



## VYTAUTAS ČESLOVAS VANAGAS

Gimė 1930 m. birželio 10 d. Biržuose

Mirė 2021m. gruodžio 30 d. Kaune

Vytautas Česlovas Vanagas gimė 1930 m. birželio 10 d. Biržuose. Velionio tėvas Pranas – 1919–1922 m. Lietuvos savanoris, Lietuvos kariuomenės kūrėjas, 4 kartus sužeistas, už nuopelnus Lietuvai apdovanotas medaliais ir Vytauto Didžiojo ordinu.

Motina Marija rūpinosi šeima 1941 m. birželio 14 d. visa šeima buvo ištremta į Sibirą – Tomsko sritį Parbigo rajoną. Broliai Gytis ir Rimvydas, grįžę iš tremties 1959 metais, dirbo įvairiose Kauno miesto įmonėse. Abu mirę.

1956 m. Vytautas vedė. Žmona Alina baigė Kauno Politechnikos Instituta mechanikos fakultetą ir įgijo tekstilės pramonės inžinieriaus specialybę. Iki pensijos dirbo projektavimo organizacijose. Sūnus Virgilijus baigė Kauno medicinos institutą, dabar dirba Klaipėdos universitetinės ligoninės vyriausiojo gydytojo pavaduotoju. Anūkai Goda, Mantas ir Julija. Goda ištekėjusi, gyvena ir dirba Vilniuje augina proanūkę Barborą. Mantas gyvena ir dirba Londone finansininku, o Julija moksleivė.

1952 m. Vytautas Česlovas Vanagas baigė Biržų 1-ąją vidurinę mokyklą ir įstojo į Kauno politechnikos institutą (KPI), kurį baigė 1957 m. įgydamas automobilių remonto ir eksploatacijos inžinieriaus mechaniko specialybę.

Dar besimokydamas KPI 1955–1957 m. dirbo Kauno vairuotoju auto mokykloje dėstytoju. 1957 m. baigęs institutą buvo paskirtas į Kauno autotransporto kontorą Nr. 4 (ATK 4) meistru, o po dviejų mėnesių paskirtas kontoros vyriausiuoju inžinieriumi. Grįžus tėvams ir broliams iš Sibiro tremties, dėl objektyvių priežasčių teko pakeisti darbovietę. 1964–1977 m. dirbo Kauno statybos tresto Nr. 1 vyriausiuoju mechaniku. Vėliau abu Kauno statybos trestus reorganizavus į „Kauno statybą“ buvo paskirtas Transporto skyriaus viršininku. 1977–1978 m. dirbo Kaimo statybos ministerijos Kauno transporto kontoroje techninio skyriaus viršininku. 1978–1990 m. automobilių transporto ir plento ministerijos įmonės „Kelprojektas“ technologu. 1991 m. – Kauno automobilių klubo techninių apžiūrų automobilių aikštelės vadovu. Nuo 1992 m. pensininkas.

1957 m. ne be Vytauto pastangų buvo įdiegta progresyvi remontininkų apmokėjimo už atliktą darbą sistema. Gerokai sumažėjo darbo sąnaudos, pagerėjo aptarnavimo kokybė, remonto darbų kontrolė. Už darbo rezultatus Vytautas apdovanotas automobilių transporto garbės ženklu.

Dirbdamas „Kauno statyboje“ jis turėjo įdiegti betono ir skiedinių pristatymą pagal valandinį grafiką. Dėl to ženkliai sumažėjo autotransporto prastovos statybose. „Kelprojekte“ jam teko projektuoti ir parengti techninius sprendimus daugeliui naujai statomų ir rekonstruojamų objektų.

Vytautas Česlovas Vanagas – 1941 m. tremtinys, politinių kalinių ir tremtinių sąjungos, Kauno automobiline klubo, Lietuvos automobilių sąjungos narys, Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos Porsche klubo, aktyvus Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos narys. Kitoms partijoms niekada nepriklausė. Pomėgiai žvejyba ir automobilių bei motociklų sportas. Juo susidomėjo dar studijuodamas KPI. Nuo 1958 m. pats sportavo. Paskutinį kartą dalyvavo ralio varžybose 2015 metais.

Apie 1961–1962 m., pradėjus vystyti automobilių sportui Lietuvoje, Vytautas, pasitaręs su įmonėje dirbančiais vairuotojais automobilių sporto entuziastais, parengė tris sunkvežimius autokroso varžyboms, tačiau jie lenktyniavo net ir ralio varžybose. Neblogi ir rezultatai varžybose: paruošti keli kandidatai į SSRS sporto meistrus ir sporto meistrai Algirdas Rimonis, Antanas Eigirdas, Vytautas Vanagas, Viktoras Musteikis, Mykolas Šmigelskis, Bronius Prešeigalavičius.

