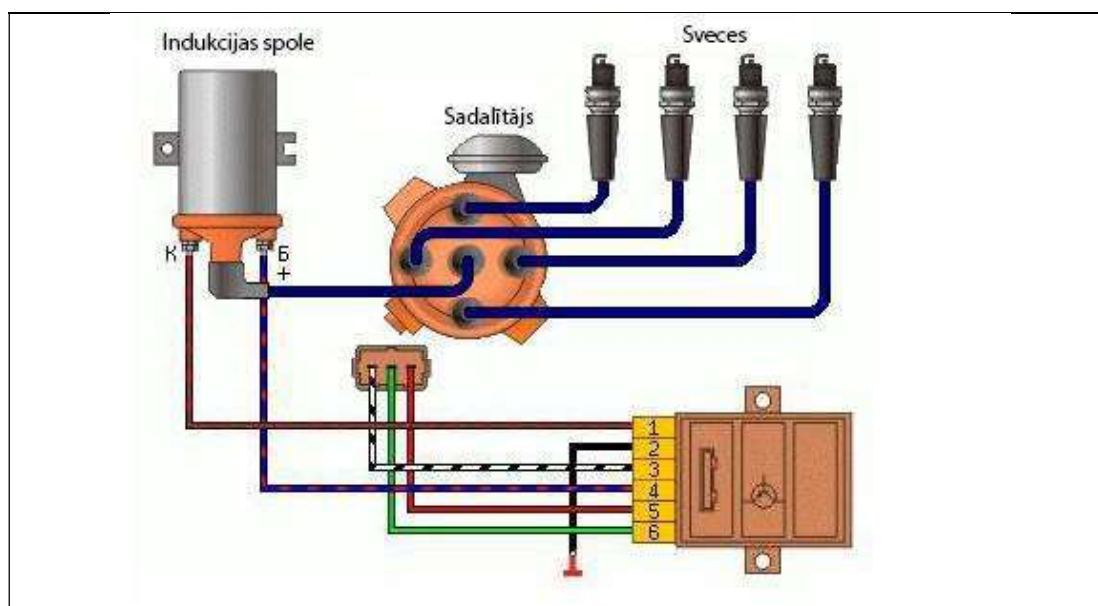
24.15.Sadales vārpstas korpuss - sērijveida. 24.16.Sadales vārpstas korpusa minimālais augstums / biezums 61.00mm. Pielaide +/- 0.10mm. 24.17.Cilindru bloka galvas blīvējums – sērijveida, bez papildus elementiem, tai skaitā sērijveida blīvju blīvējošo apvalcēto gredzenu aizstāšanai ar citiem elementiem. Paranīta blīves biezums ne mazāks kā 0.8mm. Aizliegta VAZ 21214 metāliskā tipa galvas blīve. 24.18.Kloķvārpsta sērijveida. 24.18.1.Atļauts viens modelis (Vaz 2103), atļauta tikai kakliņu slīpēšana remonta izmēru ietvaros. Kakliņu slīpēšanas rezultātā kloķvārpstas/virzuļa gājiens nedrīkst pārsniegt 80.00 mm. 24.18.2.Atļauta svara izlīdzināšana, ja tās izpildījums nerada aizdomas par kloķvārpstas masas atvieglināšanu. Lai iztīrītu eļļas kanālus, atļauts pārveidot oriģinālos aizgriežņus. 24.19.Klaņi - sērijveida. 24.19.1.Atļauti divi modeļi (2101 un 21213) ar kataloga Nr.2101-1004045 un Nr. 21213-1004045, atļauta to apstrāde tikai svara izlīdzināšanai, ja izpildījums nerada aizdomas par klaņu masas atvieglināšanu (vienam no uzstādītajiem četriem klaņiem jābūt neapstrādātam). Atļauti klaņi ar buksēm. Virzuļa pirksta un kloķvārpstas centru attālums 136.00 mm, aizliegts mainīt centru attālumu. 24.20.Virzuļi, to gredzeni, pirksti 24.20.1.Sērijveida. To virsmas apstrāde ir atļauta tikai svara izlīdzināšanai, ja izpildījums nerada aizdomas par atvieglināšanu (vienam no virzuļiem jābūt neapstrādātam). Virzuļa pirksts drīkst būt nostiprināts ar sprostas gredzeniem. Sērijveida virzulī, pirksta gultnē, atļauts ievirpot pirksta nostiprināšanai paredzētas sprostas gredzenu rievas. 24.20.2.Virzuļa augstums no pirksta centra 38,0 mm. 24.20.3.TDMK rūpnīcas ražojuma virzuļa minimālais svars 350grami. 24.21.Sadales vārpsta - sērijveida. 24.21.1.Atļauts viens modelis - 2101. 24.21.2.Maksimālais vārsta pacēlums 9.728mm. 24.21.3.Bāzes diametrs 30,0mm ar pielaidi 0.10mm.	24.15.Camshaft housing - original. 24.16.Camshaft housing minimum height / thickness - 61.00 mm, +/- 0.10 mm. 24.17.Cylinder block head gasket - original, without additional elements, including for changing the original rolled rings with other elements. Paronite gaskets thickness not less than 0.8mm. VAZ 21214 metallic type head gasket is forbidden. 24.18.Crankshaft - original. 24.18.1.Only VAZ 2103 crankshaft is allowed, crankshaft journals can be grinded only within the repair sizes. The crankshaft journal grinding cannot result in a crankshaft/piston movement of more than 80.00 mm. 24.18.2.It is allowed to equalise the weights if this does not cause concerns about the crankshaft being lightened. In order to clear the oil channels, it is allowed to modify the original oil gallery plugs. 24.19.Connecting rods - original. 24.19.1.Two models are allowed - 2101 and 21213 with catalog No. 2101-1004045 and No. 21213-1004045. The only allowed modification is equalising the weights if this does not cause concerns about the connecting rods being lightened (at least one of the connecting rods must be without any modifications). Connecting rods with bushings are allowed. The distance between the piston pin centre and crankshaft centre must be 136.00 mm, it is not allowed to change this distance. 24.20.Pistons, rings, pins 24.20.1.Original. The only allowed modification is equalising the weights if this does not cause concerns about the pistons being lightened (at least one of the pistons must be without any modifications). Piston pins can be held in place with snap rings. It is allowed to add grooves for the snap rings in the original piston. 24.20.2.Piston height from the pin centre is 38.0 mm. 24.20.3.TDMK factory piston minimum weight is 350 grams. 24.21.Camshaft - original. 24.21.1.Only one model allowed - 2101. 24.21.2.Maximum valve lift is 9.728 mm.
--	---

