

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2022 METŲ

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2022-01-29

TURINYS

TURINYS	2
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAVOKOS	3
1. BENDROSIOŠ NUOSTATOS	5
2. DALYVIAI, PARAIŠKOS IR LICENCIJŲ ĮSIGIJIMO TVARKA	5
3. STARTINIAI ĮNAŠAI	6
4. ĮSKAITINIAI TAŠKAI	6
5. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS	8
6. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI	8
7. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA	9
8. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI	10
9. TRENIRUOTĖS	11
10. KVALIFIKACIJA	11
11. FINALINIAI VAŽIAVIMAI	12
12. BAUDOS	13
13. PROTESTAI IR APELIACIJA	14
14. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS	14
15. REKLAMA	14
16. APDOVANOJIMAS	14
PRIEDAI	14

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

ASF – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA (Federation Interantionale de l'Automobile) kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje. Lietuvos Respublikoje (LR) – Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF);

AUTOMOBILIS – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji;

„BRACKET ET“ – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis;

„BURNOUT“ – varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą;

DALYVIS – Lietuvos Drag čempionato (LDČ) etape dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“;

DALYVIŲ PARKAS – žiūrovams prieinama vieta, kurioje parkuojami varžybų dalyvių automobiliai. Dalyvių parke taikomos LR teisės aktų nustatytos, elgesio viešojoje vietoje taisyklės. Dalyvių parke komandos (dalyviai) gali apsitverti organizatoriaus jiems nurodytą vietą ir plotą, kuris tampa komandos privačia erdve, ir savo iniciatyva saugoti ją nuo pašalinių patekimo arba dėl apsaugos susitarti su varžybų organizatoriumi tiesiogiai. Komandos ar dalyvio turtas ir veiksmai dalyvių parke yra pačios komandos (dalyvio) atsakomybė. Visi įsipareigojimai ir atsakomybės tarp organizatoriaus ir komandos (dalyvio) apibrėžiami reglamentu ir papildomais nuostatais arba tarpusavio sutartimi. Organizatorius ir varžybas aptarnaujantis personalas nėra atsakingi už komandos (dalyvio) turtą, elgesį dalyvių parke, jo komandos elgesį, už visus įmanomus komandos (dalyvio) veiksmus dalyvių parke atsako tik pats dalyvis arba tiesiogiai su veiksmu susiję jo komandos nariai. Dalyvių parkas nėra laikomas varžybų trasos dalimi, tačiau tam tikri dalyvių elgesio apribojimai gali būti taikomi papildomuose varžybų nuostatuose arba dalyvio ir organizatoriaus tarpusavio sutartyje;

DRAG LENKTYNĖS – tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos;

DRAG VARŽYBOS – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;

ET (Elapsed Time) – automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;

FALŠSTARTAS – prasižengimas fiksuojamas kai automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidedant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t. y. RT yra mažesnis negu 0;

FIA (Federation Interantionale de l'Automobile) – tarptautinė automobilių sporto federacija;

FIA TSK – tarptautinis automobilių sporto kodeksas;

ĮSKAITA – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;

KLUBAS – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;

KOMANDA – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių LDČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;

LASF – Lietuvos automobilių sporto federacija;

LASF „DRAG“ KOMITETAS – LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių administravimą;

LASF APELIACINIS TEISMAS – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;

LASK – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;

LASVOVT – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;

LDČ ETAPAS – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių „DRAG“ čempionato etapas;

LDČ, ČEMPIONATAS – Lietuvos automobilių „DRAG“ lenktynių čempionatas;

OFICIALŪS REZULTATAI – LDČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF „DRAG“ komiteto patvirtinti rezultatai;

ORGANIZATORIUS – juridinis asmuo, „DRAG“ komiteto patvirtintas LDČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDČ etapus ir varžybas;

PAPILDOMI NUOSTATAI – LDČ etapo / varžybų organizatoriaus pagal „DRAG“ komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LDČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;

PAEIŠKĖJAS – juridinis asmuo, dalyvaujantis LDČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.);

PAEIŠKĖJO ATSTOVAS – pareiškėjo licencijoje nurodytas(-i) asmuo(-ys) įgaliotas (-i) LDČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;

REGLAMENTAS – šis, 2021 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos „DRAG“ komiteto priimtas, Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;

RT (Reaction Time) – reakcijos laikas, kuris matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalo užsidegimo momento, skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir, užsidegus žaliai šviesos signalui, toliau skaičiuojant didėjimo tvarka, kol automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0;

SKK – sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDČ etapų programą;

SOLO VAŽIAVIMAS – važiavimas, kurį dalyvis atlieka be priešininko;

TECHNINIAI REIKALAVIMAI – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LDČ etape.

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, skelbia 2022 metų daugiaetapij Lietuvos Respublikos automobilių “Drag” lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatas).

1.2. Čempionato varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDČ atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. Čempionatui privalomi mažiausiai 3 (trys) įskaitiniai etapai.

1.4. Priimtas standartinis “Drag” lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

1.5. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi vienodo ilgio trasose.

1.6. Čempionato tvarkaraštis skelbiamas LASF svetainėje (www.lasf.lt) atskiru LASF Drag Komiteto pranešimu.

2. DALYVIAI, PARAIŠKOS IR LICENCIJŲ ĮSIGIJIMO TVARKA

2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo poelgius.

2.2. Dalyvauti varžybose gali visi sportininkai, turintys:

2.2.1. LASF išduotą nacionalinę D, DJ, E arba EJ kategorijos vairuotojo metinę licenciją;

2.2.2. LASF išduotą nacionalinę M kategorijos metinę licenciją (tik Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams);

2.2.3. LASF išduotą tarptautinę vairuotojo licenciją galiojančią Drago disciplinoje;

2.2.4. registracijos metu išduotą LASF vienkartinę E arba M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitoje;

2.2.5. bet kurios šalies FIA atstovaujančios automobilių sporto federacijos išduotą nacionalinę ar tarptautinę licenciją.

2.3. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka dalyviai turintys išduotas metines LASF ar kitos ASF (atitinkama Drag disciplinai) išduotas metines D, DJ, E, EJ arba M (dalyvaujant Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasėse) kategorijos vairuotojo licencijas.

2.4. Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo tvarkos taisyklėse.

2.5. Registracijos metu dalyviai pateikia:

2.5.1. originalią dalyvio paraišką;

2.5.2. LASF vairuotojo licenciją;

2.5.3. vairuotojo pažymėjimą (asmenims iki 18 metų nereikalaujama);

2.5.4. automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;

2.5.5. privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nedalyvauja eisme bendro naudojimo keliais);

2.5.6. galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nedalyvauja eisme bendro naudojimo keliais);

2.5.7. Varžybų dalyvio draudimas (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinę licencija).

2.6. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio

Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

2.7. Komandinės paraiškos pildomos prieš kiekvieną etapą. Paraišką pateikia pareiškėjas ar bet kuris iš komandos vairuotojų.

2.7.1. Komanda gali sudaryti ne mažiau negu du dalyviai turintys metines LASF licencijas.

2.7.2. Vieno etapo metu skaičiuojami trys geriausi komandos dalyvių rezultatai.

2.7.3. Dalyviai gali keisti komandas sezono eigoje.

2.8. Išankstinių paraiškų dalyvavimui priėmimo tvarka organizatoriaus nurodoma papildomuose nuostatuose.

2.9. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai įnašai pateikiami iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi teisę nepriimti paraiškos.

2.10. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

2.11. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dviejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokami atitinkami startiniai mokesčiai.

2.12. Tuo pačiu automobiliu viename Čempionato etape skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

2.13. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki papildomuose nuostatuose nurodyto skaičiaus. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.

2.14. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina organizatorius.

2.15. Klasėje turi būti mažiausiai 2 dalyviai.

3. STARTINIAI ĮNAŠAI

3.1. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau ne didesnis kaip 200 EUR.

3.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

3.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

3.4. Jei varžybos atidedamos daugiau kaip 36 valandoms dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

3.5. Jei varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo. Varžybos laikomos įvykusiomis jei įvyksta bent vienas Kvalifikacinis Turas.

4. ĮSKAITINIAI TAŠKAI

4.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.

4.2. Asmeninėje čempionato įskaitoje gali dalyvauti dalyviai, turintys LASF ar kitos ASF išduotas metines D, DJ, E, EJ arba M (dalyvaujant Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasėse) kategorijos vairuotojo licencijas.

4.3. Čempionato įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo ne mažiau kaip 2 įvykusuose etapuose.

