

Lietuvos automobilių Sporto Federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-05
2021-08-26

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2021-08-26 d. (ketvirtadienis) 19:00 val., el. ryšio priemonėmis (ZOOM platforma) 21:30 val.

Dalyvavo: LASF generalinis sekretorius l.e.p. ralio komiteto pirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Artūras Gailius (AG), Tadas Zdanavičius (TZ)

Nedalyvavo: Ramūnas Čapkauskas, Algirdas Bilevičius

Taip pat dalyvavo: Samsonas Rally Rokiškis 2021 organizatorius Audrius Gimžauskas (AGI)

Posėdžio pirmininkas: Tadas Vasiliauskas

Posėdžio sekretorius: Tadas Zdanavičius

Darbotvarkės klausimai:

1. „Samsonas Rally Rokiškis 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas;

2. Sportininkų J. Vorobjovs ir I. Pūkis dalyvavimas Samsonas Rally Rokiškis 2021 apdovanojimo ceremonijoje;

3. 2021 m. Ralio metinių apdovanojimų organizavimas;

4. 2022 m. LARČ padangų tiekėjo konkursas;

1. „Samsonas Rally Rokiškis 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: AG pristatė LASF stebėtojo ataskaitą. Išsakė savo kaip LASF stebėtojo teigiamus ir neigiamus pastebėjimus.

Kaip teigiamus pastebėjimus įvardino labai atkaklią sportinę kovą iki paskutinių finišo metrų. AG paminėjo, kad organizatorius suorganizavo tikrai stiprią reklaminę kampaniją. Taip pat pagirtina sukurta graži šventė Rokiškio miestui ir rajonui, tai tikrai stipri reklama automobilių sportui. Kaip trūkumus LASF

stebėtojas įvardino neparuoštas tinkamai ir laiku kuro užpylimo zonas, ypač Zarasuose. Serviso zonoje nebuvo užtikrinama tvarka kaip buvo nurodyta oficialiuose dokumentuose, į serviso zoną galėjo patekti bet kokie automobiliai. AG ir visai RK kartu išreiškė didelį susirūpinimą su prastu saugos darbuotojų instruktavimu, jų darbu, darbo grafiko laikymusi (vėlavimai į GR). TV atkreipė dėmesį, kad žiūrint tiesiogines transliacijas iš ralio GR buvo galima matyti saugos darbuotojų nekompetenciją ir nepasiruošimą darbui, taip pat TV buvo labai nemaloniai nustebintas akredituotų žiniasklaidos atstovų netinkamų vietų pasirinkimu varžybose. TV informavo RK, kad išsiųs laišką visiems LASF metinę akreditaciją turintiems žiniasklaidos atstovams su priminimu kaip saugiai dirbti varžybose ir, kad jie turi būti gerasis pavyzdys visiems likusiems ralio žiūrovams ir ypač kolegoms, medija personalui.

AG taip pat pastebėjo, kad tai jau kelintos varžybos, kad SAF bei „nuliniai“ ekipažai turi prastos kokybės garsinius signalus. AG parodė užfiksuotą vaizdinę medžiagą, kurioje palyginti du nuliniai ekipažai ir jų turimų švyturėlių skleidžiamas garsas. TV informavo RK, kad ieško įsigyti tinkamų švyturėlių su garsu bei mikrofonų, kurie būtų nuomojami ar tiesiog skolinami organizatoriams, kad būtų užtikrinamas SAF skleidžiamas tinkamas garsas ir daugiau tokių problemų nekiltų.

AG paminėjo, kad GR 14 buvo viršytas leistinas maksimalus vidutinis greitis, užfiksuota 132,48 km/h (ekipažas st. Nr. 2). AGI informavo, kad tame GR buvo įrengtas papildomas gesinimas kaip reikalavo trasą priėmęs saugos ekspertas, tačiau ne toje vietoje kaip nurodė ekspertas (vietos pakeitimui priekaištų RK neturėjo, kadangi pirminė nurodyta vieta RK manymu nebuvo tinkama), tačiau AGI pabrėžė, kad siūlė įrengti gesinimą kitoje vietoje ir iš 4 šieno ritinių, tačiau į jo siūlymą nebuvo atsižvelgta.

TV informavo AGI, kad reikėtų labiau pasirūpinti, kad techninės komisijos metu būtų pakankamai teisėjų, kurie galėtų dirbti. Šiuo atveju ralio techninės komisijos metu dirbo tik du teisėjai, kurie tikrino automobilius ir pildė dokumentus, todėl darbas nebuvo optimaliai greitas ir efektyvus. AG informavo, kad TV pats turėjo dirbti techninėje komisijoje ir sverti automobilius, nors jo funkcijos ralyje visiškai nesusijusios ir kitos.

AG informavo AGI, kad varžybų metu kuro užpylimo zonoje naudoti patiesalai yra visiškai netinkamai. AGI informavo, kad problemą suprato ir ieškosis tinkamų tentų.

