



Time Attack | **2020**

VARŽYBŲ TAISYKLĖS

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. „Time Attack“ - automobilių sporto greičiausio rato varžybos, skirtos užfiksuoti greičiausius visų dalyvių trasos įveikimo laikus tam tikrose klasėse per tam tikras laiko normas. Šios varžybos priskiriamos C lygos varžyboms.
- 1.2. „Time Attack“ varžybos vykdomos vadovaujantis LR Kūno kultūros ir sporto įstatymu, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, LASVOVT, šiomis Taisyklėmis ir techniniais reikalavimais, varžybų Papildomais Nuostatais.
- 1.3. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės M, E Junior, E, D Junior, D arba Tarptautinės kategorijos LASF išduotas metines vairuotojo licencijas.
- 1.4. Varžybose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas. Kitų šalių vairuotojai dalyvauja Varžybų įskaitoje.
- 1.5. „Time Attack“ varžybos susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2020 metais numatomi keturi etapai:

2019.05.16 - I Kačerginė, Lietuva

2019.06.21 - II Kačerginė, Lietuva

2019.09.12 - III Kačerginė, Lietuva

- 1.6. Tikslī data, etapo pavadinimas, vykdymo vieta bei organizatorius skelbiami organizatoriaus puslapyje www.ringchallenge.lt.
- 1.7. Varžybų organizatorius: UAB „ExpoDesign“, Juridinio asmens kodas 302701490, adresas: Žirgo Sodų 1-oji g. 23, LT-10245 Vilnius;
- 1.8. Varžybų taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

2. DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą;
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: registracija internetu ir startinio mokesčio pervedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam asmeniui, kurio duomenys buvo nurodyti mokėjimo paskirtyje.
- 2.4. Varžybų registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje svetainėje – www.ringchallenge.lt;
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;
- 2.6. Mokestis grąžinamas informavus organizatorių iki renginio savaitės pirmadienio 17:00 val. Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 2.7. Registraciją baigę dalyviai bus įtraukti į dalyvių sąrašą, kuris publikuojamas: <http://www.ringchallenge.lt/participants/list/>
- 2.8. Maksimalus dalyvių skaičius – 120. Vietų rezervacija negalima.
- 2.9. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti ne daugiau kaip du dalyviai;
- 2.10. Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvavimas varžybose nesuteikia nuolaidų sekančiam etapui.
- 2.11. Dalyviai gali pasinaudoti teise nekliauti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio mokestį.
- 2.12. Organizatorius pasilieka teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiro paaiškinimo.
- 2.13. Administracinės komisijos metu dalyviai privalo pateikti:
 - 2.13.1. Dalyvio paraišką ;
 - 2.13.2. Vairuotojo licenciją** ;

** Vienkartinės vairuotojo licencijos išdavimo tvarka aprašyta „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėse“ - <https://www.lasf.lt/wp-content/uploads/2013/12/Licenciju-isdavimo-ir-kategoriju-suteikimo-tvarkos-taisykle-20181126.pdf>

3. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Varžybos bei dalyviai apdrausti pagal Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LSVOVT) reikalavimus.
- 3.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 3.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.4. Startinis mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejį, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 3.5. Startinį mokestį, dėl pateisinamų priežasčių, perleisti kitam dalyviui leidžiama, bet ne vėliau, kaip likus 14 dienų iki renginio pradžios. Tai galima padaryti informuojant organizatorių el. paštu: race@ringchallenge.lt;
- 3.6. Dalyviui, nedalyvavusiam arba neatvykusiam į varžybas, startinis mokestis negrąžinamas.
- 3.7. Varžybų dalyvius ir pačias varžybas apdraudžia varžybų organizatorius pagal LASVOVT numatytus reikalavimus.
- 3.8. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį trasoje ir dalyvių parke. Dalyvis, ketinantis dalyvauti varžybose, turi būti apsidraudęs atitinkamu vairuotojo draudimu kaip nurodyta Sporto Kodekse.

- 3.9. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.
- 3.10. Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų varžybas reglamentuojančių dokumentų nurodytų šių taisyklių 1.2 punkte.
- 3.11. Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
- 3.12. Kiekvienas vairuotojas privalo naudoti laiko matavimo daviklį viso etapo metu. Visi dalyviai yra patys atsakingi už teisingą įrangos sumontavimą ir veikimą. Laiko matavimo daviklis į automobilį turi būti sumontuotas griežtai pagal instrukcijas.
- 3.13. Startiniai numeriai. Startinio numerio lipdukus išduoda Organizatorius. Jei dalyviai važiuoja dviese vienu automobiliu, turi matytis važiuojančio dalyvio startinis numeris, tuo tarpu kitas numeris turi būti aiškiai „užbrauktas“.

4. OFICIALŪS ASMENYS

- 4.1. Pagal Lietuvos automobilių sporto kodekso 11 straipsnį.

5. KLASĖS

- 5.1. Dalyviai bus skirstomi į klases:
 - 5.1.1. STC1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
 - 5.1.2. STC2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
 - 5.1.3. STC3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
 - 5.1.4. STC3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000+ cm³);
 - 5.1.5. SEMI1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
 - 5.1.6. SEMI2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
 - 5.1.7. SEMI3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
 - 5.1.8. SEMI3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000+ cm³);
 - 5.1.9. PRO1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
 - 5.1.10. PRO2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
 - 5.1.11. PRO3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
 - 5.1.12. PRO3500 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3500 cm³);
 - 5.1.13. PRO GT (serijiniai, kėbuliniai automobiliai. TCR homologaciją turintys automobiliai (įskaitant automobilius su pasibaigusia homologacija arba neatitinkančius homologacijos))

6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

- 6.1. Dalyvių susirinkimas vyks iš anksto organizatoriaus paskelbtu laiku ir vietoje.
- 6.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, neišklausęs brifingo, varžybose dalyvauti negali.
- 6.3. Vairuotojas, neatvykęs į susirinkimą, gali būti pašalintas iš varžybų.

7. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 7.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas bei paženklinėti techninio atitikimo žyma (lipduku ant priekinio lango), taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.
- 7.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 7.3. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalmą, saugos diržą ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis;
- 7.4. Iš prieš-startinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą;
- 7.5. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinių vėliavų, nurodytų Kodekse, pagalba. Dalyviai neturi naudoti jokių nors kiek panašių vėliavų.
- 7.6. Vairuotojai ir jų mechanikai visų varžybų metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų nurodymų.
- 7.7. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 7.8. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į prieš-startinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.
- 7.9. Vykstant važiavimui trasoje vienu metu negali būti daugiau nei 20 dalyvių automobilių.
- 7.10. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 7.11. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 7.12. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 7.13. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 7.14. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.

- 7.15. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugia vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 7.16. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 7.17. Važiavimų metu bet koks savarankiškas automobilio stumimas yra draudžiamas.
- 7.18. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 7.19. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 7.20. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipuotę, kurią reglamentuoja „Time Attack techniniai reikalavimai“.
- 7.21. Varžybų Vadovas gali pareikalaus vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo varžybų metu. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.
- 7.22. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavarą. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.23. Greičio apribojimas Priešstartinėje zonoje (Pit Lane) bus nurodytas Papildomuose Nuostatuose;
- 7.24. Degalų papildymo procedūra bus nurodyta Papildomuose Nuostatuose;
- 7.25. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu. Gavus organizatoriaus leidimą, keleiviui aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai yra tokie patys kaip ir vairuotojui. Dalyvių vežimas su organizatoriaus leidimu gali būti vykdomas tik PRO automobiliais. Automobiliuose gali važiuoti tik vienas keleivis.
- 7.26. Varžybų ar treniruočių metu galima 50mm praverti priekinį keleivio langą. Visi kiti automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 7.27. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 7.28. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
- 7.29. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.
- 7.30. Važiavimai gali būti pertraukta tiek dažnai ir tokiam laikui, kuris būtinas trasai nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos Varžybų Vadovas gali atsisakyti prailginti važiavimų laiką.
- 7.31. Pažeidus, bet kurį „Bendrųjų saugumo taisyklių“ punktą, Varžybų Vadovo sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:
 - 7.31.1. Įspėjimas
 - 7.31.2. Piniginė bauda
 - 7.31.3. Laiko bauda
 - 7.31.4. Rezultato anuliuojimas
 - 7.31.5. Pašalinimas iš varžybų
 - 7.31.6. Kitos baudos nurodytos Kodekso 12.3 punkte

8. KITA

- 8.1. Renginio metu dalyvis privalo turėti visus registracijos metu gautus dokumentus;
- 8.2. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką;
- 8.3. Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninės komisijos prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą. Automobiliui neatitikus techninių reikalavimų, tęsti varžybas nebus leidžiama.
- 8.4. Dalyviui negalintiam dalyvauti varžybose dėl techninių trūkumų, dalyvio startinis mokestis nebus grąžinamas.

9. TECHNINĖ KOMISIJA

- 9.1. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į varžybų trasą.
- 9.2. Techninės komisijos metu, ant automobilio ratų turi būti sumontuotos padangos, kurias dalyvis planuoja naudoti trasoje.
- 9.3. Dalyvis turi turėti visus dokumentus, gautus dalyvio registracijos metu;
- 9.4. Prieš pristatant automobilį techninei komisijai, jis turi būti apklijuotas privaloma reklama pagal pateiktą schemą ir užklijuotais startiniais numeriais.
- 9.5. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti ekipuotę pagal dalyvaujamos klasės reikalavimus, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija. Ekipuotė turi būti švari ir tvarkingos būklės (be žymių įplėšimų ar įbrėžimų).
- 9.6. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 9.7. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 9.8. Praėjus techninei komisijai, ant automobilio bus užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą varžyboms.
- 9.9. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš varžybų. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius varžybų metu, jis negali išvažiuoti į trasą, be techninės komisijos nario leidimo.

10. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

- 10.1. Startiniai numeriai išduodami registracijos metu. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio keleivio pusės stiklo viršuje ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių stiklų;
- 10.2. Reklamos išdėstymo schema „Ring Challenge“ dalyviams yra privaloma bei bus pateikta registracijos metu.

11. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 11.1. Kiekvienam dalyviui bus skirtos dvi sesijos ne mažiau kaip po 20 min;
- 11.2. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas ratas;
- 11.3. Dalyviai suskirstyti į 6 grupes po 20 automobilių.

12. BAUDOS

- 12.1. Važiavimas ne pagal Trasos schemą - to rato anuliavimas;
- 12.2. Už bet kurį šių Taisyklių punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, Varžybų Vadovo sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:
 - 12.2.1. Įspėjimas
 - 12.2.2. Piniginė bauda
 - 12.2.3. Laiko bauda
 - 12.2.4. Rezultato anuliavimas
 - 12.2.5. Pašalinimas iš varžybų
 - 12.2.6. Kitos baudos nurodytos Kodekso 12.3 punkte
- 12.3. Dalyvio nespertiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliovimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

13. REZULTATAI

- 13.1. Etape vedamos įskaitos:
 - 13.1.1 Asmeninė įskaita kiekvienoje klasėje;
 - 13.1.2 Komandinė įskaita;
- 13.2. Metinėje įskaitoje yra sumuojami visi etapai ir juose gauti taškai.
- 13.3. Komandinė įskaita. Komanda gali deleguoti savo atstovus kiekvienoje klasėje. Komandos narių kiekis neribojamas. Fiksuojamas aukščiausių vietą klasėje užėmusio komandos nario rezultatas grupių važiavimų metu. Skirtingų klasių komandos narių rezultatai sumuojami (patarimas: paranku turėti bent po vieną komandos narį kiekvienoje klasėje).
- 13.4. Taškų skaičiavimo lentelė (asmeninė ir komandinė įskaitos):

13.4.1 Asmeninė įskaita:

	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

13.4.2 Komandinė įskaita:

	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 13.5. Dalyvis negauna taškų, jei savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.
- 13.6. Dalyviai neprivalo dalyvauti visose sezono varžybose.

14. APDOVANOJIMAI

- 14.1. Rėmėjų ir organizatorių prizais bus apdovanoti savo klasėje pirmą, antrą ir trečią vietas užėmę vairuotojai.
- 14.2. Prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, prizai nebus įteikti, o rezultatai anuliuoti.
- 14.3. Laimėjusiems prizus, bet negalintiems dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje būtina deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą, bei būtinai apie tai pranešti organizatoriams.
- 14.4. Prizininkams būtina dėvėti sportinę aprangą.
- 14.5. Komandos nugalėtojos (pirmos trys) metinėje įskaitoje bus apdovanotos rėmėjų ir organizatorių prizais. Etape komandos nėra apdovanojamos.

15. ILGALAIKĖS VARŽYBŲ TAISYKLĖS

- 15.1. Važiuojant Time Attack STOCK klasėje ir dvejus metus iš eilės užėmus prizines čempionato vietas, trečiais metais privaloma važiuoti Time Attack SEMI-PRO įskaitoje.

- 15.2. Važiuojant Time Attack SEMI-PRO įskaitoje ir pasiekus trasos įveikimo laiką 1.23:00 privalomai nuo sekančio etapo įsidėti saugos lankus, jei tokių nėra.

PARENGĖ:

Organizatoriaus atstovas

Ugnė Rukšėnaitė

TVIRTINU:

LASF Žiedo komiteto pirmininkė

Inga Juškevičiūtė

TVIRTINU:

Laikinais einantis LASF gen. sekretorius

Tadas Vasiliauskas