4.4. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

4.5. Tam, kad būtų skirti taškai už finalinius važiavimus, dalyvis privalo atlikti bent vieną finalinį važiavimą.

4.6. Taškai, esant ne mažiau kaip 2 dalyviams praėjusiems kvalifikaciją klasėje ar jų junginyje, skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

Lentelė Nr.1

Dalyvių skaičius / užimta vieta	2	3	4	5-8	9-16
9-16 vietos (aštuntfinalio pralaimėtojai)					20
5-8 vietos (ketvirtfinalio pralaimėtojai)				20	40
4 vieta			20	30	50
3 vieta		20	30	40	60
2 vieta	20	40	40	60	80
1 vieta	40	60	60	80	100

4.7. Papildomai 5 taškus gauna kiekvienos klasės ar jų junginio dalyvis, pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.

4.8. Papildomai 5 taškus gauna visi dalyviai, atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą.

4.9. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz.: jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai, tai 1 vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7 vietą užėmęs – 1 tašką.

4.10. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergalės ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

4.11. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų:

4.11.1. dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami nei už kvalifikacinius, nei už finalinius važiavimus;

4.11.2. dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje finalinių važiavimų taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje (žr. 4.6 skyrių).

4.11.3. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:

4.11.4. pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);

4.11.5. esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

4.12. Kiekviename etape komandai taškus pelno du geriausiai to etapo varžybose pasirodę jos sportininkai.

4.13. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 5.2 skyriuje).

4.14. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame įvykusiame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

5. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS

5.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus. (žr. Priedą Nr.2).

5.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):

5.2.1. **Jr. Dragster klasė** (nevykdoma 2022 m.), kur minimalus klasės ET – **12,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.2. **Daily Drive klasė**, kur minimalus klasės ET – **15,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **10 sekundžių 1/8** mylios distancijoje;

5.2.3. **„Stock“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **14,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **9,3 sekundės 1/8 mylios** distancijoje;

5.2.4. **„Street A“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **13,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **8,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.5. **„Super Stock“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **12,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.6. **„Street B“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **11,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.7. **„Super street“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **10,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,8 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.8. **„Super Gas“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.9. **„Super Comp“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **8,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **5,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.10. **„Outlaw“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **7,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **4,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

5.2.11. **Pro FWD Klasė** – priekiniais ratais varomi automobiliai, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje.

5.3. Dalyvis privalo atitikti klasės, į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

6. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

6.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Jei nusižengimas nustatytas po to kai vairuotojas varžybose atlieka bent vieną važiavimą, sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato, LASF DRAG Komiteto sprendimu.

6.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytusi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

6.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – įskaitant ir dalyvių pašalinimą iš Čempionato.

6.4. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visi dalyvaujantys varžybose automobiliai turi būti pastatyti ant skysčiams nepralaidaus bei kurui atsparaus patiesalo parkingo vietoje. Patiesalo mažiausias ilgis ir plotis – 5 ir 3 metrai.

6.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.

6.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius bei vilkimo automobilius.

6.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 40 km/h (nebent kitaip numatyta varžybų papildomuose nuostatuose). Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (iki 10 km/h). Leidžiama vilkti lenktyninį automobilį.

6.8. Prasidėjus varžyboms, eismas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių ar varžybų vadovo leidimui.

6.9. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

6.10. Civilinė ir baudžiamoji atsakomybė treniruočių ir varžybų metu taikoma tiesioginiam kaltininkui.

6.11. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius dalyvių parke.

6.12. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu.

6.13. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą tvirtinti DRAG Komitetui, ne vėliau nei 7 d. prieš varžybų pradžią.

6.14. Organizacinio komiteto siūlymu varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

7. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

7.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.

7.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

7.3. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, modelis, bei saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

7.4. Dalyviams, kurių automobiliai neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).

7.5. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

7.6. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis,

atlikęs pakeitimus varžybų metu, nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 12.4 punktą.

7.7. Čempionato varžybų metu trasoje vykstantys neįskaitiniai, parodomieji ir svečių technikos važiavimai, jų sauga yra varžybų organizatoriaus tiesioginė atsakomybė, kuri privalo būti apibrėžta raštu.

8. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI

8.1. Dalyviai turi sekti programą ir būti pasiruošę atvykti į priešstartinę zoną atėjus jų važiavimo laikui po atitinkamo teisėjų signalo. Per 1 minutę neatvykusio į priešstartinę zoną sportininko važiavimas anuliuojamas. Tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas. Dalyvis netenka galimybės atlikti važiavimą kitu metu.

8.2. Į priešstartinę zoną su dalyviu gali patekti daugiausiai 3 komandos nariai, padedantys dalyviui pasiruošti startui (atsukti azoto suboksido sistemos balioną, paruošti stabdymo parašiutą, nuvalyti padangas ir pan.). Organizatorius turi užtikrinti tinkamą priešstartinės zonos apsaugą, kad į ją nepatektų pašalinių žmonių.

8.3. Dalyviui, pasiruošus važiavimui, jis informuoja ženklų priešstartinės zonos teisėją, kad yra pasiruošęs važiavimui. Priešstartinės zonos teisėjas leidžia pradėti padangų šildymą ("burnout").

8.4. Padangų pašildymai ("burnout") leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.

8.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti arba reikalauti dalyvio pakartoti „burnout“.

8.6. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.

8.7. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, maksimalus tam skiriamas laikas - 3 minutės.

8.8. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti tik vienas komandos narys ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą.

8.9. Abiem dalyviams atlikus burnout veiksmą (arba dalyviui parodžius starto teisėjui kad veiksmas nebus atliekamas) starto teisėjas duoda ženklą užimti starto poziciją.

8.10. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo draudžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros atlikimas (staging) arba jos pakartojimas ("restaging").

8.11. Kiekvienas automobilis turi sugebėti savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Startinės pozicijos užėmimas ("staging") stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas visoms klasėms.

8.12. Po starto teisėjo signalo užimti poziciją, dalyviui neužėmus starto pozicijos per 1 minutę, jo važiavimas anuliuojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.

8.13. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims.

8.14. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Privaloma užimti startinę poziciją paeiliui. T.y. pirma abu dalyviai turi užimti Prie-Stage poziciją ir tik tada galima užimti Stage poziciją. Jei dalyvis netyčia uždega tiek prie-stage, tiek stage lemputes, starto teisėjas gali paprašyti dalyvio atsitraukti ir pakartoti starto procedūrą.

8.15. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.

8.16. Pasiruošimo startui metu, užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, tačiau negalima jokia mechanikų pagalba.

- 8.17. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama. Dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 12.5 punktą.
- 8.18. Visi automobiliai turintys stabdymo parašutą privalo jį naudoti kiekvieno važiavimo metu, išskyrus atvejus kuomet automobilis nepasiekia finišo dėl gedimo arba nurieda laisva eiga. Dėl nesuveikusių parašuto paleidimo mechanizmo dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 12.6 punktą.
- 8.19. Po finišo pirmas apsisuka dalyvis, kuris yra arčiau grįžimo kelio. Kitas dalyvis apsisukti gali tik įsitikinęs, kad netrukdo pirmumo teisę turinčiam dalyviui.
- 8.20. „Burnout“ yra draudžiami grįžtamojoje juostoje.
- 8.21. Dalyviui važiavimas įskaitomas tik jei jis užima startinę poziciją ir pajuda nuo starto linijos varomas variklio (pajudėjimas stūmimo, tempimo būdu ar starterio pagalba negalimas).

9. TRENIRUOTĖS

- 9.1. Treniruočių tikslas - išbandyti automobilių saugų važiavimą ant važiuojamosios dangos ir išbandyti pačią dangą, ar ji saugi ir tinkama važiuoti esamų charakteristikų automobiliu.
- 9.2. Nesant galimybės važiuoti treniruočių važiavimus dalyviai privalo išbandyti abejas važiavimo juostas ir nuspręsti ar yra saugu važiuoti kvalifikacinių važiavimų metu.
- 9.3. Treniruočių tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

10. KVALIFIKACIJA

- 10.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.
- 10.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.
- 10.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.
- 10.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.
- 10.5. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, gali nurodyti dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.
- 10.6. Kvalifikacijos metu standartinių modifikuotų automobilių grupė („Street A“, „Super stock“, „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia įsižiebia paeiliui kas 0,5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“ PRO FWD ir „Super Street“ klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0,4 sekundės).
- 10.7. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t. y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją.
- 10.8. Kvalifikacijos metu dalyviams įskaitomi tik tų važiavimų rezultatai, kuriuose trasa nebuvo įveikta greičiau, nei leidžia minimalūs atitinkamos klasės ET limitai.
- 10.9. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas ir dalyvio pasiektas ET rezultatas yra įskaitomas. ET rezultatas yra neįskaitomas tik tuo atveju, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalui. ($RT < -0,5$ s.)
- 10.10. Pagal įskaitytus geriausius dalyvių ET yra nustatomos kvalifikacijos vietos.

- 10.11. Jeigu kvalifikacijos metu du ar daugiau sportininkų pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), šių sportininkų vietos nustatomos lyginant jų kitus geriausius kvalifikacinius rezultatus (ET). Pasiekusiam geresnį nei varžovo ET laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta iš tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.
- 10.12. Dalyvis, kvalifikacijoje visus važiavimus įveikęs trasą greičiau nei leidžia minimalus atitinkamos klasės ET limitas, šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.
- 10.13. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą ET laiką ir išreiškus pageidavimą, dalyvis gali būti perregistruotas į kitą klasę dar iki finalinių važiavimų (iki paskelbiant klasės finalinių važiavimų poras). Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokestį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę. Dėl dalyvio papildomų kvalifikacinių važiavimų sprendžia varžybų vadovas.
- 10.14. Kitame etape perregistruotas dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai renkasi vieną iš kitų klasių.
- 10.15. Jei tuo pačiu automobiliu dalyvauja daugiau nei vienas dalyvis, tai per kvalifikacinius važiavimus trasą įveikęs greičiau nei minimalus klasės ET limitas, dalyvis negali būti perkeltas į klasę, kurioje su tuo pačiu automobiliu jau yra užregistruotas kitas dalyvis.
- 10.16. Jei dalyvis dalyvauja 2 klasėse su skirtingais automobiliais, tai jis negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.

11. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

- 11.1. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 11.2. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1). Naudojamos PRO poravimo lentelės. Jei dalyvių skaičius yra:
- 11.2.1. iki 4 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;
 - 11.2.2. nuo 5 iki 8 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;
 - 11.2.3. nuo 9 iki 16 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;
 - 11.2.4. nuo 16 – naudojama 32 dalyvių poravimo lentelė.
- 11.3. Finaliniuose važiavimuose standartinių modifikuotų automobilių grupė („Street A“, „Super stock“ ir „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia įsižiebia paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Street“, „Super Comp“, „Outlaw“ ir PRO FWD klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).
- 11.4. Poros dalyvis, užėmęs aukštesnę vietą kvalifikacijoje, turi teisę rinktis trasos juostą. Jei šis dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.
- 11.5. Jei kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų dėl techninių priežasčių nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.
- 11.6. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolimesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų.
- 11.7. Pralaimėję pusfinalio dalyviai, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.
- 11.8. Jeigu finalinių važiavimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas – ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas. Jei

atitinkamus prasižengimus padaro abu poros dalyviai – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio nusizengimas mažesnis, t. y. jo važiavimo laikas (ET) yra artimesnis klasės laiko limitui.

11.9. Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t. y. reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu 0. Ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas.

11.10. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos. Jei abu poros dalyviai padaro falšstartus – pralaimėjimas fiksuojamas pirmajam falšstartą padariusiam dalyviui.

11.11. Tokiu atveju, kada vienas poros dalyvis padaro falšstartą, o kitas įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės limitai – pralaimėjimas fiksuojamas falšstartą padariusiam dalyviui.

11.12. Tokiu atveju, kada abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.

11.13. Jeigu dėl techninių priežasčių abiejų poros dalyvių automobiliai negali pasiekti finišo linijos savo eiga – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.

11.14. Iškilus neaprašytai ir ginčytinai situacijai, finaliniuose važiavimuose, siekiant nustatyti nugalėtoją, yra atliekamas pakartotinas dalyvių poros važiavimas.

11.15. Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą.

11.16. Solo važiavimai, kai dalyvis startuoja vienas pagal finalines lenteles nevykdomi, t.y. dalyvis automatiškai patenka į kitą etapą.

11.17. Solo važiavimai iš varžybų pasitraukus oponentui - privalomi.

12. BAUDOS

12.1. Varžybų vadovas priima visus sprendimus dėl baudų skyrimo ir gali keisti baudos tipą (pvz. vietoje įspėjimo skirti piniginę baudą).

12.2. Teisėjų nurodymų nevykdymas gali būti baudžiamas įspėjimu, pinigine bauda arba šalinimu iš varžybų su arba be visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

12.3. Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 50 EUR bauda.

12.4. Už reglamento 7.6 punkto (t. y. techninius pakeitimus varžybų metu, negavus techninės komisijos pirmininko pritarimo) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 50 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu. Taip pat ši bauda gali būti taikoma už netinkamą vairuotojo ir automobilio saugos įrangos paruošimą varžyboms (netinkama vairuotojo ekipiruotė arba jos trūkumas starto zonoje, neužsegta apsauginis tinklelis, neištrauktas gesinimo sistemos apsauginis kaištis ir pan.).

12.5. Už reglamento 8.17 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

12.6. Už reglamento 8.18 punkto (t. y. stabdymo parašiuoto neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 50 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

12.7. Už reglamento 4,9 ir 4,10 pažeidimą mažiau nei 0,3 s žemiau laiko limitu - skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą, galimas šalinimas iš varžybų, be visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

12.8. Už reglamento 4,9 ir 4,10 pažeidimą, daugiau negu 0,3s, skiriamas diskvalifikavimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

13. PROTESTAI IR APELIACIJA

13.1. Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.

13.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 650 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

13.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

13.4. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu.

14. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS

14.1. Šis reglamentas ir jo priedai gali būti keičiami tik LASVOVT numatyta tvarka.

14.2. Varžybų taisykles galima keisti tik Lietuvos automobilių sporto Kodekse numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais apie tai informuojant Oficialioje skelbimų lentoje.

14.3. Varžybų vadovo visi oficialūs sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą. Skelbimų lenta įrengiama dalyvių parke arba prie lenktynių starto vietos.

15. REKLAMA

15.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma.

15.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

15.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. Dalyvis negali atsisakyti privalomos LASF reklamos, priešingu atveju jam draudžiama dalyvauti varžybose.

16. APDOVANOJIMAS

16.1. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama papildomuose nuostatuose.

16.2. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) gali būti apdovanojami LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.

16.3. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) gali būti apdovanojamos LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.

16.4. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojime prizai ir apdovanojimai vėliau nebus įteikiami.

PRIEDAI

Priedas Nr. 2 – FINALINĖS LENTELĖS;
Priedas Nr. 3 – DIAGRAMOS IR BRĖŽINIAI.

Paruošė:

2022 m. Sausio 24 d.

Tomas Liutinskis

Antanas Krivickas

Ligitas Butkus

Vaiva Šlėderienė

Tomas Stadalius

Jurgis Grigaliūnas

Tvirtinu:

LASF "DRAG" komiteto pirmininkas

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ

ČEMPIONATO 2021 METŲ REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ PRIEDAS NR. 1

TECHNINIAI IR SAUGUMO REIKALAVIMAI

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2022-01-29

TURINYS	2
1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS	3
2. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ	3
3. KĖBULAS	4
4. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA	5
5. VARIKLIS	6
6. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA	6
7. DEGALAI IR DEGALŲ TIEKIMO SISTEMA	7
8. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA	8
9. IŠMETIMO SISTEMA	8
10. TRANSMISIJA	9
11. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS	9
12. STABDŽIŲ SISTEMA	10
13. RATAI	10
14. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA	10

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais, modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstyti šiame priede.

1.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą) ir kitus kriterijus:

- 1.2.1. **Jr. Dragster klasė** – minimalus klasės ET – 12,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.2. **Daily Drive klasė** – minimalus klasės ET – 15,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 10 sekundžių 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.3. **Stock klasė** – minimalus klasės ET – 14,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.4. **Street A klasė** – minimalus klasės ET – 13,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.5. **Super stock klasė** – minimalus klasės ET – 12,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.6. **Street B klasė** – minimalus klasės ET – 11,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.7. **Super Gas klasė** – minimalus klasės ET – 9,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.8. **Super Street klasė** – minimalus klasės ET – 10,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,8 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.9. **Super Comp klasė** – minimalus klasės ET – 8,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 5,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.10. **Outlaw klasė** – minimalus klasės ET – 7,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.11. **Pro FWD klasė** – minimalus klasės ET – 9,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

2.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Tinkamos šalno homologacijos nurodytos LDČ PRIEDAS NR. 4 LENTELĖJE NR.1.

2.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilnės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.

2.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA ar SFI 3.2A/5-20 homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

2.4. Super street, Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti SFI arba FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, atitinkamus kulkšnis dengiančius batus ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

2.5. Super street, Super Gas, Pro FWD klasės dalyviams privaloma SFI 3.3 standarto kaklo apsauga. SFI 3.3 apsauga gali būti pakeista HANS, SCHROTH, Simpson HYBRID tipo kaklo apsauga (gali būti su pasibaigusia homologacija).

2.6. Super Comp ir Outlaw klasės dalyviams privaloma dėvėti specialią HANS, SCHROTH, Simpson HYBRID tipo kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipuotės gamintojo (gali būti su pasibaigusia homologacija).

