

Varžybų Vadovo

IŠAIŠKINIMAS DĖL #20 (Balpol by SPS automotive performance) KOMANDOS PATEIKTO PRANEŠIMO
(Compilation of the facts - 1006km Aurum 2021) PO ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO

2021/07/23, 16:25

Reaguodamas į viešoje erdvėje pasirodžiusią #20 komandos "faktų analizę", po žiedo komiteto posėdžio, kuris vyko 2021-07-22, 16:00, teikiu papildomą išaiškinimą.

#20 KOMANDOS PRANEŠIMO 4 PSL.

2. Sporting regulations

12. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI	12. GENERAL SAFETY	19. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS	19. SUSPENSION OF THE RACE
- Pažeidus, bet kurį „Bendri Saugumo reikalavimai“ skirsnio punktą, Varžybų vadovo sprendimu, bus skirta bauda. - Du pagrindiniai priekiniai žibintai ir galiniai žibintai privalo būti visiškai įjungti kai automobilis yra trasoje ar Pit lane zonoje. Galinis „lietaus“ žibintas privalo būti įjungtas nuolat, kai skelbiama, kad trasa yra šlapia, išskyrus atvejus kai Varžybų Vadovas nurodo kitaip. - Sugedus ar avarijos metu pažeidus apšvietimo sistemą, automobilių privalo degti bent vienas priekinis ir vienas galinis žibintas. Automobilis, keliantis pavojų saugumui, Varžybų vadovo sprendimu gali būti nedelsiant nukreiptas trūkumų pašalinimui. - Bet kuris automobilis, kuris galimai kelia pavojų (staigus pablogėjimas ar saugos elementu pablogėjimas) privalo sustoti remonto zonoje trūkumų pašalinimui. Automobilis negali tęsti lenktynių be techninio komisaro sutikimo. Jei automobilio tempimo kilpa sulūžta arba yra kitaip sugadinta ir/ar automobilio negalima pakelti su kranu, trasos teisėjai patrauks automobilį naudojant bet kurias tvirtas automobilio važiuoklės ar kėbulio dalis. Tai galioja ir kai automobilis yra su įjungta pavarą. Rescue Car tempiamas automobilis negali būti bandomas užvesti pavaros pagalba. Tokiu atveju jei automobilis bus pažeistas, protestai nebus priimami. Už nekokybišką tempimo tvirtinimo sistemą Varžybų vadovas gali paskirti baudą. - Treniruotė, kvalifikacijos ir Lenktynių metu galima	- Violation of any of the points in the article „GENERAL SAFETY“ will result in a penalty will be given to the team by the Clerk of the Course. - Two main headlights and taillights must be turned on at any time when the car is at the track or in the Pit lane. The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared as wet, unless the Clerk of the Course gives instructions to the contrary. - In case of breaking down or crashing, at least one headlight and one taillight must stay working. The car that creates danger could be directed to the Pit lane to solve the problems, by decision of the Clerk of the course. - Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be immediately stopped for repairs. The car may not re-join the race without approval of the Scrutineers. If the towing eye breaks or if it becomes impossible to lift the car with a crane using the heavy lifting devices, the track marshals will tow the car away using any part of the chassis or of the bodywork that they deem sufficiently sturdy. The same applies when the car is in gear. A rescue car towed vehicle is not allowed to start the engine by engaging a gear. In case of possible damages suffered by the car, protests will not be accepted. Penalty may be imposed by the Clerk of the course due to a defective towing system.	Kilus būtinybei sustabdyti lenktynes dėl trasos užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl oro ar kitų sąlygų, esant lenktynių eigos (kuro tiekimo sutrikimai degalinėje ar kt.) pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos visoje trasoje rodant raudonas vėliavas (taip pat gali užsidedi perspėjantys atitinkami šviesos signalai). Davus signalą sustabdyti lenktynes, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, lėtai ir nelenkdami kitų automobilių turi važiuoti prie starto linijos ir laukti starto procedūros kartojimo pagal užimamas pozicijas. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš Pit lane bei kuro zoną(ų) yra negalimas ir bus uždarytas. Automobiliams, kurie iki signalo parodymo buvo kuro zonoje, bus leista baigti piltis kurą ir grįžti į trasą įprastine tvarka. Komandoms draudžiama remontuoti automobilius. Visos	In case of necessity to stop the race because of blocking the track, dangerous weather conditions, or because of race course interference (fuel supply problems in fuel station etc.), the race can be stopped by showing red flags all over the track (also red lights could be used). When the signal is shown to stop the race, all cars must reduce the speed immediately and go slowly, without overtaking others to start positions and wait for restart of the race staying in their positions. Entry and exit from Pit lane and Fuel station will be closed. Those cars, that will be in refuelling zone before the race stop signal is given, will be allowed to continue refuelling and join the race as usual. Teams are not allowed to work on the car during a red flag situation. Teams must wait for instructions from Clerk of the course.

24

Originali teksto kalba Lietuvių.
The original text language is Lithuanian

komandos privalo laukti tolimesnių Varžybų vadovo nurodymų.

AURUM 1006km powered by HANKOOK RACE – Taisyklės

12. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

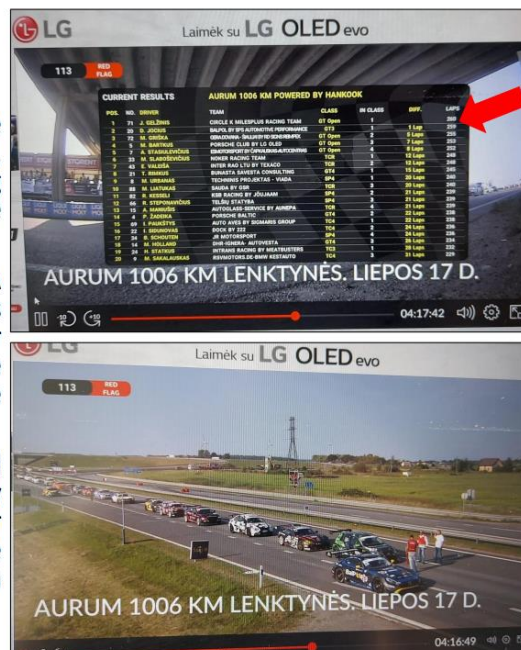
Šio straipsnio nuostatos nusako keliamus bendrus saugumo reikalavimus automobiliams ir vairuotojų elgesiui trasoje ir galioja visą laiką įprastomis varžymosi sąlygomis. Esant būtinybei užtikrinti Lenktynių saugumą Varžybų Vadovas gali pristabdyti (Safety Car ar FCY) arba sustabdyti Lenktynes (Raudonos vėliavos). Paskelbus bent vieną iš šių fazių (Safety Car, FCY ar Raudonos vėliavos) varžymosi sąlygos laikomos neįprastomis ir visi dalyviai privalo laikytis bei vadovautis atitinkamu taisyklių punktu, kokia fazė yra paskelbta trasoje tuo metu.

Pažymėtina, kad posėdžio metu komandos atstovams buvo detalai paaiškinta, kada ir kaip taikomas taisyklių punktas 12.4, ir kuomet Lenktynės buvo sustabdytos bei turi būti laikomasi punkto 19.1 nuostatų.

#20 KOMANDOS PRANEŠIMO 7 PSL.

3. Detailed statement

- During the red flag we asked the marshals 3 times if we could change our damaged rim according to rule 12.4, because the rim can break completely when braking into a corner. The marshals allowed to change the wheel.
- After changing the damaged rim, we left the pits. A marshal made a picture of the broken rim. The marshals waved our car to the front of the grid and told our driver to drive another lap so that he would be at the end of the grid and we had not gained any advantage by changing the rim.
- In the restart grid a Marshall came to Deividas and told us, that we have to do another pitstop after the safety car. Our Teammanager went directly to the Racedirector Marius Mikusevicius who told us that we have to come 2 laps after the safety car again for a pitstop to do a small service, as it is written in rule 20.06



LENKTYNIŲ EIGA PRIEŠ / PO LENKTYNIŲ SUSTABDYMO

- 18:36 (258 ratas) Incidentas tarp automobilių #20 ir #71 (Sektorius 14)
- 18:37 (259 ratas) #20 įveikia pilną ratą po incidento
- 18:38 (258 ratas) #71 sustoja Pit Lane
- 18:38 (259 ratas) #20 sustoja pasipildyti degalų
- 18:40 (259 ratas) #71 išvažiuoja iš Pit Lane, pilnas ratas fiksuojamas kai dalyvis išvažiuoja iš Pit Lane
- 18:41 Saugos automobilis traseje (#20 degalinėje, #71 priekyje Saugos automobilio)



- 18:42 (260 ratas) #71 įveikia pilną ratą ir sustoja paskui Saugos automobilį
- 18:43 Lenktynės stabdomos

18:43

Saugos automobilis dėl užblokuotos trastos sustoja 7 sektoriuje. Rikiavimas paskui Saugos automobilį: priekyje #20 (259 ratai), už jo #71 (260 ratai)



18:52

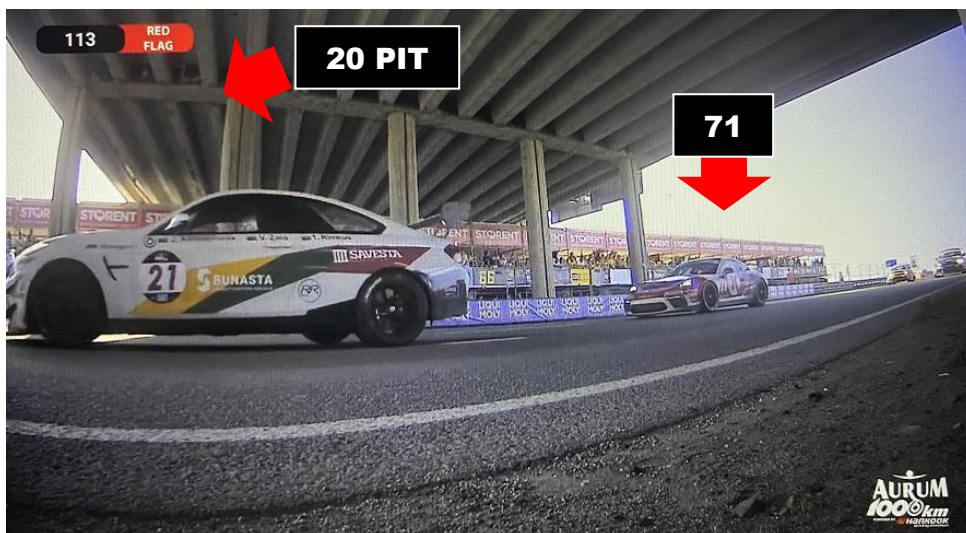
Atlaisvinus pravažiavimą (Sektorius 7) automobiliai pajuda prie Starto linijos.

18:54

#20 įvažiuoja į Pit Lane

18:55 (261 ratas)

#71 kerta finišo liniją ir sustoja paskui Saugos automobilį



18:55 (260 ratas)

#20 išvažiuoja iš Pit Lane, apvažiuoja ne pilną ratą ir sustoja kolonos gale iki finišo linijos likus apie 50 metrų



19:41

Lenktynių restartas paskui Saugos automobilį (#71, 261 ratai ir #20 pajudėdamas kerta finišo liniją ir fiksuojama, kad jis įveikia 261 ratą)



Sustabžius lenktynes, matavimo įranga taip pat automatiškai stabdo visus fiksavimus ir juos atnaujina tik po restarto ir tuomet kai visi automobiliai kerta finišo liniją, todėl rezultatų atvaizdavimas TV, kuris pateiktas komandos nėra tikslus, nes kaip minėta anksčiau sustabdžius lenktynes fiksavimas taip pat stabdomas.

Aurum 1006km powered by Hankook

Race

Palanga@1006km_track 2,682 km

Aurum 1006km by Hankook Race

2021-07-17 12:00

Results of lap: 258

Race Results

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Last Tm
1	20	Balpol by SPS automotive performance	GT3	258	6:34:03.835			1:10.533
2	71	Circle K milesPLUS Racing Team	GT Open	258	6:34:04.435	0.600	0.600	1:11.544

2021 AURUM 1006km POWERED BY HANKOOK RACE

Aurum 1006km powered by Hankook

Race Palanga@1006km_track 2,682 km

Aurum 1006km by Hankook Race 2021-07-17 12:00

Results of lap: 259

Race Results

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Last Tm
1	20	Balpol by SPS automotive performance	GT3	259	6:35:28.602			1:24.767
2	71	Circle K milesPLUS Racing Team	GT Open	259	6:38:13.159	2:44.557	2:44.557	4:08.724

Aurum 1006km powered by Hankook

Race Palanga@1006km_track 2,682 km

Aurum 1006km by Hankook Race 2021-07-17 12:00

Results of lap: 260

Race Results

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Last Tm
1	71	Circle K milesPLUS Racing Team	GT Open	260	6:40:25.608			2:12.449
2	20	Balpol by SPS automotive performance	GT3	260	6:53:24.242	12:58.634	12:58.634	17:55.640

Aurum 1006km powered by Hankook

Race Palanga@1006km_track 2,682 km

Aurum 1006km by Hankook Race 2021-07-17 12:00

Results of lap: 261

Race Results

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Last Tm
1	71	Circle K milesPLUS Racing Team	GT Open	261	6:53:50.509			13:24.901
2	20	Balpol by SPS automotive performance	GT3	261	7:37:25.096	43:34.587	43:34.587	44:00.854

Aurum 1006km powered by Hankook

Race Palanga@1006km_track 2,682 km

Aurum 1006km by Hankook Race 2021-07-17 12:00

Results of lap: 262

Race Results

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Last Tm
1	71	Circle K milesPLUS Racing Team	GT Open	262	7:41:45.451			47:54.942
2	20	Balpol by SPS automotive performance	GT3	262	7:42:01.403	15.952	15.952	4:36.307