



Mini Rally Ignalina 2021

Papildomi Nuostatai

I. ĮVADAS

1.1. RALIS “Mini Rally Ignalina 2021 ” VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų; Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų; 2021 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių; 2021 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2021); 2021 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento; Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių kalba. Galimi ir papildomų nuostatų vertimai į kitas kalbas, tačiau, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, bus vadovaujama lietuvišku papildomų nuostatų variantu.

2021 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai ir LMRČ reglamentas skelbiami www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

Bendras trasos ilgis (preliminarus):	111.04 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	30.44 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4

Ratų skaičius: 2

Sekcijų skaičius: 4

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos MINI ralio čempionato V etapas I ir II vairuotojams.

Ralio „Mini Rally Ignalina 2021“ svečių įskaita.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2021/19 Išduotas: 2021-04-16

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas

Adresas: Taikos pr. 1D, Visaginas

Tel. +370 670 10099

El. paštas visaginoamsk@gmail.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel. +370-37 350006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Aurimas Eidžiūnas	(LTU)
Vicepirmininkas	Tadas Balaišis	(LTU)
Narys	Justas Rasikas	(LTU)

2.5. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+ 370 614 81114
Varžybų komisaras	Gražvydas Smetonis	+ 370 687 56218

Trasos ir saugumo viršininkas:	Arvydas Petkevičius	+370 614 35442
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorius:	Ingrida Savickienė	+370 682 27744
Varžybų direktorius:	Aurimas Eidžiūnas	+370 698 41114
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306

2.6. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Laisvės a. 70 Ignalina (Ignalinos miesto savivaldybė). GPS: 55.343307, 26.164973

Data: 2021-09-25, 7:00 – 20:45

Oficiali virtuali varžybų lenta: www.raceonline.lt

III. PROGRAMA

2021-08-26 (Ketvirtadieni)		
15:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.raceonline.lt ; www.lasf.lt
15:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.raceonline.lt
15:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	www.raceonline.lt
15:00	Administracinio/techninio tikrinimų laikų rezervacijos pradžia	www.raceonline.lt

17:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas	www.raceonline.lt
2021-09-15 (Trečiadienis)		
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.raceonline.lt
17:00	Administracinio/techninio tikrinimų laikų rezervacijos pabaiga	www.raceonline.lt
2021-09-20 (Pirmadienis)		
17:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	www.raceonline.lt
2021-09-23 (Trečiadienis)		
15:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.raceonline.lt ; www.lasf.lt

3.2. RALIO DIENA:

2021-09-25 (Šeštadienis)		
7:00 – 9:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų išdavimas:	Laisvės a. 70 Ignalina (Ignalinos miesto savivaldybė).
7:15 – 11:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis grafiko reikalavimų
7:20 – 11:20	Techninis patikrinimas	Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
7:15	Atidaroma serviso zona	Laisvės a. 70 Ignalina
11:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
11:20	1-as SKK posėdis	Ralio štabas Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
11:30	Starto tvarkos paskelbimas	Oficiali lenta Ralio štabe, Laisvės a. 70 Ignalina www.raceonline.lt
11:40	Dalyvių briefingas , varžybų atidarymas	Prie Ignalinos miesto savivaldybės. Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
12:00	Ralio startas	Prie Ignalinos miesto savivaldybės. Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
19:10	Ralio finišas	Prie Ignalinos miesto savivaldybės. Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
Iškart po finišo	Techninis patikrinimas	B.P
19:40	SKK -2as posėdis	Ralio štabas Laisvės a. 70 Ignalina GPS: 55.343597, 26.164624
20:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali lenta Ralio štabe, Laisvės a. 70 Ignalina www.raceonline.lt
20:30	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali lenta Ralio štabe, Laisvės a. 70 Ignalina www.raceonline.lt
20:45	Apdovanojimai	Prie Ignalinos miesto savivaldybės. Laisvės a. 70 Ignalina

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2021-09-15 (Trečiadienis) 17:00.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2021-09-20 (Pirmadienis) 17:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.raceonline.lt iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Pilnai užpildytas ir pasirašytas dalyvio paraiškos originalas pateikiamas administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

SVARBU: Siekiant išvengti spūsčių administracinio tikrinimo metu ir paprastinant tikrinimo procedūras, dalyviai privalo pateikti su paraiška administraciniame tikrinime reikalingus skanuotus ar fotografuotus dokumentus – licencijas, medicininės pažymas ir kt.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Bendras dalyvių skaičius varžybose ribojamas iki 80. Pirmumo teisė teikiama LMRC dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai. Automobiliai, atitinkantys LMRC reglamento str. 4.1, gali dalyvauti LMRC IV etape. Svečių įskaitoje gali dalyvauti ir kiti automobiliai, atitinkantys 2021 FIA TSK Priedo J saugumo reikalavimus. **4.3.3. LMRC įskaitos:**

Įskaita	Grupės, klasės
SGC įskaitos:	
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	
V	I vairuotojai, gimę 1970 metais, ir vyresni
OC	Automobiliai, atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus.
Retro	Automobiliai, atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus.
Jaunimo įskaita:	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, jaunesnis nei 26 metų amžiaus, arba kuriam sukako 26 metai iki šių metų sausio mėn. 1 d., dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose.