24.21.4. Materiāls sērijveida bez ārējo virsmu apstrādes. 24.22. Vārstu atstarpes regulēšanas mehānisms – sērijveida. 24.23. Vārstu atsperes - sērijveida. (Atsperu vijuma diametri, ārējā 3,6mm, iekšējā 2,7mm) 24.24. Sadales vārpstas pievada zobrats – atļauts regulējams. 24.25. Eļļošanas sistēmas sūknis - sērijveida, atļauta apstrāde eļļas ražības un spiediena paaugstināšanai. 24.26. Atļauts eļļas uztvērējs ar modificētu uztvērēja korpusa „mīksto” galu. 24.27. Atļauts uzstādīt eļļas kanālu caurplūdes ierobežotājus (dīzes). 24.28. Motora plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt motora bloku ar motora galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenoņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm. 24.29. Dzinēja plombēšana. 24.29.1. Dzinēja plombēšanai - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu, minimums divās vietās izslēdzot jebkādu tā demontāžas /atvēršanas iespēju. 24.29.2. Dzinējam ir jābūt sagatavotam plombēšanai ierodoties uz sacensību pirmstarta tehnisko pārbaudi. Urbuma diametrs plombe vietai nedrīkst būt mazāks par 2mm. 24.29.3. Katrai automašīnai/sportistam drīkst būt aktīvas divas plombe, ja ir veikta tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, un aktīva viena plombe ja tehniskā komisija nav pārbaudījusi dzinēju pirms salikšanas. 24.29.4. Jebkādā plombe bojājuma vai plombēšanas noteikumu pārkāpšanas gadījumā sportists zaudē iepriekš izcīnītos posma un kopvērtējuma ieskaite punktus tekošajā sezonā. 24.29.5. Plombe tiek reģistrētas tehniskajā komisijā un tiek veikts ieraksts arī a/m sporta tehniskajā pasē. 24.29.6. Kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējiem, kuriem nav veikta dzinēja tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, jāveic dzinēja pārbaude (dzinēja izjaukšana, ja tas ir nepieciešams) 30 dienu	24.21.3. Base diameter is 30.0 mm +/- 0.10 mm. 24.21.4. Material - original, it is forbidden to modify the outer surface in any way. 24.22. Valve clearance changing mechanism - original. 24.23. Valve springs - original. Spring winding diameters - 3.6 mm for outer and 2.7mm for inner winding. 24.24. Adjustable cam gear is allowed. 24.25. Oil pump - original, but modifications to increase output and pressure are allowed. 24.26. Oil receiver with a modified “soft” received housing is allowed. 24.27. Oil channel throughput limiting nozzles are allowed. 24.28. Engine sealing - it must be possible to seal the engine block and cylinder head. This needs to be possible in a way where it is not possible to split the cylinder head from the engine block without removing the seal. Minimum drilling depth for removing the wire is 2 mm. 24.29. Engine sealing. 24.29.1. It must be possible to seal the engine block with the cylinder head in a minimum of two places, making it impossible to remove/open anything without breaking the seal. 24.29.2. Engine must be prepared for sealing when arriving to pre-event scrutineering. Drilling diameter for the seal must be no smaller than 2mm. 24.29.3. Each vehicle/driver can have two active seals if the scrutineering was done before finishing the engine, and one active seal if scrutineering had not checked the engine before it was put together. 24.29.4. In any case that results in the seal being damaged or the sealing rules being broken, the competitor will lose all points in the particular event and season standings up to that point. 24.29.5. Seals are registered during scrutineering and are also noted in the vehicle's sports technical passport. 24.29.6. First three positions in the overall standings, if they have not had scrutineering before assembling the engine, must go through scrutineering
--	--

