

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**2021 m. automobilių kroso taurės varžybos
„Akmenės taurė – 2021“
2021g. autokrosa kausa sacensību**

**VARŽYBŲ NUOSTATAI
Sacensību nolikums**

2021 m. liepos 25 d. Akmenė

STRAIPSNIAI	SATURS
I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinēs sāļygos IV. Rezultāti ir protesti V. Prizai ir taurēs VI. Kita informācija	I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija
I. PROGRAMA 2021-07-05 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2021-07-23 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2021-07-24 šeštadienis 18:00 – 21:00 Dalyvių registracija 2021-07-25 Sekmadienis 07:30 – 09:10 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas. Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	I. PROGRAMMA 2021-07-05 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2021-07-23 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2021-07-24 sestdien 18:00 – 21:00 Dalībnieku reģistrācija 2021-07-25 Svētdiena 07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.
II. ORGANIZACIJA 1.1. Organizatorius Automobilių sporto klubas „Extempas“ organizuoja automobilių kroso taurės varžybas „Akmenės taurė – 2021“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis: FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2021m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.	IV. ORGANIZĒŠANA 1.5. Organizatori Automobilių sporto klubas „Extempas“ organizē 2021 gada auto krosa kausa sacensību :Akmenės taurė -2021“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc: - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2021 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

1.2. Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Margarita Skabeikienė tel. +37065047665 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas tel. +370 62345293 Organizacinio komiteto nariai: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689 Organizatoriaus būstinė: ASK „Extempas” Adresas: Akmenė r., Ventos g. 2a, Dabikinėlės k., Lietuva Tel.: +370 650 47665, e-paštas: info@extempas.lt a/s LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt 1.3. Oficialūs asmenys Varžybų vadovas Saulius Valiukas Varžybų vadovo pavaduotojas Andrius Daukšas <table border="0"> <tr> <td>Varžybų direktorius</td> <td>Margarita Skabeikienė</td> </tr> <tr> <td>Varžybų sekretorius</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų laikininkas</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Techninės komisijos pirmininkas</td> <td>Žilvinas Šveikys</td> </tr> <tr> <td>Trasos saugumo viršininkas</td> <td>Andrius Daukšas</td> </tr> <tr> <td>Medicininės tarnybos viršininkas</td> <td>BP*</td> </tr> <tr> <td>Teisėjas ryšiams su dalyviais</td> <td>BP</td> </tr> </table> Teisėjai: <table border="0"> <tr> <td>Starto</td> <td>Laimonas Skabeikis</td> </tr> <tr> <td>Falstarto</td> <td>Eimantas Burbulas</td> </tr> <tr> <td>Finišo</td> <td>Deividas Bartkus</td> </tr> </table> <i>*BP – bus paskelbta vėliau</i>	Varžybų direktorius	Margarita Skabeikienė	Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius	Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys	Techninės komisijos pirmininkas	Žilvinas Šveikys	Trasos saugumo viršininkas	Andrius Daukšas	Medicininės tarnybos viršininkas	BP*	Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP	Starto	Laimonas Skabeikis	Falstarto	Eimantas Burbulas	Finišo	Deividas Bartkus	1.2 Orgkomiteja Orgkomitejas vadītājs: Margarita Skabeikienė, tel.+370 65047665 Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel. +370 62345293 Orgkomitejas locekļi: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689 Sacensību organizatora adrese: ASK „Extempas” Adresas: Akmenė r., Ventos g. 2a, Dabikinėlės k., Lietuva Tel.: +370 650 47665, e-paštas: info@extempas.lt a/s LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobilių Sporto Federacija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt 1.3 Oficiālās personas <table border="0"> <tr> <td>Sacensību vadītājs</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību vadītājs vietnieks</td> <td>Andrius Daukšas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību direktors</td> <td>Margarita Skabeikienė</td> </tr> <tr> <td>Sacensību sekretārs</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību hronometrists</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas vadītājs</td> <td>Žilvinas Šveikys</td> </tr> </table> Distances priekšnieks Andrius Daukšas <table border="0"> <tr> <td>Med. Dienests</td> <td>TN*</td> </tr> <tr> <td>Dalībnieku tiesnesis</td> <td>TN</td> </tr> </table> Tiesneši: <table border="0"> <tr> <td>Starta tiesnesis</td> <td>Laimonas Skabeikis</td> </tr> <tr> <td>Pāragra starta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tiesnesis</td> <td>Eimantas Burbulas</td> </tr> <tr> <td>Finiša tiesnesis</td> <td>Deividas Bartkus</td> </tr> </table> TN*- tiks paziņots vēlāk.	Sacensību vadītājs	Saulius Valiukas	Sacensību vadītājs vietnieks	Andrius Daukšas	Sacensību direktors	Margarita Skabeikienė	Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius	Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys	Tehniskās komisijas vadītājs	Žilvinas Šveikys	Med. Dienests	TN*	Dalībnieku tiesnesis	TN	Starta tiesnesis	Laimonas Skabeikis	Pāragra starta		Tiesnesis	Eimantas Burbulas	Finiša tiesnesis	Deividas Bartkus
Varžybų direktorius	Margarita Skabeikienė																																												
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius																																												
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys																																												
Techninės komisijos pirmininkas	Žilvinas Šveikys																																												
Trasos saugumo viršininkas	Andrius Daukšas																																												
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*																																												
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP																																												
Starto	Laimonas Skabeikis																																												
Falstarto	Eimantas Burbulas																																												
Finišo	Deividas Bartkus																																												
Sacensību vadītājs	Saulius Valiukas																																												
Sacensību vadītājs vietnieks	Andrius Daukšas																																												
Sacensību direktors	Margarita Skabeikienė																																												
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius																																												
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys																																												
Tehniskās komisijas vadītājs	Žilvinas Šveikys																																												
Med. Dienests	TN*																																												
Dalībnieku tiesnesis	TN																																												
Starta tiesnesis	Laimonas Skabeikis																																												
Pāragra starta																																													
Tiesnesis	Eimantas Burbulas																																												
Finiša tiesnesis	Deividas Bartkus																																												

1.4. Oficiāli varžību lēta Oficiāli varžību lēta priedē iēvāēivimo ē starto zonā. III. PAGRINDINĒS SĀLYGOS 2. Varžību statusas 2021m. automobiliē kroso taurē. 3. Duomenys apie trasā • Adresas: Ventos 1b g., Dabikinēlēs k. autokroso trasa, Akmenēs raj. • Ilgis: 850 m • Plotis starto vietoje: 14,5 m • Plotis: 12- 14 m Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smēlis- molis	1.4 Sacensību ziēojumu dēlis Ziēojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā. III. GALVENIE NOSACĪJUMI 2.Sacensību statuss 2021 gada autokrosa kauš. 3. Trases raksturojums • Adrese: Ventos 1b g., Dabikinēlēs k. autokroso trasa, Akmenēs raj. • Garums: 850 m • Starta laukuma platums: 14,5 m • Platums: 12- 14 m Segums– 20/30/50 % grants- smēls/māls
---	--

4. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2021 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus. 5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2021 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK Extempas , įk 300542420 sąskaita LT LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra. 5.2. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais) 5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu. 6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse : „BUGGY RWD“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 2000 cm³(galinių ratų pavara - RWD) BUGGY 1600“ rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 1600 cm³(visi pavarų tipai); “1600”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).	4. Dalībnieku automašīnas Pedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2021.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem. 5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana. Pedalīties sacensībās var visi auto vadītāji , kuriem ir 2021 gada LASF vai citu ASF „D” „E” „M” kategoriju derīgas licences. Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu į ASK Extempas , įk 300542420 sąskaita LT LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav. 5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām). 5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu. 6.1 Sacensības notiek šādos divizionos: BUGGY RWD - rāmja automašīnas) ar paredzamo motora darba tilpumu 2000 cm³ (aizmugurējo riteņu piedziņa -RWD „BUGGY 1600“ – rāmja automašīnas ar paredzamo motora darba tilpumu 1600 cm visi (visi pārnesumu veidi); „1600“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var pedalīties sportisti no 14 gadiem). „ 2000“ Vienas ass piedziņas automobīli,
--	---

“2000”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“2500 RWD”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara - RWD).

„Open 2500” serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

„Super Cars”- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

„2000 super”- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

dzinėja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).

„2500RWD” –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

“OPEN 2500” auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

Super Cars- auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³

"2000 super" - automašīnas, kas atbilst Lietuvas krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm³.

6.2 Asmeninē īskaite

Varžību īskaite klasēje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę īskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms īskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinė īskaite.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internete:

6.2 Individuali īskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu aplū veikšanas. Dalībnieka individuālie īskaite punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām īskaite klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu īskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

Komandinēs paraiškos pateikamos varžību sekretoriātai iki varžību atidarymo.

8. Dokumentu tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti ī dokumentu tikrinimā, kuris vyks **2021-07-24 nuo 18:00 – 21:00 val.**
2021-07-25 nuo 07:30 iki 09:10 val.
Sekretoriāte.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimā, ī kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo īgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2021-07-25 nuo 07:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinimas automobilio bei vairuotojo ekipiruotēs (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštīnēs bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurēs techniniams reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotēs, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotēs

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotēm. Treniruotēm skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka ī jas teisēs, jei jis pavēlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotēs gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisē keisti treniruočių eigā).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs ī chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymā su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotēs susidarys īs trijų ratų, bet tiktai du ratai bus īskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas īskaiton (Organizatorius pasilieka teisē keisti chronometruojamų važiavimų eigā).

pieteikums interneta

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2021-07-24 no 18:00 līdz 21:00**
2021-07-25 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvaugomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2021-07-25 no 07:00 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums(t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem(3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām.(Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienū, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 aplīem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā aplā labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiāliju chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 5 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas. kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2(divi) ieskaite kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucien rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucieniem, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

išsidēstymas starte priekšauo nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai. Falstartas fiksuojamas, kai

12. Finalbraucieni.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
 - B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.
- 12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.
- 12.5.** B finālā veic - 5 aplū.
- 12.6.** A finālā veic -7 aplū.

13. Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5 sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvēt starta zonā noslēpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5 sek. gatavoties, sportists

automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

informė starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dots papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāņiķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmēra, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus ari protesta iesniedzēja parstavosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehanismam, bremžu sistēmai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt.-500 Eur

Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

V. PRIZAI IR TAURĒS**17. Prizai**

Varžību uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA**18. Atvykimas**

Ventos 2a g., Dabikinėlės k. autokroso trasa,
Akmenės raj. Lietuva

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

23. Poilsio namai

16.2 Protestu var iesniegti tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

BALVAS UN KAUSI**17. Balvas**

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA**18. Ierašanās**

Ventos 2a g., Dabikinėlės k. autokroso trasa,
Akmenės raj. Lietuva

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

**Uždabikinės g. 7, Akmenė
Telf.**

24. Leidimai

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

ASK Extempas

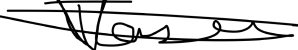
Margarita Skabeikienė

Suderinta

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas

**22. Saziņa ar dalībniekiem.**

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.

23. Viesnīcas

**Uždabikinės g. 7, Akmenė
Telf.**

24. Atļaujas.

Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām, biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

Sagatavots:

ASK Extempas

Margarita Skabeikienė

Saskaņots:

LASF Kroso komiteto pirmininkas
Raimundas Kukenys

Patvirtinta

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas