



HENRIKAS ARVYDAS KOMLIAUSKAS

Henrikas Arvydas Komliauskas gimė 1942.07.10. Kaune, Vokiečių g.

1961 m. pradėjo dirbti ATI Nr. 6 su savo darbinių automobilių dalyvaudavo varžybose, pakilimo į kalną, figuriniuose važiavimuose, tikslaus pravažiavime, daugiakovėje ir kituose varžybose, kuriuose užimdavo tik pirmąsias vietas.

1962 metais buvo pakviestas tarnauti į privalomą karinę tarnybą, Sovietinėje armijoje Arvydui teko tarnauti ir dirbti vairuotojų, kur tuo pačių automobilių jam buvo leista kariuomenėje dalyvauti ir karinio dalinio organizuojamuose varžybose, kur taip pat sėkmingai užimdavo pirmąsias vietas.

1964 metais baigęs privalomą karinę tarnybą grįžo į gimtąją Kauną ilgai nelaukęs įsidarbino į Durpyno trestą Vairuotojų, Durpyno treste buvo labai populiarus kartingų sportas, ten jie pirmieji Lietuvoje pradėjo kartingų sportą, pirmieji pagamino pirmuosius kartingus. Arvydas Komliauskas taip pat įsijungė į kartingų sportą Lietuvos pirmenybėse buvo užėmęs pirmąsias, antrąsias ir trečiąsias vietas, bet Arvyda vis tiek daugiau traukė automobiliai ir automobilių.

1969 metais Arvydas perėjo dirbti į Petrašiūnų KMK vairuotojų, įmonės mechanikas Arvydui davė nurašytą GAZ-51 automobilį, du metus Arvydas po darbo valandų savo laisvalaikį paskyrė automobilio atstatymui ir ruošimui sportui, aišku įmonės mechanikas ir vadovybė gan stipriai palaikė ir padėjo atstatinėti, iš sandėlio išdavinėjo naujas detales ir agregatus, kurių nepavigdavo atstatyti ar

restauruoti, baigęs automobilio paruošimą sportui, ilgai nelaukęs išvažiavo į pirmąsias automobilių varžybas išbandyti savo ir automobilio galimybes, pašalinti ir patobulinti trūkumus kurios dar reikėjo daryti.

1971 metais Arvydas su pilnai atstatytą, paruoštu ir pašalines nenumatytus trūkumus savo sportiniam automobiliui GAZ-51 išvažiavo į autokroso Lietuvos SSR pirmenybes kuriose be didelio vargo užėmė pirmąją vietą, po to kiek vienais metais iš eilės autokroso Lietuvos SSR pirmenybėse neužleisdavo nieko į priekį ir visa laiką laimėdavo čempiono titulus. Sekančiais metais Lietuvos SSR autokroso tautų spartakiadoje laimėjo pirmąją vietą ir vėl tapo čempionas.

1972 metais Latvijoje Rygoje Vyko SSRS kroso čempionatas į kurį susirinko stipriausi lenktynininkai iš visos buvusios SSRS, Arvytas Komliauskas po įtemptos kovos su galingu gamyklų lenktynininkais, kurie turėjo žymiai geresnę ir galingesnę techniką, vis tiek po sunkios kovos nieko neužleido į priekį ir laimėjo pirmąją vietą, tapo SSRS čempionu. Per visą savo sportinę karjerą su automobiliu GAZ-51 ralio čempionatuose Arvydas Komliauskas iškovojo aštuonis SSRS čempiono medalius, vieną SSRS tautų spartakiados čempiono medalį.

GAZ-51 automobilių klasėje, pakilimas į kalną, Lietuvos SSR čempionas 6 kartai, antroji vietą 5 kartai, trečioji vietą 4 kartai. Sprintas Lietuvos SSR čempionas 6 kartus, antroji vietą 5 kartus, trečioji vietą 4 kartus.

Rezanėje vykusiame SSRS autokroso čempionatui į kurį buvo atvykę Maskvos funkcionieriai patikrinti, varžybų eigą, pažiūrėti kaip organizuojamos ir vykdomos varžybos matomai nelabai suprantantis apie automobilių sportą pamatė varžybose startuojant virš 120 automobilių GAZ-51, pasitarę, nusprendė GAZ-51 klasę panaikinti ir visus automobilius išsiusti į kolūkių laukus nuiminėti ir išvežti derlių.

Arvydas Komliauskas ilgai nelaukęs, perėjo dirbti į Salomėjos Neries kolūkį vairuotoju jau būdamas SSRS automobilių sporto meistras, kaip žinomas garsus lenktynininkas ne tik Lietuvoje bet ir Rusijoje, sportui gavo seną nurašytą automobilį UAZ-469 kuri taip pat turėjo naujai atstatyti, paruošti iš naujo nuo rėmo, važiuoklės, variklio ir greičių dėžės. Atstatęs ir paruošęs sportui, su kurio dalyvaudamas SSRS auto kroso čempionatuose užėmė trys pirmąsias vietas ir dvi antrąsias. Latvijoje Rygoje vykusiame SSRS autokroso čempionate laimėjo trečiąją vietą.

Arvydas Komliauskas per savo sportinę karjerą raliuose dalyvavo su šiais šturmanais, SSRS ir Lietuvos sporto meistras, bei teisėjas, dabar jau senai visi autosporto veteranai;

Su Marium Pakalenka, Jonu Guzevičium, laimėjas keturis kartus SSRS čempiono titulus.

Su Jonu Čeplinsku, vieną kartą laimėjas SSRS čempionatą, tapo SSRS čempionas.

Su Algirdu Rymonių ralyje „Kauno ruduo – 1974“ Moskvič-412 automobilių klasėje užimtą antroji vietą.

Su Algirdu Rymonių tarptautiniame ralyje „Kaunas Bialistokas-1975“ Moskvič-412 automobilių klasėje užėmė pirmąją vietą.

Su Kauno rajono merų Valerijum Makūnų ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos prezidento taurei laimėti užėmė antrąją vietą. Volga GAZ-21 klasėje.

Su Vytautu Vanagu ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti, užėmė pirmąją vietą. Volga GAZ-21 klasėje.

Su Petru Krivoščenka ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti, užėmė pirmąją vietą, automobilis Volga GAZ-24 klasėje.

Su Marium Pakalenka ralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti, užėmė pirmąją vietą. Volga GAZ-24 klasėje.

Su Arvydu Kačiuku ralyje „Kauno ruduo“ šešis kartus laimėjo pirmąsias vietas automobiliai Volga GAZ-21, Volga GAZ-24, Volga GAZ-2410.



1971 metais Arvydas Komliauskas dalyvaudamas SSRS autokroso čempionate Estijoje užėmė pirmąją vietą, Nuotraukoje Arvydas šoka per viena iš tramplinų lenktynių trasoje. Arvydui prieš startą Estai buvo suteikią Start. Nr. 191 kuri jis skaitė kad laimingas ir toliau per visa savo sportine karjera stengdavosi nekeisti numerio visose galimuose varžybose dalyvaudavo su startinių numerių 191.



1972 m. autorialio „Aplink Lietuvą“ čempionai: Arvydas Komliauskas ir Jonas Guzevičius, ant apdovanojimo pakylės.



1972 m. Lietuvos SSR autokroso pirmenybės vyko Kalvarijoje. Varžybose startavo virš, 50 dalyvių. „GAZ-51“ 2500 kub/cm sunkvežimių automobilių klasėje Nuotraukoje matome pirmojo užvažiavimo dalyvių startą. Po įtemptos kovos Arvydas Komliauskas start. Nr.191 su dideliu atitrukimu nuo kitų dalyvių užėmė pirmąją vietą.



1972 m. Latvijoje, Valmieroje, vyko Pabaltijo Respublikų sunkvežimių autokroso pirmenybės. Nuotraukoje 191 startiniu numeriu važiuojantis Arvydas Komliauskas atstovaudamas Lietuvos rinktinės komandą su didelių atotrūkių nuo kitų dalyvių užėmė pirmąją vietą. Varžybose dalyvavo virš 60 dalyvių automobiliais GAZ-51, 2500 kub/cm klasėje.



1973 m. Latvijoje, Rygoje vyko TSRS autokroso pirmenybės. Kuriose buvo pakviesta dalyvauti Lietuvos SSR rinktinės komanda, lenktynėse dalyvavo stipriausi lenktynininkai iš visos buvusios SSRS ir iš kitų Pabaltijo Respublikų, Startninis numeris 191 - Arvydas Komliauskas, paskutinį varžybų dalyvį pasivijo ir aplenkė jį vieną ratą ir užėmė pirmąją vietą. Nuotraukoje užfiksuotas lenkimo momentas. Automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2500 kub/cm klasė.



1973 m. Rokiškyje vyko Lietuvos SSR vienas iš autokroso pirmenybių etapų, kuriame 191 startiniu numeriu važiuojęs Arvydas Komliauskas be didelės kovos užėmė pirmąją vietą. Nuotraukoje užfiksuotas lenktynių trasoje po šuolio per tramplina Arvydo Komliausko vairuojamas sportinis automobilis nusileidžia ant priekinių ratų. Varžybų nugalėtojo automobilis GAZ-51, 2500 kub/cm klasė.



1975 m. Arvydas Komliauskas, įvykdė SSRS automobilių sporto meistro normatyvą. Lietuvos SSR CK DOSAAF pirmininko teikimų atitinkamus patvirtintus Lietuvoje dokumentus į Maskvą jam buvo patvirtintas ir suteiktas Maskvoje SSRS automobilių sporto meistro vardas, išduotas ženklelis su numeriu, ir atitinkamas pažymėjimas.



1975 m. Lietuvos SSR autokroso pirmenybių vienas iš etapų vyko Molėtuose. Kur Molėtų autokroso lenktynių trasoje susirinko virš 60 lenktynininkų, dalyvauti iš visos Lietuvos ir kovoti dėl čempiono vardo. Nuotraukoje SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas pakėlęs savo sportinį automobilį į orą atsiremdamas galiniais ratais atlieka ispudingą šuolį, po šio šuolio gan toli atitrūkęs nuo pagrindinės dalyvių komandos lekia į finišo tiesiąją. Šiuose varžybose Arvydas Komliauskas užimą pirmąją vietą ir eilini kartą tampa Lietuvos SSR čempionas automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2500 kub/cm klasėje.



1975 m. Alytuje, Alytaus autokroso lenktynių traseje vyko Lietuvos SSR sunkvežimių autokroso pirmenybių vienas iš etapų. Varžybose dalyvavo 40-50 sportininkų iš visos Lietuvos. Nuotraukoje lenktyniu dalyvis SSRS automobilių sporto meistras po eilinio savo ispudingo važiavimo Arvydas Komliauskas užėmė pirmąją vietą ir važiuoją į finišo tiesiąją, automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2500 kub/cm klasė.



1976 m. Tauragėje, Tauragės automobilių kroso lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR automobilių kroso pirmenybių vienas iš etapų kuriame dalyvavo virš 40 dalyvių susirinkusių iš visos Lietuvos automobilių sporto klubų. Dalyvis 191 startiniu numeriu, tai SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas kuris be didelės konkurencijos užėmė pirmąją vietą. Automobilis GAZ-51, 2500 kub/cm klasė.



1976 m. Alytuje. Alytaus autokroso lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR sunkvežimių autokroso Lietuvos pirmenybės. Lenktynėse dalyvavo SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas sirgdamas ir startavęs iš paskutinės eilės, aplėkęs visus sunkioje kovoje varžybų eigoje būdamas pirmas nei vieno varžovo neužleido į priekį, tačiau nepaisant starto pozicijos ir sirgdamas vis tiek užėmė užėmė pirmąją vietą. Nuotraukoje; Arvydo Komliausko automobilis GAZ-51 startiniu numeriu 191 važiuoja priekyje, Varžybose dalyvavo virš 40 dalyvių, toje pačioje klasėje važiuavo ir „ZIL-130“ automobiliai, kur daug galingesni.



1976 m. Latvijoje, Tukums miestelyje, vyko Latvijos SSR autokroso žemės ūkio pirmenybės, šiuose varžybose už pirmąją vietą buvo įsteigtas prizas, automobilio „GAZ-51“ nauja kabina. Lietuvai atstovavo SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas ir užėmė pirmąją vietą, varžybose dalyvavo virš 70 dalyvių. Automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2500 kub/cm klasė. Bet po finišo Latviai organizatoriai apsigalvojo ir prizą atidavė antrąją vietą užėmusiam Latvių sportininkui kuris atstovavo Latvių žemės ūkio komanda, kuri ir buvo įsteigusi šį prizą, Lietuvius sportininkus šis poelgis nuliūdino.



1977 m. Rokiškyje, Rokiškio autokroso lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR autokroso vienas iš pirmenybių etapų. Varžybose dalyvavo virš 40 dalyvių. SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas, be didelės konkurencijos užėmė pirmąją vietą. Nuotraukoje; Finišo tiesiąją kertą varžybų lyderis ir nugalėtojas Arvydas Komliauskas start. Nr. 191, automobilis GAZ-51, 2 500 kub/cm. Klasė.



1977 m. Tauragėje, Tauragės autokroso lenktynių trasoje vyko sunkvežimių autokroso Lietuvos SSR vienos pirmenybių etapų. Sunkioje varžybų trasoje, po sunkios ir įtemptos kovos SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas užėmė pirmąją vietą. Varžybose dalyvavo virš 40 dalyvių. Automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2500 kub/cm klasė.