laikā pēc pēdējā sacensību posma, iepriekš vienojoties ar tehnikās komisijas pārstāvi par konkrētu laiku un vietu. Šī noteikuma, punkta neievērošanas gadījumā, braucējs zaudē iepriekš izcīnītos kopvērtējuma ieskaītes punktus, tekošajā sezonā. Ja šī pārbaude nav veikta un punkti ir anulēti, ar šādi plombētu un tehniskās komisijas nepārbaudītu dzinēju, piedalīties turpmākajās sacensībās aizliegts. 24.29.7.Rekomendējamās plombju vietas dzinēja blokam ar dzinēja galvu:	(engine disassembly if necessary) within 30 days of the last event, agreeing on the time and place with a scrutineering representative beforehand. In case this is not done, the competitor loses all earned points in the particular season. If this scrutineering is not done and the points are removed, the competitor will not be allowed to compete with the engine sealed like it is. 24.29.7.Recommended seal locations for engine block and cylinder head
	
25. Barošanas sistēma 25.1. Karburators – sērijveida, maksimālais skaits - viens. Difuzoru diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 50.0mm, katra difuzora izmērs tiek pielīdzināts veselam skaitlim, kas tiek kontrolēts ar kalibru, difuzoru skaits - divi. Difuzoru kontroles precizitāte +/- 0,1mm. Nedrīkst pārveidot un papildināt karburatora korpusu. Ir atļauts atvienot un demontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu, otrās kameras atvēršanas mehānisma vakuma pievadu drīkst aizstāt ar mehānisko sistēmu. Difuzoru papildus kontrolei karburators tiek noņemts, un tiek veikti atkārtoti mērījumi. 25.2.Atļauts izmantot SOLEX tipa VAZ karburatorus. 25.3.Karburatora apakšējā difuzora (droseles) diametrs 32mm. 25.4.Karburatora starpliķa starp kolektoru un karburatoru, maksimālais biezums 20mm.	25. Fuel system 25.1.Carburettor - original, there can be only one. Diffuser diameter sum cannot exceed 50.0mm, each diffuser size is rounded to a whole number and there are two diffusers in total. Diffuser control precision is +/- 0.1mm. It is not allowed to modify the carburettor housing. It is allowed to disable or remove the cold start system. The second chamber opening mechanism vacuum inlet can be changed to a mechanical system. Additional control of diffusers is done by removing the carburettor and performing another measurement. 25.2.Only SOLEX type VAZ carburetors are permitted. 25.3.Carburettor lower diffuser (throttle body) diameter must be 32mm. 25.4.Carburettor spacer (between the manifold and carburettor) can be no thicker than 20mm.
26. Motora kartera ventilācija 26.1.Ja motora kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slegtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 1 litru un šotvertni drīkst novietot tikai nekustīgi motora	26. Engine crankcase ventilation 26.1.If the engine crankcase ventilation has been changed from the base model, it must be going into a closed oil separation container with a capacity of at least 1 litre. This container can only be placed in the

nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas atrodas ārpus motora nodalījuma. Droša pret eļļas noplūdi automašīnas apgāšanās gadījumā.	engine bay, mounted so that it does not move. It must also have ventilation that goes outside of the engine bay. Safe against oil leakage in the event of a rollover.
27. Gaisa filtrs, korpuss un tā novietojums 27.1. Sērijveida no 2101-2107. Aizliegts uzstādīt papildus gaisa pievadus un gaisa plūsmas novirzītājus. Siltā gaisa sistēma jādemontē.	27. Air filter, housing and its placement 27.1. Air filter and its housing - original from 2101-2107. It is forbidden to install additional air inlets or air flow diverters. Hot air system must be removed
28. Droselvārsts 28.1. Sērijveida	28. Throttle body 28.1.Original
29. Dzinēja stiprinājuma veids 29.1.Motora stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla ar nosacījumu, ka motora un pānesumu kārbas atrašanās vieta netiek izmainīta. 29.2.Motoram atļauts papildus viens stiprinājums. 29.3.Ātrumkārbas stiprinājuma elements pie kuzava un gumijas stiprinājums– bīvs	29. Engine mounting 29.1.Elastic engine mounts can be changed to other elements regardless of the material of the new parts, but the engine and gearbox location cannot be changed. 29.2.One additional engine mount is allowed. 29.3.Gearbox mounting element to the chassis and rubber mount - free.
30. Ieplūdes un Izplūdes sistēma 30.1. Ieplūdes kolektors - sērijveida. Aizliegta jebkāda (iekšēja/ārēja) virsmu kolektora apstrāde, pat kanālu salaišanai ar galvu. 30.2.Izplūdes kolektors sērijveida. 30.3.Aizliegta jebkāda (iekšēja/ārēja) izplūdes kolektora apstrāde, pat kanālu salaišanai ar galvu. 30.4.Izpūtējs – pirmā daļa („bikse”) sērijveida. Aizliegta jebkāda iekšēja/ārēja apstrāde. Maksimālie cauruļu ārējie diametri: Pirmās daļas caurules 40mm, otrā daļa 44mm. 30.5.Tālākās izplūdes sistēmas daļas konstruktīvi nav ierobežotas, izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties aizmugures plaknē no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei. 30.6.Trokšņu līmenis pie 4500 apgriezieniem minūtē nedrīkst pārsniegt 100 dB, mērot saskaņā ar FIA apstiprinātu metodiku. 30.7.Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, izplūdes galam jābūt virzītam paralēli zemei.	30. Intake and Exhaust system 30.1.Intake manifold - original. Any internal/external modification is prohibited, even for matching the ports with the cylinder head. 30.2.Exhaust manifold - original. 30.3.Any internal/external exhaust manifold modification is prohibited, even for matching the ports with the cylinder head. 30.4.Exhaust system - first part (downpipe) original. Any internal/external modification is prohibited. Maximum outer diameter of the pipe: First part 40mm, second part 44mm. 30.5.All further exhaust system parts are not limited in terms of construction. Exit of the exhaust must be located at the back of the car and the end of the exhaust pipe must not be outside of the perimeter of the car when looking from above. Exhaust exit must be parallel to the ground 30.6.Noise level at 4500 RPM cannot be more than 100dB, measured in accordance with FIA guidelines. 30.7.Exit of the exhaust must be located at the back of the car and the end of the exhaust pipe must not be outside of the perimeter of the car when looking from above. Exhaust exit must be parallel to the ground.

31. Degviela 31.1. Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta E95 vai E98 markas degvielu. 31.2. Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. 31.3. Degvielai jāatbilst šādām specifikācijām: - 102.0 RON un 90.0 MON maksimums, 95.0 RON un 85.0 MON minimums. 31.4. Atļauts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu (maksimāli 0.013g/l) kura atbilst FIA noteikumu pantiem 252-9.1 un 252-9.2 31.5. Sporta degviela – aizliegta. 31.6. E85 degviela (bioetanol) – aizliegta.	31. Fuel 31.1. Only freely available retail E95 or E98 fuel is allowed. 31.2. The fuel used must be commercially available, without any additives, except those added to it by the retailer. 31.3. Fuel must meet the following specification: Maximum 102.0 RON and 90.0 MON; Minimum 95.0 RON and 85.0 MON. 31.4. Only lead-free fuel (no more than 0.013g/l) that meets FIA articles 252-9.1 and 252-9.2 can be used. 31.5. Racing fuel - prohibited. 31.6. E85 fuel (bioethanol) - prohibited.
32. Elektrosistēma 32.1. Elektroiekārtas izpildījums – brīvs. 32.2. Ģenerators drīkst aizvietot ar neoriģinālu, bet no sērijveida VAZ. 32.3. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. 32.4. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, aizdedzi. 32.5. Visiem vadu kūļiem salonā jāatrodas drošības karkasa iekšpusē. Tie nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un automašīnas virsbūvi. 32.6. Aizdedzes sistēma - sērijveida, var būt elektroniska. Bez detonācijas devēja, bez papildus apgriezienu impulsa devēja ārpus sērijveida aizdedzes sadalītāja korpusa, kā arī bez papildus elementiem, kas pieļauj elektronisku aizdedzes iestatījumu korekciju. Aizdedzes apsteide atļauta tikai ar sērijveida centrālās un vakuuma membrānas ietekmi. Komutators un indukcijas spole brīva.	32. Electrical system 32.1. Electrical system - free. 32.2. Alternator can be replaced with a non-original part, but it must be made for a VAZ. 32.3. All cables and wires must be isolated and securely fastened. 32.4. Main electricity consuming chains (lighting, interior ventilator, radiator ventilator, window wipers) must have fuses, except for the starter and ignition. 32.5. All wiring in the interior must be inside of the roll cage, it is not allowed to have wires between the roll cage and the car body. 32.6. Ignition system - original, can be electronic. It is prohibited to use knock sensors, additional RPM impulse sensors (except for the one in the distributor housing), as well as any other elements that make it possible to electronically change ignition settings. Ignition advancing can only be done with the original centrifugal and vacuum membrane involvement. Commutator and induction coil is free.



33. Automašīnas svars

33.1. Minimālais svars **1000kg** (kopā ar pilotu, pilnā ekipējumā) pilotam atrodoties vadītāja vietā.

33.2. Par neatbilstību tehniskajiem noteikumiem var piemērot soda svaru 50 kg, papildus soda svara stiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā ar iespēju soda svaru noplombēt.

33.3. Atļauts papildsvars-balasts, tam jābūt droši nostiprinātam ar vismaz M10 skrūvēm pie virsbūves ne tuvāk kā 200mm no automašīnas ārējā gabarīta. Ar vienu M10 skrūvi atļauts stiprināt max 20kg balasta.

33. Weight

33.1. Minimum weight - **1000kg** (including the driver with all equipment), with the driver sitting in the driver's seat.

33.2. Failure to meet the technical regulations can result in a 50kg weight penalty. This penalty weight can only be mounted in the front passenger seat location, and it must be possible to seal this penalty weight.

33.3. Ballast is allowed, but it must be securely fastened with at least M10 bolts, bolted to the car body, no closer than 200mm from the car outer perimeter. One M10 bolt can be used to fasten no more than 20kg of ballast.

34. Automašīna krāsojums un noformējums

34.1. Automašīnas krāsojumam un dažādu reklāmu izvietošanai uz tā ierobežojumu nav, ar noteikumu, ka netiek ierobežots vadītāja redzes lauks.

34.2. Uz automašīnas aizmugurējo durvju vai sānu logiem jānorāda tikai pilota uzvārds, minimālais burtu augstums 7 cm. Krāsa kontrastējoša.

34.3. Uz automašīnas ieteicams norādīt pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu no kurienes ir dalībnieks. Starta numuri spilgti dzeltenā krāsā.

34.4. Priekšējā vējstikla augšējā josla 15 cm augstumā jāsauglabā seriāla sponsora reklāmai. Uz priekšējā stikla, augšējā labajā stūrī jābūt starta numuram. Min ciparu augstums 20 cm, krāsa - koši dzeltena.

34. Car color and presentation

34.1. There are no limitations on the car color or placement of advertising, with the note that this cannot limit the view of the driver.

34.2. On the rear door windows or side windows, it is necessary to add the last name of the driver, with the minimum letter height of 7 cm. Color should be contrasting so it is readable.

34.3. It is recommended to put the name of the city the driver is from on the car. Starting numbers must be in bright yellow color.

34.4. The top section of the windshield (15 cm in height) is reserved for advertising of the racing series sponsor. The top right corner of the windshield must have the starting number, with a minimum letter height of 20cm, and in bright yellow color.

34.5.Starta numurs jāaskaņo Krosa komisijā. 34.6.Starta numurus pēc noteikta parauga izgatavo sportists. Numura maketa paraugs atrodams www.laf.lv/Rallijkross/Tehniskie noteikumi.	34.5.Starting number must be agreed upon with the Latvian Cross Commission. 34.6.Starting numbers are made by the competitor based on a set of guidelines. These guidelines are available at www.laf.lv/krosa-komisija/rallijkross/tehniskie-noteikumi.
Viss kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.