3. KĖBULAS

3.1. Kėbuliniai automobiliai privalo atitikti tokius reikalavimus:

- 3.1.1. Privalomas pilnas kėbulas, t. y. visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintos visų važiavimų metu;
 - 3.1.2. Atsarginio rato dubenį ir stoglangį galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio metalo lakštą, pritvirtintą suvirinimo ar kniedijimo būdu;
 - 3.1.3. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris jei nėra sumontuoti saugos lankai);
 - 3.1.4. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės;
 - 3.1.5. Kėbulinio automobilio ratai bei padangos negali išsikišti iš kėbulo ribų ir turi būti uždengti kėbulo ar kėbulo dalių. Naudoti sparnu, bei arku, praplatinimus leidžiama.
 - 3.1.6. Priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtinamas „wheelie bar“ įrenginys. „Wheelie bar“ ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei automobilio tarpuašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas mažiausiai 10 mm 8.8 stiprumo klasės ar stipresniais varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą, jis privalo būti pakeistas arba pašalintas;
 - 3.1.7. Priekinės abiejų pusių automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės;
 - 3.1.8. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų, kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu;
 - 3.1.9. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio/bagažinės dangčio fiksatorius, privaloma pašalinti standartinę spyną.
 - 3.1.10. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklus, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3 mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonato stiklu, privaloma naudoti lango apsauginį tinklėlį. Rekomenduojama priekinių durelių polikarbonato stiklą tvirtinti taip, kad jį galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (pvz.: įstatant į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais ar kniedėmis lango apačioje);
 - 3.1.11. Priekinį ir priekinius šoninius stiklus tamsinti draudžiama. Standartinius šoninius stiklus rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele, kad apsaugotų nuo dūžtančio stiklo šukių;
 - 3.1.12. Apsauginis tinklelis, dengiantis vairuotojo durų langą arba rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint), pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo., privalomas automobiliams, turintiems saugos lankus. Roadster, Altered, Funny car ir Dragster atviro tipo rėminiams automobiliams tinklelis neprivalomas, tačiau privalomi rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint), pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo;
- 3.2. Visi automobiliai, išskyrus tuos, kurie iš finišo zonos yra partempiami „Tow Car“ pagalba, privalo turėti vilkimo kilpą. Jeigu kilpa yra įsukama, varžybų metu ji turi būti įsukta.
- 3.3. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.
- 3.4. Kėbuliniai automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o atviro tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais.

4. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

4.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, jie privalo būti pakeisti į metalo (minimalus storis 0,5 mm), anglies pluošto (minimalus storis 1,0 mm), nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2,0 mm) lakštą, kad apsaugotų nuo atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

4.2. Kėbuliniams automobiliams privalomos gamyklos gamintojo priekinės sėdynės arba sportinės sėdynės su galiojančia arba pasibaigusia SFI arba FIA homologacija. Sėdynės privalo būti tvarkingos ir nemodifikuotos. Sėdynės privalo būti patikimai pritvirtintos originaliose vietose varžtais pagal sėdynės gamintojo rekomendacijas. Jei tvirtinimo vieta keičiama, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais.

4.3. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti pilni saugos lankai (pagal 4.9 punktą) su papildomu nariu tarp A statramsčių (dash bar) ir sportiniai mažiausiai 5 tvirtinimo taškų saugos diržai (pagal 4.5 punktą). Jei prietaisų panelė paliekama papildomas narys tarp A statramsčių neprivalomas.

4.4. Rėminiams automobiliams leidžiamas savadarbis lopšys iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų atitinkantis FIA Drag racing General Regulations 6.2 punktą ir Drawing 19 schemą.

4.5. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia SFI arba FIA homologacija.

4.6. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus penkių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10 mm 8.8 stiprumo klasės ar stipresniais varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai 3 mm ir 40 cm³ ploto metalinė plokštelė, tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi, jei automobilyje sumontuoti saugos lankai (lankai-roll cage, ne roll bar).

4.7. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

4.8. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti FIA 8857-2001 arba SFI 45.1 homologuotomis apsaugos (pagalvėlėmis).

4.9. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (Rollbar, žr. LDČ PRIEDO NR. 4.DIAGRAMA NR.1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.10 ir 10.6) yra privalomi:

4.9.1. greitesniuose nei 11,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7,35 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su uždaro tipo kėbulu (sedanas, universalas, kupė ir t.t.);

4.9.2. greitesniuose nei 13,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 8,25 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.);

4.9.3. automobiliuose, pasiekiančiuose didesnę nei 217 km/h greitį ties finišo linija;

4.10. Saugos lankai pagal FIA brėžinį 16 (rollcage, žr. LDČ PRIEDAS NR. 4 DIAGRAMA NR. 2, plačiau: Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.11 ir 10.6) privalomi:

4.10.1. greitesniuose nei 10,99 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 6,99 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra modifikuotas bet koku būdu bei automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.);

4.10.2. greitesniuose nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra nemodifikuotas, išlikusi gamyklinė ugniasienė (firewall) ir dugnas nuo ugniasienės iki automobilio galo (leidžiama modifikuoti tik galinių ratų arkas).

- 4.11. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą.
- 4.12. Visi automobiliai, turintys Drag Rollcage tipo saugos lankus privalo atlikti pakartotiną saugos lankų sertifikavimą kas trys metai.
- 4.13. Nacionalinės homologacijos lankai – FIA roll cage bei kitų sporto šakų schemos tinkamos važiuoti ne greičiau nei 8,5 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 5,35 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose. Nacionalinė homologacija laikomi roll bar LDČ PRIEDO NR 4.DIAGRAMA NR.1, roll cage LDČ PRIEDO NR 4.DIAGRAMA NR.2 bei homologuoti kitų sporto šakų saugos lankai atitinkantys FIA 253 straipsnį arba nacionalinę schemą.
- 4.14. Automobiliai greitesni nei 8,49 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 5,34 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose privalo turėti SFI sertifikatą.
- 4.15. Visi rėminės konstrukcijos automobiliai, bei kebuliniai automobiliai turintys saugos lankus bei drag roll bar privalo turėti sportinio automobilio pasą.
- 4.16. Rekomenduojama automobilyje patikimai pritvirtinti min 2 kg svorio gesintuvą lengvai vairuotojui pasiekiamoje vietoje. Gesintuvo tvirtinimui privaloma naudoti min 2 metalines juostas su sagtimis, kurios turi būti pritvirtintos 8 mm 8.8 stiprumo klasės arba stipresniais varžtais. Gesintuvas privalomas esant modifikuotai degalų tiekimo sistemai.
- 4.17. „Outlaw“ klasės automobiliams bei automobiliams, turintiems degalų sistemą, neatitinkančią 7.2 arba 7.3 punktų reikalavimų, privaloma sumontuoti priešgaisrinę apsaugos sistemą, kuri atitiktų FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punkto reikalavimus. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje vairuotojui (normaliai sėdint prisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje (apskritimo diametras ne mažiau kaip 100 mm, žr. LDČ PRIEDO NR 4.PAVEIKSLAS NR.1). Gesintuvo balionas tvirtinamas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 4.18. Visų važiavimų metu priešgaisrinės sistemos apsauginis kaištis privalo būti ištrauktas.

5. VARIKLIS

- 5.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai ir elektriniai varikliai. Automobilyje gali būti sumontuoti daugiausia du vidaus degimo varikliai. Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.
- 5.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Nuo 2020 metų draudžiama variklį tvirtinti tiesiogiai prie homologuoto saugos karkaso.
- 5.3. Variklio bloko ventiliacijos sistema turi būti originali gamyklinė arba savadarbė patikimai prijungta į surinkimo bakelį (min 1L talpos) su ventiliacijos filtru/ekranu Pro FWD. Super Comp ir Outlaw klasės dalyviams privalomas surinkimo bakelis, kurio tūris 2 litrai. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip, kad skysčių nutekėjimo atveju, jie neturėtų galimybės patekti po varančiaisiais ratais.
- 5.4. Aušinimo, degalų ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t. y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm storio metalo arba iš kitos nedegios medžiagos pagamintu lakštu.

6. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

- 6.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemas.

6.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu ("burnout") ir gali būti atidarytas tik priartėjus 2 m prie startinės pozicijos ("staging lines").

6.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių nei 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius tvirtinimo diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių nei 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 plieninius tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta "N2O" LDČ PRIEDO NR 4.PAVEIKSLAS NR.2.

6.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis:

6.4.1. Bendroju jungikliu „off-on-off“;

6.4.2. Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę;

6.4.3. Vožtuvų paleidimo jungikliu.

6.4.4. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius, suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

6.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antipraslydimo (ETC tipo) sistemas.

7. DEGALAI IR DEGALŲ TIEKIMO SISTEMA

7.1. Leidžiami visų tipų degalai. Komisarui pareikalavus, varžybų dalyvis privalo informuoti varžybų komisarą apie tikslią naudojamo kuro sudėtį. Nustačius, jog dalyvis pateikė netikslią informaciją, jis gali būti diskvalifikuojamas iš varžybų.

7.2. Automobiliai, turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

7.2.1. Degalų bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, degalų tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės.