Dar aktyviai sportuodamas Vytautas pradėjo teisėjauti automobilių ir motociklų sporto varžybose. 1977 m. jam buvo suteikta aukščiausia tuo metu SSRS sąjunginė automobilių sporto teisėjo kategorija. Labai dažnai teisėjavo miesto ir respublikinėse – ralio, žiedo, autokroso, slalomo, treko, sprinto, pakilimo į kalną ir kitose auto-moto varžybose. Aktyviai teisėjavo iki 1995 metų. Dažniausiai buvo kviečiamas į sąjunginio ir tarptautinio masto varžybas vyriausiojo teisėjo ar techninės komisijos pirmininko pareigoms atlikti. Teisėjavo Rygoje, Estijoje, Iževske, Maskvoje, Tbilisyje, Leningrade, Kijeve, Gorkyje, Toljatyjes ir kituose miestuose.

Neliko abejingas ir parenkant sporto bazes bei jų statybos ir eksploatavimo procesuose. Ypač statant Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasą.

Neblogai pavykus pirmosioms žiedinėms automobilių sporto varžyboms, Vytautui kilo idėja turėti šalia Kauno automobilių ir motociklų žiedinių plento lenktynių trasą, nepriklausančią nuo bendrojo naudojimo kelio Kaunas–Šakiai. Tuo tikslu buvo paruoštas pirminis projektas apeinant Kačerginės miestelį, bet liko kelias Kaunas–Šakiai.

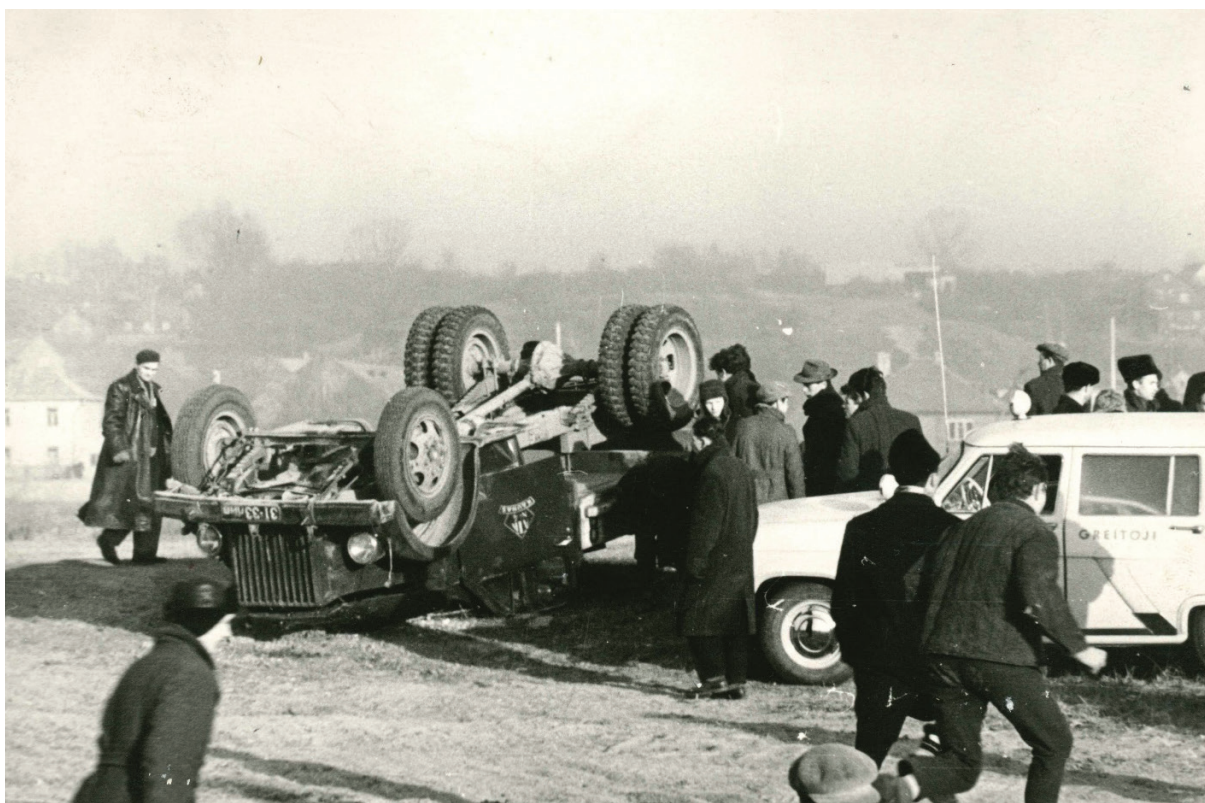
Ypač daug buvo padaryta, kai buvęs automobilių transporto ir plentų ministras J. Černikovas pasiūlė visasąjungines aukšto meistriškumo automobilių transporto vairuotojų varžybas praveisti Lietuvoje, o jos turėjo vykti „Nemuno žiedo“ teritorijoje. Vytautui pasiūlyta teikti pastabas ir pasiūlymus, kad varžybos įvyktų sklandžiai. Į jo pasiūlymus buvo atsižvelgta išasfaltuotos dvi aikštelės abipus trasos, apie 300 m pašildymo takas, pastatyti du Alytaus tipo namai, išgręžtas artezinis šulinys, pastatyta transformatorinė, remonto dirbtuvės, atvesta iš Kačerginės miestelio telefono linija, sutvarkyti privažiavimai ir kt.

