

CONFIRMED LASF General secretary <i>/Rasa Jakiena/</i> AGREED LASF Cross Committee Chairman of the Board <i>/Raimundas Kukėnys/</i> 22.03.2022.	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs <i>/R.Lilicasteins/</i> SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis <i>/M.Volkovs/</i> SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs <i>/R.Elbaķjans/</i> 22.03.2022.
--	--



KROSA
KOMISIJA

Rallijkrosa BMW RX3000 klases Tehniskie Noteikumi 2022.gadam	Rallycross BMW RX3000 class Technical Regulations for the 2022 season
1. Dažu terminu definīcija 1.1. NAV IEROBEŽOTS – attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem. 1.2. Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins „nav ierobežots”, spēkā ir termins „sērijveida” vai arī „nav atļauts.” 1.3. SĒRIJVEIDA – daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – izgatavotājā, vai analogas, citu ražotāju, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskās vai cita veida apstrādes. 1.4. Viss, kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	1. Definitions 1.1. FREE – the specific part can be modified in any way or exchanged for another part; material, shape and number of these parts is free. It is allowed to remove this part if this does not cause safety-related issues. 1.2. For all parts or actions that do not have “Free” modifications, the terms in effect are either “Original” or “Not allowed”. 1.3. ORIGINAL – the specific part must be identical to the one installed in the factory - either by the OEM manufacturer or an alternative manufactured part, without any mechanical, chemical, thermal or any other kind of modification. 1.4. Anything that is not clearly allowed in these regulations is deemed to be forbidden.
2. Vispārējās prasības 2.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar vieglajām, sērijveidā ražotām 1., 2. un 3. sērijas BMW automašīnām, kas atbilst šo noteikumu prasībām. To šasijas detaļām, darbības principiem un novietojumam jāatbilst rūpnīcas izgatavotāja paredzētajiem darbības principiem un/vai noteikumos atrunātajām atkāpēm. Z sērijas BMW automašīnas nav atļautas.	2. General requirements 2.1. The competition is open for BMW 1series, 2series and 3series vehicles that meet the requirements of these regulations. The chassis parts, their way of working and location must be the same as from the factory, or with changes that are allowed as part of these regulations. Z series BMW cars are not allowed.

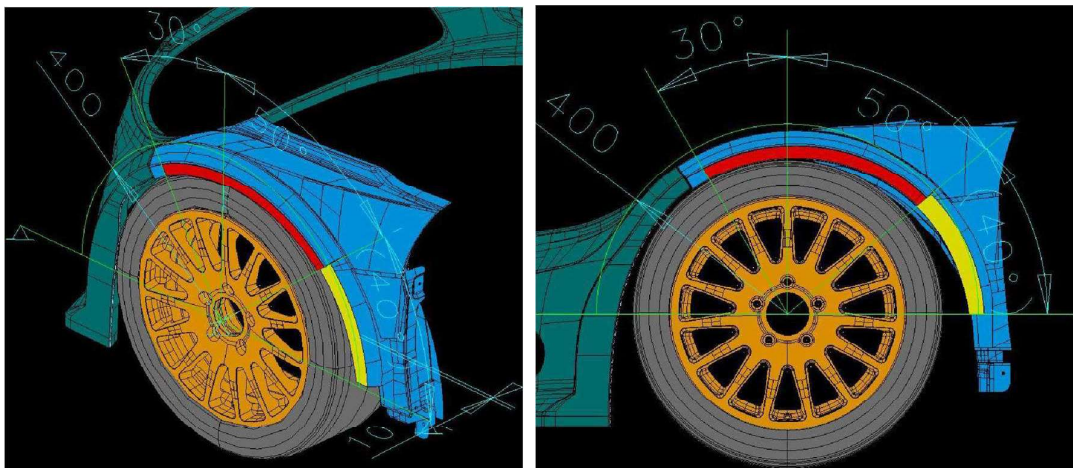
2.2. Nodiluma vai avārijas rezultātā nederīgas kļuvušās automobiļu detaļas var tikt nomainītas tikai pret analoga tipa attiecīgajam automobilim paredzētajām detaļām, ja šo Noteikumu attiecīgais pants neparedz citu iespēju. 2.3. Aizliegtas jebkādas izmaiņas, no standarta automašīnas, kuras nav skaidri, saprotami un viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos.	2.2. Damaged or worn out parts can be exchanged for identical parts made for the specific vehicle, except for cases mentioned in these regulations. 2.3. It is forbidden to make any changes that are not clearly allowed in these regulations.
3. Drošības prasības 3.1. Drošības karkass 3.1.1. Autobiļa salonā jābūt iebūvētam drošības karkasam no auksti vilktām bezšuvju nelegēta oglekļa tērauda caurulēm. Oglekļa saturs tēraudā ne vairāk par 0.3%, minimālā tecēšanas robeža 350 N/mm². (Tērauda marka, kas atbilst šīm prasībām ir, piemēram, St52 NBK). 3.1.2. Drošības karkasa konstrukcijai un montāžai automobilī jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai 253.8 3.1.3. Minimālie cauruļu izmēri galvenajam aizsarglokam ir šādi: 50x2,0 vai 45x2,5mm. (Galvenais aizsargloks ir praktiski vertikāls viengabala loks, kas uzstādīts šķērsvirzienā aiz priekšējiem sēdekļiem.) 3.1.4. Pārējās karkasa daļas var būt izgatavotas no caurulēm ar izmēriem vismaz 38x2,5 vai 40x2,0 mm. Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Vadītāja galvas un kāju rajonā drošības karkasam jābūt apgādātam ar miksta materiāla uzlikām. Galvas rajonā ieteicams izmantot FIA homologēta materiāla uzlikas. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām. 3.1.5. Visu drošības karkasa cauruļu stiprinājuma vietām pie virsbūves jābūt pastiprinātām ar vismaz 3 mm biezu tēraudu 120 cm² laukumā. 3.1.6. Atļauta karkasa papildus piestiprināšana pie automobiļa virsbūves ar piemetinātu kronšteinu palīdzību. Autobiļa labajā un kreisajā pusē starp priekšējo un galveno aizsargkarkasa loku jābūt sānu aizsargcaurulēm, kuras izvietojas durvju ailēs. Šīm aizsargcaurulēm jāatrodas ne zemāk kā 200 mm no automobiļa grīdas oriģinālā līmeņa (sk.pielikumu zīmējumus 253-9, 253-10, 253-11) 3.1.7. Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobiļa sastāvdaļas, ja tas saistīts	3. Safety requirements 3.1. Roll cage 3.1.1. The car must have a roll cage made from cold drawn seamless non-alloy carbon steel tubes. There can be no more than 0.3% carbon content in the steel, and its minimal yield point must be 350 N/mm². An example of a supported steel variant is St52 NBK. 3.1.2. The roll cage construction and mounting inside the car must be in accordance with FIA Sporting Code Article J section 253.8. 3.1.3. Minimum tube size for the main hoop is 50x2.0 or 45x2.5 mm. The main hoop is a practically vertical one-piece loop that is fitted behind the front seats. 3.1.4. All other roll cage parts can be made from tubes that are at least 38x2.5 or 40x2.0 mm. The roll cage must be made so that when fitted it decreases the deformation of the body of the car, thereby decreasing the possibility of the driver getting injured. Near the head and legs of the driver, the roll cage must be padded. Near the head, it is suggested to use FIA homologated material for padding. The tubes cannot be used for transporting any fluids. The welding seams must be of good quality. 3.1.5. All roll cage mounting points to the chassis must be strengthened with at least a 3 mm thick steel plate that has an area of 120 cm². 3.1.6. It is allowed to mount the roll cage to the body with welded brackets. On the right and left side of the car, between the front and main hoops of the roll cage, there must be side protection tubes that are placed in the doorways. These tubes need to be no less than 200 mm from the original floor level (see drawings 253-9, 253-10, 253-11). 3.1.7. It is not allowed to mount anything to roll cage tubes if this involves drilling