4.3.4. Svečių įskaita: visi aukščiau išvardinti ir kiti automobiliai, atitinkantys FIA TSK „J“ priedo 2021 metų saugos reikalavimus. Į klases neskirstoma.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

4.4.1. Ekipažo starto mokestis (visos įskaitos) 150 EUR

Pastaba: iki 2021-09-15 (Pirmadienis) 17:00 val. nesumokėti startiniai mokesčiai didinami 50%.

4.4.2. LMRC komandinis mokestis 25 EUR.

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2021-09-25 (Šeštadienis) 11:00.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VšĮ „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas”

AB „Swedbank” A/s: LT29 7300 0101 5832 3322

Banko kodas: BIC- HABALT22

Mokėjimo paskirtis: „Mini Rally Ignalina“ starto mokestis už:

Irašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis gražinamas, jei:

Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;

Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;

Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;

Ekipažas negali dalyvauti dėl LASF pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS:

Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, kuris galioja, jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo, arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimo sutartis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Ekipažai iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 50 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

5.4.1 Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai (serviso automobilis, susipažinimo automobilis, ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis) nėra laikomi varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik asmeninis trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

5.4.2 Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui, jis turi būti apklijuotas ralio lipdukais, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede 4 pateiktą schemą, kuri yra privaloma, ir ekipažas jos atsisakyti negali.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

- Pametęs startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pranešama komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. LEISTINOS PADANGOS VARŽYBŲ METU:

Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos privalo atitikti LR KET reikalavimus ir turėti ES standartą atitinkančius E- arba DOT- žymėjimus. Leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau draudžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo restauruotas padangas, net ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus. Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus, matuojant padangos viduryje. Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų (specialiai lenktynėms skirtų padangų su protektoriumi ar be jo). Draudžiama naudoti automobilių lenktynėms skirtas padangas (su žyme „for competition use/purposes only“), o restauruotas - su sportinio tipo protektoriumi. Draudžiamas bet koks padangos modifikavimas mechaniniu ar cheminiu būdu.

7.2. LEISTINOS PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu, kurios atitinka LR KET reikalavimus vasaros sezono metu. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS:

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninę prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.4.

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos.

8.2.2. Užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KUZ bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Šių taisyklių nesilaikymas baudžiamas 20 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI:

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2021 St.35.1 reikalavimus. Jei, dėl svarbios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel.: + 370 682 27744

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse: 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu **yra 60 km/h**, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio apribojimai. Visuomeniniuose keliuose policijos pareigūnų užfiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidimai baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

9.2.2. Dalyviai privalo susipažinimo metu važiuoti tik pagal greičio ruože numatytą kryptį. Už važiavimą prieš kryptį ekipažas bus baudžiamas 100 EUR bauda.

9.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimas leidžiamas 2021-09-25 (Šeštadienis):
7:15 iki 11:00 val. Visi GR.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas, laikantis T-2021 St.35 ir šių nuostatų reikalavimų.

9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai. Paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks I-asis vairuotojas ar II-asis vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja, ar tik ketina dalyvauti LMRC, ar tik ralyje „Mini Rally Ignalina 2021“, jeigu nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas nr.2), privalo informuoti organizatorių ir gauti leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamose zonose. Apie visus pažeidimus bus pranešama varžybų komisarams ir nacionalinei ASF.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje. Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik gavus varžybų vadovo leidimą ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF vairuotojo licenciją.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius. Daugiausiai 2 pravažiavimo kartai leidžiami susipažinimui su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.4. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis 2021 m. LMRC baudų lentelės 40 -42 p.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMİ DOKUMENTAI:

I ir II vairuotojų licencijos;
I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
ASF leidimas (jei reikalinga);
Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;
Medicininė pažyma (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude” FIA TSK, priedas L 1.8);
Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;

10.2. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks Ignalinos miesto savivaldybėje: Laisvės a. 70 Ignalina

GPS: 55.343597, 26.164624

2021 09 25 nuo 7:00 iki 9:00

Ekipažai privalo atvykti pagal paskelbtą tvarkaraštį.

Bet koks vėlavimas baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. PATEIKIAMİ DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;
Transporto priemonės registracijos liudijimas;
LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga.

11.2. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis tikrinimas vyks (**Laisvės a. 70 Ignalina**) ekipažas, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

Prieš startinis techninis tikrinimas vyks 2021-09-25 (šeštadienis) nuo 7:20 iki 11:20

11.3. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI:

11.3.1 Purvasargiai neprivalomi.

11.3.2. Langai. Atspindinčios ar tamsintos plėvelės leidžiamos tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA TSK priedo J st. 253-11 reikalavimų.

11.3.3. Vairuotojų saugos įranga. Techninio tikrinimo metu bus tikrinamas ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC ir OC grupėms 18 str.

11.3.4. Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Radio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai startuoja iš serviso zonos, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos. Po LK0 atžymos privalomas pravažiavimas pro starto arką.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

12.2.1. Radio finišu laikomas LK 8A. Po atžymos ekipažai privalo važiuoti pro radio finišo arką į Uždarą Parką pagal kelio knygoje nurodytą schemą.

12.2.2. Iš uždaro parko automobilius galima paimti tik leidus SKK. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio uždaras parkas bus atidarytas 20:50 val.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudos galimas tik LK 8A (įvažiavimas į UP).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmą raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falšstartas baudžiamas pagal T-2021 str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falšstarto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis T-2021 str. 48.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ 2B		x
Sekcija 2/ LK 2B	x	
Sekcija 2/ LK 4B		x
Sekcija 3/ LK 4C	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6B	x	
Sekcija 4/ LK 8A		x

Pasitraukę iš lenktynių ekipažai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio ekipažui.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas su starto pozicijų perstatymu pagal GR1-4 rezultatus: naujas starto laikas LK4C ir du pergrupavimai be starto pozicijų perstatymo LK2B, LK6a.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką Saulių Stanaitį (tel. 8 687 31 023) ir, jam pareikalavus, pristatyti savo automobilį patikrinimui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos.

12.9. SERVISO ZONA:

12.9.1. Serviso zona įrengta Ignalinos miestou centre, aikštėje prie Ignalinos savivladybės, Laisvės a. 70. Paviršius: asfaltas. Laikas: nuo 2021-09-25 7:15 iki 2021-09-25 21:00. Nuotolinio serviso zonos nebus. Serviso taisyklės pagal „T-2021“.

12.9.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius. Kiekvienam ekipažui suteikiamas **ne didesnis kaip 40**. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas iki 2021-09-20 (pirmadienis) 17:00.

12.9.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso zona turi būti palikta tvarkinga. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	30min	Taip	Taip
B	90min	Taip	Taip

12.9.4. Į serviso zoną įleidžiamas **tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis**. Organizatoriaus išduotas „Service“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant serviso automobilio priekinio stiklo. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami.

Priekabas parkuoti tik organizatoriaus nurodytoje vietoje. Švenčionių g. 29, Ignalina 30132 , aikštelė prie VĮ Regitra.

12.9.5. Dalyviams, nesilaikantiems serviso zonos taisyklių, gali būti skiriamos baudos iki 20 EUR.

12.10. STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Stabdymo zonos neįveikimas baudžiamas **20** sekundžių bauda.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Raudona su tekstu
Postų viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"
GR vyr. teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Geriausi trys LMRČ V etapo ekipažai visose SGC ir „Laisvose“ įskaitose;
- Geriausi trys LMRČ V etapo I vairuotojai Jaunimo įskaitoje;
- Geriausi trys svečių įskaitos ekipažai;
- Geriausios trys LMRČ komandos.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA:

14.2.1 Apdovanojimai vyks 2021-09-25 (Šeštadienis) nuo 20:45 val. apdovanojimo ceremonija įvyks po oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2 Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: B.P.

Data: 2021-09-25 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

Po ralio finišo techninis tikrinimas gali būti atliekamas Uždame Parke. Techninio protesto atveju automobiliai į techninį tikrinimą bus pristatomi po finišo podiumo. Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, ar esant protestui, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekvienas automobilis turi būti nuvažiuojamas į tikrinimo vietą komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs ralio finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

XVI. PROTESTAI, APELIACIJOS

16.1. PROTESTO PATEIKIMAS IR UŽSTATAS:

16.1.1 Protestai pateikiami, laikantis LASK 13 skyriaus ir 2021 m. LMRC Reglamento 10.2 str. reikalavimų. Protesto mokestis **€ 50**.

16.1.2 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį, nurodytą 2021 m. LMRC Reglamento 10.7 str.

16.2. APELIACIJOS PATEIKIMAS IR UŽSTATAS:

16.2.1 Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

16.2.2 Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: **€ 1000**.

PRIEDAI:

Nr. 1 Maršrutinė Kortelė

Nr. 2 Draudžiamų kelių zonos

Nr. 3 Teisėjas ryšiams su dalyviais

Nr. 4 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema

PARUOŠTA:

2021-08-24

Aurimas Eidžiūnas

8000RPM atstovas

Visagino AMSK konsultantas ralio klausimais

SUDERINTA IR PATVIRTINTA:

2021-08-26

LASF l.e.p. ralio komiteto pirmininkas ir LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas

A.V.