Vytautas Česlovas Vanagas buvo paskirtas Europos socialistinių šalių automobilių žiedinių lenktynių, kurių vienas iš etapų įvyko Kijeve, vyriausiuoju varžybų teisėju. Dalyvavo sportininkai iš 9 valstybių.

Per savo ilgametę sportinę karjerą Vytautas Česlovas Vanagas už aukštus sportinius rezultatus ir už gerą pavyzdinę teisėjavimą ne kartą buvo apdovanotas diplomais, padėkomis, medaliais už nuopelnus Lietuvos sportui ir kitais vertingais apdovanojimais.

Už išskirtinius nuopelnus Lietuvos automobilių sportui, ilgametį ir svarų indėlį į Lietuvos automobilių sportą, sulaukęs garbingo 90 – metų jubiliejaus proga, Vytautas Česlovas Vanagas apdovanotas Lietuvos automobilių sporto federacijos „Garbės Ženklu“. Šį apdovanojimą planuota įteikti sausio 15 d. per Lietuvos automobilių sporto veteranų Velykinio ir Kalėdinio slalomo iškilmingo varžybų atidarymo ceremoniją, tačiau apdovanojimas jo artimiesiems bus įteiktas jau po velionio mirties.

**Maža dalis nuotraukų su aprašymais,  
iš Vytauto Česlovo Vanago asmeninio archyvo nuo 1963 metų.**





1963 m. Kaune, prie Nemuno ir Neries santakos, Brastos gatvėje, vyko Lietuvos SSR autokroso pirmenybės, kurias organizavo ir pravedė Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto moto klubas kuriose viename iš posūkių apsivertė to meto garsus lenktynininkas SSRS automobilių sporto meistras Algirdas Rymonis. Iš karto po apsivertimo žiūrovai automobilį atvertė atgal ant ratų, ir jis galėjo toliau tęsti lenktynes. Šiuose varžybose vyriausiojo teisėjo pareigose teisėjavo Vytautas Vanagas.



1963 m. Kauno auto transporto kontoros ATK-4 automobilių sporto sunkvežimių kroso komanda, šiuos sporto šakos Lietuvoje pradininkai, vieni iš pirmųjų pokario lenktynininkų. Sėdi (iš kairės) Algirdas Rymonis, antras – nustatytas, Niaura, Edvardas Varanavičius, Mykolas Šmigelskis. Antroje eilėje stovi (iš kairės): Antanas Lizaitis, Viktoras Musteikis, Mečislovas Mačionis, Gerasimovas, paskutinio pavardė nežinoma.



1968 m. žiediniu Lenktiniu nugalėtoją Foma Segalį iš karto po finišo sveikina pirmasis pasaulyje lakūnas kosmonautas pulkininkas Sovietų sąjungos didvyris Jurijus Gagarinas, kuris buvo pakviestas į šias varžybas garbės svečiu. Šiose varžybose taip pat teisėjo Vytautas Vanagas, kuris taip pat iš arčiau susipažino su garsiuoju kosmonautu.



1973 m. Kaune vyko autoralis „Kaunas 1973“, kurias organizavo ir pravedė Kauno miesto valdžia kartu su Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubu. Šiuose varžybose startavo stipriausi Lietuvos lenktynininkai. Šalia lenktinių trasos atvykstančių dalyvių laukia teisėjai bei žiūrovai. Iš dešinės į kaire: dviračių ir automobilių sporto veteranas, SSRS sporto meistras Stasys Malinauskas, kartu su Vytauto Vanago sūnumi Virgilijum, kuris vėliau taip pat pradėjo teisėjauti automobilių ir motokciklų varžybose.



1973 m. autorailo „Kaunas 73“ metu teisėjavo Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubo teisėjai, vienintelė ir pati stipriausia Lietuvos teisėjų komanda šalyje. Viename iš greičio ruožų teisėjai Vytautas Vanagas ir Jaronimas Vyšniauskas.



1973 m. Kaune startavo Lietuvos SSR autoralių pirmenybės „Rally Kaunas 73“. Sportiniai automobiliai rikiuojasi prie laiko kontrolės punkto atžymai prieš greičio rungties startą vienoje iš Kauno miesto gatvių. Matome VOLGA GAZ-24 klasės automobilį.



1973 m. Kaune startavo Lietuvos SSR autorinio pirmenybės „Rally Kaunas 73“. Sportiniai automobiliai rikiuojasi prie laiko kontrolės punkto prieš greičio rungties startą vienoje iš Kauno miesto gatvių. Sportiniai automobiliai VOLGA GAZ-24 klasė bei paskui ji automobilis MOSKVICH 412 klasė.

Laiko kontrolės punkte atžymas vykdė SSRS visasajunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas.



1973 m. Lietuvos SSR autorinio pirmenybių „Kaunas-73“ pertraukos metu geriausi Kauno taksi parko komandos lenktynininkai, Vytauto Česlovo Vanago artimi draugai. Iš kairės – SSRS automobilių sporto meistrai: Romualdas Kurauskas, Bronius Balčiūnas ir Vytautas Laužeckas merginu apsuptyje. Šių varžybų techninės komisijos pirmininku buvo SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas.



1973 m. vyko Lietuvos SSR autorinio čempionato etapas „Ralis Lietuva-73“. Trasa driekėsi per Zarasų apylinkių žvyruotais keliais. Šiuose varžybose teisėjavo Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubo SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas iš kairės Vytautas Česlovas Vanagas (pirmas iš kairės), toliau teisėjai: sunus Virgilijus Vanagas, Vytis Vabalas, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas docentas Evaldas Čerškus, Olšauskienė, nenustatytas asmuo, nuotraukoje įsiamžino atminčiai prieš varžybų pradžią.



1974 m. Tauragės miesto valdžia ir Lietuvos SSR CK DOSAAF Tauragės auto – moto sporto klubas pravedė Lietuvos SSR autorialio čempionatą „Raly Lietuva 1974“. Nuotraukoje matome pasiruošimą iškilmingam varžybų uždarymui, sportininkų apdovanojimui bei sveikinimui. Tauragės miesto pradinių klasių moksleiviai, pionieriai, orkestras, organizatoriai, teisėjai, miesto valdžia, sirgaliai, žiūrovai.



1974 m. Tauragės miesto auto moto klubas ir Lietuvos SSR CK DOSAAF auto – moto sporto klubas organizavo ir pravedė Lietuvos SSR autorinio čempionatą „Rally Lietuva 1974“. Nuotraukoje po ralio finišo varžybų organizacinis komitetas ruošiasi iškilmingam varžybų nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimui bei varžybų uždarymui. Nuotraukoje ant stalo išdėlioti prizai ir dovanos. Į varžybų uždarymą susirinko varžybų teisėjų kolegija, tam tarpe ir Vytautas Česlovas Vanagas.



1974 m. Kaune Kleboniškių moto kroso lenktynių trase vyko Lietuvos SSR moto kroso pirmenybių vienas iš etapų, kurį įdomiai stebėjo Lietuvos SSR nusipelnęs treneris, SSRS sporto meistras Algirdas Paurys (nuotraukoje su akiniais) labai artimas Vytauto Česlovo Vanago draugas.



1975 m. Kaune vyko autorailio pirmenybės „Rally Kaunas 75“, kuriose teisėjo Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubo teisėjai. Iš kairės – Kasiūlynas, Vyšniauskas ir Virgilijus Vanagas. Šioms varžyboms vadovavo Vytautas Česlovas Vanagas.



