


<p>CONFIRMED BY / PATVIRTINTA:</p> <p><b>Inga Kačinskiene</b>  Chairwoman of LASF Circuit Racing Committee /  LASF Žiedo komiteto pirmininke</p>	<p>APPROVED BY/ SUDERINTA SU:</p> <p> <b>Rasa Jakiene</b>  LASF General Secretary /  LASF Generaline Sekretore</p>



# “Kaunas Grand Prix”

03-04.09.2022

Kaunas “Nemuno Žiedas”

## Supplementary Regulations Papildomi Nuostatai

1. DEFINITIONS	1. SĄVOKOS
<b>Nemuno Ziedas</b> A car and motorbike racing circuit along with all the buildings and structures belonging to the complex, located next to Kaunas, Lithuania	<b>Nemuno Ziedas</b> Automobilių ir motociklų žiedinė trasa, esanti šalia Kauno, su visais pastarais ir struktūriniais elementais, kurie – komplekso dalis.
<b>Pitlane</b> An asphalted part of the Track situated between the main straight of the Track and the Paddock, where speed limit to apply	<b>Pitlane</b> Asfaltinė trasos dalis, esanti tarp pagrindinės tiesiosios Trasoje ir dalyvių parko zonos, kur taikomi greičio ribojimai.
<b>Track</b> A one-way traffic road belonging to the composition of Nemuno Ziedas whose purpose is providing the possibility of engaging in motorsports and the safe development of driving skills and technique	<b>Trasa</b> Vienos krypties eismo kelio atkarpa, kurios paskirtis – naudoti motorinių transporto priemonių sportui bei vairavimo įgūdžių ir technikos gerinimui.
<b>Paddock</b> An asphalted area bordering the pit lane and the Nemuno Ziedas structures where the competitors and their equipment are allocated	<b>Dalyvių parkas</b> Asfalto dalis, besiribojanti su Pitlane ir įeinanti į „Nemuno žiedo“ sudėtį, zona, kurioje išsidėstę dalyviai ir jų įranga.
<b>Spectators area</b> An area belonging to the composition of Nemuno Ziedas that can be accessed by the spectators for observing the activities on the Track	<b>Žiūrovų zona</b> „Nemuno žiedo“ dalis, į kurią gali patekti žiūrovai.
<b>Run-off area</b> An area bordering the Track that has been established in order to ensure the safety of any vehicles that run off the track and minimum damage thereto	<b>Išslydimo zonos</b> Zonos, besiribojančios su trasa, skirtos automobilio saugumui užtikrinti kertant trasos ribas pavojingose vietose.
<b>Evacuation road</b> A road surrounding the Track and passing through the competitors' parking lot, Paddock and the spectator area with the purpose of traffic of special purpose vehicles (ambulance, fire engines, tow trucks, etc.)	<b>Evakuacinis kelias</b> Kelias, supantis trasą ir kertantis dalyvių parką, žiūrovų zonas; Kelias, skirtas specialiųjų tarnybų (gelbėtojų, greitosios, tempimo technikos ir pan.) eismui.
<b>Burnout</b> Having the wheels of a stationary or slowly moving vehicle spin in a manner that damages the asphalt	<b>„Burnautas“</b> Tyčinis padangų svilvinimas automobiliui stovint vietoje.
<b>Track Official</b> A Competition official who informs or instructs the Competitors on the Track during the race, prior to the race or following the race	<b>Oficialus asmuo</b> Varžybų oficialus asmuo, informuojantis ir instruktuojantis dalyvius trasoje varžybų metu, iki jų ar joms baigiantis.
<b>Organizer</b> The person organizing the Competitions to be held on the basis of these instructions	<b>Organizatorius</b> Asmuo (ar asmenys), organizuojantis varžybas remiantis šiais ir kitais reglamentais ir oficialiais dokumentais.
<b>Organizer personnel</b> Authorized personnel of the Organizer who have the right to issue orders on behalf of the Organizer	<b>Organizatoriaus personalas</b> Autorizuotas, oficialus organizatoriaus personalas, turintis teisę duoti nurodymus organizatoriaus vardu.
<b>Competitor</b> Representative of an athlete participating in the Competition	<b>Dalyvis</b> Varžybose dalyvaujančio sportininko atstovas.
<b>Competition</b> A motorsports event organized on the basis of these regulations	<b>Varžybos</b> Automobilių sporto renginys, organizuojamas remiantis šiais ir kitais dokumentais.
<b>Sporting protest</b> A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the behavior of another Competitor during the Competition	<b>Sportinis protestas</b> Skundas, pateiktas dalyvio raštu, susijęs su kito dalyvio elgesiu varžybų metu.
<b>Technical protest</b> A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the technical solution used by another Competitor	<b>Techninis protestas</b> Skundas, pateiktas dalyvio raštu, susijęs su techniniais sprendimais, kuriuos taiko kitas dalyvis.
<b>Driver`s Briefing</b> Organizer and Clerk of the Course arrange official meetings (briefings), where drivers and Competitors representative must participate. If driver or Competitors representative does not participate in the briefing, it may be penalized and may be disallowed participate in to the practice, qualifying and race.	<b>Dalyvių susirinkimas (briefingas)</b> Organizatorius bei varžybų vadovas organizuoja oficialius dalyvių susirinkimus (briefingus), kuriuose privalo dalyvauti vairuotojai ir dalyviai. Jeigu vairuotojai ar jų atstovai nedalyvauja briefinge, jie gali būti baudžiami arba jiems gali būti draudžiama startuoti treniruotėse, kvalifikacijoje ar varžybose.