ar caurumu urbšanu caurulēs vai metināšanu pie caurulēm. 3.1.8.Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt vadītāja iekāpšanu mašīnā, vai izkļūšanu no tās nepieciešamības gadījumā. Informācijai par drošības karkasa materiālu, konstrukciju un izgatavotāju jābūt ierakstītai sacīkšu automobiļa drošības karkasa pasē vai sertifikātā. 3.1.9.Atļauti saskrūvējamie drošības karkasi, atbilstoši FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai 253.8. Minimālie skrūvju diametrs M12 3.2. Sēdekļi 3.2.1.Automobilī jābūt kausveida sporta tipa ("Sparco", "Recaro"u.tml.) vadītāja sēdeklim, kura FIA 8855-1999 vai 8862-2009 standarts homologācijas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi, no ražotāja noteiktā derīguma termiņa beigu atzīmes. 3.2.2.Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros (4) punktos no sāniem ar stiprinājumiem pie virsbūves vismaz 4 punktos. Katram stiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, pastiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm², minimālais izmantojamo materiālu biezums 3 mm. Sēdekļa stiprinājuma elementiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (šķērselementa materiāla minimālie izmēri ir 35x35x2,5 mm vai apaļa caurule 35mm diametrā ar pastiprinājumiem 2,5). Šķērselementus pie virsbūves atļauts stiprināt ar skrūvēm (zīm.253-65B) vai metināt pa visu atbalsta plākšņu perimetru. Automašīnas kuras sāktas būvēt no jauna no 2018. gada sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (zīm.253-65B). Minimālais skrūvju izmērs M8. Drīkst izmantot oriģinālās sēdekļa stiprinājuma vietas, neizmainot to oriģinālo konstrukciju. 3.2.3.Aizmugurējiem sēdekļiem jābūt izņemtiem. 3.3. Drošības jostas 3.3.1.Automobilī jābūt uzstādītām (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu) homologētām sporta tipa drošības jostām, ar spēkā esošu FIA 8853/98; 8854/98 vai 8853-2016 Homologāciju, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar sešiem	into the tubes or welding something to them. 3.1.8.Overall, the roll cage must not unnecessarily obstruct the driver from entering the car or exiting it when it is necessary. Information about the material used in the roll cage, its construction and manufacturer must be listed in the vehicle's roll cage passport or certificate. 3.1.9.Bolt-in roll cages are allowed, in accordance with FIA Sporting Code Appendix J section 253.8. The minimum bolt diameter is M12. 3.2. Seat 3.2.1.The car must have a bucket type racing seat (Sparco, Recaro, etc.) installed for the driver, with FIA 8855-1999 or 8862-2009 homologation. The homologation term might have expired, but by no more than 5 years. 3.2.2.The seat must be mounted to the seat support in at least four (4) points, and the seat support must be bolted to the chassis in at least 4 points. Each mounting point to the chassis must be strengthened, with the strengthened area being at least 40cm² in area and the used material at least 3mm thick. Seat mounting elements must be in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (the element's minimal size is 35x35x2.5 mm or it can be a tube with a 35mm diameter and 2.5mm strengthening). The elements can be fixed to the chassis with bolts (drawing 253-65B) or welded around the perimeter of the support plates. Vehicles built after 2018 must have seat mounts in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (drawing 253-65B). Minimum bolt diameter is M8. It is allowed to use the original seat mounting locations if their construction is not changed. 3.2.3.Rear seats must be removed. 3.3. Safety belts 3.3.1.The car must have (in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253.6) homologated sports safety belts, with valid FIA 8853/98; 8854/98 or 8853-2016 homologation, consisting of at least one lap belt and two shoulder belts with a single central switch, with six mounting
---	---

stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums - 50 mm. 3.3.2.Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves, nav atļauts stiprināt abas siksnas ar vienu skrūvi. 3.3.3.Ja plecu un/vai kājstarpes jostu uzstādīšana sērijveidā izgatavotajās stiprinājuma vietās nav iespējama, jāizveido jaunas stiprinājuma vietas uz karkasa vai šasijas, un plecu jostām - pēc iespējas tuvu aizmugurējo riteņu centrālajai asij. Stiprinājuma vietās pie virsbūves jābūt tērauda pastiprinājuma plāksnēm ar minimālo laukumu 40 cm² un vismaz 3mm biezai. Plāksnēm jābūt piemetinātām pa plāksnes perimetru pie virsbūves. 3.3.4.Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti. Ja iespējams, jāizmanto vieglās automašīnas izgatavotāja paredzētā stiprinājuma vieta uz aizmugurējās statnes. 3.3.5.Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc iespējas lielāku iegurnā virsmu. Klēpja jostām stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam. 3.3.6.Jāpievērš uzmanība tam, lai jostas nebūtu bojātas, bojātas jostas netiek akceptētas. 3.3.7.Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas piemetināts karkasa atsaitēm. Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi: 3.3.8.Pastiprinājuma šķēršim jābūt izgatavotam no oglekļa tērauda caurules ar izmēriem vismaz 38 mm x 2,5 mm vai 40 mm x 2 mm un minimālo tecēšanas robežu 350 N/mm; 3.3.9.Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādām, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērstas lejup 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°;	points to the chassis and a minimum belt width of 50 mm. 3.3.2.Each shoulder belt should have a separate mounting point to the chassis; it is forbidden to mount both belts with a single bolt. 3.3.3.If it is not possible to install the shoulder and/or lap belts in the original mounting points, new mounting points on the roll cage or chassis must be made. For shoulder belts, the mounting point should be as close to the rear wheel axis as possible. Mounting points must be strengthened with steel plates of at least 3mm thickness and with a minimum area of 40 cm². The plates must be welded to the chassis around their perimeter. 3.3.4.The shoulder belts should not be in more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle). The belts should also have no more than 20 degree horizontal angle from the middle part of the seat - widening or narrowing. If possible, it is suggested to use the original mounting point on the rear frame. 3.3.5.Lap belts cannot go over the seat sides, as they are made to go through the slots in the seat, to cover as much of the driver's lap as possible. Lap belts must be tight around the pelvis and upper thigh; they cannot be made to go over the stomach. 3.3.6.Attention must be paid to check that the belts are not damaged; damaged belts cannot be used. 3.3.7.Shoulder belts can be mounted to the roll cage or strengthening bar with a loop, or fixed to the strengthening supports of roll cage tubes. In this case, the supports must meet the following criteria: 3.3.8.Strengthening supports must be made from carbon steel tubes that are at least 38 mm x 2.5 mm or 40 mm x 2 mm and have a minimal yield point of 350 N/mm; 3.3.9.This support height must be enough to ensure that the shoulder belts are in no more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle);
---	---

3.3.10.Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika 3.3.11.Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves; 3.3.12.Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā vietā, slodzes jāsummē. 3.3.13.Katrā jaunā jostu stiprinājuma vietā pie virsbūves jāizmanto vismaz 40 cm liela un vismaz 3 mm bieza tērauda pastiprinājuma plāksne.	3.3.10.Belts can be fixed with a loop or with bolts, but in the case of using bolts, each mounting point must have a spacer; 3.3.11.Spacers must be put inside the strengthening support tube and the belts must be affixed to it using M12 8.8 or 7.16 UNG specification bolts; 3.3.12.Each mounting point must be able to withstand 1470 daN of force, and the lap belts must withstand 720 daN of force. If two belts are affixed in one location, the force requirements must be added up. 3.3.13.Each new belt mounting point to the chassis must have at least a 40 cm2 large and 3mm thick steel strengthening plate.
4. Sportista ekipējums 4.1. Kombinezons Kombinezons atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. 4.2. Ugunsizturīgā apakšveļa Ugunsizturīgā apakšveļa, zeķes, balaklava atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) obligāta. 4.3. Apavi Atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74). 4.4. Cimdi Sacensību dalībniekam, jālieto cimdi kuri atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam 4.5. Ķiveres Ķiveres atbilst FIA standartam vai marķētas: - 8858-2002 vai 8858-2010 (Technical List N°41), - 8859 (Technical List N°49), - 8860-2004 vai 8860-2010 (Technical List N°33) - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69) Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem., HANS, Simpson Hybrid, utt) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29).	4. Driver equipment 4.1. Racing suit Racing suit must be with FIA 8856-2000 (Technical list no.27) or with FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.2. Fireproof underwear Fireproof underwear, socks, and balaclava must be with FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.3. Shoes With FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.4. Gloves Competitors need to be wearing gloves with FIA 8856-2000 (Technical List no.27) or FIA 8856-2018 (Technical List no.74) homologation. 4.5. Helmets Helmets with FIA homologation: - 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List No.41), - 8859 (Technical List No.49), - 8860-2004 or 8860-2010 (Technical List No.33) - 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List No.69) FHR protection system (HANS, Simpson Hybrid, etc.) must be used, and must be in accordance with FIA 8858 standard (Technical List no.29).
5. Sānu tīkls/siets 5.1.1.Automašīnu jāaprīko ar drošības tīklu vadītāja durvju ailē (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. 11 nodaļu) ar sekojošiem izmēriem: 5.1.2.Minimālais siksnas platums: 19mm Minimālais tīkla acs izmērs: 25X25mm	5. Window net 5.1.1.Driver's side door must have a window net (see FIA Sporting Code Appendix J article 253 chapter 11) installed, with the following dimensions: 5.1.2.Minimum strap width: 19mm Minimum hole size: 25x25mm

Maksimālais tīkla acs izmērs: 60X60 mm 5.1.3. Tīklam jābūt nostiprinātam uz drošības karkasa vadītāja durvju loga ailē, sieta priekšējai vertikālai malai jāatrodas stūres rata/ass plaknē, lai novērstu rokas vai galvas nokļūšanu ārpus automašīnas drošības karkasa telpas. 5.1.4. Sieta stiprinājuma aizdarei jābūt ērti atsprādzējamai ar vienu roku. 5.1.5. Braucēji drīkst izvēlēties loga sieta vietā izmantot roku atsaites ar SFI homologāciju.	Maximum hole size: 60x60mm 5.1.3. The net must be affixed in the window section of the driver's door, while the front vertical side of the net must be in line with the steering wheel, to make it impossible for hands or the head to get outside of the roll cage perimeter in case of an accident. 5.1.4. It must be possible to close the net with one hand. 5.1.5. Instead of a net, drivers can use hand restraints with SFI homologation.
6. Ugunsdzēsamais aparāts/sistēma-rekomendēts	6. Fire extinguisher / fire extinguishing system - recommended
7. Virsbūve un aprīkojums 7.1. Virsbūve Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, tai vienmēr jābūt atpazīstamai, kā konkrētā modeļa un modifikācijas automobilim raksturīgai. Uz sezonas pirmo sacensību virsbūvei jābūt taisnai, bez redzamiem bojājumiem. Uz katru sezonas sacensību virsbūve pie nepieciešamības jātaisno un jāpiekrāso. Aizliegts pastiprināt virsbūves elementus uz priekšu no vertikālas plaknes, kas iet caur abu priekšējo riteņu riepu priekšējām virsmām un uz aizmuguri no vertikālas plaknes, kas iet caur abu aizmugurējo riteņu riepu aizmugurējām virsmām (domāti vistālāk uz priekšu / aizmuguri izvirzītie riepu punkti). 7.2. Drīkst izgatavot no kompozītmateriāla spārnus, dzinēja pārsegu, dekoratīvo režģi, aizmugurējās durvis (vai bagāžnieka vāku), blakussēdētāja durvis, izņemot vadītāja durvis, kuras jā saglabā oriģinālā izpildījumā - aizliegts arī atvieglot to karkasu. Visām jaunizgatavotajām detaļām jā saglabā oriģināldetaļas forma ar atļautajām izmaiņām - paplašinājumiem, atverēm. Spārnus atļauts paplašināt. 7.3. Maksimāli atļautais automašīnas platums ir 1900 mm (neskaitot spoguļus). 7.4. Automašīnas spārnēm jānosedz riepa/ritenis visā tās platumā vismaz 180 grādu leņķī, mērot vertikāli no augšas pa riepas/riteņa ārējo plakni. (sk zīmējumu)	7. Car body and equipment 7.1. Car body The Car body must retain its original look, it must always be recognizable as the specific car. For the first round of the season, the body must be straight, without visible damage. If necessary, the body needs to be repaired and painted before any following event. It is not allowed to strengthen body panels that are in front of a vertical plane from the front of the front tires, and behind a vertical plane from the rearmost part of the rear tires. 7.2. It is allowed to use composite materials for the fenders, hood, bumper grills, rear doors (or trunk), and passenger side doors. Driver doors need to remain original - it is not allowed to remove any of their material. All composite material parts must be of the same shape as the original parts, with only allowed changes being extension (widening) and additional vents. It is allowed to widen the fenders. 7.3. Maximum permitted width of the car is 1900 mm (excluding the mirrors). 7.4. The fenders need to cover the wheel/tire in its full width in at least 180 degrees, when measuring vertically from the wheel/tire outer plane (see drawing):



Mērījums tiek veikts ar 400mm garu mērinstrumentu.

Tas tiek virzīts 180° diapozonā no riteņa ass, 90° uz priekšu un 90° uz aizmuguri no vertikāles, kura sākas no riteņa centra ass. Veicot šo mērījumu, instrumentam noteiktajā diapazonā ir jābūt saskarsmē ar spārnu/virsbūvi un tas nedrīkst pieskārties riteņa ārējai plaknei.

7.5. Drīkst pastiprināt automobiļa sānu sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās plaknē vertikāli no augšas.

7.6. Izveidotiem sliekšņu galu nobeigumiem jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm) ~~Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 30 mm.~~

7.7. Motora pārsega un bagāžas nodalījuma pārsega oriģinālajiem slēdzēj mehānismiem jābūt noņemtiem, bet jābūt apgādātiem ar vismaz 2 papildus (viegli pieejamiem un no ārpuses atveramiem) stiprinājumiem, kuri nepieļauj to atvēršanos brauciena laikā.

7.8. Ar nedegošām uzlikām jānosedz visas durvis no iekšpuses metāla vai kompozītmateriālu uzlikai (minimālais biezums 1 mm).

7.9. Atļauts noņemt virsbūvei jebkādas trokšņa izolācijas un pretkorozijas materiālus, tapšējumus, paklājus.

7.10. Nav atļauts noņemt priekšējo instrumentu paneli (torpēdu) salonā. Jāsaglabā oriģinālā forma.

7.11. Radiatora aizsargreģe – nav ierobežota, bet izveidota tā, lai neradītu aizdomas par automašīnas priekšējās daļas pastiprināšanu.

The measurement is done with a 400mm long measuring device.

It is moved 180 degrees from the wheel axis - 90 degrees to the right and 90 degrees to the left of the vertical axis going through the center of the wheel.

When doing this measurement, the instrument must be in constant contact with the fender or car body, but it must not touch the wheel or tire outer plane.

7.5. It is allowed to strengthen the rocker panels for better side protection, but they must not extend to the outside of the car contour if looking vertically from the top.

7.6. The rocker panel end points must be rounded (without any sharp edges). ~~The minimum external radius of the rounding is 30 mm.~~

7.7. Hood and trunk original fixation mechanisms must be removed, and in their place at least 2 additional (easily accessible and usable from the outside) latches must be installed, so that the hood or trunk cannot open during a race.

7.8. Door cards must be from a fireproof material, either metal or composites (at least 1mm thickness).

7.9. It is allowed to remove any sound insulation and anti-corrosion materials, as well as upholstery.

7.10. It is forbidden to remove the front dashboard. It must retain the original shape.

7.11. Radiator protective grille - free, but it must be made in a way that does not strengthen the frontal part of the car.