7.2.2. Papildomi degalų slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

7.2.3. Pakeitus originalios degalų sistemos elementus, gali būti naudojamos tik armuotos naftos produktams atsparios žarnelės arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.), sąvaržos draudžiamos.

7.3. Automobiliai, neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

7.3.1. Degalų sistemos dalys (degalų bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies bent viena nedege pertvara, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų.

7.3.2. Degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent viena nedege pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų, jis privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno arba Docol R8 vamzdžio.

7.3.3. Bakas privalo turėti alsuoklį, išleidžiantį kuro garus už kėbulo ribų. Alsuoklis privalo turėti vožtuvą, apsaugantį nuo degalų išsiliejimo virtimo atveju.

7.3.4. Draudžiamas visų degalų bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.

7.3.5. Lanksčias, nearmuotas žarnas leidžiama naudoti tik žemo slėgio sistemose ($P < 1$ bar) ir jos privalo būti atskirtos nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedege pertvara.

7.3.6. Degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt.).

7.3.7. Privalomas degalų tiekimo atjungimo įtaisas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos: mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – srovės išjungiklis.

7.4. Esant modifikuotai degalų tiekimo sistemai privalomas min 2 kg gesintuvas pagal 4.17 punktą.

7.5. Esant savadarbiams elementams degalų sistemoje, neįvykdžius 7.2 ir 7.3 punktų reikalavimų, privaloma gesinimo sistema pagal 4.17 punktą ir vairuotojo ekipuotė pagal 2.3 punktą.

7.6. Automobiliams, naudojantiems degalus alkoholio pagrindu (metanolis, etanolis E100, bioetanolis E85 ir kt.), privalomi degalų tipą nurodantys lipdukai, kurie turi būti užklijuoti pagal 2022 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento pavyzdį Nr. 6 Bioetanolio ženklėjimas LDČ PRIEDO NR. 4.7 PAVEIKSLAS NR. 3.

7.7. Automobiliams naudojantiems Vandens/Alkoholio (Metanolio/Etanolio) įpurškimo sistema, mišinio rezervuaras, žarnos bei vamzdeliai turi būti atskirtas nuo vairuotojo minimum viena nedegia pertvara, bei privalo būti sumontuotas min 2 kg. gesintuvas arba autosportui tinkama naudoti gesinimo sistema.

8. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

8.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

8.2. Rekomenduojama įrengti sportinio automobilio srovės išjungiklį, įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklu mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis ne mažiau kaip 120 mm, LDČ PRIEDO NR 4. PAVEIKSLAS NR.4). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).

8.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga leidžiama tik tuo atveju, jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.

8.4. Video kamerų tvirtinimas prie vairuotojo šalmo draudžiamas.

8.5. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą, veikiantį visą automobilio buvimo traseje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas draudžiamas.

8.6. Akumuliatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama speciali briauna, prilaikanti apatinį akumuliatoriaus kraštą, ir plokštelė prisukta min 8 mm varžtu, prilaikanti priešingą akumuliatoriaus kraštą, arba metalinė apkaba, apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6 mm varžtais skirtingose akumuliatoriaus pusėse.

8.7. Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm 8.8 stiprumo klasės arba stipresniais, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumuliatorius, užpildtas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumuliatoriaus.

8.8. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės išjungėjas pagal 8.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės išjungėjo trosą ar išjungėją).

9. IŠMETIMO SISTEMA

- 9.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.
- 9.2. Išmetimo sistemos vamzdis turi būti išvestas už kėbulo ribų ir nukreiptas nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.
- 9.3. Išmetimo sistema negali būti nukreipta žemyn į trasos dangą. Negalioja, jei išmetimo sistema nemodifikuota.
- 9.4. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.
- 9.5. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.
- 9.6. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, bet išmetimo sistema yra trumpesnė nei 1 m, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio plieninius varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampų. Varžtai gali būti pakeisti į pilnavidurius plieno strypus kurių galai privirinti prie išmetimo vamzdžio.

10. TRANSMISIJA

- 10.1. Leidžiamos visų tipų transmisijos.
- 10.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse. Ši sąlyga taikoma pakeitus originalią transmisiją į kito gamintojo.
- 10.3. Pavarų perjungimo mechanizmas privalo turėti apsaugą nuo netyčinio atbulinės pavaros įjungimo.
- 10.4. Metalų keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.
- 10.5. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams sankabų perimetras privalo būti apsaugotas SFI arba FIA specifikacijas atitinkančia apsauga. Leidžiama savadarbė sankabos apsauga pagaminta iš mažiausiai 6 mm storio plieno juostos. Apsaugos juostos plotis vieno disko sankaboms turi būti mažiausiai 50mm pločio, daugiau nei 1 disko sankaboms – mažiausiai 65mm. Juosta privalo juosti visą pavarų dėžės sujungimo su varikliu perimetrą išskyrus diferencialo pusę. Juosta gali būti sudaryta iš keleto dalių, sujungtų tarpusavyje plieniniais min 10 mm diametro 10.9 stiprumo klasės varžtais. Juosta tvirtinama prie pavarų dėžės korpuso arba variklio mažiausiai 4 vietose 10 mm diametro mažiausiai 10.9 stiprumo klasės varžtais.
- 10.6. Leidžiamas riboto praslydimo diferencialas (LSD) arba specialus ratų blokavimo įtaisas pakeičiantis gamyklinį diferencialą (angl. Spool). Mini spool tipo diferencialas nerekomenduojamas.
- 10.7. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams su vientisu tiltu ir naudojantiems „spool“ tipo blokavimo įtaisą, privaloma naudoti diskinius stabdžius arba įrengti pusašius sulaikančius mechanizmus, neleidžiančius pusašiui išsinerinti (*axle retention device*).
- 10.8. Automobiliams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.
- 10.9. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams varomiems abiem ašimis arba galine ašimi privaloma kardano apsauga (LDČ PRIEDO NR.4. PAVEIKSLAS NR.6, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 2.4).

11. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.
- 11.2. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.
- 11.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.

11.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo nepriekaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis.

12. STABDŽIŲ SISTEMA

12.1. Automobiliams privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

12.2. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliams privalomi tik varančiosios ašies hidrauliniai ratų stabdžiai.

12.3. Automobiliai, iki finišo pasiekiantys didesnę negu 240 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus (Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktas 4.8).

13. RATAI

13.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

13.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t. y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Padangų greičio indeksas turi būti didesnis, nei automobilio išvystomas greitis ties finišo linija.

13.3. Sportinės „Slick“ tipo padangos leidžiamos naudoti visuose automobiliuose, išskyrus „Super Street“, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

13.4. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.

13.5. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.

13.6. Automobiliams su visais varomais ratais rekomenduojamos „RADIAL“ konstrukcijos padangos.

14. AUTOMOBILIO TECHINĖ APŽIŪRA

14.1. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą. Dėl automobilių turinčių ne „DRAG“ automobilio sportinio automobilio pasą, atitikimą „DRAG“ lenktynių reglamentui nustato techninės komisijos pirmininkas.

14.2. Visi Super Comp, Outlaw klasių automobiliai, važiuojantys greičiau nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje privalo atlikti pakartotiną saugos lankų apžiūrą trys metai.

14.3. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.

14.4. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

14.5. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

14.6. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).