<b>Official noticeboard</b> A noticeboard situated on the Track, at the race control building and duplicated on the official web page of the promoter <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a>	<b>Oficiali pranešimų lenta</b> Oficiali pranešimų lenta įrengta trasoje, šalia lenktynių valdymo pastato ir papildomai dubliuojama virtualiai organizatorių internetiniame puslapyje <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a>

<b>LASF</b> Lithuanian Automobile Federation	<b>LASF</b> Lietuvos automobilių sporto federacija																																																	
<b>EASU</b> Estonian Autosport Union	<b>EASU</b> Estijos automobilių sporto sąjunga																																																	
<b>LAF</b> Latvian Automobile Federation	<b>LAF</b> Latvijos automobilių sporto federacija																																																	
<b>BaTCC</b> Baltic Touring Car Championship	<b>BaTCC</b> Baltijos šalių čempionatas																																																	
<b>LaTCC</b> Latvian Touring Car Championship	<b>LaTCC</b> Latvijos žiedinių lenktynių čempionatas																																																	
<b>LTCC</b> Lithuanian Touring Car Championship	<b>LTCC</b> Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas																																																	
<b>ERC</b> Estonian Racing Championship	<b>ERC</b> Estijos žiedinių lenktynių čempionatas																																																	
<b>BTC</b> Baltic Touring Cars	<b>BTC</b> Baltijos šalių automobiliai																																																	
<b>NEA</b> Nankang Endurance Academy Championship	<b>NEA</b> „Nankang Endurance Academy“ čempionatas																																																	
<b>ABC Race</b> Latvian Cup racing series “ABC”	<b>ABC Race</b> Latvijos taurės varžybų „ABC“ serija																																																	
<b>DNF</b> Did not finish	<b>DNF</b> Nefinišuota																																																	
<b>DNS</b> Did not start	<b>DNS</b> Nestartuota																																																	
<b>DSQ</b> Disqualified	<b>DSQ</b> Diskvalifikuota																																																	
<b>2. ORGANIZATION OF COMPETITION</b>																																																		
2.1.	The Competition shall be organized in compliance with the following rules and regulations: <ul style="list-style-type: none"><li>Current Supplementary Regulations of the Competition</li><li>Sporting Regulations of the respective classes</li><li>Technical Regulations of the respective classes</li><li>LASF Sporting Code</li></ul> In case situations are not clearly defined by these Supplementary Regulations, FIA Code to apply.																																																	
2.2.	The Competition shall be held on the “Nemuno Ziedas” race track on 3 <sup>rd</sup> – 4 <sup>th</sup> of September 2022																																																	
2.3.	The Competition is the event for the following racing classes & championships as per table below:																																																	
<table><tr><td></td><td>BaTCC</td><td>NEA</td><td>LaTCC</td><td>LTCC</td><td>ERC</td><td>ABC</td></tr><tr><td>BMW 325 CUP</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>BTC (BTC1, BTC2, BTC3)</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>GT &amp; R3500</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>V1600</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BMW 116 Trophy</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ABC Race</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table>			BaTCC	NEA	LaTCC	LTCC	ERC	ABC	BMW 325 CUP	X	X	X	X	X		BTC (BTC1, BTC2, BTC3)	X	X		X			GT & R3500				X			V1600	X	X					BMW 116 Trophy	X						ABC Race		X				X
	BaTCC	NEA	LaTCC	LTCC	ERC	ABC																																												
BMW 325 CUP	X	X	X	X	X																																													
BTC (BTC1, BTC2, BTC3)	X	X		X																																														
GT & R3500				X																																														
V1600	X	X																																																
BMW 116 Trophy	X																																																	
ABC Race		X				X																																												
2.4.	The Competition is officially registered in the calendars of the respective ASNs.																																																	
<b>2. VARŽYBŲ ORGANIZACIJA IR STRUKTŪRA</b>																																																		
2.1.	Varžybos organizuojamos remiantis šiais dokumentais: <ul style="list-style-type: none"><li>Šiais papildomais nuostatais;</li><li>Atitinkamų klasių sporto taisyklėmis;</li><li>Atitinkamų klasių techniniais reikalavimais;</li><li>LASF Sporto kodeksu;</li></ul> Tais atvejais, kai reikalingas konkrečios situacijos išaiškinimas ir šių papildomų nuostatų patikslinimas, turi būti remiamasi FIA kodeksu.																																																	
2.2.	Varžybos organizuojamos „Nemuno žiedo“ trasoje 2022 m. rugsėjo 3-4 dienomis																																																	
2.3.	Varžybos – įskaitinis renginys šių įskaitų ir čempionatų, kaip kad pažymima lentelėje žemiau:																																																	
2.4.	Varžybos oficialiai įtrauktos į atitinkamų ASF kalendorius:																																																	

2.5.	<p>Organizer of the Competition:</p> <p>Name: <b>Autosporta klubs "X sports"</b> Address: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Company ID: 40008072736 Contact person: Andis Meilands Telephone: +371-28644446 Email: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a> Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22</p> <p>In cooperation with</p> <p>Name: <b>Venta Event SIA</b> Address: 23-1 Sturisa str., Rīga, LV-1006, Latvia Company ID: 40103802327 Contact person: Andis Meilands Telephone: +371-28644446 Email: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a></p> <p>And</p> <p>Name: <b>Lithuanian Automobile Sport Federation</b> Address: Savanoriu ave. 56, Kaunas, Lithuania Company ID: 190642938 Contact person: Inga Kačinskienė Telephone: +370-61840711 Email: inga@greiciolyga.lt</p>	2.5.	<p>Sacensību rīkotājs:</p> <p>Nosaukums <b>Autosporta klubs "X sports"</b> Adrese: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Reģ. Nr: 40008072736 Kontaktpersona: Andis Meilands Telefons: +371-28644446 E-pasts: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a> Banka: SWEDBANK IBAN Nr: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22</p> <p>Bendradarbiaujant kartu su</p> <p>Nosaukums <b>Venta Event SIA</b> Adrese: Stūrīša iela 23-1, Rīga, LV-1006, Latvija Reģ. Nr: 40103802327 Kontaktpersona: Andis Meilands Telefons: +371-28644446 E-pasts: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a></p> <p>Ir</p> <p>Pavadinimas <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b> Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Įmonės kodas: 190642938 Kontaktinis asmuo: Inga Kačinskienė Tel. Nr: +370-61840711 Email: inga@greiciolyga.lt</p>															
2.6.	Officials of the Competition will be announced with the separate Bulletin latest by 02.09.2022	2.6.	Varžybų oficialių asmenų sąrašas bus skelbiamas atskiru Biuleteniu ne vėliau, kaip iki 2022.09.02															
<b>3. DATA OF COMPETITION</b>		<b>3. VARŽYBŲ DUOMENYS</b>																
3.1.	<p>General data:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Track length 3301 meters (one lap)</li><li>Driving direction counterclockwise</li><li>Track surface asphalt</li><li>Number of competitors on the grid limited to max 36</li></ul>	3.1.	<p>Pagrindiniai duomenys:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Trasos ilgis: 3301 metrai (vienas ratas)</li><li>Važiavimo kryptis: prieš laikrodžio rodyklę</li><li>Trasos paviršius: asfaltas</li><li>Automobilių trasos rikiuotėje limitas maksimaliai 36</li></ul>															
3.2.	Duration of races and starting procedure*:	3.2.	Varžybų trukmė ir starto procedūra*:															