7.12.Vadītāja nodalījuma ventilācijas atveres – Atļauts iemontēt vienu vai divas ventilācijas lūkas automobiļa jumtā ar sekojošiem noteikumiem: -maksimālais augstums 100 mm -lūkas novietotas jumta garuma priekšējā trešdaļā -to viras atrodas aizmugurē -maksimālais lūkatveru platums: 100 mm 7.13.Automobiļa apakšas aizsardzība. Atļauts uzstādīt automobiļa aizsardzību no apakšas, ar noteikumu, ka tā ir reāla aizsardzība un tiek ievērots automobiļa klīrenss, ka tā var tikt noņemta un tā veidota tikai un vienīgi sekojošo automobiļa daļu aizsardzībai: dzinējs, radiators, piekars, pārnesumkārbā, degvielas tvertne, transmisija, izplūdes sistēma, ugunsdzēsšanas sistēmas baloni. Šai aizsardzībai jābūt izgatavotai no vismaz 4mm alumīnija sakausējuma vai 2mm tērauda, vai kompozītmateriāla. Kopējais maksimālais aizsargus svars noteikts 20 kg. 7.14.Atļauts izveidot papildus atveres tikai motora pārsegā un/vai priekšējās lampās, to kopējais laukums nedrīkst pārsniegt 300cm² un atverēm jābūt aizsegtām ar sietu, kura acu maksimālais izmērs ir 5x5 mm. 7.15.Atļauts uzstādīt uz aizmugurējā vāka/pārsega aerodinamiskās palīgierīces (spoilerus), kas neizvirzās ārpus automašīnas gabarītiem. 7.16.Atļauti spārnu paplatinājumi, ja to platums nepārsniedz 50 mm uz katru automobiļa pusi no spārna vertikālās daļas salīdzinājumā ar sērijveida automobili (bāzes modeli). Spārna materiālu zem paplatinājuma drīkst izgriezt. Jāsaglabā riteņa izgriezuma raksturīgā forma, bet ne tā (bāzes modeļa) izmēri. Atļauts izmainīt, bet ne izgriezt pilnībā, iekšējo riteņa arkas daļu. Jāievēro automobiļa noteiktais maksimālais platums. 7.17.Daļas un kronšteini (aizmugurējais sēdekļis, rezerves ritenis, vadu instalācijas kronšteini utt.), kuru funkcija nav kas saistīti ar korpusa stingrību un nesaskaras ar korpusa daļām, var būt noņemtas. 7.18.Rezerves riteņa padziļinājumu var demontēt, radušos atveri aizmetina ar līdzvērtīga biezuma ferro materiālu.	7.12.Ventilation for the interior: It is allowed to install one or two ventilation scoops on the roof, with the following rules: - maximum height is 100 mm - scoops are placed in the front third of the roof - their hinges are on the rear - maximum width of the hole is 100 mm 7.13.Floor protection. It is allowed to install floor protection, with the note that this must actually be used to protect the floor and the car clearance is not affected. This protection must be removable and it can be used for protection of the following parts: engine, radiator, suspension components, gearbox, fuel tank, transmission, exhaust system, fire extinguishing equipment. This protection must be made from at least 4mm thick aluminum alloy or 2mm thick steel, or from a composite material. Maximum total weight is limited to 20 kg. 7.14.It is allowed to create additional holes in the hood and/or front lights, but their total area cannot be more than 300 cm² and the holes must be covered by a mesh (which has a maximum hole size of 5x5 mm). 7.15.It is allowed to install aerodynamic devices (spoilers) on the trunk, but they cannot extend outside of the car's perimeter. 7.16.Fenders can be widened by no more than 50 mm on each side, measured from the vertical part of the fender of the base model. It is allowed to remove fender material under this widened part. The wheel arch shape must be retained, but its size is free. It is allowed to change, but not to fully remove, the inner arch of the fender. The maximum width of these regulations cannot be exceeded. 7.17.Parts and brackets (rear seats, spare wheel, wiring brackets, etc.), which do not serve a chassis strengthening purpose and aren't a part of the chassis can be removed. 7.18.Spare wheel well can be removed, and its place can be welded shut with a plate of equal thickness to the wheel well material
8. Vilkšanas - Transportēšanas āķi 8.1.Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu, pietiekami izturīgu, buksēšanas āķi automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Āķa	8. Towing hooks 8.1.Each car must have at least one towing hook on both the front and rear of the car. The towing eye can be made from an

vieta var būt pietiekamas izturības lokana materiāla, ar atvērumu 60mm diametrā. 8.2. Automašīna ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kur atrodas buksēšanas āķi kontrastējošā krāsā – sarkana, oranža vai dzeltena.	elastic material that is strong enough to tow the car, and its opening must be 60mm in diameter. 8.2. There must be markings noting the towing hook location placed on the car, in a contrasting color - red, orange or yellow.
9. Stikli 9.1. Vējstikls drīkst būt sērijveida (triplex tipa). 9.2. Vējstikls drīkst būt aizstāts ar caurspīdīgu polikarbonātu ne plānāku par 5 mm. 9.3. Nedrīkst logu vietā izmantot tērauda režģi. 9.4. Vējstiklam obligāts ir darba kārtībā esošs vismaz viens logu tīrītājs un skalotājs. 9.5. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot automašīnas salonā vai bagažniekā (max tilpums 10 litri), kas stiprinātas ar metāla skavām. 9.6. Sānu stikli var būt sērijveida, bet tad tiem jābūt no iekšpuses aplīmētiem ar bezkrāsainu, neaptumšotu aizsardzības (bruņu) plēvi. 9.7. Sānu un aizmugures stiklu vietā drīkst izmantot ne plānāku par 4mm caurspīdīgu polikarbonātu.	9. Windows of the car 9.1. Windshield can remain original (triplex type). 9.2. Windshield can be replaced with a transparent polycarbonate that is at least 5mm thick. 9.3. It is not allowed to use a steel mesh instead of any window. 9.4. Windshield must have at least one working wiper and washer. 9.5. Windshield wiper fluid container can be placed in the interior of the car or in the trunk (max capacity is 10 litres), but it must be affixed with metal belts. 9.6. Side windows can be original, but then they have to be coated with a colorless transparent security film on the inside. 9.7. It is allowed to use transparent polycarbonate with at least 4mm thickness for the side and rear windows.
10. Bāmpieri 10.1. Sērijveida – standarta tos nedrīkst pastiprināt. 10.2. Drīkst aizvietot ar kompozītmateriāla bāmpieri (maksimālais detaļas biezums 3mm). 10.3. Atļauta automašīnas priekšā iebūvēta radiatora aizsardzība ar kronšteinu pieskrūvētu cauruli (ne resnāku par 50 mm diametrā un ne biezāku kā 1,5 mm) vai (40x2 mm) mašīnas “lanžerona” platumā, piestiprinātu ne vairāk kā ar astoņām skrūvēm M8. 10.4. Dubļu aizsardzībai neviena papildus konstrukcija, nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem.	10. Bumpers 10.1. Original – it is not allowed to strengthen them. 10.2. They can be replaced with composite material bumpers (maximum thickness of the material is 3mm). 10.3. It is allowed to protect a front-mount radiator with a tube that is affixed with a bracket (tube diameter no more than 50mm and material thickness no more than 1.5mm, or 40x2 mm) which is fixed between the frame rails and mounted with no more than eight M8 bolts. 10.4. If mudguards are installed, no parts of it can be outside of the car perimeter.
11. Stūres iekārta 11.1. Stūres iekārta – nav ierobežota. 11.2. Stūres rats – nav ierobežots, ieteicams sporta, ar ātro noņemšanas savienojumu. 11.3. Stūres bloķēšanas iekārta jādemontē vai jāpadara nefunkcionējoša. 11.4. Stūres deformācijas pāreja – obligāta.	11. Steering system 11.1. Steering system - free. 11.2. Steering wheel - free, but racing wheel with a quick release is recommended. 11.3. Steering wheel blocking system must be removed or disabled. 11.4. Steering wheel deformation spacer - mandatory
12. Bremžu sistēma 12.1. Obligāta divkontūru bremžu sistēma, kas darbojas vienlaicīgi uz priekšējiem un aizmugures riteņiem ar vienu pedāli.	12. Brake system 12.1. Two contour brake system is mandatory, working on both front and rear wheels simultaneously with one pedal.