14.7. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

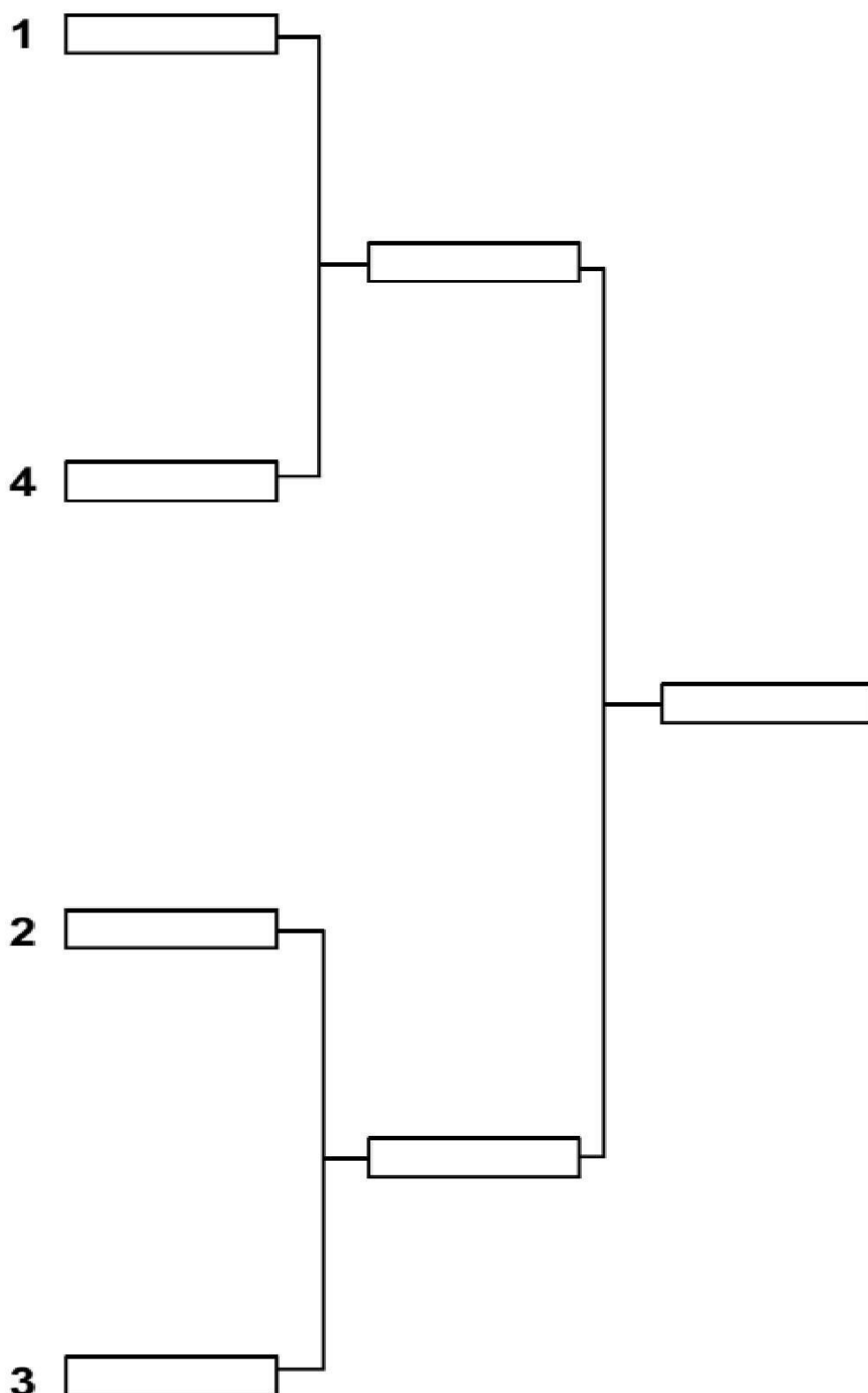
14.8. Remonto ir degalų užpylimo metu rūkymas draudžiamas.

