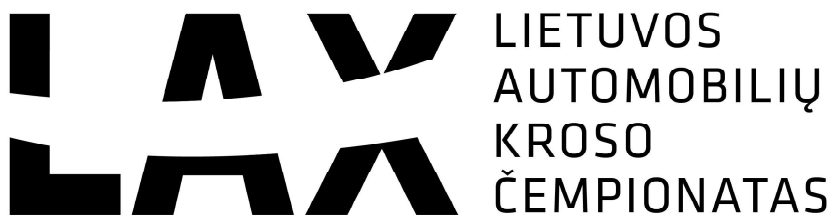




LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2022-03-25, protokolo Nr. 2022-03/02



2022 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.....	4
3	ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI	Error! Bookmark not defined.
4	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI	5
5	ČEMPIONATO ĮSKAITOS	6
6	VARŽYBŲ VYKDYMAS	7
7	BAUDOS.....	11
8	PROTESTAI. APELIACIJOS	12
9	APDOVANOJIMAI	13
10	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	13
11	PRIEDAI.....	13

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos automobilių sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja A lygos, 2022 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių kroso čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2 Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau - LASK);
 - 2022 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato pagrindinėmis taisyklėmis;
 - 2022 m. LASF automobilių kroso čempionato techniniais reikalavimais automobiliams;
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais;
- 1.3 2022 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF kroso čempionatų varžybų kalendorių.
- 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje bei priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt
- 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jis turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.7 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600,- Eur bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų ar kitų apribojimų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, valstybės nustatytų apribojimų ir pan.
- 1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9 Čempionato etapas vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.
- 1.10 Čempionato etapo varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF Teisėjų komiteto.
- 1.11 Oficialūs asmenys:
Varžybų Komisarai:
Komisarų Kolegijos Pirmininkas
Komisaras (-ai)

Varžybų vadovas
Varžybų vadovo pavaduotojas
Varžybų vyriausias sekretorius
Techninės komisijos pirmininkas
Vyriausias laikininkas
Trasos saugumo viršininkas
Medicininės tarnybos viršininkas
Teisėjas ryšiams su dalyviais
Atstovas spaudai
Teisėjai:
Starto
Finišo
Falš starto

1.12 Čempionato etapo varžybų programa (rekomenduojama):

- (data) Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data) Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data) Paraiškų priėmimo pabaiga. Neatsiuntus paraiškos iki nurodytos datos, dalyvis netenka teisės dalyvauti **laisvosiose treniruotėse ir** chronometruojamoje **treniruotėje važiavime**.
(data) Administracinis tikrinimas
Techninis tikrinimas
Pirmasis komisarų Kolegijos posėdis
Chronometruojamos Laisvosios treniruotės
Sportininkų susirinkimas starto vietoje
Chronometruojami važiavimai
Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
Varžybų atidarymas
Važiavimų pradžia
Antras Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo finišo
Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.
PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „D“ kategorijos ar aukštesnės metinės LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Dalyvių klasės „Mini Buggy“ ir **„Junior 1000“** „Yaris Cup“ gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės kaip LASF „EJ“ kategorijos

metines (ar kitos ASF) vairuotojo licencijas. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.

- 2.3 Lietuvos automobilių kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis 50,00 Eur. ~~Registracijos mokestis sumokamas įsigyjant metinę LASF vairuotojo licenciją.~~ Registracijos mokestis privalomas ir kitų šalių sportininkams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso čempionate.

~~Čempionato dalyvio registracijos mokestis, kartu su pateikiama čempionato dalyvio paraiška, gali būti sumokamas įsigyjant metinę LASF vairuotojo licenciją. Privaloma mokestį sumokėti iki antro etapo pradžios (administracinio tikrinimo pabaigos), norint dalyvauti čempionato įskaitoje.~~

~~Užpildžius čempionato dalyvio paraišką ir sumokėjus mokestį, dalyvis įtraukiamas į galutinę čempionato įskaitą, nuo to etapo, iki kurio pradžios buvo sumokėtas mokestis.~~

Mokestį sumoka pareiškėjas į LASF sąskaitą, pagal Lietuvos automobilių kroso čempionato dalyvio paraišką (priedas Nr.6).

- 2.4 Kiekvienam čempionato dalyviui etapo startinis mokestis gali būti iki 120,00 Eur. Startinis ~~etapo~~ mokestis „Mini Buggy“ 50,00 Eur. Komandinio mokesčio nėra. Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba to čempionato reglamentą.
- 2.5 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsepta Saugos plane.

3 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

- 3.1 Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:

- MINI BUGGY** – gali dalyvauti sportininkai nuo 5 iki 10 metų imtinai;
- ~~JUNIOR 1000~~ **YARIS CUP** – gali dalyvauti sportininkai nuo 10 iki 16 metų imtinai;
- SUPER 1600** – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų (su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų);
- SUPER 2000** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų (su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų. Automobilių iki 1600 cm³ variklio darbinio tūrio sportininkai gali būti nuo 16 metų, su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų);
- SUPER CARS** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
- BUGGY 1600** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.

- 3.2 ~~Visose automobilių klasėse leidžiama naudoti tik 2022 m. Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų 13.11. punkte aprašytas padangas. Šio punkto neatitinkančias padangas galima naudoti tik varžybų vadovo leidimu (pavyzdžiui, esant šlapiai dangai).~~

- 3.3 ~~Atsiradus nenumatytoms techninėms kliūtims, dėl kurių automobilis negali startuoti, pakeisti į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį, galima iki varžybų administracinio patikrinimo pabaigos. Prasidėjus varžyboms, automobilių klasės keitimas, su tuo pačiu ar kitu automobiliu, negalimas.~~

4 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2022 m. LASF automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus. Galima dalyvauti

automobiliais, kurie turi „K“ kategorijos sportinio automobilio techninį pasą ir atitinka saugumo reikalavimus, nurodytus automobilių kroso čempionato reglamento techniniuose reikalavimuose.

4.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2021 m. čempionate, savo klasėje užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.

4.3 Privalomi startiniai numeriai:

- a) **MINI BUGGY** – nuo 1 iki 99
- b) **JUNIOR 1000 YARIS CUP** – nuo 501 iki 599
- c) **SUPER 1600** – nuo 101 iki 199
- d) **SUPER 2000** – nuo 201 iki 299
- e) **SUPER CARS** – nuo 1 iki 99
- f) **BUGGY 1600** – nuo 101 iki 199

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu.

5 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1 Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu, mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Super 2000. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

5.2 Kiekviename važiuojame sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.3 10 vairuotojų, surinkę mažiausiai taškų po 3 kvalifikacinių važiuojamų, gauna papildomus čempionato etapo taškus šia tvarka: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 9 taškai, 3 vieta – 8 taškai ir t.t. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), pirmasis gauna $10-2=8$ taškus, antrasis $9-2=7$, trečiasis $8-2=6$ taškus ir t.t. Šiuos taškus taip pat gauna dalyviai, kurie per 3 kvalifikacinius važiuojamus neįveikė 50% numatytos varžybų distancijos ir nepateko į finalinį važiuojamą.

5.4 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui į jo čempionato įskaitą po finalinio važiuojamo skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

Šie taškai sumuojami su čempionato etapo taškais (ne kvalifikacinių važiuojamų taškais), gautais po 3-čio kvalifikacinio važiuojamo.

5.5 Paskutiniame čempionato etape, dalyvių surinktiems asmeniniams taškams taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas papildomai netaikomas komandiniams taškams, t.y. komandinėje įskaitoje sumuojami dalyvių surinkti taškai, kaip nurodyta 5.8. punkte.

5.6 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$,

trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.7 Asmeninė čempionato įskaita.

- 5.7.1 Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.
- 5.7.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.8 Komandinė įskaita

- 5.8.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.3., 5.4., 5.5.) skirtingose čempionato klasėse surinkusių vairuotojų.
- 5.8.2 Į komandinę įskaitą įtraukiami taškai tik tų dalyvių, kurie yra užpildę čempionato dalyvio paraišką bei turi galiojančias „D“, („EJ“ klasėms Mini Buggy ir ~~Junior 1000 Yaris Cup~~) kategorijos ar aukštesnės metinės LASF licencijas. Užsienio sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.
- 5.8.3 Klasės „Mini Buggy“ dalyvių, įtrauktų į komandinę įskaitą, taškai dauginami iš koeficiento 0,7 (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punktuose 5.3., ~~Error! Reference source not found.~~ 4., 5.5.).
- 5.8.4 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.
- 5.8.5 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje (eiliškumas nuo silpniausio: Mini Buggy, ~~Junior 1000 Yaris Cup~~, Super 1600, Super 2000, Buggy 1600, Super Cars).
- 5.8.6 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija.
- 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
- 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

- 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
- 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
- 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais.
- 6.4 Bendrosios nuostatos
- 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradedant nuo chronometruojamų **važiavimų treniruočių** savo automobiliu veikiančio variklio dėka.
- 6.4.2 Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
- 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
- a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisari gali nuspręsti apie pakartotinę važiavimą.
 - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
 - c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuoju pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
- 6.4.4. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:
- a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
 - b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 6.4.5 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 6.4.6 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.4.7 Falstartai:
- a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai starto šviesoforo šviesai.
 - b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.

- c) Elektroninė falstarto sistema turi būti kiekvienai starto linijai. Tarp elektroninės falstarto sistemos (starto linijos) ir automobilio turi būti 15 +/- 5 cm tarpas.
- d) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
- e) Jei bet kuris sportininkas padaro falstartą kvalifikaciniame arba finaliniame, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir duodamas pakartotinas startas.
- f) Sportininkas, kvalifikaciniame arba finaliniame padaręs falstartą, yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą.

- Chronometruojamos ~~Laisvosios~~ treniruotės;
- ~~Chronometruojami važiavimai;~~
- Kvalifikaciniai važiavimai;
- B finalas;
- A finalas.

6.6 ~~Laisvosios~~ ir Chronometruojamos treniruotės, ~~chronometruojami~~ važiavimai, vairuotojų susirinkimas.

6.6.1 ~~Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms — ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.~~

6.6.2 Chronometruojamos treniruotės ~~važiavimai~~ vykdomos pagal klases. Chronometruojamos treniruotės ~~važiavimai~~ susideda iš ~~trijų~~ keturių ratų. ~~Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias Chronometruojami ne mažiau kaip du ratai (išskyrus pirmąjį, kuris skirtas įsibėgėjimui).~~ Visi ratai chronometruojami atskirai.

6.6.3 Dalyvių starto tvarka klasėje chronometruojamoms treniruotėms sudaroma atsitiktine tvarka (gali būti naudojamos duomenų eilės maišymo programos (angl.: „randomiser“)). Klasės dalyvių starto eiliškumas turi būti skelbiamas oficialioje varžybų informacinėje lentoje.

6.6.4 Chronometruojamų ~~treniruočių~~ ~~važiavimų~~ rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai. Esant šiai lygybei, toliau pirmumą įgauna vairuotojas, chronometruojamose ~~treniruotėse~~ ~~važiavimuose~~ startavęs vėliau.

Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos, chronometruojamose ~~treniruotėse~~ ~~važiavimuose~~ nepravažiavus nė vieno rato ir apie ~~tai~~ priešastis informavus varžybų vadovą ar jo pavaduotoją ~~arba teisėją ryšiams su dalyviais.~~

6.6.5 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).

6.6.6 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

6.6.7 Klasių važiavimo eiliškumas nustatomas sezono pradžioje ir kiekviename kitame etape klasės yra pastumiamos per vieną klasę pirmyn. Šis rikiavimo principas naudojamas viso čempionato metu ir klasių eiliškumas patvirtinamas kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose.

Pavyzdžiui, 1-ame etape nustatomas eiliškumas:

1-YARIS CUP; 2-SUPER 1600; 3-SUPER 2000; 4-SUPER CARS; 5-BUGGY 1600;

Kitose, iš eilės einančiose varžybose:

1-BUGGY 1600; 2-YARIS CUP; 3-SUPER 1600; 4-SUPER 2000; 5-SUPER CARS.

Šią taisyklę reikia taikyti taip pat su čempionato varžybomis vykstančių kitų varžybų automobilių klasėms. Taisyklė netaikoma MINI BUGGY klasei.

- 6.6.8 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamose **treniruotėse** ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją, turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.9 Kvalifikacinių važiavimų distancija yra 4 ratai.
- 6.6.10 Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.11 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas
 - 6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Sporto Komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
 - 6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų **treniruočių važiavimų** rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
 - 6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape, toje klasėje/grupėje po suskirstymo (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams arba suskirsčius į grupes, kai yra 11 ir daugiau dalyvių klasėje), skaičiuojama: $8 \text{ taškai} + 1 \text{ baudos taškas} = 9 \text{ taškai}$).
 - 6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
 - 6.7.5 Pravažiutas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų **treniruočių važiavimų** ratai neįskaitomi.
 - 6.7.6 Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi šia tvarka:
 - a) Sportininkai pagal chronometruojamas **treniruotes važiavimus** suskirstomi į dvi grupes:
I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;
II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
 - b) Po kvalifikacinio važiavimo, abiejų grupių rezultatai sukeliami į vieną rezultatų lentelę. Po kvalifikacinio važiavimo, tarp vienodai taškų turinčių vairuotojų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamų **treniruočių važiavimo** rezultatai.
 - c) Starto tvarka kitam važiavimui sudaroma klasės dalyvius vėl suskirstant į dvi grupes, laikantis to pačio principo, kaip nurodyta punkte 6.7.6 a), imant rezultatus iš prieš tai vykusio kvalifikacinio važiavimo bendros visų klasės dalyvių rezultatų lentelės (pvz. II-ojo kv. važiavimo abiejų grupių starto tvarkos nustatomos iš I-o kv. šios klasės važiavimo bendros rezultatų lentelės).
- 6.8 Finalinių važiavimų vykdymas.
 - 6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų

ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamų **treniruočių važiavimo** rezultatai.

6.8.2 Klasėje susirinkus **13** ir daugiau sportininkų vykdomas B finalas:

- a) 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- b) Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

6.8.3 Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų, vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vietą užima **kitas sekantis** vairuotojas **iš eilės, pagal užimtą vietą po kvalifikacinių važiavimų**, pravažiavęs ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.5 Jei vairuotojas nedalyvavo finaliniame važiavime, jis klasifikuojamas žemiau startavusių finaliniame važiavime sportininkų. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodymus raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris **(-ie)** startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris **(-ie)** išvis nestartavo.

6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu, pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.

6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.

6.9.2 Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisarių sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.

6.9.3 Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždareme parke variklio ataušinimui.

7 BAUDOS

7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:

- a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;
- b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.

7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.

- 7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 7.4 Kitos baudos pateiktos priede Nr. 1.
- 7.5 Varžybų sporto komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 VAIZDO KAMERA

- 8.1 Visų varžybų metu, visų dalyvių automobilių viduje turi būti įtvirtinta vaizdo („onboard“) kamera (pagal Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams 7.6. f) punktą bei techninių reikalavimų rėminiams automobiliams 7.7. d) punktą).
- 8.2 Kiekvienas dalyvis yra atsakingas, kad kamera jo automobilyje būtų nukreipta važiavimo kryptimi, kad būtų matomas stabdžių kontrolinis žibintas (pagal Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams bei rėminiams automobiliams punktus 14.1.), kad kameros baterija būtų tinkamai įkrauta ir „SD“ kortelė (ar kita laikmena) turėtų pakankamai talpos visų važiavimų įrašams.
- 8.3. Kameros sistemos svoris yra įskaičiuojamas į bendrą automobilio svorį.
- 8.4. Dalyvis yra atsakingas, kad kamera būtų įjungta ir filmuotų visus važiavimus – laisvasias treniruotes, chronometruojamus važiavimus, kvalifikacinius ir finalinius važiavimus.
- 8.5. Kamera turi filmuoti ne vėliau nuo to momento, kai automobilis patenka į priešstartinę zoną ir gali būti išjungta tik pasiekus dalyvių parką po važiavimo. Kamera draudžiama įjungti/išjungti ar reguliuoti, kai automobilis jau yra starto zonoje.
- 8.6. Kameros filmuota medžiaga turi būti prieinama varžybų oficialiems asmenims bet kuriuo varžybų metu, protesto ar kitu atvejis. Rekomenduojama, kad dalyvis vaizdo medžiagą galėtų pateikti naudodamas savo įrangą (kompiuterį ar kt.).

9 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 9.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Protesto mokestis: 100,00 EUR.
- 9.2 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:
- a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
 - b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
 - c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:
 - klasėms Super Cars – 2000,00 EUR;
 - kitoms klasėms – 1000,00 EUR;
- Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

- 9.3 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su Sporto komisarų leidimu.
- 9.4 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

10 APDOVANOJIMAI

- 10.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 10.2 Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakyls lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.
- 10.3 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir trofėjais. ~~Jeigu klasėje metinę klasifikaciją gavo 10 ir daugiau dalyvių, diplomais ir trofėjais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.~~
- 10.4 Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III ~~VI~~ vietas apdovanojamos LASF diplomais ir trofėjais.
- 10.5 Čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

11 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 11.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 11.2 Kroso čempionato reglamente ~~ir Pagrindinėse taisyklėse~~ nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

12 PRIEDAI:

- Nr. 1 - Baudų lentelė
Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
Nr. 5 - Starto tvarka
Nr. 6 - Lietuvos automobilių kroso čempionato dalyvio paraiška

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2022-03-25