12.2.Aizliegta bremžu ABS (pretbloķēšanas) sistēmas. 12.3.Rokas bremze aizmugurējiem riteņiem, tā var tikt izveidota ar hidraulisku pievadu. Atļauta stāvbremzes sprūdiecīces (fiksatora) funkciju likvidēšana. 12.4.Atļauts uzstādīt ierīces bremzēšanas spēku attiecības regulēšanai starp tiltiem. 12.5.Visiem bremžu sistēmas komponentiem jābūt rūpnieciski ražotiem. Atļauts atslēgt un demontēt bremžu sistēmas vakuma spēka pastiprinātāju. Atļauts uzstādīt bremžu sistēmas vakumasūkni. Oglekļa šķiedras kompozītmateriālu bremžu diski ir aizliegti. 12.6.Bremžu suporti BMW sērijveida gan priekšā, gan aizmugurē (Sērijveidā ražotām 1., 2. un 3. sērijas BMW automašīnām).	12.2.ABS systems are prohibited. 12.3.Handbrake for blocking the rear wheels can be hydraulic. It is allowed to remove the fixator function of the handbrake. 12.4.It is allowed to install a brake bias adjuster to adjust the brake bias between the front and rear axis. 12.5.All braking system components must be industrially manufactured. It is allowed to disable and remove the brake booster. It is allowed to install a braking vacuum pump. It is forbidden to use carbon composite brake discs. 12.6.Brake calipers must be BMW original both in the front and the rear of the car (they must be from a 1series, 2series or 3series BMW).
13. Dzesēšanas sistēma 13.1.Dzesēšanas sistēma - brīva, bet tās sastāvdaļas, izņemot salona apsildes ierīci, nedrīkst ievietot automobiļa salonā vai bagāžniekā.	13. Cooling system 13.1.Cooling system - free, but its components, except for the interior heating device, cannot be located inside the car interior or in its trunk.
14. Degvielas tvertne 14.1.Ja netiek uzstādīta/izmantota oriģinālā a/m degvielas tvertne ir jāuzstāda cita, ieteicams FIA FT3-1999, FT3.5 vai FT5, degvielas tvertne. 14.2.Degvielas tvertnei, patēriņa tvertnei (starpvertnei) sūkņiem un visām degvielas padeves sistēmas sastāvdaļām jābūt vismaz 300 mm no virsbūves kontūras, gan gareniskā, gan šķērsvirzienā. Degvielas tvertnei, sūkņiem un filtriem jābūt atdalītiem no vadītāja salona ar ugunsdroša materiāla šķidrums necaurlaidīgu aizsargsienu vai konteineru. 14.3.Atļauts pašizgatavot degvielas tvertni, kuras materiāls – metāls/alumīnijs, minimālais materiālu biezums 2mm. 14.4.Maksimālais tilpums 20 litri. 14.5.Ja tiek izmantota Fia FT3-1999 standarta sporta degvielas tvertne (var būt beigusies homologācija), tilpums var būt lielāks par 20 litriem, bet ne lielāks par 60 litriem. 14.6.Tvertne piestiprināta pie virsbūves ar metāla skavām vismaz 25mm platumā un 1mm biezumā un vismaz 4gab M8 skrūvēm. 14.7.Bākas ventilācijai jābūt izvadītai ārpus automobiļa. Ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi auto apgāšanās gadījumā.	14. Fuel tank 14.1.If the original fuel tank is not used, a FIA FT3-1999, FT3.5 or FT5 fuel tank is recommended. 14.2.The fuel tank, catch tank, fuel pumps and all fuel system components must be at least 300 mm from the perimeter of the car, both lengthwise and widthwise. Fuel tank, fuel pumps and filter must be separated from the interior of the car with a fireproof and liquidproof material wall or container. 14.3.It is allowed to make your own fuel tank, its material - metal/aluminum, minimal material thickness is 2mm. 14.4.Maximum capacity is 20 litres. 14.5.If a FIA FT3-1999 standard fuel tank is used (homologation can be expired), its capacity can be over 20 litres, but not more than 60 litres. 14.6.Fuel tank must be attached to the body with metal belts that are at least 25mm wide and 1mm thick, and with at least four M8 bolts. 14.7.Fuel tank ventilation must lead to outside the vehicle. Ventilation system must be safe from leaks in cases where the car rolls on its side or roof.

14.8.Degvielas caurules var iet caur salonu, bet tām jābūt no metāla, plastmasas vai gumijas ar armējumu un salonā bez savienojumiem. Degvielas caurulēm jābūt pie grīdas nostiprinātām, tās nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un virsbūvi, tām jābūt ne tuvāk kā 200mm no izplūdes sistēmas elementiem. 14.9. Degvielas tvertnei jāatrodas uz aizmuguri aiz drošības karkasa galvenā loka, atbilstoši FIA J pielikumam.	14.8.Fuel lines can go through the interior of the car, but they must be made from metal, plastic or rubber with reinforcement and there cannot be any connections in the interior. Fuel lines must be fixed to the floor, they cannot be located between the roll cage and the chassis, they must be no less than 200mm away from exhaust system elements. 14.9.Fuel tank must be behind the main hoop of the roll cage, in accordance with FIA Sporting Code Appendix J.
15. Akumulators 15.1.Kapacitāte ne lielāka par 70 Ah. Akumulatoram jābūt nostiprinātam pie virsbūves oriģinālajā vietā vai arī bagāžas nodalījumā. Ja tas uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jāatrodas ne mazāk kā 30 cm attālumā no virsbūves ārējās kontūras. Ja akumulatoru bateriju nostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. 15.2.Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 40mm² virsbūves metāla pretējā pusē, ja akumulatora svars ir lielāks par 2 kg. 15.3.Ja tiek izmantots skābes akumulators tam jāatrodas bagāžas nodalījumā, apkārt ir jābūt hermētiskam, skābes izturīgam konteineram, un konteinaera ventilācija ir jāizvada ārpus automobiļa virsbūves. 15.4.Ja akumulators atrodas automašīnas salonā, tad izmantojams ir tikai sausā tipa akumulators un tam jāatrodas aiz plaknes kas iet caur pilota sēdekļa aizmuguri. Ja tiek izmantots GEL vai LiOn tipa akumulators, konteiners nav nepieciešams, bet rekomendēts. Plus pola + savienojumam (klemmei) jābūt nosegtam, izolētam.	15. Battery 15.1.Capacity no more than 70 Ah. Battery must be fixed in the original location or in the trunk. If the battery is moved from the original location, it must be no less than 30 cm away from the external contour of the car. If the battery is moved from the original location, it must be fixed to the chassis using a metal baseplate and two isolated metal brackets, which are fixed to the floor with nuts and bolts. 15.2.These brackets must be affixed with at least 10mm bolts and each bolt must have at least a 3mm spacer beneath it, with an area of at least 40mm² (it must be placed on the other side of the chassis metal), if the battery weighs more than 2 kg. 15.3.If an acid battery is used and placed in the trunk, it must be inside a hermetically sealed acid proof container, and the container ventilation must go outside of the car. 15.4.If the battery is in the interior of the car, it is only allowed to use dry type batteries, and it must be located behind a vertical plane that goes through the rear section of the driver's seat. If a GEL or LiOn type battery is used, there is no need to use a container, although it is recommended. The positive terminal (+) must be covered, isolated.
16. Centrālais slēdzis 16.1.Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar centrālo slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm.	16. Master switch 16.1.Each vehicle must have a master switch that cuts all electrical circuits. When it is turned off, a running engine must stop. The switch must be easily accessible from the driver's position and from outside of the car. Outside of the car, the location of the switch must be shown with a red lightning bolt on a blue triangle with a white outline. The minimum length of a side of the

