



**2022 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO
II ETAPAS
PAPILDOMI NUOSTATAI
2022-06-05
Kupiškis**

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2022 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato II etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos aukšto meistriškumo automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste- TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste- LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2022 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato (toliau tekste - ŠČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2022 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Kupiškis, Lauko g 5a

Kordinatės: 55.843017, 24.984798

Data: 2022 m. birželio mėn 5 d. (sekmadienis).

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: VŠĮ Kupiškio auto moto sportas

JAR kodas: 302722641

Adresas: Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva

Telefonas: +370 61220895

El. paštas: sauliauspaslaugos@gmail.com
Organizatoriaus partneris: Visureigių klubas „35 COLIAI“
JAR kodas: 160328419
Adresas: Dvaramišio g.19, Aukštupėnai, Kupiškio r., Lietuva
Telefonas: +370 61220895

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija
JAR kodas: 190642937
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas
Tel. Nr.: +370 37 350006, +370 615 46710
El. paštas: lasf@lasf.lt

1.3 OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras	Audrius Kliminskas	(+370 683 13 952)
Varžybų vadovas ir trasos saugumo viršininkas	Andrius Jasinavičius	(+370 604 93 881)
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas	(+370 686 87958)
Vyr. laikininkas, sekretorius	Kęstutis Špokauskas	(+370 687 89 469)
Varžybų organizatoriaus atstovas	Saulius Valiukas	(+370 612 20 895)

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

Asmeninės paraiškos priimamos Renginių administravimo informacinės sistemos pagalba (toliau - RAIS). RAIS pasiekama adresu - www.finišas.lt, iki **2022-06-03 (penktadienis) 18:00 val.** Išankstinė registracija laikoma baigta, kai organizatoriui iki nurodyto termino pateikiama dalyvio paraiška ir sumokamas startinis mokestis. Po šio termino bus taikomas padidintas startinis mokestis. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną. Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba varžybų dieną administracinės komisijos metu grynais, jei dalyvis registruojasi varžybų dieną.

Pareiškėjas, norintis dalyvauti Slalomo čempionato Komandinėje įskaitoje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 1) ir sumokėti Slalomo čempionato reglamente nurodytą nustatyto dydžio komandinį mokestį.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: VŠĮ Kupiškio auto moto sportas
Gavėjo kodas: 302722641
Gavėjo bankas: SWEDBANK AB
Gavėjo a/s Nr.: LT607300010130666803
Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė
.....“

Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 18:00 val.	Mokant pavedimu nuo d. 18:00 val. ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	40 EUR	60 EUR
Jaunių klasės dalyvio mokestis	20 EUR	20 EUR
Komandinis mokestis	10	10

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: VŠĮ Kupiškio auto moto sportas
 Gavėjo kodas: 302722641
 Gavėjo bankas: SWEDBANK AB
 Gavėjo a/s Nr.: LT607300010130666803
 Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

3. DALYVIAI

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną. Jauniams iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).
- 3.2. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.3. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip; - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
 - Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2022 metų Nacionalinius techninius reikalavimus

(Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (priedas Nr. 1) ir 2022 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (priedas Nr. 2).

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

4.2.1. „SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:

FWD (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);

RWD (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);

AWD (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).

4.2.2. **OC klasės automobiliai.**

4.2.3. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).

4.2.4. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).

4.2.5. **SVEČIŲ klasė** (ne čempionato įskaita, Šios klasės dalyviai nerenka taškų čempionato įskaitoje)

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi (4) dalyviai.

4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliams padangų Treadwear neribojamas.

4.5. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją

4.6. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.

4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemeje. (2022 m. Lietuvos automobilių Slalomo čempionato reglamento ir taisyklių priedas Nr.2).

4.8. Maksimalus dalyvių skaičius 100.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Administracinės ir techninės komisijos vieta:

Lauko g.5a, Kupiškis

Data: 2022-06-05

5.2. **Programa :**

Administracinė komisija nuo 07:30 val. iki 09.00 val.

Techninė komisija nuo 07:50 val. iki 09:10 val.

Dalyvių susirinkimas 09:20 val.

Susipažinimas su trasa nuo 08:00 val. iki 09:15 val.

Įskaitiniai važiavimai nuo 09:30 val. iki 17.00 val.

Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose. Susipažinimas su trasa vykdomas tik einant trasa pėsčiomis.

Nugalėtojų apdovanojimas, pagal preliminarinius rezultatus, 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.

5.5. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

- 5.6. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždaramė parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami
- 5.7. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda. **Dalyvių starto laikai bus paskelbti po administracinės komisijos papildomu biuleteniū oficialioje skelbimų lentoje**
- 5.8. **Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama 4 važiavimai dviem skirtingomis trasomis Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.**
- 5.9. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyti kliūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.
- 5.10. **Jei organizatorius, šalia Slalomo čempionato etapo varžybų, kartu vykdo ir kitas varžybas dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiavimus.**
- 5.11. **Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.**

6. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę:

1 Vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita Slalomo varžybų etape vykdoma iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

8.1 Baudos:

- kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“); - „falš“ startas - 10 b. s. ;
- "bazės" neįvykdymas finišo - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame

- važiavime + 10 b. s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu; - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.1. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.2. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.4. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 € mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.2. SČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

VŠĮ Kupiškio auto moto sportas

Saulius Valiukas

Tel.: +370 61220895, el. paštas: sauliauspaslaugos@gmail.com

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Tvirtinu:

LASF Generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