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ
ČEMPIONATO 2022 METŲ REGLAMENTO IR
TAISYKLIŲ PRIEDAS NR. 2**

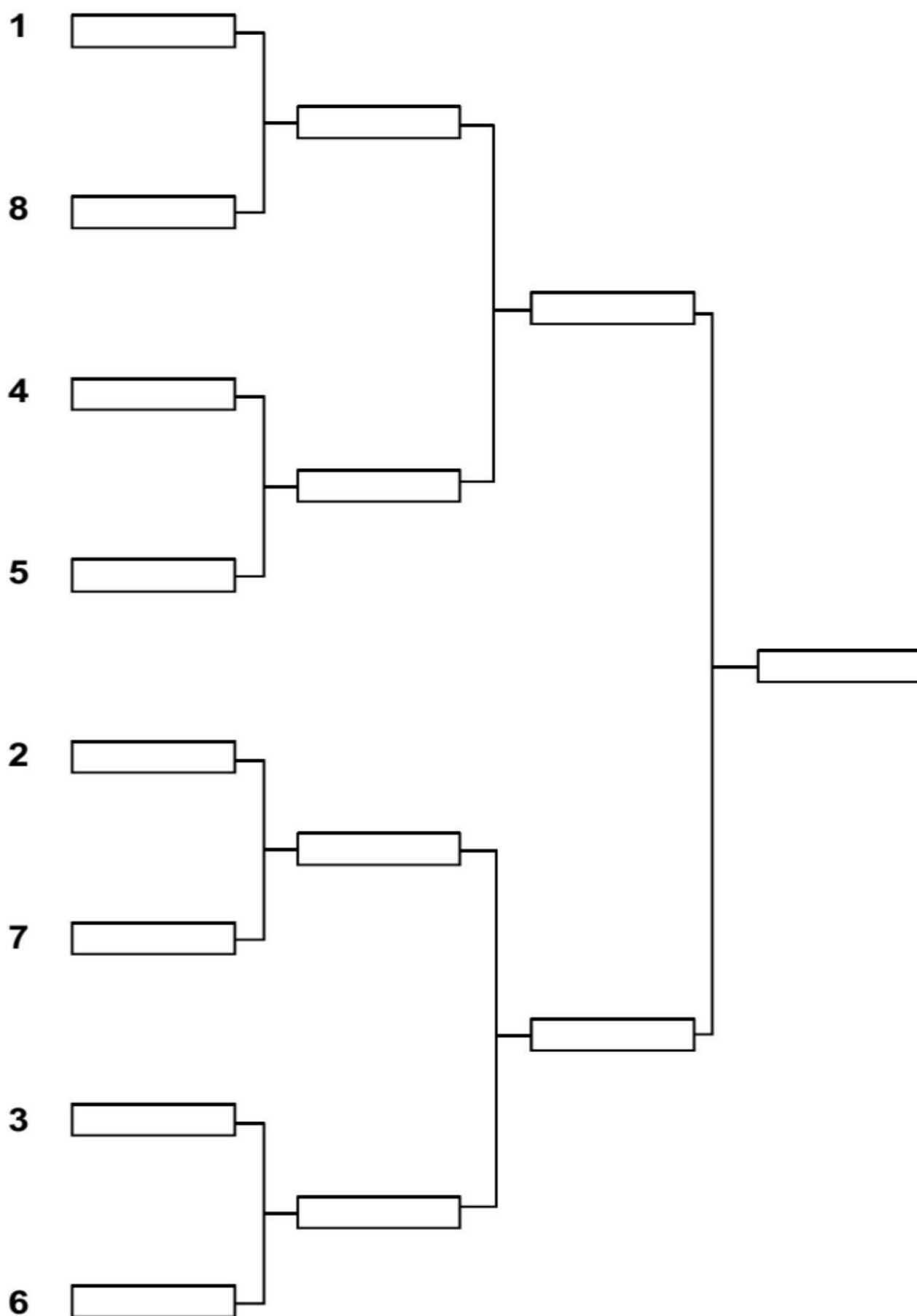
FINALINĖS PORAVIMO LENTELĖS

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2022-01-29

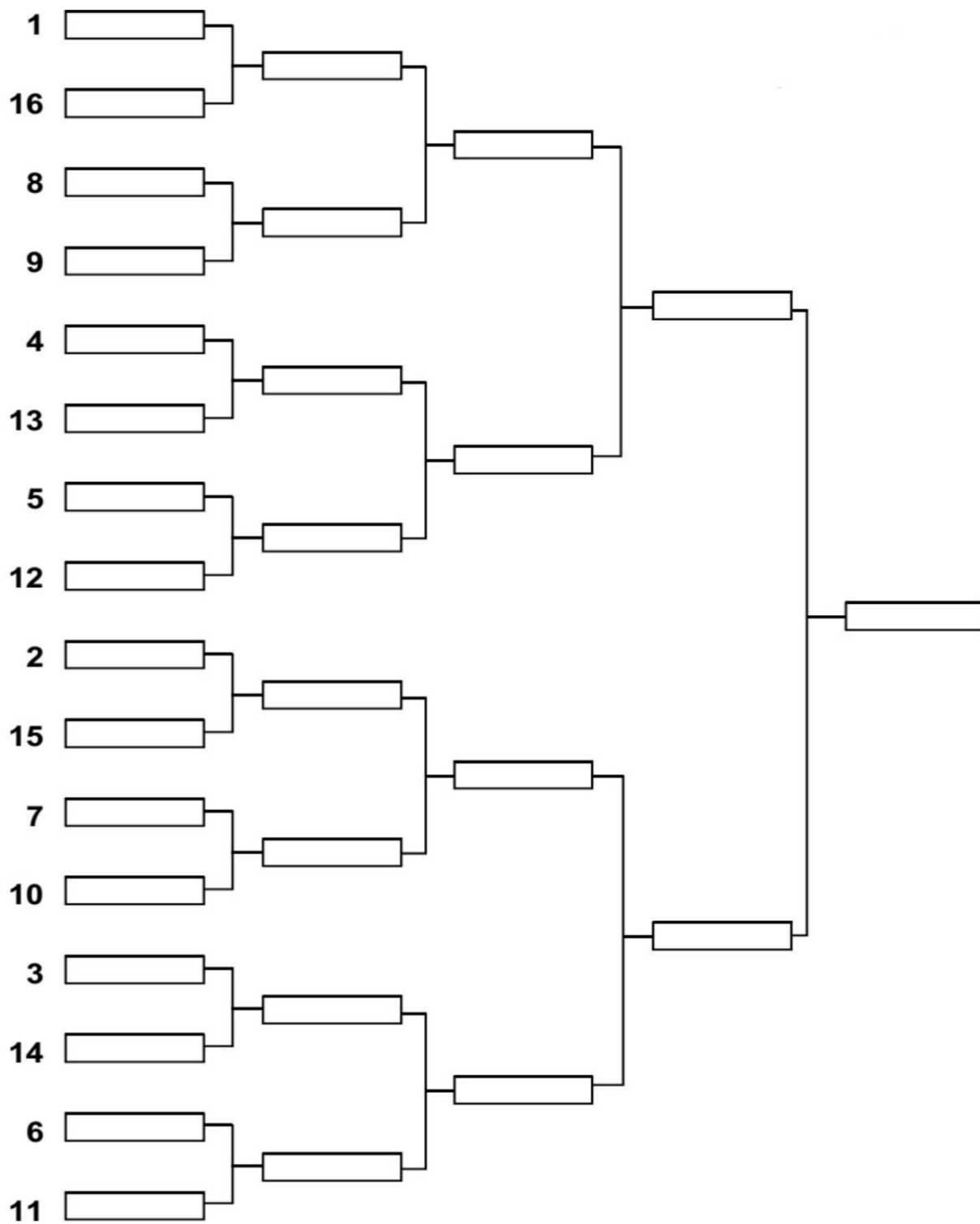
1. FINALINĖ 4 AUTOMOBILIŲ LENTELĖ



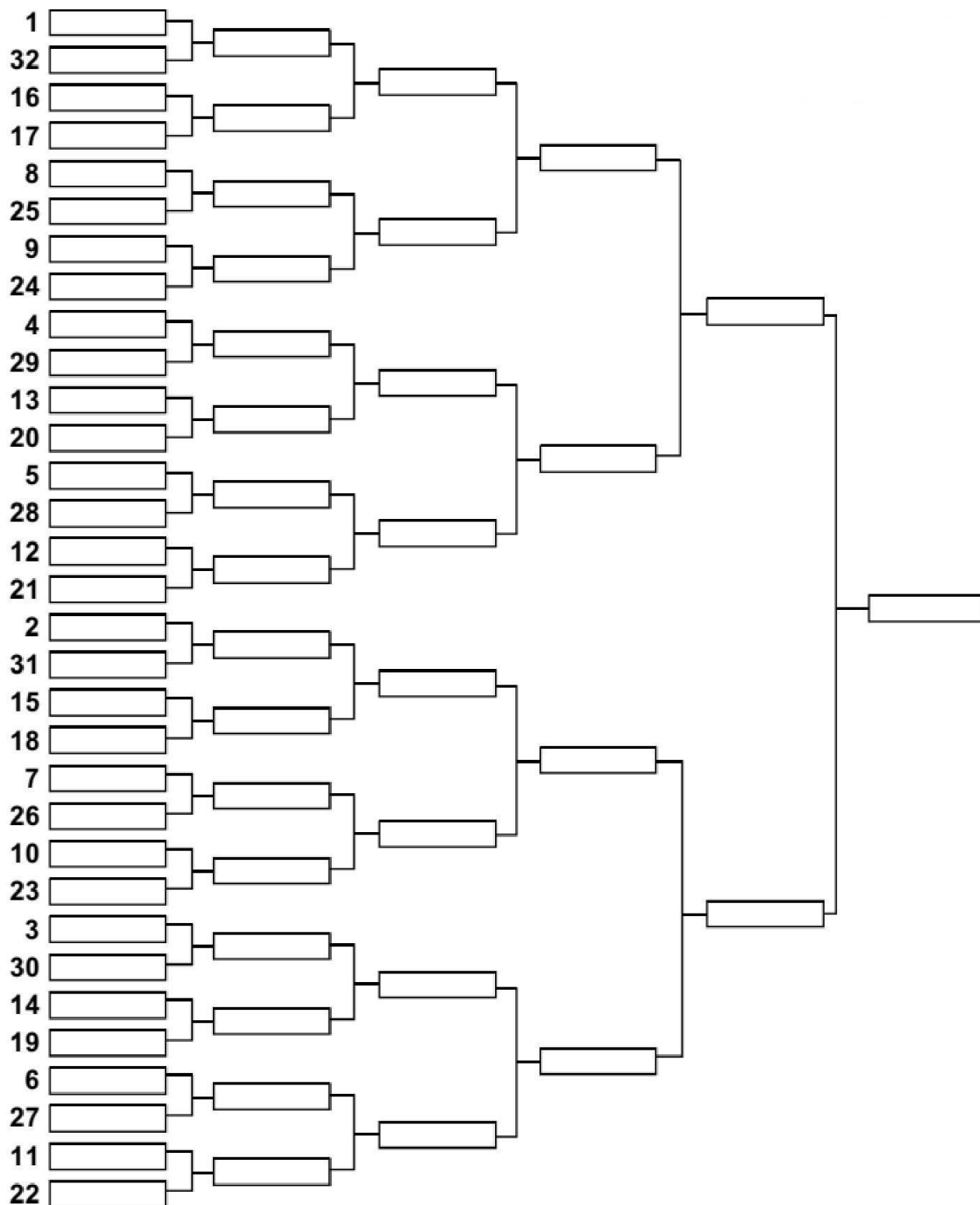
2. FINALINĖ 8 AUTOMOBILIŲ LENTELĖ



3. FINALINĖ 16 AUTOMOBILIŲ LENTELĖ



4. FINALINĖ 32 AUTOMOBILIŲ LENTELĖ



LIETUVOS ATOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2022 METŲ PRIEDAS NR. 3

DIAGRAMOS IR BRĖŽINIAI

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2022-01-29

TURINYS	2
1. LENTELĖ NR.2	3
2. DIAGRAMA NR. 1 – 5 TAŠKŲ “ROLL-BAR” SCHEMA	4
3. PAVEIKSLĖLIS NR. 1	4
4. DIAGRAMA NR. 2 – 8,5 S ET “ROLL-CAGE” SCHEMA	5
5. PAVEIKSLĖLIS NR. 2	6
6. PAVEIKSLĖLIS NR. 3	6
7. PAVEIKSLĖLIS NR. 4	6
8. PAVEIKSLĖLIS NR. 5	7
9. PAVEIKSLĖLIS NR. 6	7

LENTELĖ NR.1 – LEIDŽIAMOS ŠALMŲ HOMOLOGACIJOS

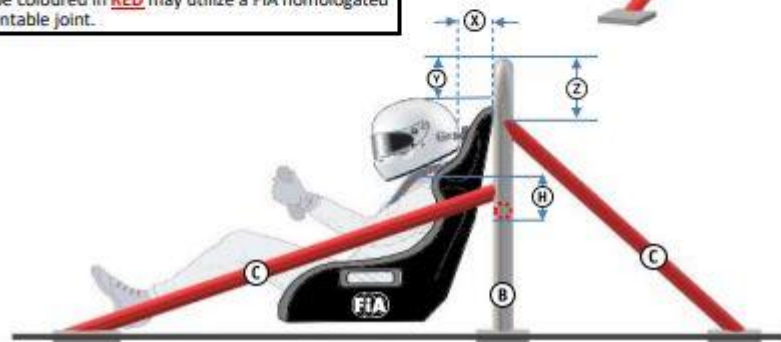
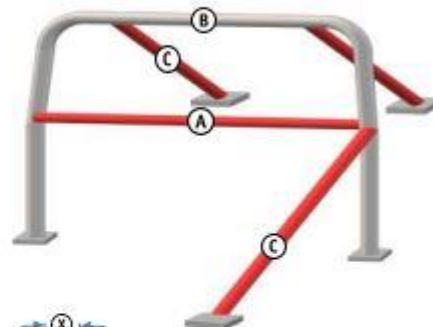
	Daily Drive	Street A	Street B	Super Stock	Super Gas Super Street	Super Comp Jr. Dragster	Outlaw	Pro FWD
DOT	X	X	X	X				
ECE R22-05	X	X	X	X				
BS6658 Type B (green label)	X	X	X	X				
BS6658 Type A (blue label)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.1A (open-face)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.2A (closed-face)	X	X	X	X				
Snell M95, M2000, M2005, M2010, M2015	X	X	X	X				
BS6658 Type A/FR (red label)	X	X	X	X				
SFI 31.1, 31.1A (open-face)	X	X	X	X				
Snell K98, K2005, K2010, K2015	X	X	X	X				
Snell SA95, SA2000	X	X	X	X				
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8858-2002,8858-2010 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8859-2015 (open-face)	X	X	X	X				
Snell EA2016 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8860-2004, 8860-2010 (open-face)	X	X	X	X				
SFI 31.1, 31.2A (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8858-2002,8858-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8859-2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell EA2016 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8860-2004, 8860-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X