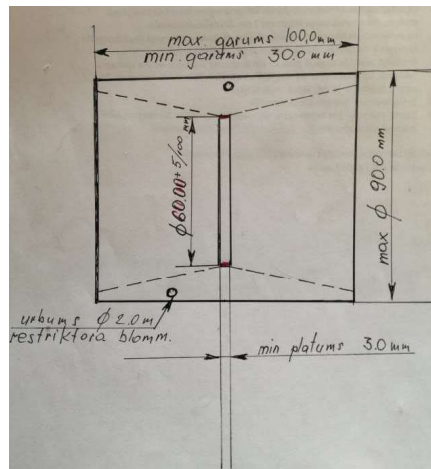
Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā, vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm. 16.2.Elektriskie degvielas sūkņi nedrīkst darboties dzinējam noslāpstot.	triangle is 12 cm. It is recommended to place the external switch near the bottom left or bottom right corner of the windshield, so it can be located quickly if needed. The white outline of the triangle should be 10mm wide. 16.2.Electric fuel pumps must not work when the engine is stalled with a master switch.
17. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi 17.1.Ja ir saglabātas oriģinālās apgaismošanas ierīces, tās ir jāaplīmē ar caurspīdīgu plēvi, lai lukturu sasišanas gadījumā stikla lauskas neizbirtu trasē. Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu lukstis, kas jānovieto aizmugurējā logā pa vidu, un divi papildus bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā loga sānos. Minimālā katra luktura spuldžu jauda 21 W un atspīdošais laukums vismaz 40 cm². 17.2.Aizmugurējām lampām jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 80 cm un ne augstāk, kā 150 cm augstumā no zemes un jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. 17.3.Drīkst pielietot signālugunis ar diožu (LED) spuldzēm-atspīdošais laukums 40cm², led diožu jauda jāpielīdzina 21W kvēldiega spuldzei. 17.4.Rekomendētas FIA akceptētas LED lampas. 17.5.Oriģinālās apgaismošanas ierīces un signālugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas ar analoģu butaforiju, lai nemazinātu automašīnas atpazīstamību.	17. Lights 17.1.If the original lights are retained, a transparent security film must be applied on them so that in case of an accident there is no glass on the track. In the rear, there is a mandatory additional running light, to be placed in the middle of the rear window, and two additional brake lights, placed to the right and left of this additional light. Minimum power of the bulbs in each light is 21W, and the minimum surface area of the light is 40 cm². 17.2.The additional rear lights must be placed between 80 cm and 150 cm from the ground and must be visible in all weather conditions. 17.3.It is allowed to use LED lights, the minimum surface area is 40cm², but power output must be similar to a 21W bulb. 17.4.FIA accepted LED lamps are recommended. 17.5.Original lights can be removed under the condition that their place is covered with a blank to retain the recognizability of the car.
18. Balstiekārta 18.1.Obligāti jā saglaba visu riteņu piekares darba princips, atļauts izmantot sērijveida balstiekārtas sviras no citiem BMW modeļiem (1.,2.,3., BMW sērija). 18.2.Atspere – brīvi. Atļauts izmantot papildus atspere un kompensācijas atspere, ja tiek saglabāts galvenās atspere tips, atrašanās vieta un darba princips. Atļauts apvienot atspere ar amortizatoru, ja tas nav paredzēts bāzes modelī. 18.3.Stabilizatori- sērijveida, no atļautajiem modeļiem (1.,2.,3., BMW sērija). 18.4.Atļauts izmantot tikai amortizatorus bez ārējām izplešanās tvertnēm. Amortizatoriem atļautas divas regulācijas iespējas – kompresijas un izkrišana/izvilšana	18. Suspension system 18.1. It is mandatory to retain the original way of working for the suspension; it is allowed to use original suspension arms from other BMW models (from 1series, 2series, 3series). 18.2. Springs - free. It is allowed to use additional springs and compensation springs, if the main spring type, location and way of working is retained. It is allowed to join the spring with the shock (coilover) even if it was not done from the factory. 18.3. Anti-roll bars - original, from the allowed models (BMW 1series, 2series, 3series). 18.4. Only shocks without external reservoirs are allowed. Two adjustments are allowed for shocks - compression and

(compression un rebound). Augšējie amortizatora atbalsti brīvi var būt ar regulējamu sagāzumu. 18.5.Priekšējo amortizatoru atbalsta glāzes atļauts pastiprināt, bet ne pārvietot un pārveidot. 18.6.Atļautas tikai automobiļa ražotāja atļauto modeļu (jebkuras specifikācijas, izņemot M modeļu) piekares sviras ("plaukti"). Visās piekares buksēs jā saglabā elastīgs materiāls. 18.7.E36/E46 sērijveida automobiļiem aizmugurē atļauts uzstādīt regulējamās sagāzuma piekares sviras ar sfēriskiem gultņiem (uniboliem). 18.8.E30/E36 sērijveida automobiļiem aizmugurē atļauts uzstādīt plauktus ar regulējamu sagāzuma/savērsumu (uniboli). 18.9.Atļauts aizmugurējā amortizatora atbalsta vietu pastiprināt un modificēt (pacelt uz augšu). 18.10.Piekares detaļu šarnīri sērijveida, bukses brīvas. Drīkst pastiprināt balstiekārtas savienojumu vietas ar virsbūvi. Drīkst pastiprināt balstiekārtas elementus (piekares sviras). 18.11.Priekšējais tilts - atļauts automobiļa ražotāja atļauto modeļu/modifikāciju, no atļautajiem modeļiem (1.,2.,3., BMW sērija), ievērojot automobiļa ražotāja noteikto garenbāzi. 18.12.Priekšējā tilta priekšējā plaukta aizmugurējais stiprinājums – brīvs. 18.13.Aizmugurējais tilts – atļauts automobiļa ražotāja atļauto modeļu/modifikāciju aizmugurējais tilts. sērijveida, atbilstoši automobiļa modelim. 18.14.Daļēji vai pilnībā no kompozītmateriāliem izgatavotas riteņu piekares detaļas ir aizliegtas. 18.15.Piekares garenbāzes garums konkrētā modeļa ražotāja noteiktais ar pielaidi +/- 1%.	rebound. Shock top mounts - free can be with adjustable camber. 18.5. Front shock towers can be strengthened, but not moved or changed. 18.6. Only original control arms from allowed models (any specification except for “M” models) are allowed. All bushings must be from an elastic material. 18.7. E36/E46 vehicles can have adjustable rear camber arms with uniball joints. 18.8. E30/E36 vehicles can have rear control arms with adjustable camber and toe (uniball joints allowed). 18.9. It is allowed to strengthen and modify (raise up) the rear shock tower. 18.10.Suspension ball joints must be original, bushings are free. It is allowed to strengthen the suspension mounting points with the chassis. It is allowed to strengthen suspension elements (control arms). 18.11. Front axle - permitted by the car manufacturer's permitted models/modifications, from the permitted models (1st, 2nd, 3rd, BMW series) in accordance with the wheelbase specified by the car manufacturer. 18.12.Rear mount of the front lower control arm - free. 18.13.Rear axle - must be from a car in the allowed list of models and modifications original, in accordance with the model of the car. 18.14.Suspension parts from composite materials are prohibited. 18.15.The wheel base of the car must be within 1% of its original model.
19. Transmisija 19.1.Atļautas tikai BMW M50, M52 un M54 piecātrumu, sešātrumu sinhronizatoru ātrumkārbas (Getrag, ZF), M modeļu kārbas aizliegtas. 19.2.Ātrumkārbas atsevišķus pārsesumu zobratu nav atļauts mainīt/modificēt savstarpēji starp atļautajām ātrumkārbas pārsesumu modifikācijām. 19.3.Diferenciālis/reduktors – nav ierobežots. Sērijveida ar pārsesuma attiecība ne īsāku kā 4,45, atļauts pārbūvēt aizmugurējo pusrāmi, lai uzliktu cita modeļa reduktoru-diferenciāli.	19. Gearbox 19.1.Only BMW M50, M52 and M54 5-gear and 6-gear synchro gearboxes (Getrag, ZG) are allowed; M model gearboxes are prohibited. 19.2.It is not allowed to change/modify the specific gears within a gearbox, even between the allowed transmissions. 19.3.Differential - free. Final gear must not be shorter than 4.45, it is allowed to modify the rear subframe to fit a differential from another car.

