

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2021 METŲ REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ PRIEDAS NR. 2

BRACKET ET TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2021-03-24

1. BRACKET ET TAISYKLĖS

1.1. Organizatorius gali nuspręsti vykdyti tam tikrus važiavimus (pvz. Superfinalus) arba tam tikros klasės varžybas (gali būti ir ne čempionatinė), pagal **BRACKET ET** taisykles.

1.2. **DALYVIŲ SKAIČIUS** – į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, atkreinta dėmesys į kvalifikacijos automobiliai.

1.3. **KVALIFIKACIJA** – dalyviui leidžiama kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t. y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką **DIAL-IN**.

1.3.1. Kvalifikacijos pavyzdys: jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13,25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13,20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-in“ laiką.

1.3.2. Dalyvio „dial-in“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų.

1.3.3. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš 1.3.1. pateikto pavyzdžio būtų 13,20 sekundės).

1.4. **FINALINIAI VAŽIAVIMAI** – finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.

1.4.1. Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama **FULL TREE** režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0,5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.

1.4.2. Varžybų pavyzdys: Dalyvis A yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis B – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui A leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio B startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.

1.4.3. **BREAK OUT** – jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnį laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.

1.4.4. **FALŠSTARTAS** – jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.

1.4.5. **DVIGUBAS BREAK OUT** – jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas tas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.

1.4.6. **DVIGUBAS FALŠSTARTAS** – jeigu abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą – važiavimas kartojamas.

1.4.7. **FALŠSTARTAS IR BREAK OUT** – jeigu vienas dalyvis padaro falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimi dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.

1.4.8. Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.

1.4.9. Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.