1980 m. Kauno mieste buvo pravedamos Lietuvos SSR ralio pirmenybės „Kaunas-80“, kurias organizavo ir pravedė Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubas. Viena iš greičio rungčių vyko Kauno rajono Kačerginės „Nemuno Žiedo“ lenktynių trasoje. Nuotraukoje finišuoja Kauno taksi parko komandos sportininkas Bronius Balčiūnas su Alvydų Giliu. Automobilis VOLGA GAZ-24. Greičio rungties finišą su vėliava fiksuoja SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas.



1980 m. Kauno mieste vyko Lietuvos SSR autorinio pirmenybės „Kaunas-80“, kurias organizavo ir pravedė Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubas. Viena iš greičio rungčių vyko Kauno rajono Kačerginės „Nemuno Žiedo“ lenktynių trasoje. Šiose lenktynėse dalyvavo stipriausi Lietuvos sportininkai. Finišuojančių lenktynininkų laukia SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas ir nugara atsisukę į mus Edvardas Zavadskis.



1980 m. Kauno miesto valdžia kartu su Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno auto – moto klubų organizavo ir pravedė Lietuvos SSR autoralių pirmenybes „Kaunas-80“, kuriose dalyvavo stipriausi Lietuvos lenktynininkai. Nuotraukoje sportininkai po greičio rungties, kartu su teisėjais patikrina rezultatų protokolose savo laikus, iš kairės SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas, Kauno taksi parko komandos sportininkas SSRS sporto meistras Vytautas Laužekas ir Kauno taksi parko direktorius SSRS sporto meistras Alvydas Gilys.



1993 m. Kaune UAB „Auto ABC“ vairavimo mokykloje vyko Lietuvos automobilių sporto veteranų sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, klubų narių, rėmėjų bei svečių Velykinis slalomas, kurį organizavo ir pravedė Kauno automobilininkų klubo pirmininkas SSRS sporto meistras Vidmantas Čiutelė ir SSRS sporto meistras klubo direktorius Eduardas Jakas. Nuotraukoje vyksta trasos figūrų išdėstymas prieš varžybas. Iš kairės: SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Leonas Kubilius, Automobilių sporto legenda, SSRS nusipelnęs sporto meistras Kastytis Girdauskas, SSRS automobilių sporto meistras Antanas Dailidė, SSRS automobilių sporto meistras Vytautas Galdikas, SSRS visasąjunginės kategorijos teisėjas Edvardas Zavadskis, SSRS sporto meistras Algimantas Sakalauskas, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas, šių varžybų vyriausias teisėjas, tikrina trasos figūrų išdėstymą.



1996 m. Kaune Kauno automobilininkų klubas organizavo ir pravedė tradicinį tarptautinį autorali „Kauno Ruduo 1996“. Ralis skirtas SSRS nusipelnusiems sporto meistrai Kastyčiui Girdauskui atminti. Nuotraukoje UAB „Auto ABC“ vairavimo mokykloje vyko dalyvių registracija ir automobilių technikinė apžiūra. Iš kairės į dešnę prie staliuko sėdi ir dalyvius registruoja pirmos kategorijos teisėja Rita Juozelskienė, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas, varžybų techninis komisaras Vytautas Česlovas Vanagas ir Techninės komisijos teisėjas pirmos kategorijos teisėjas Arvydas Grinevičius. Šias varžybas organizavo LAS Kauno automobilininkų klubo pirmininkas SSRS sporto meistras Vidmantas Čiutelė ir klubo direktorius SSRS sporto meistras Eduardas Jakas.



1997 m. Kaune UAB „Auto ABC“ įvyko Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, teisėjų veteranų, rėmėjų, klubų narių bei svečių Vėlykinis slalomas. Nuotraukoje savo veteranų klasės nugalėtojai ir prizininkai, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjai. Iš kairės: Vytautas Česlovas Vanagas, docentas Evaldas Čerškus, Olegas Krikštanis.



2001 m. Kauno miesto Rotušėje vyko Lietuvos Automobilių klubo 80-mečio paminėjimas ir Lietuvos automobilių klubo nariu pagerbimas ir apdovanojimas. Iškilmingame apdovanojime dalyvauja (iš kairės): Lietuvos automobilių klubo prezidentas Stasys Brundza, kuris įteikia Vytautui Česlovui Vanagai medalių už nuopelnus Lietuvos sportui. Šalia Lietuvos automobilių klubo viceprezidentas SSRS sporto meistras Eduardas Jakas ir klubo direktorius Aleksandras Remiševskis. Dešinėje fotografuoja žurnalistas Antanas Andrijonas.



2005 m. Kauno Kačerginės „Nemuno Žiedo“ lenktynių trasoje vyko Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, klubo narių, svečių ir rėmėjų Vėlykinis slalomas. Prie automobilio Volga GAZ-21 vairo pasiruošęs startuoti SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas. Jis šiose varžybose savo klasėje užėmė garbingą pirmąją vietą.



2007 m. Kauno UAB „Auto ABC“ vyko tarptautinio ralio „Aplink Lietuvą-2007“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti. Nuotraukoje veteranų klasės nugalėtojai (iš kairės): automobilių sporto legenda, virš 20 kartų Lietuvos automobilių sporto čempionas, SSRS sporto meistras Arvydas Komliauskas, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Česlovas Vanagas, prieš ralio startą kalbasi su varžybų vyriausiu komisaru SSRS sporto meistru Eduardu Jaku.



2007 m. Kaune startavo, o Vilniuje finišavo Tarptautinis autoralis „Aplink Lietuvą-2007“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti ir Lietuvos autoralių čempionato vienas iš etapų. Nuotraukoje po finišo pro ralio arką prezidentūroje Daukanto g. 15, kur laukia su sveikinimais ir apdovanojimais Lietuvos Respublikos Prezidentas Valdas Adamkus kartu su vyriausybės ministrais. Pravažiuoja ralio dalyviai automobilių sporto veteranai sporto meistrai užėmė pirmąją vietą savo automobilių klasėje. SSRS sporto meistras Arvydas Komliauskas ir SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas, automobilis VOLGA GAZ-21.



2007 m. Kaune po iškilmingo Lietuvos autorialio pirmenybių uždarymo. Nuotraukoje tarp sporto veteranų vyko ilgos diskusijos ir prisiminimai apie jaunystėje dalyvavimą lenktynėse. Iš kairės: motociklų SSRS sporto meistras, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Petras Krivoščenka, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas, SSRS motociklų sporto meistras, Lietuvos nusipelnęs treneris, SSRS nacionalinės kategorijos teisėjas Valentinas Pimonovas.



2007 m. Kaune startavo tradicinis tarptautinis autoralis „Aplink Lietuvą-2007“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti. Kuriame jau ne pirmi metai dalyvavo ir mūsų automobilių sporto meistrai veteranai ir teisėjai veteranai. Nuotraukoje (iš kairės) SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Edvardas Zavadskis ir ralio dalyvis SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas dalinasi patirtimi prieš ralio startą.



Su 75 gimtadieniu Lietuvos automobilių motociklų sporto veteraną, SSRS sporto meistrą, Lietuvos nusipelnusį trenerį Valentiną Pimonovą sveikina kolegos ir draugai. Nuotraukoje (iš kairės): SSRS sąjunginės kategorijos teisėjai Rimas Baltrušis Baltrušaitis, Edvardas Zavadskis, Vladas Nikolskis, Ramutis Samulevičius, Vytautas Vanagas.



2007 m. po iškilmingo varžybų ralio „Aplink Lietuvą-2007“ apdovanojimo Lietuvos automobilių sporto veteranai užfiksuoti įtemtame pokalbyje (iš kairės) V.Š. I. „Nemuno Žiedas“ ir Lietuvos Porsche Klubu direktorius, SSRS automobilių sporto meistras Eduardas Jakas, SSRS sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas ir automobilių sporto legenda, daugkartinis Lietuvos, Baltijos respublikų, SSRS čempionatų, bei tarptautinių ralių prizininkas bei nugalėtojas SSRS automobilių sporto meistras Algirdas Rymonis.



2007 m. Kauno miesto Rotušės aikštėje startavo tarptautinis autoralis „Aplink Lietuva-2007“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti. Varžybose dalyvavo automobilių ir motociklų sporto meistrai veteranai bei sporto teisėjai veteranai. Nuotraukoje (iš kairės) Lietuvos automobilių klubo viceprezidentas direktorius Aleksandras Remiševskis, nacionalinės kategorijos teisėjas Gintautas Šimkevičius, nacionalinės kategorijos teisėjas Kazimieras Kazragis, SSRS sporto meistras Rimas Brundza, SSRS sporto meistras Romualdas Kurauskas, SSRS sporto meistras Arvydas Komliauskas, sąjunginės kategorijos teisėjas Vytautas Vanagas, SSRS sporto meistras Algirdas Rymonis ir sąjunginės kategorijos teisėjas Rimas Baltrušis Baltrušaitis.

Tarptautinės automobilių sporto veteranų  
asociacijos Direktorius

ROMUALDAS MAŽUOLIS