19.4.Spararats – sērijveida, var modificēt uz vienmasas. 19.5.Sajūga disks – nav ierobežots – viens. Viendiska. 19.6.Kardāna pārvads – sērijveida, drīkst pielāgot attiecīgajam modelim. Kompozītmateriālu izmantošana aizliegta. 19.7.Diferenciāļa bloķēšana – atļauta, drīkst būt sametināts. 19.8.Ātrumpārslēgšanas mehānisms - brīvs. 19.9.Ātrumkārbas stiprinājuma kronšteins – brīvs. 19.10.Pusasis – brīvas.	19.4.Flywheel - original, it is allowed to switch to a single mass flywheel. 19.5.Clutch disc - free, but there must be only one; single disc. 19.6.Driveshaft - original, can be modified to fit the car. It is forbidden to use composite materials. 19.7.Limited Slip Differential - allowed, welding the differential is also allowed. 19.8.Gear shifting mechanism - free. 19.9.Gearbox mounting bracket - free. 19.10.Axles - free.
20. Diski 20.1.Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvē un uzgriežņiem, saglabājot riteņa stiprināšanas principu (Diska centrēšanas gredzens). 20.2.Riteņu diskus nav ierobežoti, bet dekoratīvajām disku uzlikām jābūt noņemtām. Riteņu disku izmērs ne lielāks par 17” 20.3.Riteņu stiprinājumi nedrīkst iziet ārpus diska malas skatoties vertikāli no augšas. 20.4.Atļauts izmantot diska starplikas.	20. Wheels 20.1.Wheel bolts can be changed to wheel studs, but wheel mounting principle (wheel centering ring) must be retained. 20.2.Wheels are not limited, but hubcaps are not allowed. Wheel diameter must not be larger than 17 inches. 20.3.Wheel studs cannot go outside of the wheel when looking vertically from above. 20.4.Wheel spacers are allowed.
21. Riepas 21.1.Sausos laikapstākļos MONO riepa - MALATESTA MRX SOFT. 21.2.Slapjos laikapstākļos MONO riepa - MALATESTA MRX WET. 21.3.Slapjos laikapstākļos atļauts izmantot MALATESTA MRX SOFT. 21.4.Atļautais riepu izmērs: 205/45R17. 21.5. Oficiālais riepu piegādātājs SIA “Latakko”.	21. Tires 21.1.In dry weather, MONO tyre - MALATESTA MRX SOFT. 21.2.In wet weather, MONO tyre - MALATESTA MRX WET. 21.3.In wet weather, it is allowed to use MALATESTA MRX SOFT. 21.4.Permitted tire size: 205/45R17. 21.5. Official tire supplier SIA “Latakko”.
22. Dubļu aizsargi 22.1.Riteņu arku papildus uzstādītiem aizsargiem jābūt izņemtiem. 22.2.Obligāti dubļu sargi uz visiem četriem riteņiem. 22.3.Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes. Dubļu sargu materiāla minimālais biezums 4mm.	22. Mudguards 22.1.Additional wheel arch guards must be removed. 22.2.Mudguards are mandatory for all four wheels. 22.3.Mudguards must cover the whole width of the tire (looking from the rear), their bottom edge must be no higher than 12 cm from the ground. Minimum thickness for the mudguard material is 4mm.
23. Atpakaļskata spoguļi 23.1.Obligāts atpakaļskata spogulis salonā un ieteicami sānu spoguļi.	23. Mirrors 23.1.It is mandatory to have an interior mirror and recommended to have side mirrors.
24. Motors 24.1. Atļauts uzstādīt tikai sērijveida BMW M20, M50, M52 un M54 motorus. Maksimālais darba tilpums 3000 cm3. Motora atrašanās vieta – sērijveida, automašīnas priekšpusē uz priekšējās ass.	24. Engine 24.1.Only original BMW M20, M50, M52, and M54 engines are allowed. Maximum engine capacity is 3000cc. Engine location - original, in front of the car behind the front axle.

24.2.Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.). 24.3.Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu. 24.4.Motora detaļu komponentēm jābūt sērijveida(t.i. kļāņiem, virzuļiem, sadales vārpstām, vārstiem, kloķvārpsta). Drīkst sērijveidā ražotās daļas starp atļautajiem motoriem savstarpēji mainīt. tajā—skaitā izmantot M42/M44 virzuļus. 24.5.Motora vadība — brīva, bet vilkmes kontrole ir aizliegta. 24.6.Motora plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt motora bloku ar motora galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenoņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm. 24.7. Dzinēja plombēšana. 24.7.1.Dzinēja plombēšanai - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu, minimums divās vietās izslēdzot jebkādu tā demontāžas /atvēršanas iespēju. 24.7.2.Dzinējam ir jābūt sagatavotam plombēšanai ierodoties uz sacensību pirmstarta tehnisko pārbaudi. Urbuma diametrs plombes vietai nedrīkst būt mazāks par 2mm. 24.7.3. Katrai automašīnai/sportistam drīkst būt aktīvas divas plombes, ja ir veikta tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, un aktīva viena plombe ja tehniskā komisija nav pārbaudījusi dzinēju pirms salikšanas. 24.7.4. Jebkādā plombes bojājuma vai plombēšanas noteikumu pārkāpšanas gadījumā sportists zaudē iepriekš izcīnītos posma un kopvērtējuma ieskaītes punktus tekošajā sezonā. 24.7.5. Plombes tiek reģistrētas tehniskajā komisijā un tiek veikts ieraksts arī a/m sporta tehniskajā pasē. 24.7.6. Kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējiem, kuriem nav veikta dzinēja tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, jāveic dzinēja pārbaude (dzinēja izjaukšana, ja tas ir nepieciešams) 30 dienu laikā pēc pēdējā sacensību posma, iepriekš vienojoties ar tehnikās komisijas pārstāvi par konkrētu laiku un vietu. Šī noteikuma, punkta neievērošanas gadījumā, braucējs zaudē	24.2.It is forbidden to add any type of forced induction to the engine (turbo, supercharger, etc.). 24.3.Only atmospheric air can be mixed with fuel as its oxidizer. 24.4.Engine components must be original (i.e. connecting rods, pistons, camshafts, valves, crankshaft). It is allowed to interchange parts between the allowed engines including the use of M42/M44 pistons. 24.5.Engine management - free, but traction control is prohibited. 24.6.Engine sealing - it must be possible to seal the engine block and cylinder head. This needs to be possible in a way where it is not possible to split the cylinder head from the engine block without removing the seal. Minimum drilling depth for removing the wire is 2 mm. 24.7.Engine sealing. 24.7.1.It must be possible to seal the engine block with the cylinder head in a minimum of two places, making it impossible to remove/open anything without breaking the seal. 24.7.2.Engine must be prepared for sealing when arriving to pre-event scrutineering. Drilling diameter for the seal must be no smaller than 2mm. 24.7.3.Each vehicle/driver can have two active seals if the scrutineering was done before finishing the engine, and one active seal if scrutineering had not checked the engine before it was put together. 24.7.4.In any case that results in the seal being damaged or the sealing rules being broken, the competitor will lose all points in the particular event and season standings up to that point. 24.7.5.Seals are registered during scrutineering and are also noted in the vehicle's sports technical passport. 24.7.6.First three positions in the overall standings, if they have not had scrutineering before assembling the engine, must go through scrutineering (engine disassembly if necessary) within 30 days of the last event, agreeing on the time and place with a scrutineering representative beforehand. In case this is not done, the competitor loses all earned
---	---

iepriekš izcīnītos kopvērtējuma ieskaites punktus, tekošajā sezonā. Ja šī pārbaude nav veikta un punkti ir anulēti, ar šādi plombētu un tehniskās komisijas nepārbaudītu dzinēju, piedalīties turpmākajās sacensībās aizliegts.	points in the particular season. If this scrutineering is not done and the points are removed, the competitor will not be allowed to compete with the engine sealed like it is.
25. Barošanas sistēma 25.1.Nav ierobežota. Jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve aizliegta. 25.2.Sprauslas un degvielas sliede – sērijveida, saglabājot attiecīgā motora paredzēto sprauslu skaitu.	25. Fuel system 25.1.Free. Any type of forced induction is prohibited. 25.2.Injectors and fuel rail - original, while retaining the number of injectors used in the engine from the factory.
26. Motora kartera ventilācija 26.1.Ja motora kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slegtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 2 litriem un šotvertni drīkst novietot tikai nekustīgi motora nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas atrodas ārpus motora nodalījuma.	26. Engine crankcase ventilation 26.1.If the engine crankcase ventilation has been changed from the base model, it must be going into a closed oil separation container with a capacity of at least 2 litres. This container can only be placed in the engine bay, mounted so that it does not move. It must also have ventilation that goes outside of the engine bay.
27. Gaisa filtrs, korpuss un tā novietojums 27.1.Nav ierobežots. Aizliegts uzstādīt dzinēja gaisa filtru automašīnas salonā.	27. Air filter, housing and its placement 27.1.Free. It is forbidden to install the air filter in the interior of the car.
28. Droselvārsts 28.1.Jābūt apgādātam ar pietiekami spēcīgu atsperi droses aizvēršanai, bojājuma gadījumā. 28.2.Atļauts izmantot vienu droseli ar maksimālo diametru ne lielāku kā 60 mm, pielaidi +/- 0,1 mm, ja netiek izmantots restriktors. 28.3.Restrictoru nepieciešams novietot ne tālāk kā 300mm pirms droses. 28.4.Ieplūdes kolektors sērijveida no 24.1. punktā norādītajiem dzinējiem. 28.5.Restrictors atbilst zemāk norādītajam rasējumam:	28. Throttle body 28.1.Must have a spring that is strong enough to close the throttle body in case of damage. 28.2.A single throttle body with a maximum diameter of no more than 60mm (+/- 0.1 mm) can be used if the engine does not have a restrictor. 28.3.Restrictor must be placed no more than 300mm before the throttle body. 28.4.Intake manifold - original, from engines mentioned in 24.1. 28.5.Restrictor is in accordance with the drawing below:



29. Dzinēja stiprinājuma veids 29.1.Nav ierobežots konstruktīvi, bet tam noteikti jābūt drošam un stabilam. Motora starpsienu pārveidot aizliegts.	29. Engine mounting 29.1.Not limited, but the engine must be mounted securely. It is forbidden to modify the firewall.
30. Izplūdes sistēma 30.1.Izplūdes kolektors un sistēma nav ierobežots. 30.2.Trokšņu līmenis pie 4500 apgriezieniem minūtē nedrīkst pārsniegt 100 dB, mērot saskaņā ar FIA apstiprinātu metodiku. 30.3.Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, izplūdes galam jābūt virzītam paralēli zemei.	30. Exhaust system 30.1.Exhaust manifold and exhaust system is free. 30.2.Noise level at 4500 RPM cannot be more than 100dB, measured in accordance with FIA guidelines. 30.3.Exit of the exhaust must be located at the back of the car and the end of the exhaust pipe must not be outside of the perimeter of the car when looking from above. Exhaust exit must be parallel to the ground.
31. Degviela 31.1.Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta E95 vai E98 markas degvielu. 31.2.Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. 31.3.Degvielai jāatbilst šādām specifikācijām: - 102.0 RON un 90.0 MON maksimums, 95.0 RON un 85.0 MON minimums. 31.4.Atļauts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu (maksimāli 0.013g/l) kura atbilst FIA noteikumu pantiem 252-9.1 un 252-9.2 31.5.Sporta degviela – aizliegta. 31.6.E85 degviela (bioetanol) – aizliegta.	31. Fuel 31.1.Only freely available retail E95 or E98 fuel is allowed. 31.2.The fuel used must be commercially available, without any additives, except those added to it by the retailer. 31.3.Fuel must meet the following specification: Maximum 102.0 RON and 90.0 MON; Minimum 95.0 RON and 85.0 MON. 31.4.Only lead-free fuel (no more than 0.013g/l) that meets FIA articles 252-9.1 and 252-9.2 can be used. 31.5.Racing fuel - prohibited. 31.6.E85 fuel (bioethanol) - prohibited.
32. Elektrosistēma 32.1.Elektroiekārtas izpildījums – brīvs. 32.2.Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. 32.3.Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, aizdedzi. 32.4.Visiem vadu kūļiem salonā jāatrodas drošības karkasa iekšpusē. Tie nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un automašīnas virsbūvi.	32. Electrical system 32.1.Electrical system - free. 32.2.All cables and wires must be isolated and securely fastened. 32.3.Main electricity consuming chains (lighting, interior ventilator, radiator ventilator, window wipers) must have fuses, except for the starter and ignition. 32.4.All wiring in the interior must be inside of the roll cage, it is not allowed to have wires between the roll cage and the car body.
33. Automašīnas svars 33.1.Atļauts papildsvars-balasts, tam jābūt droši nostiprinātam ar vismaz M10 skrūvēm pie virsbūves ne tuvāk kā 200mm no automašīnas ārējā gabarīta, ar iespēju balastu noplombēt. Ar vienu M10 skrūvi atļauts stiprināt max 20kg balasta. 33.2.Minimālais svars 1200kg (kopā ar pilotu, pilnā ekipāžumā) pilotam atrodoties vadītāja vietā.	33. Weight 33.1. Ballast is allowed, but it must be securely fastened with at least M10 bolts, bolted to the car body, no closer than 200mm from the car outer perimeter, making it possible to seal the ballast. One M10 bolt can be used to fasten no more than 20kg of ballast. 33.2. Minimum weight - 1200 kg (including the driver with all equipment), with the driver sitting in the driver's seat.

33.3.Par neatbilstību tehniskajiem noteikumiem var piemērot soda svaru 50 kg, papildus soda svara stiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā ar iespēju soda svaru noplombēt.	33.3.Failure to meet the technical regulations can result in a 50kg weight penalty. This penalty weight can only be mounted in the front passenger seat location, and it must be possible to seal this penalty weight.
34. Automašīna krāsojums un noformējums 34.1.Automašīnas krāsojumam un dažādu reklāmu izvietošanai uz tā ierobežojumu nav, ar noteikumu, ka netiek ierobežots vadītāja redzes lauks. 34.2.Uz automašīnas aizmugurējo durvju vai sānu logiem jānorāda tikai pilota uzvārds, minimālais burtu augstums 7 cm. Krāsa kontrastējoša. 34.3.Uz automašīnas ieteicams norādīt pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu no kurienes ir dalībnieks. Starta numuri spilgti dzeltenā krāsā. 34.4.Priekšējā vējstikla augšējā josla 15 cm augstumā jāaglabā seriāla sponsora reklāmai. Uz priekšējā stikla, augšējā labajā stūrī jābūt starta numuram. Min ciparu augstums 20 cm, krāsa - koši dzeltena . 34.5.Starta numurs jāaskaņo Krosa komisijā. 34.6.Starta numurus pēc noteikta parauga izgatavo sportists. Numura maketa paraugs atrodams www.laf.lv/Rallijkross/Tehniskie noteikumi.	34. Car color and presentation 34.1.There are no limitations on the car color or placement of advertising, with the note that this cannot limit the view of the driver. 34.2.On the rear door windows or side windows, it is necessary to add the last name of the driver, with the minimum letter height of 7 cm. Color should be contrasting so it is readable. 34.3.It is recommended to put the name of the city the driver is from on the car. Starting numbers must be in bright yellow color. 34.4.The top section of the windshield (15 cm in height) is reserved for advertising of the racing series sponsor. The top right corner of the windshield must have the starting number, with a minimum letter height of 20cm, and in bright yellow color. 34.5.Starting number must be agreed upon with the Latvian Cross Commission. 34.6.Starting numbers are made by the competitor based on a set of guidelines. These guidelines are available at www.laf.lv/krosa-komisija/rallijkross/tehniskie-noteikumi.
Viss kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.