1978 m. Rokiškyje, Rokiškio lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR žiemos autokroso pirmenybių vienas iš etapų. SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas, 191 startinis numeris, automobilis „GAZ-51“ 2500 kub/cm klasės dalyvis, lenkė varžybų dalyvius net su daug galingesniais naujausiais automobiliais „ZIL 130“ 3 500 kub/cm klasė. Nes abi klasės buvo sujungtos į vianą. Arvydas labai sunkioje kovoje aplenkė visus priešininkus su galingesniais automobiliais ir tapo absoliutus varžybų nugalėtojas.



1978 m. Molėtuose, Molėtų autokroso lenktynių trasoje vyko žiemos sunkvežimių autokroso Lietuvos SSR vienos iš pirmenybių etapų, varžybose dalyvavo stipriausi lenktynininkai iš visos Lietuvos. Nuotraukoje; start. Nr. 191 važiavo SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas ir be didelės konkurencijos užėmė pirmąją vietą, automobilis GAZ-51, 2 500 kub/cm klasė.



1978 m. Alytuje, Alytaus lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR autokroso lenktynių pirmenybių vienas iš etapų. Į šias varžybas dalyvauti buvo pakvieti stipriausi Lietuvos autokroso lenktynininkai, lenktynėse dalyvavo virš 40 dalyvių. Nuotraukoje; Neaplenkiamas varžybų lyderis SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas šiuose varžybose visą trasą važiavo pirmuoju, pakutiniame rate pabaigoje atitrukes didelių atstumų nuo pagrindinės dalyvių grupės trasos tiesiojoje skuba kirsti starto finišo vietą.

Arvydas Komliauskas šiuos varžybose be didelio vargo užėmė pirmąją vietą ir vėl tapo Lietuvos SSR autokroso čempionas, automobilį GAZ-51, start. Nr.191. 2 500 kub/cm. Klasė.



1978 m. Kalvarijoje, Kalvarijos lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR sunkvežimių autokroso vienas iš Lietuvos pirmenybių etapų. 191 startiniu numeriu lyderio pozicijoje lėkdamas SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas neužleidžią aplenktį antruojų važiuojanti sportininka Vytauta Kisielių, Arvydas užėmė pirmąją vietą. Automobilis GAZ-51, 2 500 kub/cm klasėje. Varžybose dalyvavo virš 40 dalyvių.



1978 metais Rokiškyje, Rokiškio autokroso lenktynių trasoje vyko Lietuvos SSR autokroso pirmenybių etapas, varžybose dalyvavo visi Lietuvos autokroso klubai ir stipriausi lenktynininkai. Nuotraukoje; Varžybų trasoje be galo daug žiūrovų, sirgalių, kurie susirinko pažiūrėti įdomių ir įtemtų varžybų, Rokiškyje šios varžybos būdavo didžiulė šventė, ir kaip įprastai varžybų lyderis SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas nušokes per trampliną pakėldamas savo sunkaus automobilio priekį rodydamas žiūrovams aukštą sportinio vairavimo meistriškumą nulėkė įveikinti kitą trampliną su posūkių. Arvydas Komliauskas šią varžybą laimėjo ir užėmė pirmąją vietą. Automobilis GAZ-51, start. Nr. 191, 2 500 kub/cm klasė.



1979 m. Rokiškyje vyko sunkvežimių autokroso Lietuvos SSR pirmenybių etapas. Ir vėl neaplenkiamas 191 startiniu numeriu važiuodamas SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas be didelės konkurencijos ir kovos užėmė pirmąją vietą ir tapo Lietuvos autokroso čempionas. Šiose varžybose dalyvavo virš 50 dalyvių. Automobilis GAZ-51, 2 500 kub/cm klasė



1983 m. SSRS pirmenybių varžybos vyko Rusijoje, Rezanės autokroso lenktynių trasoje į šias varžybas buvo pakviesta dalyvauti Lietuvos SSR autokroso komandą, mūsų komanda atstovavo SSRS automobilių sporto meistras. Nuotraukoje; iš po eilinio šuolio nusileido ir lekia pirmyn startinių numerių 1 važiuojantis Arvydas Komliauskas, šiuose varžybose užėmęs pirmąją vietą.



1986 m. Molėtuose, Molėtų autokroso lenktynių trasoje vyko labai populiarios Lietuvos SSR autokroso pirmenybės. SSRS automobilių sporto meistras Arvydas Komliauskas 1 startinis numeris, iš starto tiesiosios, kaip startavo pirmasis, nors jam ant nugaros lipo iš paskos važiuojantis kolega jis taip pirmas ir finišavo. Niekam neužleido pirmosios pozicijos. Jis šiuose varžybose tapo Lietuvos SSR pirmenybių nugalėtojas. Automobilis UAZ-469, 2 500 kub/cm.



2007m. balandžio 19 d. Kauno rajone Kačerginės „Nemuno Žiedo“ lenktynių trasoje vyko tradicinis Lietuvos automobilių sporto veteranų, Velykinis slalomas įkuri atvyko Lietuvos automobilių sporto meistrai veteranai išbandyti savo jėgas prisiminti jaunystę, nuotraukoje po registracijos laukia savo eilės, iš dešinės į kairę; SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistrai Arvydas Komliauskas ir Romualdas Kurauskas.



2007 m. balandžio 19 d. Kauno rajone, Kačerginės „Nemuno Žiedo“ trasoje LASF sporto senjorų komitetas kartu su „Nemuno Žiedo“ administracija organizavo ir pravedė Lietuvos automobilių sporto veteranų „Velykini slalomą-2007“ į varžybas susirinko virš 70 dalyvių, nuotraukoje: iš kairės į dešnę, SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistrai Ilona Ališauskienė, Dalius Juozelskis ir Arvydas Komliauskas, visi gerai nusiteikia, geros nuotaikos ir po registracijos laukia savo starto eilės.



2007 m. balandžio 19 d.











Arvydo Komliausko nuotraukų archive liko tik tokia maža dalelytė nuotraukų kurias mes čia surinkome ir aprašėme, nes namuose kilus gaisrui viskas sudegė, po gaisro Arvydas persikėlė gyventi į savo kolektyvinio sodo nameli kuriame gyveno iki mirties, čia turime archivą kurį padėjo ir surinko jo draugai bendražygiai, artimiausias jo draugas sporto meistras Algirdas Rymonis ir tie su kuriais tuo metų sportavo.

Arvydas Komliauskas ir dalyvaudavo tarptautiniuose raliuose „Kauno ruduo“ Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, pagal galimybes ralyje, „Aplink Lietuva“ Lietuvos respublikos prezidento taurei laimėti, kiekvienais metais dalyvauja Lietuvos automobilių sporto veteranu Velykiniuose ir Kalėdiniuose slalomuose, aktyviai dalyvaudavo visuomeninėje sportinėje veikloje padėdavo organizuoti ir praveisti varžybas, bendraudavo su veteranais, aplankydavo, sveikindavo su gimtadieniais, jeigu reikia padėdavo pagalbos atvejais.

Arvydas Komliauskas visa savo jaunyste ir geriausius savo gyvenimo metus atidavė automobiliu sportui, garsindamas Lietuvą ir Lietuvos automobilių sporto federaciją iškovodamas SSRS ir Lietuvos SSR čempiono ir vice čempiono titulus.

Už nuopelnus Lietuvos automobilių sportui, Lietuvos automobilių sporto federacijos sporto senjorų komitetas kreipėsi į LASF prezidentą Egidijų Janavičių ir LASF tarybą su prašymu kad Arvydui už nuopelnus Lietuvos automobilių sportui 80-ojo jubiliejinio gimtadienio proga suteikti Henrikui Arvydui Komliauskui aukščiausia Lietuvos automobilių sporto federacijos apdovanojimą „LASF nario garbės ženklą“.

Bet Arvydas Henrikas Komliauskas savo jubiliejinio 80-ojo gimtadienio nesulaukė. 2022 m. vasario 23 d. iš ryto atsisėdęs po medžiu ant savo mėgstamo suoloelio neužilgo mirė.

Paskutini kartą Arvydas Henrikas Komliauskas dalyvavo Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, Kauno rajono III etapo kalėdiniame slalome, kuriame savo automobilių Volga-GAZ-2410 klasėje užėmė pirmąją vietą.

Lietuvos automobilių sporto federacija, sporto senjorų komitetas, Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija ir sporto visuomenė.

Atsisveikiname su velionių 2022.02.24. dieną ketvirtadienį nuo 15 val. Laidojimo namuose, Juozapavičiaus prospektas 1

Išlydime į paskutinę kelionę, kapinės prieš laidojimo namus 2022 m. vasario 25 d. penktadienį 13 val.

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos

Direktorius

Romualdas Mažuolis

Lietuvos automobilių sporto federacijos

sporto senjorų komiteto pirmininkas

Šarūnas Mažeika