



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

IRON WOLF PARTS DRIFT CUP 1 ETAPAS
2021-05-08/09 Marijampolė

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS:

PAPILDOMI NUOSTATAI	1
I. VARŽYBŲ PROGRAMA IR PARAIŠKOS	3
II. ORGANIZACIJA	5
III. VARŽYBŲ STATUSAS	6
IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA	7
V. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ	8
VI. REKLAMA	9
VII. VARŽYBŲ VYKDYMAS	9
VIII. PROTESTAI, BAUDOS IR APELIACIJA	9
IX. APDOVANOJIMAI	10
X. KITOS SĄLYGOS	10
XI. PRIEDAI	10

I VARŽYBŲ PROGRAMA IR PARAIŠKOS

1.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Paraiškos priimamos užpildžius registracijos formą patalpintą internete (plačiau 1.2. punkte) iki 2021 05 06d. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Paraiška laikoma negaliojančia, jeigu yra nesumokėtas varžybų šiais papildomais nuostatais nustatytas startinis mokestis.

Varžybų dieną paraiškos priimamos registracijos vietoje.

Registracija stabdoma pasiekus maksimalų dalyvių skaičių – 96.

Startinis mokestis dalyviams:

Iš anksto (iki 2021.05.05d): Treniruočių dieną 50 eurų, Varžybų dieną 70 eurų. 2 dienos 120 eurų. Dalyvavimas treniruotėje neprivalomas (dalyvauja kas nori). Vėliau nuo 2021.05.06 d. arba renginio diena: Treniruočių dieną 70 eurų, Varžybų dieną 90 eurų. Abidvi dienas 150 eurų. ir į kitas varžybas neperkeliamas.

1.2. Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas:

Vykstant išankstinei registracijai: <https://forms.gle/bMvW3hpcGDxBVng7A>

Galutinis dalyvių sąrašas skelbiamas varžybų dieną oficialioje skelbimų lentoje (nurodyta trasos schemoje).

1.3. Programa:

2021.05.08 d. Treniruočių diena (gali keistis laikai pagal dalyvių skaičių)

8:00 – 9:00 1Grupės Registracija - techninė apžiūra

9:00 – 9:15 1G Brifingas

9:15 – 11:15 1G Treniruotė

10:00 – 11:15 2Grupės Registracija - techninė apžiūra

11:15 – 11:30 2G Brifingas

11:30 – 13.30 2G Treniruotė

12:00 – 13.15 3Grupės Registracija - techninė apžiūra

13:15 – 13:30 3G Brifingas

13:45 – 15:45 3G Treniruotė

14:15 – 15:45 4Grupės Registracija - techninė apžiūra

15:45 – 16:00 4G brifingas

16.00 iki 18.00 4G Treniruotė

18:15 Brifingas – Visų grupių treniruočių apžvalga kam aktualu

2021.05.09 d. Varžybų diena (gali keistis laikai pagal dalyvių skaičių)

8:00 – 8:45 1Grupės Papildoma registracija ir tech. apžiūra dalyvių kurie nedalyvavo treniruočių dieną.

8:45 – 9:00 1G Brifingas

9:00 – 10:00 1G Treniruotė

9:00 – 9:45 2Grupės Papildoma registracija ir tech. apžiūra dalyvių kurie nedalyvavo treniruočių dieną.

9:45 – 10:00 2G Brifingas

10.00 – 11.00 2G Treniruotė

10:00 – 10.45 3Grupės Papildoma registracija ir tech. apžiūra dalyvių kurie nedalyvavo treniruočių dieną.

10:45 – 11:00 3G Brifingas

11:00 – 12:00 3G Treniruotė

11:00 – 11:45 4Grupės Papildoma registracija ir tech. apžiūra dalyvių kurie nedalyvavo treniruočių dieną.

11:45 – 12:00 4G brifingas

12.00 iki 13.00 4G Treniruotė

13:10 -13:30 Visų grupių brifingas – prieš kvalifikacija

13:30 – 15:30 Kvalifikacija 2 įskaitiniai važiavimai

15:30 – 15:45 brifingas – prieš Porinius TOP32A ir TOP32B dalyviai

16:00 – 17:45 TOP32B važiavimai

17:45 – 19:30 TOP32A važiavimai

19:45 Apdovanojimai, brifingas, renginio apžvalga, renginio pabaiga.

Preliminarūs: Oficialioje pranešimų lentoje per 15 minučių po kiekvieno važiavimo finišo ir Oficialūs: Side to Side drift team facebook paskyroje

1.4. Varžybų valdymo vienetai:

- Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemeje)
- Vadovavimo lenktynėms vieta
- Teisėjų bokštelis (nurodyta trasos schemeje)
- Organizatoriaus sekretoriatas
- PADDOCK (nurodyta trasos schemeje)

II ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,

- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
- 2021 m. IRON WOLF PARTS DRIFT CUP varžybų reglamentu,
- 2021 m. Lietuvos drifto Street, Semi-Pro, PRO lygų techniniais reikalavimais,
- Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Varžybų pavadinimas:

IRON WOLF PARTS DRIFT CUP 1 ETAPAS

2.3. Organizacinis komitetas:

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

Gavėjas:	VŠĮ Autosportas LT
Im. k.:	305121400
Adresas:	Graičiūno g. 20, LT-02241 Vilnius
Bankas:	Paysera
Gavėjo a/s:	LT783500010004944368

El. Paštas	Mob.	+370 650 97799
------------	------	----------------

Organizatoriaus licencijos davėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Tel. / Fax	+370 37 350106
------------	----------------

Mob.	+370 615 46710
------	----------------

Savanorių pr. 56, 44210 Kaunas, Lietuva

2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas	Darius Jurčiukonis	2021-T/110	+37065097799
Varžybų vadovas	Darius Jurčiukonis	2021-T/110	+37065097799
Vyr. Sekretorius			
Sekretoriaus pav.	Miglė Šalaševičiūtė	2021-T/53	+370 675 08128
Varžybų saugos trasoje vadovas	BP		
Techninės komisijos pirmininkas	Linas Jančaras	2021-T/190	+370 655 20208
Techninės komisijos narys	Linas Jančaras	2021-T/190	+370 655 20208
Kiti trasos teisėjai	Pagal atskirą sąrašą B.P. oficialioje skelbimų lentoje		

2.5. Oficialių asmenų apranga:

Teisėjai: oranžinė/žalia liemenė ir identifikavimo kortelė.

2.6. Fakto teisėjai:

Teisėjas/Komisijos pirmininkas	Mantas Kulvinskas	2021-T/132	+370 617 39889
Teisėjas	Mantas Kuzmarskis	2021-T/	+370 640 31434
Teisėjas	Valdas Vidžigelskis	2021-T	+370 607 12028

III VARŽYBŲ STATUSAS

3.1. „Drift“ lenktynės - tai automobilių slydimo varžybos, kuriose vertinimą, ne dalyvio laikas trasoje, o greitis, slydimo kampas, teisėjų duotos trajektorijos ir šou. Dalyviai patekę į TOP 16 (arba TOP 32 arba TOP64 priklausomai nuo dalyvių skaičiaus) važiuoja poromis: vienas automobilis priekyje, kitas turi važiuoti kuo mažesniu atstumu ir atkartodamas oponento trajektoriją. Po vieno važiavimo pora susikeičia vietomis ir atlieka antrąjį važiavimą. Po važiavimo skelbimas nugalėtojas, kuris keliauja į kitą etapą ir taip atkrintamųjų principu išsiaiškinamas varžybų nugalėtojas.

IV TRASOS CHARAKTERISTIKA

Vieta: Vasaros g. 4, Marijampolė

4.1. Trasos ilgis	400 m.
4.2. Stabdymo zonos ilgis	60 m
4.3. Trasos plotis	nuo 14 m iki 16 m
4.4. Trasos danga:	asfaltas
4.5. Važiavimų skaičius:	po du arba tris kvalifikacinius ir porinai važiavimai
4.6. Starto pobūdis:	po vieną ir poromis, iš vietos

V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

5.1. IWPDC etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo vienkartinę (galiojančią tik varžybų dieną) ar metinę - M arba E kategorijos licenciją. Taip pat IWPDC varžybose yra pripažįstamos

visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.

5.2. Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:

- vairuotojo pažymėjimą;
- LASF išduotą vairuotojo licenciją (M arba E kategorija ar vienkartinę licenciją);
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms);
- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

5.3. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi parašyti nustatytos formos paraišką iki 2021.05.06 dienos 24 val. naudodamiesi internetine registracija (žiūrėti 1.2. punktą) arba vietoje registracijos metu.

5.4. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, 2021 m. IWPDC reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų.

5.5. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką.

5.6. Dalyvių skaičius bus ribojamas 96 dalyvių. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų dalyvių skaičių.

5.7. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

V STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

6.1. Dalyvio išankstinis startinis mokestis užsiregistravus iki 2021.05.05d. dienos 24 val.:

Šeštadienis – 50 eur

sekmadienis – 70 eur

Startinis mokestis negražinamas ir į kitas varžybas neperkeliamas;

6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

6.3. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikęs atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50 % startinio įnašo.

- 6.4. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.
- 6.5. Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu lenktynėse, laikytųsi Lietuvos automobilių sporto Kodekso, 2021 m. IWPDC reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų.
- 6.6. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.7. Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami varžybų Organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą leidimas konfiskuojamas.
- 6.8. Treniruočių metu (iki kvalifikacijos) dalyviai, turintys leidimus, gali vežti keleivius (Drift taxi). Leidimas išduodamas techninės komisijos.
- 6.9. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.10. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.11. Organizatorius apdraudžia varžybas bendruoju civilinės atsakomybės draudimu-trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims incidento metu padarytos žalos asmeniui ir / ar turtui, atsiradusios kaip incidento pasekmė.
- 6.12. Varžybose dalyvaujantys Vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenimis vienas kito atžvilgiu.
- 6.13. Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.
- 6.14. Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.

VI REKLAMA Dalyvis privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą iki automobilio pateikimo Techninei komisijai. Organizatoriaus reklama yra privaloma, lipdukai ir jų klijavimo schema bus pateikta varžybų dieną.

VII VARŽYBŲ VYKDYMAS

Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas (plačiau 6.1. punkte). Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraiškas.

Maksimalus padangų plotis galinėje ašyje 205

, Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami.

Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 20 km/h.

Kvalifikacinių važiavimų skaičius – 2 - 3.

Dalyvio kvalifikacijos važiavimas vertinamas 100 balų. Visi dalyviai pravažiuoja 2 - 3 klasifikacinius važiavimus iš kurių imamas didžiausią balų skaičių surinkęs važiavimas. Dalyvis nepraėjęs kvalifikacijos laikomas nesikvalifikavęs ir jam varžybų taškai nesuteikiami. TOP 16 (arba TOP 32 arba TOP 64, priklausomai nuo dalyvių skaičiaus) kvalifikacijos rezultatų patenka į porinius važiavimus. Ten 1 vietą užėmęs kvalifikacijoje važiuoja su 16 vietą užėmusiu pilotu, 2 su 15 ir t.t. Pora atlieka 2 važiavimus. Jeigu po dviejų važiavimų nugalėtojas nėra aiškus, pora kartoja savo važiavimą iš naujo. Taip antrinamųjų principu išaiškinamas nugalėtojas. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisarų sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų.

VIII PROTESTAI, BAUDOS IR APELIACIJA

- 9.1. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje, yra griežtai draudžiamas alkoholio vartojimas, padangų šildymas, ratų prabuksavimas, apsisukimai rankiniu ar bet koks kitas tyčinis elgesys galintis sukelti pavojų aplinkiniams. Nusizengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- 9.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais ir 2021 m. Lietuvos Drifto varžybų reglamento 5.10.7 p. sumokant 100 eur užstatą.
- 9.3. Protestai paduodami varžybų vadovui.
- 9.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 9.5. Baudos skiriamos remiantis LASF automobilių sporto kodekso 12 str.
- 9.6. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu 15 str. ir sumokant Apeliacinį mokestį- 1000 eur.

IX APDOVANOJIMAI

Sportininkai, užėmę pirmąsias keturias vietas, apdovanojami taurėmis, galimi rėmėjų prizai, jie tokius numato organizatorius. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas arba įteikiamas organizatoriaus nuožiūra. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

X KITOS SĄLYGOS

- 11.1. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija bei vaikai iki 12 metų pateks į varžybas nemokamai. Senjorams bei neįgaliesiems taikoma 50 % nuolaida.

XI PRIEDAI

12.1. Dalyvio paraiška;

12.2. Trasos planas.

Papildomus nuostatus paruošė

Darius Jurčiukonis

SUDERINTA:

LASF DRIFT komiteto pirmininkas

Linas Ramoška

SUDERINTA:

LASF generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas