



AUTOMOBILIŲ SPORTUI LIETUVOJE 90 METŲ

**2021 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ BEKELĖS ČEMPIONATO
REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ
PRIEDAS NR. 1**

Rezultatų skaičiavimo sistema

I. Taškų skaičiavimo būdas.

- 1.1 Ekipažas įveikęs ruožą pasiekia rezultatą ir iškovoja tam tikrą vietą.
- 1.2 Kiekviena vieta, turi savo įvertinimą. Vietoms priskiriami taškai pagal Priedą Nr.3

II. Pagrindiniai rezultatų vertinimo kriterijai

- 2.1 Dienos laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.2 Ruožo laiko limitas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.3 Ruože, kuriame privaloma pasiekti KP (Kontrolinius Punktus) – surinktų KP kiekis. Arba balų suma, jeigu KP turi skirtingus įvertinimus balais.
- 2.4 Pravažiuotų ratų skaičius per laiko limitą.
- 2.5 Trumpiausias nuvažiuotas atstumas (jeigu tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose ir /ar kelio knygoje).
- 2.6 Ruožo įveikimo laikas.

III. Etapų įskaita, rezultatų fiksavimas ir vertinimas

- 3.1 Įskaita vedama tuomet, kuomet klasėje startuoja ne mažiau kaip 5 ekipažai.
- 3.2 Ekipažo įskaita vedame pagal pirmą vairuotoją nurodytą paraiškoje.
- 3.3 Rungtis laikoma įveikta tuomet, kai ekipažas joje pasiekia ir pažymi bent vieną KP ir pasiekia finišą.
- 3.4 Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, aukščiausią vietą užima tas dalyvis, kuris per duotą laiko limitą pravažiavo daugiausiai ratų. Jeigu ekipažui važiuojant trasa, baigiasi laiko limitas, skirtas ruožo įveikimui, jam paskutinis "ratas" neįskaitomas.
- 3.5 Ruože, kuriame ekipažai važiuoja ratu, startavusiam, bet neįveikusiam nei vieno "rato" skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.6 Jeigu varžybose ekipažai kelis kartus važiuoja ruožą, kuriame judėjimas ratu, tai yra traktuojama, kaip skirtingi ruožai ir vertinami atskirai.
- 3.7 Startavęs, bet nepasiekęs nei vieno KP ekipažas laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.8 Ekipažo, nestartavusio ruože, rezultatas suvestinėje skaičiuojamas po tų ekipažų, kurie startavo visuose / daugiau ruožų.

- 3.9 Ekipažas, kurio automobilį ištempė tame ruože besivaržantis kitas ekipažas, arba pašalinis asmuo, gavęs varžybų vadovo sutikimą, laikomas nefinišavusiu tame ruože jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.10 Ekipažas, kurio automobilį iš ruožo ištempė, kitas dalyvis, nesivaržantis tame ruože arba pašalinis asmuo, negavęs varžybų vadovo sutikimo, yra šalinamas iš varžybų.
- 3.11 Jeigu ekipažas finišo liniją kirto tempiamas kito ekipažo jam skiriama "0" taškų už šį ruožą.
- 3.12 Jeigu ekipažas kerta SR Raudonosias linijas 50 ar mažiau metrų ir grįžta savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui bauda neskiriama.
- 3.13 Jeigu ekipažas kerta ruožo raudonosias linijas daugiau negu 50 metrų arba grįžta ne savo vėžėmis į ruožo teritoriją - ekipažui už šį ruožą skiriama "0" tšk.
- 3.14 Ekipažui, viršijusiam ruožo įveikimui skirtą laiko limitą, skiriama "0" tšk.
- 3.15 Ekipažui, viršijusiam dienos laiko normą, jeigu kitaip nenumato organizatorius papildomuose nuostatuose, skiriama po "0" taškų už visus tos dienos ruožus.
- 3.16 Pašalinto iš varžybų ekipažo rezultatas visuose ruožuose yra "0" tšk. Galutiniai varžybų rezultatai yra perskaičiuojami be pašalinto iš varžybų ekipažo.

IV. Pozicionavimas pagal pasiektus rezultatus

- 4.1 Ekipažas, pasiekęs daugiausiai / visus KP (surinkęs daugiausiai balų, jeigu KP vertinama balais) per trumpiausią laiką (jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip) užima aukščiausią vietą tame ruože.
- 4.2 Jeigu keli ekipažai surenka vienodą KP (balų) skaičių ir jų ruožo įveikimo laikas vienodas, ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.
- 4.3 Jeigu keli ekipažai įveikia vienodą "ratų" skaičių tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris juos įveikė greičiau, esant vienodam ir šiam parametrai - ekipažams skiriama ta pati vieta ir už šią vietą skirti taškai.

V. Rezultatų suvestinės

- 5.1 Etapo rezultatų suvestinėje sumuojami visuose ruožuose iškrovoti taškai.
- 5.2 Jeigu keli ar daugiau ekipažų etapo suvestinėje surenka vienodą taškų skaičių – tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris įveikė daugiau ruožų. Tuo atveju jei rezultatas vis vien lygus, aukštesnę vietą suvestinėje užima tas ekipažas, kuris surinko daugiau aukštesnių vietų visuose ruožuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jei ir tuo atveju rezultatas vienodas, tuomet abiems ekipažams skiriama ta pati vieta ir tai vietai skirti taškai.

VI. Daugiatapių varžybų metinė įskaita

- 6.1 Metinėje čempionato suvestinėje sumuojami "N minus 1" etapų geriausi ekipažo rezultatai.
Kur "N" etapų skaičius. („N“ etapas- yra minus vienas etapas iš dalyvio dalyvavusio etapuose čempionate)
- 6.2 Ekipažo rezultatas metinėje čempionato suvestinėje skaičiuojamas tik tuomet, jeigu ekipažas startavo ne mažiau, kaip trijuose etapuose.
- 6.3 Aukščiausią vietą metinėje čempionato, taurės suvestinėje užima tas ekipažas, kurio taškų suma didžiausia. Žemesnes pozicijas užima ekipažai, kurių taškų suma yra mažesnė.
- 6.4 Jeigu kelių ar daugiau ekipažų taškų suma metinėje čempionato suvestinėje vienoda, tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris dalyvavo daugiau etapų. Jeigu ir šiuo atveju rezultatas vienodas – tai aukštesnę vietą užima tas, kuris laimėjo daugiau aukštesnių vietų visuose etapuose, pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu. Jeigu ir tuo atveju rezultatas yra lygus tai aukštesnę vietą užima tas ekipažas, kuris pasiekė geresnį rezultatą pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo atžvilgiu, paskutiniajame etape.