Siūlyta: Ralį laikyti sėkmingai įvykusi ir grąžinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: : Ralį laikyti įvykusi ir grąžinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

2. Sportininkų J. Vorobjovs ir I. Pūkis dalyvavimas Samsonas Rally Rokiškis 2021 apdovanojimo ceremonijoje;

Svarstyta: RK peržiūrėjus „Samsonas Rally Rokiškis 2021“ varžybų apdovanojimų ceremonijos vaizdinę medžiagą buvo nustatyta, kad LARČ dalyviai J. Vorobjovs ir I. Pūkis apdovanojimų ceremonijos metu

nesilaikė 2021 m. LARČ Reglamento 11.1.3. punkto reikalavimų ir nedėvėjo sportinių kombinezonų.

Siūlyta: J. Vorobjovs ir I. Pukis skirti, kiekvienam ekipažo nariui, po 100 Eur pinigines baudas. Abu sportininkai turi latviškas licencijas, o LARČ atstovauja Samsonas Motorsport komanda, todėl apie skirtas baudas informuoti komandą. Baudos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą privalo būti pervestos iki LARČ IV etapo pradžios t.y. 2021 m. rugsėjo 4 d.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: J. Vorobjovs ir I. Pukis skirti, kiekvienam ekipažo nariui, po 100 Eur pinigines baudas. Abu sportininkai turi latviškas licencijas, o LARČ atstovauja Samsonas Motorsport komanda, todėl apie skirtas baudas informuoti komandą. Baudos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą privalo būti pervestos iki LARČ IV etapo pradžios t.y. 2021 m. rugsėjo 4 d.

3. 2021 m. Ralio metinių apdovanojimų organizavimas;

Svarstyta: TV informavo, kad reikia organizuoti metinius Lietuvos ralio apdovanojimus, pagaminti unikalius apdovanojimus. TV informavo, kad dar nuo 2020 m. yra užsakyta apdovanojimų vieta Vilniuje, Radisson Blu viešbutyje. Preliminariai numatoma apdovanojimų data spalio 30 d. TV informavo, jog šiemet norėtų pagaminti unikalius vienetinius apdovanojimus, todėl kreipsis į apdovanojimus gaminančią įmonę, kad pateiktų maketus ir juos perduos RK spręsti dėl galutinio apdovanojimo dizaino. TZ informavo, kad greičiausiai apdovanojimuose galės dalyvauti tik asmenis su galimybių pasu, tačiau tikroji situacija ir reikalavimai bus aiškūs tik vėliau, tačiau vis tiek būtina ruošti apdovanojimus kuo anksčiau. TV paprašė RK narių, kad jie irgi būtų aktyvu apdovanojimų klausimu, bei tikisi iš jų pagalbos organizuojant apdovanojimo vakarą.

Balsuota: KLAUSIMAS INFORMACINIO POBŪDŽIO

4. 2022 m. LARČ padangų tiekėjo konkursas;

Svarstyta: TV informavo, kad šiais metais baigiasi LARČ padangų tiekėjo Pirelli tiekimo sutartis. Šiuo metu dėl naujos sutarties yra susidomėjusios dvi kompanijos, tai Cooper Tyres ir Pirelli. TV informavo, kad bendravo tiek su Pirelli atstovu, tiek su Cooper Tyres atstovu. Abi kompanijos nori pasirašyti ilgalaikę 3 metų sutartį. TV informavo, kad jeigu su Pirelli padangos kokybė aiški ir išbandyta, tai su Cooper padanga yra daug nežinomųjų. Atsižvelgiant į tai Cooper tyres atstovai nori ir sutinka atvykti į Lietuvą su savo padangomis ir suteikti jas LARČ dalyviams testams, kad RK turėtų aiškų grįžtamąjį ryšį iš sportininkų. TV informavo, kad 2021-08-31 turės virtualų susitikimą su Cooper tyres atstovais ir aptars kada būtų galima suorganizuoti testus. AG pastebėjo, kad svarbu surasti tinkamus sportininkus, kurie

ištestavę padangas galėtų pateikti aišku, išsamų grįžtamąjį ryšį.

TV informavo, kad artimiausiu metu pradės rengti padangų tiekėjo konkurso aprašą, kad būtų galima operatyviai jį paskelbti. RK narių manymu konkurso sąlygas būtina paruošti anglų kalba.

Balsuota: Už - vienbalsiai

Nutarta: Pradėti rengti padangų tiekėjo konkurso parąšymą ir sąlygas anglų kalba. Tartis su Cooper Tyres atstovais dėl padangų testų Lietuvoje ir tartis su sportininkais, kurie galėtų padangas ištestuoti.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 5 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Tadas Vasiliauskas

Posėdžio sekretorius:

Tadas Zdanavičius