1. LENTELĖ NR.2

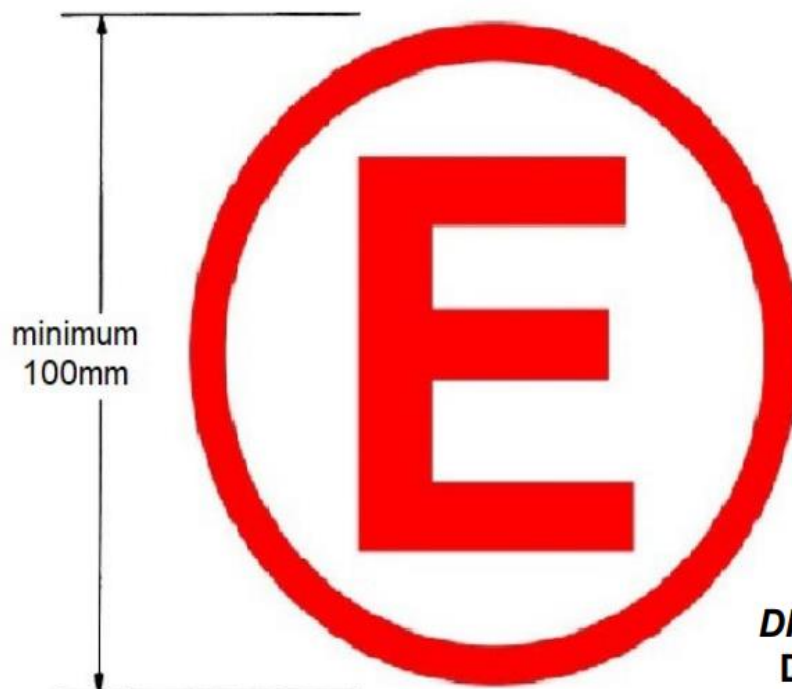
TABLE 2 - TUBING CODE / TABLEAU 2 - CODE DES TUBES			
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thickness (Chrome moly 4130 / Docol R8) Epaisseur (Chrome molybdène 4130 / Docol R8)	Wall thickness (Mild Steel) Epaisseur (Acier doux)
A	41mm	2,1mm	3mm
B-1	38mm	1,5mm	3mm
B-2	35mm	1,2mm	3mm
B-2	32mm	1,2mm	3mm
C	32mm	1,7mm	3mm
D	32mm	1,5mm	3mm
E	38mm	1,7mm	3mm
All measurements are minimum requirements. Toutes les mesures sont des exigences			

2. DIAGRAMA NR. 1 – 5 TAŠKŲ “ROLL-BAR” SCHEMA

ROLL BAR TUBING REQUIREMENTS			
Tube	Outside diameter	Wall thickness	
	All Materials	Mild Steel	Chrome Moly & Docol R8
(A)	32mm	3mm	1.65mm
(B & C)	44.45mm		2.11mm
All above measurements are minimum requirements.			
(H)	Max. distance between top of shoulders and cross bar = 102mm.		
(X)	Max. distance between rear and/or side of Helmet and Roll Bar Main Hoop = 152mm		
(Y)	Min. distance between top of Helmet and top of Roll Bar Main Hoop = 75mm		
(Z)	Max. distance between top of Roll Bar Main Hoop and rear brace connection = 127mm		
Any tube coloured in RED may utilize a FIA homologated dismountable joint.			



3. PAVEIKSLĖLIS NR. 1



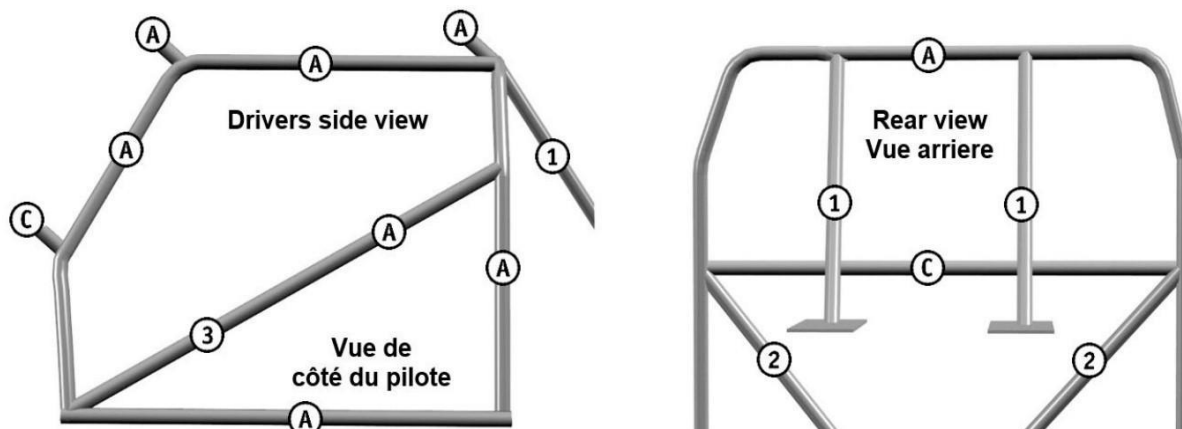
DRAWING 24
DESSIN 24

4. DIAGRAMA NR. 2 – 8,5 S ET “ROLL-CAGE” SCHEMA

FULL-BODIED CARS - VOITURES A CARROSSERIE COMPLETE

8.50 seconds E.T. and slower - E.T. de 8,50 secondes ou plus

(tubing dim. according to table 2) - (dim. des tubes selon tableau 2)



DRAWING 17 DESSIN 17

All cars with an OEM steel frame must have the roll-cage welded to the frame.

Toutes les voitures avec châssis en acier d'origine doivent être équipées d'une cage de sécurité soudée au châssis.

All other Cars without an OEM frame must use 152mm square, 3mm steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 10mm bolts, or top plate welded to rocker sill.

Les autres voitures sans châssis d'origine doivent toutes être équipées de plaques d'acier de 152 mm carrés et 3 mm d'épaisseur au sommet et à la base du plancher, solidement boulonnées ensemble par au moins quatre boulons de 10mm, ou d'une plaque supérieure soudée au longeron de seuil de porte.

Notes regarding Numbers / Letters in Drawing 17 - Notes relatives aux numéros / lettres dans le Dessin 17

- #1 - If tube ① complies with tube code **A**, then two bars any length permitted.
 If tube ① complies with tube code **B-1**, then two bars of max. 760mm must attach within 127mm from top of the main hoop.
 If tube ① complies with tube code **B-2**, then minimum four bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of the main hoop.
 If tube ① complies with tube code **B-3**, then minimum six bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of main hoop.
 Si le tube ① est conforme au code **A**, deux barres sont autorisées, leur longueur est libre.
 Si le tube ① est conforme au code **B-1**, deux barres de 760 mm max. doivent être attachées à une distance maximale de 127mm du dessus de l'arceau principal.
 Si le tube ① est conforme au code **B-2**, quatre barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.
 Si le tube ① est conforme au code **B-3**, six barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.
- #2 - Tubes ② are mandatory if the main hoop is welded to plates on the floor (no lower frame tube existing). They must be connected to the sub frame and must comply to tube code **D**.
 Les tubes ② sont obligatoires si l'arceau principal est soudé à des plaques sur le plancher (pas de tube pour le cadre inférieur). Ils doivent être connectés au berceau et doivent être conformes au code **D**.
- #3 - Tube ③ may be substituted by an «X» brace meeting tube code **E**.
 Le tube ③ peut être remplacé par un support en «X» conforme au code **E**.

5. PAVEIKSLĖLIS NR. 2

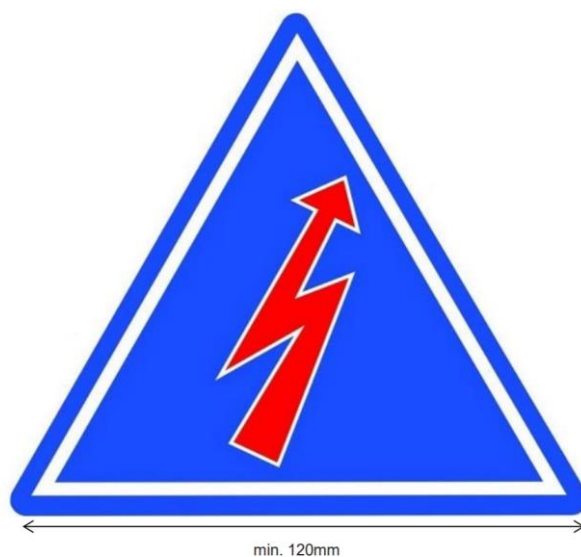


DRAWING 23
DESSIN 23

6. PAVEIKSLĖLIS NR. 3



7. PAVEIKSLĖLIS NR. 4



8. PAVEIKSLĖLIS NR. 5



9. PAVEIKSLĖLIS NR. 6

**ACCEPTED DRIVLINE LOOP
BOUCLE D'ARBRE DE
TRANSMISSION ACCEPTEE**