<table><thead><tr><th></th><th>Race No 1 1 važiavimas</th><th>Race No 2 2 važiavimas</th></tr></thead><tbody><tr><td>BTC1 + V1600 + ABC Race</td><td>10 laps / standing 10 ratų / iš vietos</td><td>10 laps / standing 10 ratų / iš vietos</td></tr><tr><td>BTC2 + BTC3 + GT&amp;R3500</td><td>10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos</td><td>10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos</td></tr><tr><td>BMW 325 CUP</td><td>14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos</td><td>14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos</td></tr><tr><td>NEA</td><td>2 hours / rolling 2 val. / iš eigos</td><td>n/a n/a</td></tr></tbody></table> <p>*Start procedure can be changed for safety or other reasons. *Starta procedūra var tikt mainīta drošības apsvērumu vai kāda cita iemesla dēļ.</p>					Race No 1 1 važiavimas	Race No 2 2 važiavimas	BTC1 + V1600 + ABC Race	10 laps / standing 10 ratų / iš vietos	10 laps / standing 10 ratų / iš vietos	BTC2 + BTC3 + GT&R3500	10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos	10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos	BMW 325 CUP	14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos	14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos	NEA	2 hours / rolling 2 val. / iš eigos	n/a n/a
	Race No 1 1 važiavimas	Race No 2 2 važiavimas																
BTC1 + V1600 + ABC Race	10 laps / standing 10 ratų / iš vietos	10 laps / standing 10 ratų / iš vietos																
BTC2 + BTC3 + GT&R3500	10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos	10 laps / rolling 10 ratų / iš eigos																
BMW 325 CUP	14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos	14 laps / rolling 14 ratų / iš eigos																
NEA	2 hours / rolling 2 val. / iš eigos	n/a n/a																
3.3.	<p><b>Determination of the grid</b></p> <p>For classes BTC (1, 2 &amp; 3), GT&amp;R3500 and V1600:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>starting grid for the Race No 1 will be determined by the best time set in Qualifying;</li><li>starting grid for the Race No 2 (if any) will be determined by the best time set in the Race No 1;</li></ul> <p>For the class BMW 325 CUP:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>starting grid for the Race No 1 will be determined by the best time set in Qualifying but in accordance with the special conditions as per paragraph #3.4.4. set for this class;</li><li>starting grid for the Race No 2 will be determined by the best time set in the Race No 1;</li></ul> <p>For the class Nankang Endurance Academy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>According to Nankang Endurance Academy <a href="#">Sporting Regulations</a></li></ul> <p>For ABC Race class</p> <ul style="list-style-type: none"><li>According to ABC Race <a href="#">Sporting Regulations</a></li></ul>	3.3.	<p><b>Starto tvarkos sudarymas</b></p> <p>Visoms „BTC“ klasėms (1, 2, ir 3), GT&amp;R3500 bei V1600:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Pirmųjų lenktynių starto tvarka – pagal laikus, parodytus kvalifikacijos metu;</li><li>Antrųjų lenktynių metu starto rikiuotė sudaroma pagal pirmųjų lenktynių metu parodytus geriausius laikus;</li></ul> <p>„BMW 325 Cup“ starto tvarka</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Pirmųjų lenktynių starto rikiuotė sudaroma pagal geriausius laikus kvalifikacijos metu bei atsižvelgiant į papildomas sąlygas, aprašytas šios klasės taisyklių punkte 3.4.4.;</li><li>Antrųjų (ir kitų lenktynių starto rikiuotė sudaroma pagal geriausius laikus, parodytus pirmųjų lenktynių metu;</li></ul> <p>„NEA“ grupės starto tvarka</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Pagal „NEA“ Sporto taisykles <a href="#">Sporting Regulations</a></li></ul> <p>„ABC Race“ klasės starto tvarka</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Pagal „ABC Race“ sporto taisykles <a href="#">Sporting Regulations</a></li></ul>															
3.4.	<b>Qualifying</b>	3.4.	<b>Kvalifikacija</b>															

3.4.1.	Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and in compliance with the Sporting Regulations of the respective class.	3.4.1.	Kvalifikacinių sesijų trukmė ir skaičius – pagal atitinkamos klasės sporto taisykles ir varžybų tvarkaraštį.																																																																		
3.4.2.	The results of Qualifying and Races shall be published on the official noticeboard.	3.4.2.	Kvalifikacijos ir lenktynių rezultatai bus skelbiami oficialioje pranešimų lentoje.																																																																		
3.4.3.	If for whatever safety reason Qualifying session is canceled by the decision of the Clerk of the Course, determination of the grid will be done according to lap times set during the official practice sessions.	3.4.3.	Jei dėl kokių nors saugumo priežasčių kvalifikacijų sesijos atšaukiamos varžybų vadovo sprendimu, starto tvarka rengiama remiantis rato įveikimo laikais oficialių treniruočių metu																																																																		
3.4.4.	For the class BMW 325 CUP, due to safety reasons, the qualifying session will be organized splitting all participants in two similar groups by means of lottery. According to the results of the qualifying in both groups, the group which sets the fastest lap time in the qualifying will be placed on the grid in the line (one behind the other) with odd grid numbers (#1, #3, #5, #7 etc), whereas the opposite group will be placed on the grid in the line (one behind the other) with the even grid numbers (#2, #4, #6, #8 etc).	3.4.4.	„BMW 325 CUP“ klasėje, saugumo sumetimais, kvalifikacija vykdoma skeliant dalyvius į dvi grupes. Dalyviai suskirstomi burtų keliu. Remiantis abiejų grupių kvalifikacijos rezultatais, sudaromos dvi rikiuotės, kur kairėje – vienos grupės dalyviai pagal geriausius laikus (nelyginės starto vietos #1, #3, #5, #7, kt.), kitoje – kitos grupės dalyviai lyginės starto pozicijose (#2, #4, #6, #8, kt.), taip pilnai suformuojant starto rikiuotę.																																																																		
3.5.	Determination of the winners	3.5.	Nugalėtojų nustatymas																																																																		
3.5.1.	All Races and/or finals will count to determine a winner of the Competition in each class and/or category	3.5.1.	Visi važiavimai ir/ar finalai skaičiuojami siekiant išaiškinti nugalėtoją Varžybose, kiekvienoje klasėje ir/ar kategorijoje.																																																																		
3.5.2.	For all classes except BMW 325 CUP and NEA competitors will be awarded with points according to the following table:	3.5.2.	Visose klasėse, išskyrus „BMW 325 CUP“ ir „NEA“, pagal užimtą vietą dalyviams skiriami taškai, kaip tai nurodoma šioje lentelėje:																																																																		
<table><tr><td>PLACE (Vieta)</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>POINTS (Taškai)</td><td>25</td><td>18</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>DNS – 0 points (taškų) DNF – 0 points (taškų) DSQ – 0 points (taškų)</p>				PLACE (Vieta)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	POINTS (Taškai)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1																																												
PLACE (Vieta)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																											
POINTS (Taškai)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1																																																											
3.5.3.	Points scoring in classes <ul style="list-style-type: none"><li>NEA In accordance with NEA <a href="#">Sporting Regulations</a></li><li>BMW 325 CUP In accordance with the following table:</li></ul>	3.5.3.	<ul style="list-style-type: none"><li>Taškai „NEA“ bendroje įskaitoje įskaitoje priskiriami pagal NEA <a href="#">Sporting Regulations</a></li><li>Taškai „BMW 325 Cup“ dalyviams priskiriami pagal šią lentelę:</li></ul>																																																																		
<table><tr><td>PLACE (Vieta)</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>POINTS (Taškai)</td><td>60</td><td>50</td><td>42</td><td>36</td><td>32</td><td>30</td><td>28</td><td>26</td><td>24</td><td>22</td></tr></table> <table><tr><td>PLACE (Vieta)</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr><tr><td>POINTS (Taškai)</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td></tr></table> <table><tr><td>PLACE (Vieta)</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td></tr><tr><td>POINTS (Taškai)</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>DNS – 0 points (taškų) DNF – 0 points (taškų) DSQ – 0 points (taškų)</p>				PLACE (Vieta)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	POINTS (Taškai)	60	50	42	36	32	30	28	26	24	22	PLACE (Vieta)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	POINTS (Taškai)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	PLACE (Vieta)	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	POINTS (Taškai)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
PLACE (Vieta)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																											
POINTS (Taškai)	60	50	42	36	32	30	28	26	24	22																																																											
PLACE (Vieta)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																											
POINTS (Taškai)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11																																																											
PLACE (Vieta)	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																											
POINTS (Taškai)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																											
3.5.4.	Determination of winners in NEA will be made in accordance with the results of the race.	3.5.4.	Nugalėtojai „NEA“ nustatomi pagal lenktynių rezultatus.																																																																		
3.5.5.	Determination of winners in ABC Race will be made in accordance with ABC Race <a href="#">Sporting Regulations</a>	3.5.5.	„ABC Race“ nugalėtojai nustatomi remiantis ABC Race <a href="#">Sporting Regulations</a>																																																																		
3.5.6.	For all classes except NEA, in order to be classified in the certain race and/or final, the participant must complete at least 75% (seventy-five percent) of the distance in the race and/or final completed by the winner in the class. DNF status is determined to the participants completed less than 75% (seventy-five percent) of the distance in the race heat completed by the winner in the class or 50% (fifty percent) of the distance completed by the winner in the NEA race.	3.5.6.	Visose klasėse, išskyrus „NEA“, tam, kad būtų užskaitomas rezultatas (dalyvis klasifikuotųsi) lenktynėse/finale, turi būti įveikta 75 proc. (septyniadesimt penki proc.) distancijos, kurią įveikė lenktynių nugalėtojas. DNF statusas priskiriamas dalyviams, kurie neįveikė būtinos distancijos. „NEA“ privaloma nuvažiuoti 50 proc. (penkiasdešimt proc.) lenktynių nugalėtojo įveiktos distancijos.																																																																		
3.5.7.	If two or more participants finish the Competition with the same number of points, the higher place in the Competition shall be awarded to: <ul style="list-style-type: none"><li>I. the participant, who during the event is the holder of the greatest number of the first places in the races and/or finals;</li></ul>	3.5.7.	jei du ar daugiau dalyvių baigia varžybas turėdami tokį patį taškų skaičių, aukštesnė vieta priskiriama dalyviui, kuris: <ul style="list-style-type: none"><li>I. turi daugiau pirmų vietų lenktynėse;</li><li>II. jeigu pirmų vietų skaičius toks pats, tam dalyviui, kuris turi daugiau antrų vietų lenktynėse/finaluose;</li><li>III. jeigu antrų vietų skaičius toks pats, tam dalyviui, kuris turi daugiau trečių vietų lenktynėse, ir taip</li></ul>																																																																		

	<p>II. if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in the races and/or finals;</p> <p>III. if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places in the races and/or finals and so on until a winner emerges;</p> <p>IV. if all the above procedures fail to produce a result, the holder of the highest place in the last race and/or final of the Competition;</p>		<p>IV. toliau, kol išaiškėja sportininkas, turintis daugiau aukštesnių vietų;</p> <p>jeigu aukščiau išvardintos procedūros nepadedą išaiškinti nugalėtoją, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, kuris pasiekė aukščiausią vietą paskutinėse Varžybų lenktynėse.</p>
3.5.8.	<p>Should, for whatever reason, the scheduled race distance not be completed in the Competition, the scoring points will be awarded as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 75% of the race distance completed = 100% of points</li> <li>Less than 75% of the race distance completed = 50% of points</li> </ul>	3.5.8.	<p>Jeigu, dėl kokių nors priežasčių, suplanuota lenktynių distancija negali būti nuvažiuota, taškai skiriami atitinkamai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Minimum 75% lenktynių distancijos įveikta = 100% taškų</li> <li>Mažiau nei 75% lenktynių distancijos įveikta = 50% taškų.</li> </ul>
3.5.9.	Only the race laps will be taken into consideration for the calculation of the distance completed. Formation and slow-down laps do not count towards the race distance, however all laps where Safety Car has driven are included in the distance of the race	3.5.9.	Nuvažiuotai distancijai įvertinti skaičiuojami tik lenktynių ratai. Formavimo ir lėtėjimo ratai nėra skaičiuojami į lenktynių distanciją. Tačiau ratai, važiuojami paskui saugos automobilį – skaičiuojami.
3.5.10.	False start shall be penalized by adding 20 seconds to the finishing time of the Competitor	3.5.10.	Falštartas baudžiamas pridėdant 20 sekundžių prie dalyvio užfiksuoto laiko finiše.
3.5.11.	Due to crash on the track and/or safety reasons Clerk of the Course can decide to stop at any time the practice or qualifying sessions (red flags)	3.5.11.	Įvykus avarijai ar dėl kitų saugumo priežasčių, varžybų vadovas bet kuriuo metu gali sustabdyti treniruočių ir kvalifikacijos sesijas (raudonos vėliavos).
<b>3.6.</b>	<b>Technical scrutineering</b>	<b>3.6.</b>	<b>Techniniai patikrinimai</b>
3.6.1.	Pre-race technical scrutineering will be organized in accordance with the timetable of the Competition providing the vehicle and Competitor's equipment to Scrutineering Team at the PIT BOX of the Competitor	3.6.1.	Prieš lenktynes organizuojamas techninis patikrinimas atsižvelgiant į varžybų tvarkaraštį. Tuo metu dalyviai privalo pateikti automobilį ir dalyvio įrangą techninio patikrinimo komandai dalyvio garaže.
3.6.2.	The <i>Parc Fermé</i> shall be mandatory for all Competitors after qualifying and races. For the violation of this rule, the result set by the Competitor can be annulled	3.6.2.	Uždaras parkas („Parc Ferme“) privalomas dalyviams po kvalifikacijos ir lenktynių. Pažeidus šią taisyklę, pasiektas dalyvio rezultatas gali būti anuliuojamas.
3.6.3.	Removal of a competing vehicle from the <i>Parc Fermé</i> shall only be permitted following the granting of permission by the Chief Scrutineer	3.6.3.	Varžybų dalyvio automobilio pašalinimas iš uždaro parko galimas tik pagrindinio tech. komisaro sprendimu.
3.6.4.	After-race detailed technical scrutineering and/or inspection of the vehicle will be organized based on the decision of the Chief Scrutineer or Clerk of the Course or Stewards. Costs related to organization of this inspection will be covered by the Organizer of the Competition, however costs related to assembly of the vehicle back in the racing condition must be covered by the Competitor	3.6.4.	Po lenktynių, detalus techninis patikrinimas ir /ar inspektavimas organizuojamas remiantis Techninio komisaro, Varžybų vadovo arba komisarų sprendimu. Šio inspektavimo kaštai dengiami varžybų organizatoriaus, tačiau atgalinio surinkimo kaštai priklauso dalyviui.
<b>4. REGISTRATION FOR THE COMPETITION</b>		<b>4. REGISTRACIJA VARŽYBOMS</b>	
4.1.	Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website choosing the competition from the list that the person wishes to register for. (Link: <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a> )	4.1.	Išankstinės registracijos metu, dalyviai privalo užsiregistruoti organizatorių internetiniame puslapyje <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a> , pasirenkant atitinkamas varžybas.
4.2.	Pre-registration shall be opened as from 25 <sup>th</sup> of July 2022 and it shall be closed on 2 <sup>nd</sup> of September 2022 at 13:00 local time. Late registration is possible during the Competition in accordance with the timetable.	4.2.	Išankstinė registracija prasideda nuo Liepos 25 d. iki rugsėjo 2 d., 2022, 13.00 val. vietos laiku. Vėlyva registracija galima Varžybų metu, pagal Varžybų tvarkaraštį, numatytu laiku.
4.3.	A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2., they have complied with the following conditions:	4.3.	Laikoma, kad dalyvis užsiregistravo išankstinėje registracijoje, jeigu jis pateikė atitinkamus duomenis iki 4.2 p. nurodyto termino, remiantis šiomis sąlygomis:
4.3.1.	The Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1.	4.3.1.	Dalyvis pateikė registracijos formą pagal 4.1.
4.3.2.	The entry charges for the competition have been paid either to the bank account (specified in clause 5.2), or in cash at the secretariat of the Competition. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.	4.3.2.	Dalyvių Startiniai mokesčiai turi būti mokami į banko sąskaitą, nurodytą punkte 5.2. arba grynaisiais varžybų sekretariate administracinės komisijos metu. Įrodymus, kad startiniai mokesčiai yra sumokėti, pateikia dalyvis. Bet kokios papildomos išlaidos, atsirandančios dėl startinio mokesčio sumokėjimo, priklauso dalyviui.
4.3.3.	Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to time table of the Competition.	4.3.3.	Po išankstinės registracijos, registruotis galima ir varžybų sekretariate, atitinkamu tvarkaraštyje nurodytu laiku.
4.3.4.	By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that: <ul style="list-style-type: none"> <li>it undertakes to comply with the rules and regulations of the competition;</li> <li>the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements of the respective class;</li> </ul>	4.3.4.	Pateikdamas paraišką dalyvauti, dalyvis patvirtina, kad: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jis įsipareigoja laikytis varžybų taisyklių;</li> <li>Dalyvio automobilis atitiks atitinkamai klasei keliamus techninius reikalavimus;</li> <li>Dalyvis atsako, jeigu jis pameta (sugadina) laiko matavimo daviklį;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder;</li><li>the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability for any losses that may occur during the Competition;</li><li>the Competitor undertakes to have an appropriate and valid health insurance policy which might be necessary in case of accident during Competition;</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Dalyvis supranta, kad dalyvavimas automobilių sporto varžybose kelia pavojų jo gyvybei bei sveikatai, kaip ir jo naudojama įranga. Nepaisant to, dalyvis sutinka varžybose dalyvauti savo atsakomybe. Organizatorius, jo komandos nariai, trasos savininkas neatsako už avarijas ir jų pasekmes. Dalyvis atleidžia nuo atsakomybės čia išvardintus asmenis.</li><li>Dalyvis patvirtinta, kad turi tinkamą ir galiojantį sveikatos draudimą, kurio gali prireikti nutikus avarijai varžybų metu;</li></ul>																								
5. ENTRY FEES		5. STARTINIAI MOKESČIAI																									
<table><tr><td></td><td>BaTCC registered Užsiregistravus BaTCC</td><td>Guest classes Svečių klasės</td><td>Late registration (after 22.08.2022) Vėlyva registracija (po 2022.08.22)</td></tr><tr><td>BTC1, BTC2, BTC3</td><td>EUR 200,00</td><td></td><td>EUR 250,00</td></tr><tr><td>GT &amp; R3500</td><td></td><td>EUR 200,00</td><td>EUR 250,00</td></tr><tr><td>BMW 325 CUP</td><td>EUR 250,00</td><td></td><td>EUR 300,00</td></tr><tr><td>ABC Race</td><td></td><td>EUR 200,00</td><td>EUR 250,00</td></tr><tr><td>NEA</td><td>EUR 350,00</td><td></td><td>EUR 400,00</td></tr></table> <p>* During the Sporting checks - cash only /* Administracinės komisijos metu – tik grynaisiais</p>					BaTCC registered Užsiregistravus BaTCC	Guest classes Svečių klasės	Late registration (after 22.08.2022) Vėlyva registracija (po 2022.08.22)	BTC1, BTC2, BTC3	EUR 200,00		EUR 250,00	GT & R3500		EUR 200,00	EUR 250,00	BMW 325 CUP	EUR 250,00		EUR 300,00	ABC Race		EUR 200,00	EUR 250,00	NEA	EUR 350,00		EUR 400,00
	BaTCC registered Užsiregistravus BaTCC	Guest classes Svečių klasės	Late registration (after 22.08.2022) Vėlyva registracija (po 2022.08.22)																								
BTC1, BTC2, BTC3	EUR 200,00		EUR 250,00																								
GT & R3500		EUR 200,00	EUR 250,00																								
BMW 325 CUP	EUR 250,00		EUR 300,00																								
ABC Race		EUR 200,00	EUR 250,00																								
NEA	EUR 350,00		EUR 400,00																								
5.1.	Prior to registration for the Event, all Competitors must register for the respective Championship or Cup series according to Sporting Regulations of the respective class or series. Registration for the series must be done via <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a> . No guest drivers will be allowed to participate in the Event.	5.1.	Prieš registraciją į renginį, visi dalyviai privalo užsiregistruoti į konkrečios klasės čempionatą ar taurės seriją pagal sporto taisykles. Registracija vykdoma puslapyje batcc.eu. Svečio teisėmis dalyviai varžytis renginyje negalės.																								
5.2.	All entry fees as per #5 are with VAT (value added tax) excluded and are payable to the following bank details: Name: Autosporta klubs “X sports” Address: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Company ID: 40008072736 Contact person: Andis Meilands Telephone: +371-286 44446 Email: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a> Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22 Subject: Entry fee Kaunas GP 2022 Name, Surname, Team name  or in cash at the secretariat of the Competition.	5.2.	Visi startiniai mokesčiai (kaip tai rašoma 5 dalyje) – jau su įskaičiuotu PVM ir mokami į: Pavadinimas: Autosporta klubs “X sports” Adresas: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Įm. k. 40008072736 Kontaktinis asmuo: Andis Meilands Tel. nr.: +371-286 44446 El. Paštas: <a href="mailto:info@batcc.eu">info@batcc.eu</a> Bankas: SWEDBANK IBAN Nr: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT kodas: HABALV22 Paskirtis: „Entry fee Kaunas GP 2022, Vardas, Pavardė arba komandos pavadinimas“  arba grynais varžybų sekretoriato.																								
5.3.	The Organizer has rights to invite special VIP Competitors and participants free of charge	5.3.	Organizatorius turi teisę pasikviesti VIP dalyvius nemokamai, be startinio mokesčio.																								
5.4.	In the event that a Competitor is excluded from the Competition by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.	5.4.	Tuose renginiuose, kuomet dalyvis pašalinamas iš varžybų, Varžybų vadovo sprendimu, startinis mokestis nėra grąžinamas.																								
5.5.	In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the Competition before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded	5.5.	Renginiuose, kuomet išankstinei registracijai dar nepasibaigus dalyvis raštu informuoja apie savo nedalyvavimą varžybose, jam grąžinama 50 % sumokėto startinio mokesčio.																								
6. ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS		6. REKLAMA IR AUDIO-VIZUALINIAI ELEMENTAI																									
6.1.	The mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker by paying the double amount of entry charges for every removed sticker	6.1.	Registracijos metu dalyviui pateikiami privalomos reklamos lipdukai. Galima atsisakyti privalomos reklamos mokant dvigubo startinio mokesčio sumą už kiekvieną lipduką, kurio atsisakoma bei gavus organizatoriaus leidimą.																								
6.2.	Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for removal of stickers specified in clause 6.1. shall be excluded	6.2.	Dalyviai, kurie neturi privalomos reklamos lipdukų ir nėra sumokėję bei suderinę pagal ankstesnį punktą, šalinami iš varžybų.																								
6.3.	The Organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced during the competitions without paying any additional charges thereof to anyone and without receiving any specific approvals.	6.3.	Organizatorius turi teisę naudoti varžybų metu užfiksuotą audio-vizualinę medžiagą savo sprendimu, be atskiros dalyvių leidimo.																								
6.4.	By registering for the Competition, the Competitor grants the permission to the Organizer for being filmed, photographed and that the personal data by means of EU general data protection	6.4.	Pateikdamas dalyvio paraišką, dalyvis suteikia teisę būti filmuojamam, fotografuojamam bei kad asmeniniai duomenys, pagal ES duomenų apsaugos direktyvas, gali būti naudojami organizatoriaus tikslais žiniasklaidoje bei socialiniuose tinkluose.																								

	regulation might be processed for purposes of the Competition disclosure in the media or/and social networks.		
6.5.	Any distribution of advertising materials on the territory of the track shall only be permitted upon prior written agreement with Organizer.	6.5.	Bet koks reklaminio turinio dalinimas renginio teritorijoje galimas tik su išankstiniu organizatoriaus leidimu.
6.6.	The Layout of the compulsory advertising stickers on the racing cars (if any) will be published as the Bulletin not later than 28.08.2022.	6.6.	Privalomos reklamos schema ir išdėstymas (jei tokie bus) pateikiami atskiru biuleteniu ne vėliau, nei iki 2022.08.28 d.
<b>7. PROTESTS AND APPEALS</b>		<b>7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS</b>	
7.1.	The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force as of the moment of signature and they being published on the official noticeboard.	7.1.	Varžybų vadovo sprendimai įsigalioja nuo jų pasirašymo momento ir jie publikuojami oficialioje pranešimų lentoje.
7.2.	All protests must be submitted in the Secretariat and addressed to the Chief Steward of the competition. Protests must be submitted together with the protest deposit in amount of EUR 200,- (Sporting protest), or together with the protest deposit minimum amount of EUR 1000,- when the protest is related to the inconformity of the car with the Technical regulations of the respective class (Technical protest). The final deposit amount for the Technical protest will be set by the Stewards jury.	7.2.	Visi protestai turi būti pateikiami į sekretoriatą ir adresuojami vyr. komisarui ir/ar varžybų vadovui. Protestai turi būti pateikiami kartu su protesto pateikimo mokesčiu (depozitu), kuris lygus EUR 500,- ir EUR 1000,- jei protestas susijęs su automobilio neatitikimu techniniams reikalavimams. Galutinė techninio protesto depozito suma įvardijama Komisarų.
7.3.	Protests shall be prepared and submitted in accordance with Article 13.3. of the FIA Code.	7.3.	Protestai turi būti paruošiami ir patvirtinami pagal FIA kodekso 13.3 str.
7.4.	Acceptance, legal ground and compliance with the conditions of FIA international regulations to be decided by the Steward(s) of the Competition.	7.4.	Priėmimas, pagrindas ir FIA tarptautinio kodekso normų atitikimas sprendžiamas varžybų komisarų.
7.5.	If the protest is denied and expenditures for protest analysis exceed those defined in the Regulations, the protester must pay the difference.	7.5.	Jeigu protestas yra atmetamas, o jo tyrimo išlaidos viršija šiose nuostatuose nurodytą sumą, protesto davėjas privalo padengti skirtumą.
7.6.	A competitor may submit an appeal in accordance with LAF Sporting Code. Down payment to the Court of Appeal is EUR 1000,-.	7.6.	Dalyvis turi teisę pateikti apeliaciją pagal vietinės ASF (LASF) reikalavimus. Apeliacijos teikimo mokestis – EUR 1000,-.
7.7.	Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded and remains at Organizer's disposal.	7.7.	Protesto patvirtinimo atveju, sumokėtas depozitas yra grąžinamas. Protesto atmetimo atveju, depozitas nėra grąžinamas ir lieka organizatoriaus dispozicijoje.
<b>8. GENERAL SAFETY RULES OF THE COMPETITION</b>		<b>8. BENDROS VARŽYBŲ TAISYKLĖS</b>	
8.1.	The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).	8.1.	Didžiausias leistinas greitis automobilių statymo vietose ir žiūrovų zonose – ne didesnis, nei pėsčiojo greitis (maksimaliai 10 km/h)
8.2.	Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.	8.2.	Automobilį galima statyti tik tam skirtose vietose. Netinkamai paliktas automobilis gali būti pašalintas automobilio savininko sąskaita.
8.3.	The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 km/h. The penalties for exceeding the respective speed are as follows: in the first instance of exceeding the speed limit by 0-20 km/h, EUR 5,- for every 1 km/h in excess; when exceeding the speed by more than 20 km/h, EUR 20,- for every 1 km/h. In the case of repeated exceeding of the pit lane speed, the Competitor may be excluded from the Competition.	8.3.	Maksimalus leidžiamas greitis Pit lane zonoje – 50 km/h. Atitinkamai, viršijus leistiną greitį, skiriamos baudos: pirmą kartą viršijant, nuo 0 iki 20 km/h, skiriama EUR 5,- bauda už kiekvieną viršytą km/h.; viršijant daugiau, nei 20 km/h, EUR 20,- už kiekvieną km/h. Jeigu tai kartojasi, dalyvis gali būti šalinamas iš varžybų.
8.4.	Unauthorized persons are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.	8.4.	Neįgaloti, neoficialūs asmenys negali būti išslydimo zonose bei evakuaciniuose keliuose, nebent jie šiose zonose atsidūrė pasitraukimo iš trasos momentu.
8.5.	The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.	8.5.	Asmenys, neturintys teisės vairuoti, negali naudoti motorinių transporto priemonių. Vaikų tėvai ar jų legalūs globėjai neša atsakomybę už bet kokių vaikų elgesį.
8.6.	Creating noise from 21:00 in the evening to 09:00 in the morning is prohibited. In the respective time period, it shall be prohibited to start the engines of vehicles whose noise levels exceed the noise level permitted for vehicles in street traffic.	8.6.	Triukšmauti nuo 21.00 vakaro iki 09.00 ryto yra griežtai draudžiama. Šiomis valandomis draudžiama užvesti automobilius, kurių skleidžiamas triukšmas viršija leidžiamą garso lygį, taikomą gatvėse eksploatuojamiems automobiliams.
8.7.	Storing any goods or objects in front of buildings and entrances to and exits from the track is forbidden. Storing goods and parking vehicles on evacuation routes is likewise strictly forbidden.	8.7.	Draudžiama laikyti bet kokius daiktus prie įėjimų į pastatus ar pateikimo į trasą. Daiktų ir elementų, automobilių laikymas evakuaciniuose keliuose griežtai draudžiamas.
8.8.	Adhering to all environmental rules arising from valid legislation is mandatory. Depositing waste shall only be permitted in the specifically provided locations on the condition that the waste to be deposited fits in the deployed containers. If the waste containers are full, depositing waste beside the container shall be prohibited. If there are containers for various types of waste at the locations for depositing waste, the waste shall be sorted by type.	8.8.	Privalu laikytis gamtos saugos taisyklių ir reikalavimų. Jeigu pateikiami depozitiniai konteineriai, šiukšlės turi būti atitinkamai rūšiuojamos. Jeigu pateikiami konteineriai bendrosioms atliekoms, atliekos turi būti rūšiuojamos ir išmetamos atitinkamai.



8.9.	Depositing environmentally hazardous waste on the territory of the track shall be strictly forbidden unless a specific procedure for storing environmentally hazardous waste has been established with the instructions of a specific event. Any fluid leaks caused by damage to vehicles shall be immediately eliminated and the track personnel shall be notified of the pollution caused.	8.9.	Gamtai pavojingos atliekos ir šiukšlės trasoje negali būti paliekamos, tai griežtai draudžiama, nebent yra parengtos specifinės sąlygos ir vieta. Bet kokie skysčiai, atsiradę dėl automobilių gedimų, turi būti iškart pašalinami ir trasos personalas informuojamas apie taršos faktą.
8.10.	It is strictly forbidden to leave used tyres in "Nemuno Ziedas" after the Competition. Competitors must collect their used tyres when leaving the Competition. For the violation of this rule there is a penalty up to EUR 1000,- which will be claimed via Competitors ASN or by using the safety deposit which Organizer has entitled to collect prior the Competition.	8.10.	Griežtai draudžiama po varžybų naudotas padangas palikti „Nemuno žiede“. Dalyviai privalo panaudotas padangas pasiimti kartu su savimi. Šios taisyklės nepaisymas (pažeidimas) užtraukia 1000 eur baudą, kuri bus surenkama dalyvio ASF.
8.11.	Special attention shall be paid to handling flammable materials (fuels, oils, etc.) in order to ensure fire safety. During the Competition, a Competitor must ensure the PIT BOX with a verified dry-powder extinguisher that holds at least 6 kg of extinguishing agent or a fire extinguisher of another type with at least the same extinguishing capacity shall be kept in close proximity. Fuel may only be stored in the respectively provided canisters while complying with all fire safety requirements. The person who handles flammable materials shall be liable in full for any damage caused by the materials. The absence of a fire extinguisher shall be penalized with a fine of EUR 100,-.	8.11.	Išskirtinis dėmesys turi būti skiriamas degiems elementams (kuras, alyva, kt.). Varžybų metu, dalyvis privalo savo garaže turėti bent 6 kg miltelinį gesintuvą, arba jo gesinimo gebą atitinkantį. Kuras gali būti laikomas tik specialiai tam pritaikytuose kanistruose, kurie atitinka visus saugumui keliamus reikalavimus. Asmuo, kuris atsakingas už degių elementų naudojimą, neša bet kokią atsakomybę už galimą žalą, Gesintuvo nebuvimas baudžiamas EUR 100,- bauda.
8.12.	For the purpose of environmental friendliness, all devices that consume power (lighting fittings, heating, technical equipment) shall be switched off when not in use.	8.12.	Dėl draugiškumo aplinkai, visi prietaisai, kurie naudoja elektros energiją (techninė įranga, šviesa, šildytuvai), turi būti išjungiami, kuomet nenaudojami.
8.13.	In order to avoid any fluid leakages on the ground of the paddock area, caused by damage to the vehicles it is compulsory to use impermeable mats underneath the race cars and service vehicles. For the violation of this rule there is a penalty EUR 100,-.	8.13.	Siekiant išvengti bet kokių skysčių nutekėjimų dalyvių parko zonoje, privaloma naudoti skysčiams nepralaidžius užtiesalus, kurie turi būti po sportiniais ir serviso automobiliais. Šios taisyklės nepaisymas baudžiamas EUR 100,- bauda.
8.14.	Using the power grid shall only be permitted upon prior agreement with the Organizer. Unauthorized creation of electrical connections is strictly prohibited. For the violation of this rule there is a penalty EUR 100.	8.14.	Elektros tinklo naudojimas galimas tik su organizatoriaus leidimu. Nesuderintas elektros jungčių kūrimas – griežtai draudžiamas. Šios taisyklės nepaisymas baudžiamas EUR 100,- bauda.
8.15.	The Organizer shall be immediately notified of any damage caused to the track by presenting a written explanation concerning the circumstances of the event. Every person who causes damage shall be personally liable for the damage caused. Damage shall include, but is not limited to, damage to barriers, gates, asphalt, cables, piping, electrical systems, etc.	8.15.	Apie bet kokią žalą, padarytą trasai, privaloma raštu informuoti organizatorių, paaiškinant aplinkybes. Bet kuris asmuo, padaręs žalą, neša asmeninę atsakomybę. Į žalą įskaičiuojami atitvarai, vartai, asfaltas, kabeliai, elektros sistema ir kita.
8.16.	Creating holes in the asphalt by means of drilling, ramming poles or any other manner is strictly prohibited. Burnout is likewise strictly prohibited. The fine for drilling holes in the asphalt and/or burnout is EUR 200,- for every instance of damage caused.	8.16.	Skylių darymas asfalte griežtai draudžiamas. „Burnautai“ griežtai draudžiami. Skylių gręžimas ir / ar „burnautai“ baudžiami EUR 200,- bauda už kiekvieną atvejį.
8.17.	Grilling and the use of open fire on the track, the pit lane and the area of the competitors' parking lot are prohibited.	8.17.	Grilio, atviros liepsnos naudojimas pit lane, trasoje ar dalyvių parkingo zonoje griežtai draudžiami.
8.18.	Smoking in the Paddock is allowed only in the specially designated area.	8.18.	Rūkyti griežtai draudžiama uždaroje erdvėje bei pit lane zonoje.
8.19.	Any commercial activities such as the sale of goods and services and product presentation shall only be permitted on the territory of the track upon prior written agreement with Organizer.	8.19.	Bet kokia komercinė veikla, prekių ar paslaugų pardavimas, pristatymas trasos teritorijoje galimi tik su išankstiniu suderinimu su organizatoriumi.
8.20.	The orders issued by the staff of the Organizer personnel are compulsory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be excluded from the Competitions.	8.20.	Organizatoriaus personalo nurodymų paisymas privalomas. Nesilaikant šios taisyklės, dalyvis gali būti šalinamas iš varžybų.
8.21.	It is set to be a one-way direction traffic on the PITLANE. It is prohibited to drive the car in reverse gear on PITLANE. On PITLANE all the cars can only be pushed if there is the need to move backwards. For the violation of this rule there is a penalty in the amount of EUR 100,-.	8.21.	Pit lane zonoje – vienos krypties eismas. Judėti prieš eismą arba atbulomis pit lane zonoje draudžiama. Pit lane zonoje automobiliai gali būti tik stumiami. Šios taisyklės nepaisymas užtraukia EUR 100,- baudą.
8.22.	All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organizer shall have the right to not permit a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.	8.22.	Visos skirtos baudos turi būti sumokamos iki kito dalyvio važiavimo, bet ne vėliau, kaip per valandą nuo jų skyrimo. Organizatorius turi teisę neleisti dalyviui startuoti, jeigu skirtos baudos nėra sumokėtos. Baudos skiriamos varžybų vadovo sprendimu.
<b>9. PRIZE GIVING CEREMONY</b>		<b>9. APDOVANOJIMAI</b>	
9.1.	The prize giving ceremony shall take place in accordance with the official timetable of the Competition.	9.1.	Apdovanojimų ceremonija vyks pagal oficialų varžybų tvarkaraštį.
9.2.	It shall be compulsory for the winners of each class to participate in the prize giving ceremony. For the violation of this rule there is a penalty EUR 100,-.	9.2.	Kiekvienos klasės nugalėtojai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Šios taisyklės nepaisymas baudžiamas EUR 100,- bauda.

9.3.	Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of EUR 100,- shall be imposed on the Competitor.	9.3.	Apdovanojimuose privalu dalyvauti dėvint sportinį kombinezoną. Nedėvint kombinezono ar nedalyvaujant apdovanojimuose, dalyviui skiriama EUR 100,- bauda.
9.4.	The number of winners obliged to participate in the award ceremony and agenda of the ceremony will be announced during the drivers briefing.	9.4.	Nugalėtojų skaičius ir apdovanojimų procedūra apibūdinama dalyvių susirinkimo metu.
<b>10. TIMING DEVICES</b>		<b>10. LAIKO MATAVIMO ĮRANGA</b>	
10.1.	The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition. The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles.	10.1.	Dalyvis privalo užtikrinti, kad jo automobilis aprūpintas laiko matavimo davikliu visų varžybų metu. Dalyviai neša atsakomybę už laiko matavimo daviklį.
10.2.	In the case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (EUR 550,-).	10.2.	Daviklį sugadinus ar praradus, dalyvis privalo padengti jo kainą (EUR 550,-);
10.3.	The transponders shall be returned within 60 minutes as of the end of the race of the last Competitor	10.3.	Laiko matavimo davikliai privalo būti grąžinami per 60 minučių nuo paskutinio dalyvio važiavimo.
<b>11. PASSES</b>		<b>11. LEIDIMAI</b>	
11.1.	All persons present in the territory of the track of the Competition must carry valid passes issued by the Organizer	11.1.	Visi asmenys, esantys renginio teritorijoje, privalo turėti galiojančius leidimus, išduotus organizatoriaus.
11.2.	Parking passes entitles to park a vehicle in the parking lot indicated therein. Filled in parking pass must be affixed to the windshield. Each team may have 2 service vehicles in the Paddock	11.2.	Parkingo leidimai suteikia teisę statyti automobilius tam skirtose vietose. Pilnai užpildytas parkingo leidimas turi būti pritvirtintas prie priekinio stiklo. Kiekviena komanda gali turėti du serviso automobilius.
11.3.	Damaged passes can be exchanged in the Secretariat of the Competition	11.3.	Sugadinti leidimai gali būti pakeisti varžybų sekretariate.
11.4.	When registering for the Competition, Competitors of NEA receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drivers – 2 passes (for access to the Paddock);</li> <li>• Mechanics – 6 passes (for access to the Paddock);</li> <li>• Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock);</li> </ul>	11.4.	Registruojantis varžybose, „NEA“ dalyviai gauna atitinkamą leidimų kiekį: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vairuotojai – 2 leidimai (patekimui į dalyvių parko zoną);</li> <li>• Mechanikai – 6 leidimai (patekimui į dalyvių parko zoną);</li> <li>• Serviso automobiliai – 2 leidimai (patekimui į dalyvių parko zoną).</li> </ul>
11.5.	When registering for the Competition, Competitors of all other classes will receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drivers – 1 passes (for access to the Paddock);</li> <li>• Mechanics – 3 passes (for access to the Paddock);</li> <li>• Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock)</li> </ul>	11.5.	Registruojantis į varžybas, visų kitų klasių dalyviai gauna šiuos leidimus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vairuotojai – 1 leidimas (patekimui į dalyvių parko zoną);</li> <li>• Mechanikai – 3 leidimai (patekimui į dalyvių parko zoną);</li> <li>• Serviso automobiliai – 2 leidimai (patekimui į dalyvių parko zoną).</li> </ul>
11.7.	Upon request of the Competitor additional passes for access to the Paddock can be purchased. The price of one pass is EUR 5,-. Each competitor is allowed to purchase unlimited number of passes.	11.7.	Dalyviui paprašius, gali būti skiriami papildomi leidimai. Vieno leidimo kaina – 5 eur. Kiekvienas dalyvis gali įsigyti neribotą kiekį leidimų.
11.8.	Additional, free of charge passes for Competitors of NEA will not be provided to Competitors registered also in BaTCC and vice versa.	11.8.	Papildomi nemokami leidimai nebus išduoti dalyviams kurie važiuoja „NEA“ ir „BaTCC“ ir atvirkščiai.
<b>12. OTHER CONDITIONS</b>		<b>12. KITOS SĄLYGOS</b>	
12.1.	During the Competition, participants, team members, mechanics, relatives or friends can act aggressive (shouting, cursing and facing negative comments using swearwords) neither towards marshals of the Competition or other participants. These kinds of actions will be treated as an unsportsmanlike conduct. Fine according to this paragraph is set to be EUR 200,- (two hundred) and further participation in the Competition under warning. In case of repeated infringement – exclusion from the Competition and bringing the case to participant's ASN with the request of disqualification from the championship.	12.1.	Varžybų metu, dalyviai, komandų nariai, mechanikai, giminaičiai ar draugai negali būti agresyvūs (rėkimas, keiksmai, neigiami komentarai) nei teisėjų, nei kitų dalyvių atžvilgiu. Šie veiksmai laikomi nesportišku elgesiu ir baudžiami EUR 200,- bauda ir dalyvio įspėjimu. Tuo atveju, kai pažeidimai kartojasi, pašalinimas iš varžybų ir informuojamas ASF, rekomenduojant pašalinti dalyvį iš čempionato.
12.2.	During the Competition only the registered participant is allowed to enter the track and race. Disregarding this, fine is set to be EUR 1000,- (one thousand euro), exclusion from the Competition and bringing the case to participant's ASN with the request of disqualification from the championship and annul the license.	12.2.	Varžybų metu tik registruoti dalyviai gali išvažiuoti į trasą ir lenktynes. Negerbiant to, skiriama EUR 1000,- bauda, pašalinant iš varžybų ir pateikiant informaciją dalyvio ASF su prašymu diskvalifikuoti dalyvį iš čempionato ir anuliuoti licenciją.

GOOD LUCK !!!  
SĖKMĖS VARŽYBOSE!!!