

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



**2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų
IV etapas**

2022g. Aukštaitijos autokrosa kausa sacensību IV posms

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2022 m. rugpjūčio 21 d. Kupiškis

STRAIPSNIAI	SATURS
I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinēs sāļygos IV. Rezultatai ir protestai V. Prizai ir taurēs VI. Kita informacija	I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija
I. PROGRAMA	I. PROGRAMMA
2022-07-12 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2022-08-19 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga	2022-07-12 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2022-08-19 Pieteikumu pieņemšanas beigas.
2022-08-21 Sekmadienis	2022-08-21 Svētdiena
07:30 – 09:10 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.	07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens
Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.
II. ORGANIZACIJA	II. ORGANIZĒŠANA
1.1. Organizatorius	1.5. Organizatori
VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubo „35 COLIAI“ ir Pakruojo ASK organizuoja 2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų IV etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:	VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubo „35 COLIAI“ ir Pakruojo ASK organizė 2022 gada Aukštaitijos auto krosa kausa sacensību 1V posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:
FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2022m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų	- FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2022 gada Lietuvos krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

reikalavimų.	-
1.2. Organizacinis komitetas:	1.2 Orgkomiteja
Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas tel. +37061220895	Orgkomitejas vadītājs: Saulius Valiukas, tel.+370 61220895
Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Naglis Čepelis tel +370 68633719	Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Naglis Čepelis tel. +37068633719
Organizacinio komiteto nariai:	Orgkomitejas locekļi:
Jordanas Jakšys tel. +370 62258473	Jordanas Jakšys tel.+370 62258473
Vaidas Juodzevičius tel. +37060049519	Vaidas Juodzevičius tel.+37060049519
Audrius Kliminskas tel +37068313952	Audrius Kliminskas tel +37068313952
Organizatoriaus būstinė:	Sacensību organizatora adrese:
VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.: +370 61220895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com	VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Adrese: Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.:+370 61220895,el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com
Organizatoriaus partneriai:	Organizatoriaus partneriai:
Visureigių klubas „35 COLIAI“, įk 160328419 Dvaramiškio g.19, Aukštupėnų k., Kupiškio r. Tel.:+37061220895	Visureigių klubas „35 COLIAI“, įk 160328419 Dvaramiškio g.19, Aukštupėnų k., Kupiškio r. Tel.: +37061220895
Pakruojo ASK , įk 303225674 Žalioji g.19A, Klovainiai, Pakruojo r.	Pakruojo ASK , įk 303225674 Žalioji g.19A., Klovainiai, Pakruojo r.
Organizatoriaus leidimo suteikėjas:	Sacensību atļaujas devējs:
Lietuvos automobilių sporto federacija	Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt	Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts: lasf@lasf.lt
1.3. Oficialūs asmenys	1.3 Oficiālās personas
Varžybų vadovas Audrius Kliminskas	Sacensību vadītājs Audrius Kliminskas
Varžybų vadovo pavaduotojas Andrius Jasinavičius	Sacensību vadītājs vietnieks Andrius Jasinavičius
Varžybų direktorius Saulius Valiukas	Sacensību direktors Saulius Valiukas
Varžybų sekretorius Tadas Steponavičius	Sacensību sekretārs Tadas Steponavičius
Varžybų laikininkas Egidijus Stonys	Sacensību hronometrists Egidijus Stonys
Techninės komisijos	Tehniskās komisijas
Pirmininkas Raimundas Kukenys	Vadītājs Raimundas Kukenys
Trasos saugumo viršininkas Naglis Čepelė	Distances priekšnieks Naglis Čepelis
Medicininės tarnybos	Med. Dienests TN*

viršininkas BP* Teisējas ryšiams su Justinas Sinica dalyviais Teisėjai: <table> <tr> <td>Starto</td> <td>Sigitas Augustinas</td> </tr> <tr> <td>Falstarto</td> <td>Valda Jablonskaitė</td> </tr> <tr> <td>Finišo</td> <td>Rimvydas Jablonskas</td> </tr> </table> <i>*BP – bus paskelbta vėliau</i> 1.4. Oficiali varžybų lenta Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną. III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS 2. Varžybų statusas 2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurė 3. Duomenys apie trasą • Adresas: Muziejaus g.9, Uoginių k. autokroso trasa, Kupiškio raj. • Ilgis: 950 m • Plotis starto vietoje: 14,5 m • Plotis: 12- 24 m Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis	Starto	Sigitas Augustinas	Falstarto	Valda Jablonskaitė	Finišo	Rimvydas Jablonskas	Dalībnieku tiesnesis Justinas Sinica Tiesneši: <table> <tr> <td>Starta tiesnesis</td> <td>Sigitas Augustinas</td> </tr> <tr> <td>Pāragra starta</td> <td>Tiesnesis Valda Jablonskaitė</td> </tr> <tr> <td>Finiša tiesnesis</td> <td>Rimvydas Jablonskas</td> </tr> </table> TN*- tiks paziņots vēlāk. 1.4 Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā. III. GALVENIE NOSACĪJUMI 2.Sacensību statuss 2022 gada Aukštaitijas autokrosa kauš 3. Trases raksturojums • Adrese: Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r. • Garums: 950 m • Starta laukuma platums: 14,5 m • Platums: 12- 24 m Segums– 40/60 % grants-māls	Starta tiesnesis	Sigitas Augustinas	Pāragra starta	Tiesnesis Valda Jablonskaitė	Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas
Starto	Sigitas Augustinas												
Falstarto	Valda Jablonskaitė												
Finišo	Rimvydas Jablonskas												
Starta tiesnesis	Sigitas Augustinas												
Pāragra starta	Tiesnesis Valda Jablonskaitė												
Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas												

4. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus. 5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „D“, „E“, „M“ kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:	4. Dalībnieku automašīnas Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem. 5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana. Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022 gada LASF vai citu ASF „D“, „E“, „M“ kategoriju derīgas licences.
Raceadmin.eu Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 70,00 Eur Mokesčiai mokami grynas pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, į k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra. 5.2. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais) 5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu. 6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse : 1600 J. . Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 12 iki 18 metų) ir moterys „1600“. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų). „2000“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis	Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski Raceadmin.eu Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 70.00Eur Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, į k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas- ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav. 5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām). 5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu. 6.1 Sacensības notiek šādos divizionos: 1600J“ Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 12 līdz 18 gadiem) in damos „1600“ Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem). „ 2000“ Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).

tūris– ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“2500 RWD“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai(minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara - RWD).

„ Open 2500“ serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

• **„Super Cars“**- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

Buggy RWD – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;

„2500RWD“ –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

“OPEN 2500” auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

Super Cars- auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³•

Buggy RWD – Var piedalīties dalībnieks no 18 gadiem.

6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Kiekviena etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 7 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinė įskaita.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

6.2 Individuali įskaita

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 8 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita. Piem. Ie 7 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

paraišķā internete: Raceadmin.eu Komandinēs paraišķos pateikjamās varžybū sekretoriātui iki varžybū atidarymo. 8. Dokumentu tikrinimas Vairuotojai asmeniškai turi atvykti ī dokumentu tikrinimā, kuris vyks 2022-08-21 nuo 07:30 iki 09:10 val. Sekretariate. 9. Techninis patikrinimas Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninī patikrinimā, ī kurī automobilī pristato vairuotojas arba jo īgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2022-08-21 nuo 07:40 iki 09:20 val. Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniam reikalavimams. 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės 10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka ī jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą). 10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. 10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs ī chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).	pieteikums interneta Raceadmin.eu Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam. 8. Dokumentu pārbaude. Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi , kura notiks 2022-08-21 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā. 9. Tehnikas pārbaude. Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvaugmašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis.Tehniskā pārbaude notiks 2022-08-21 no 07:40 līdz 09:20. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums(t.i. ķivere, kombinsons, cimdi, apavi) , tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem. 10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku. 10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem(3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām.(Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus). 10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē. 10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus). Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem
--	--

Oficiāliju chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesnei 10 automobilių grupei, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

noteiks tą starto vietą.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaite kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucien rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieku kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienā, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobilai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam

12. Finalbraucieni.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienu rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienu rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienu un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.

12.5. B finālā veic - 5 aplū.

12.6. A finālā veic - 6 aplū.

13. Starts

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5 sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvēt starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5 sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes

duodamas papildomas 5 minūtēs pasīrūošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo

sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmēra, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepieciešama masīnas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastādīs komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja pārstāvis persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masīnas karkasam, stūres mehānismam, bremžu sistēmai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas līmena pārbaude, caur atskrūvetas svecēs vietu -80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, eļļas filtri utt.-500 Eur

Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

siurbļi - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškējai turi teisē apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Muziejaus g.9, Uoginių km., Kupiškio raj., Lietuva

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

16.2 Probstestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r., Lietuva

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

23. Viešbučiai

Kupiškio TVM Jaunimo g.8, Kupiškis, tel
+37066221718
Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k.,
tel+37061222174

24. Leidimai

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas
Saulius Valiukas

Suderinta

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

22. Saziņa ar dalībniekiem.

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkā oranžas vestes.

23. Viesnīcas

Kupiškio TVM, Jaunimo g.8, Kupiškis,
tel+3706622118
Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k.,
tel+7061222174

24. Atļaujas.

Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām, biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

Sagatavots:

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas
Saulius Valiukas

Saskaņots:

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė