

# Legalus Dragas: Panevėžys 2020

## 2020 m. Panevėžio Drag Lygos II etapas

### PAPILDOMI NUOSTATAI

**2020m. liepos 11d.  
Panevėžys**

## TURINYS

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| I. PROGRAMA.....                                 | 3 |
| II. ORGANIZACIJA .....                           | 3 |
| III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS<br>.....                | 4 |
| IV. PATIKRINIMAI<br>.....                        | 6 |
| V. VARŽYBŲ VYKDYMAS<br>.....                     | 6 |
| VI. BAUDOS.....                                  | 7 |
| VII. REZULTATAI, PROTESTAI, APELIACIJOS<br>..... | 7 |
| VIII. APDOVANOJIMAI<br>.....                     | 7 |
| IX. KITA INFORMACIJA.....                        | 8 |

## I. PROGRAMA

2020 07 02 Papildomų nuostatų paskelbimas

2020 07 02 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

2020 07 11 Paraiškų priėmimo pabaiga

### **2020 liepos 11 d. (Šeštadienis)**

09:00 - 11:00 Registracija. Vieta: J.Janonio g. Panevėžio miestas. „Registracijos vieta” (nurodyta trasos schemoje).

09:00 - 11:10 Techninė komisija. Janonio g. Panevėžio miestas. Tech. komisija renginio vietoje „Dalyvių parkas - Paddock” (nurodyta trasos schemoje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.

11:30 Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje).

11:45 - 13:45 Kvalifikacijos I turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Minimaliai dalyvis privalo atlikti bent vieną kvalifikacinį važiavimą. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.

13:45 - 14:30 Techninė pertrauka

14:30 - 16:30 Kvalifikacijos II turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.

16:40 Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas. Vieta: informacijos lenta, idrag.lt

16:50 Briefing

17:00 - 19:00 Visų klasių finaliniai važiavimai. Vieta: DRAG trasa.

19:30 Rezultatų paskelbimas. Vieta: informacijos lenta.

19:40 Apdovanojimai. Vieta: DRAG trasa.

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse.

## II. ORGANIZACIJA

**2.1.** MB “Renkinas” organizuoja Panevėžio Drag Lygos 1 etapą. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

### **2.2 Organizacinis komitetas**

Organizacinio komiteto pirmininkas

**Jurgis  
Grigaliūnas**

**Tel. 865399090**

**Organizatorių rekvizitai:**

**VŠĮ “Koziris”**

Adresas: Tiekimo g. 4, Panevėžys

Tel.: 8 653 99090

E-paštas: [info@koziris.lt](mailto:info@koziris.lt)

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas:

Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**2.3. Oficialūs varžybų asmenys**

Varžybų vadovas **Mindaugas Valantinavičius**  
**861040414**

Varžybų vyr. sekretorius **Marta Benetytė**  
**867016197**

Techninės komisijos  
pirmininkas **Ligitas Butkus**  
**863654632**

Trasos saugumo viršininkas **Aivaras Rudzis**  
**867766933**

**2.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

### **III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:**

**Panevėžio Drag Lygos 1 etapo dalyvių klasės:**

- FWD - priekinių varomų ratų automobilių klasė;
- RWD - galų varomų ratų automobilių klasė;
- AWD - visų keturių varomų ratų automobilių klasė;
- Open - atvira klasė

**3.2. Informacija apie trasą:**

Vieta: J.Janonio g. Panevėžys

Trasos ilgis: 1/8 mylios (201,168 m.)  
Stabdymo zonos ilgis: 400 m  
Trasos plotis: 12m  
Trasos danga: asfaltas

**Trasos GPS koordinatės:**

55°44'14.1"N 24°17'27.9"E (WGS)

**3.3. Paraiškos**

Paraiškų priėmimo pradžia: 2020 07 02

Priėmimo pabaiga: 2020 07 11 Laikas: 11:00

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje [www.koziris.lt](http://www.koziris.lt)

3.3.2. Po peržiūros, teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą elektroniniu paštu kurį dalyvis pateikė registracijos metu kad jo paraiška priimta.

3.3.3. Šiose varžybose gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, M, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojantį sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytos formos medicininę pažymą galės gauti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

3.3.5. Sportininkas gali startuoti ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.3.6. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytų 2.1. skyriuje.

3.3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.9. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžiant ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

**3.4. Startiniai mokesčiai**

3.4.1. Startiniai mokesčiai iki 07.10 17:00 :

RWD klasė - 30 EUR

FWD klasė - 30 EUR

AWD klasė - 30 EUR

OPEN klasė - 30 EUR (20 eurų registruojantis kaip į antrą klasę).

3.4.2. Startiniai mokesčiai po 07.10 17:00 ir renginio vietoje :

RWD klasė - 50 EUR

FWD klasė - 50 EUR

AWD klasė - 50 EUR

OPEN klasė - 50 EUR (30 eurų registruojantis kaip į antrą klasę).

Banko pavadinimas: „Paysera LT“, UAB

Banko kodas: 35000

Gavėjo a/s: LT463500010008926697

Gavėjas: VšĮ Koziris

Paskirtis: Startinis mokestis už Panevėžio Drag Lygos 1 etapą (dalyvio vardas pavardė)

SWIFT kodas: EVIULT21XXX

### **3.5. Draudimas**

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą. Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra If draudimas. Renginyje yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 29000 eur.

### **3.6. Dalyvių automobiliai**

3.6.1. Varžybose dalyvauti su tvarkingais standartiniais, modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Varžybose automobilių trasos įveikimo laikas privalo atitikti 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento techninius reikalavimus.

## **IV. PATIKRINIMAI**

### **4.1. Dokumentų patikrinimas**

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką; (niekas nepateikia, mes pateikiame, bet pagal dokumentus jie atsineša atspausdintą variantą su parašu. )
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui susisiekiant su juo telefonu, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### **4.2. Techninis patikrinimas**

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą testuoti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento taisyklių 13.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu ir paskelbti atskiru biuleteniu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo scheme. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo scheme nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

### **5.1. Sportininko ekipiruotė**

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamentų ir taisyklių 6 punkte „Sportininkų ekipiruotė“ bei Lietuvos automobilių DRAG Lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priede Nr. 2.

### **5.2. Varžybų eiga**

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas registracijos metu iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 50 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį. Atbulinė eiga leidžiama tik stumiant.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

## **VI. BAUDOS**

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2020 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių 13 punkte „Baudos“.

## **VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS**

### **7.1. Rezultatai**

7.1.1. Rezultatai skelbiami skelbimų lentoje.

### **7.2. Protestai**

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 163 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo

reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

### **7.3. Apeliacijos**

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 EUR.

## **VIII. APDOVANOJIMAI**

8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus ar pilnai kūną dengiančią aprangą. Nesilaikant šių reikalavimų, varžybų dalyviui prizai nebus įteikti.

8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

## **IX. KITA INFORMACIJA**

9.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

9.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

9.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią dvigubam startiniam įnašui.

Paruošta

Organizatorius

Jurgis Grigaliūnas

Suderinta

LASF DRAG komiteto pirmininkas

.....

.....

Patvirtinta

LASF Generalinis Sekretorius

Tadas Vasiliauskas

.....

A.V.