

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ NEEILINIO SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



2020 m. liepos 28 d.

Kaunas

Turinys

ĮVADAS	3
ĮGALIOJIMAS Nr.	5
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas	6
LASF tikrųjų narių 2020-07-28 neeilinio suvažiavimo darbotvarkė	8
1.Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento atšaukimas;	9
2.Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento rinkimai (jeigu bus atšauktas esamas LASF Prezidentas klausimu Nr. 1)......	10

Priedas Nr. 1 *LASF Tikrųjų narių kreipimasis*

Priedas. Nr 2. *Apeliacinio teismo protokolas*

Priedas Nr. 3 *Kandidatų Egidijaus Janavičiaus, Rasos Jakienės ir Kastyčio Torrau į LASF prezidento pareigas programos.*

IVADAS

Vadovaujantis LASF Tarybos 2020-05-08, 2020-05-27 d. priimtais nutarimais, **2020 metų liepos 28 dieną** yra šaukiamas LASF neeilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: „Park Inn by Radisson Kaunas“

Adresas: K. Donelaičio g. 27, Kaunas.

Suvažiavimo pradžia - 19.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF Prezidentus bei svečių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 18.00 iki 18.45 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai susimokėję 2020 m. narystės mokestį iki pirmojo LASF Tarybos posėdžio, kuriame buvo priimtas nutartimas šaukti LASF valdymo organo rinkiminį suvažiavimą.

Dėl svečių dalyvavimo suvažiavime, Taryba, atsižvelgdama į SAM reikalavimus, priims sprendimą 2020-07-20 vyksiančiame posėdyje.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> iki 2020 m. birželio 28 dienos.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:**Atstovavimo, Suvažiavimo, teisinis pagrindas:**

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.,) kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Įgaliojimą**. Įgaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintys asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Įgaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Įgalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Įgaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą.

Pridedama: Įgaliojimo pavyzdys (žiūrėti puslapis Nr. 5).

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje 2020-05-27
Protokolo Nr. 2020-08

LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2020-07-28 LASF tikrųjų narių neeiliniame suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2020 liepos ____ d.
Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\kxxx , gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Savanorių g. 56, Kaunas) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių neeiliniame suvažiavime 2020 liepos 28 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2020 metų liepos 28 dienai (imtinai), be teisės perįgalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2020-04-08 buvo gautas LASF Tikrųjų narių nepasitikėjimo Prezidentu raštas.
2. 2020-04-09 skubos tvarka buvo sušauktas LASF Tarybos posėdis, kuriame buvo nuspręsta vadovaujantis LASF įstatų 9.4 p. suspenduoti LASF Prezidento Sauliaus Girdausko pareigas ir LASF Tikrųjų narių reikalavimą atstatydinti LASF Prezidentą perduoti LASF Apeliaciniam teismui nustatyti dėl reikalavimo pagrįstumo ir teisėtumo. Atsižvelgiant į Tikrųjų narių reikalavimo turinį ir atstatydinti LASF Prezidentą S.Girdauską perdavė LASF Etikos ir drausmės komisijai dėl reikalavime nurodytų LASF Etikos ir drausmės kodekso pažeidimų.
3. 2020-05-04 gautas Apeliacinio teismo posėdžio protokolas, kuriame apeliacinis teismas priėmė sprendimą, kad 38 LASF tikrųjų narių pareikštas nepasitikėjimas Prezidentu ir reikalavimas atstatydinti yra pagrįstas ir teisėtas.
4. 2020-05-08 LASF Taryba priėmė sprendimą laukti Lietuvos Vyriausybės nutarimo, kad gali būti organizuojami renginiai, susibūrimai uždaroje erdvėje daugiau nei 50-60 žmonių. Sulaukus LRV nutarimo, skelbti suvažiavimo data laikantis įstatų 7.2. punkte nustatytos tvarkos bei terminų.
5. 2020-05-27 Taryba priėmė sprendimą šaukti Neeilinį LASF Tikrųjų narių suvažiavimą. LASF Taryba patvirtino suvažiavimo datą, vietą, laiką, darbotvarkę, narių turinčių teisę dalyvauti suvažiavime sąrašą, patvirtino mandatinę komisiją, LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko, įgalioto atstovauti LASF Tikrąjį narį 2020-07-28 d. neeiliniame LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdį, patvirtino delegato mandatą, patvirtinti slaptų balsavimo biuletenių pavyzdžiai, taip pat nutarta šaukiamąjį posėdį daryti 2020-07-20.
6. 2020-05-27 buvo priimtas sprendimas dėl Prezidento rinkimų. Pagal LASF Įstatų 7.3.2 punktą suvažiavimas renka Prezidentą. Kandidatą/us gali siūlyti tik tikrieji nariai, susimokėję 2020 m. narystės mokestį. Siūlant kandidatą reikia užpildyti siūlymą bei pridėti kandidato į Prezidentus sutikimą eiti pareigas, gyvenimo aprašymą (CV) ir rinkiminę programą. Užpildytas formas atsiųsti el. paštu lasf@lasf.lt arba pristatyti į administraciją iki 2020 birželio 13 d. Imtinai

7. 2020-05-29 galutinė informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje <http://www.lasf.lt/suvažiavimai/> ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
8. 2020-05-29 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl LASF Prezidento rinkimų, pridėtos nustatytos formos dėl kandidatų teikimo ir kandidatų sutikimo .
9. 2020-06-12 vadovaujantis LASF Įstatų 7.2.4 punktu pratęstas kandidatūrų LASF Prezidento pareigoms eiti siūlymo bei teikimo terminas iki 2020 m. birželio 19 dienos imtinai.
10. 2020-06-19 buvo gauti 3 kandidatų siūlymai į LASF Prezidentus.
11. 2020-06-18 pasiūlytas kandidatas Egidijus Janavičius į LASF prezidentus pateikė savo gyvenimo aprašymą, programą, sutikimą.
12. 2020-06-19 pasiūlytas kandidatas Kastytis Torrau į LASF prezidentus pateikė savo gyvenimo aprašymą, programą, sutikimą.
13. 2020-06-19 pasiūlyta kandidatė Rasa Jakienė į LASF prezidentes pateikė savo gyvenimo aprašymą, programą, sutikimą.
14. 2020-06-23 d. Tarybos posėdyje patvirtinta suvažiavimo medžiaga.
15. 2020-06-25 Suvažiavimo medžiaga bus patalpintas www.lasf.lt bei išsiųsta Tikrųjų narių elektroniniais paštais.
16. 2020-07-20 planuojamas šaukiamasis Tarybos posėdis, kuriame bus priimti sprendimai dėl svečių bei žiniasklaidos dalyvavimo suvažiavime.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2020-05-27, protokolo Nr. 2020-08

LASF tikrųjų narių 2020-07-28 neeilinio suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF Prezidento atšaukimas;
2. LASF Prezidento rinkimai (jeigu bus atšauktas esamas LASF Prezidentas klausimu Nr. 1).

1. Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento atšaukimas;

2. 2020-04-08 buvo gautas LASF Tikrųjų narių prašymas dėl LASF Prezidento S.Girdausko atstatydinimo. (Priedas Nr. 1)
3. 2020-04-09 skubos tvarka buvo sušauktas LASF Tarybos posėdis, kuriame buvo nuspręsta vadovaujantis LASF įstatų 9.4 p. suspenduoti LASF Prezidento Sauliaus Girdausko pareigas ir LASF Tikrųjų narių reikalavimą atstatydinti LASF Prezidentą perduoti LASF Apeliaciniam teismui nustatyti dėl reikalavimo pagrįstumo ir teisėtumo. Atsižvelgiant į Tikrųjų narių reikalavimo turinį atstatydinti LASF Prezidentą S.Girdauską perdavė LASF Etikos ir drausmės komisijai dėl reikalavime nurodytų LASF Etikos ir drausmės kodekso pažeidimų.
4. 2020-05-04 gautas Apeliacinio teismo posėdžio protokolas, kuriame apeliacinis teismas priėmė sprendimą, kad 38 LASF tikrųjų narių pareikštas nepasitikėjimas Prezidentu ir reikalavimas atstatydinti yra pagrįstas ir teisėtas. (Priedas Nr. 2)
5. 2020-05-08 LASF Taryba priėmė sprendimą laukti Lietuvos Vyriausybės nutarimo, kad gali būti organizuojami renginiai, susibūrimai uždaroje erdvėje daugiau nei 50-60 žmonių. Sulaukus LRV nutarimo, skelbti suvažiavimo data laikantis įstatų 7.2. punkte nustatytos tvarkos bei terminų.
6. 2020-05-27 Taryba priėmė sprendimą šaukti Neeilinį Tikrųjų narių suvažiavimą.

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Prezidento rinkimai (jeigu bus atšauktas esamas LASF Prezidentas klausimu Nr. 1).

- Prieš pradėdant LASF prezidento rinkimus, Suvažiavimas turės nuspręsti kaip vyks rinkimai (slaptai ar atvirai).
- Kandidatų Egidijaus Janavičiaus, Raso Jakienės ir Kastyčio Torrau į LASF prezidentus rinkiminės programos pateiktos šios medžiagos priede Nr. 3.

Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybai
Savanorių pr. 56, 44210 Kaunas
El. paštas: taryba@lasf.lt

**Lietuvos automobilių sporto federacijos
apeliaciniam teismui**

Dėl Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko atstatydinimo

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau tekste - „**Federacija**“) yra viešas juridinis asmuo (asociacija), narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. Federacija yra Tarptautinės automobilių federacijos (pranc. *Federation Internationale de l'Automobile*) FIA narė.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Federacijos įstatais, etikos ir drausmės kodeksu, visiems Federacijos valdymo organams yra keliami itin aukšti veiklos etikos ir reputacijos reikalavimai ypatingai dėl elgesio, susijusio su saugiu eismu keliuose.

Pabrėžtina, kad vienas iš pagrindinių Federacijos prioritetų ir strateginių veiklos kryptų - saugaus eismo skatinimas ir eismo įvykių kelyje prevencija. Tokia ^{Text} FIA vykdoma veikla netgi buvo įvertinta tarptautiniu lygmeniu – Europos Sąjungos taryba šią veiklą pripažino kaip realų indelį į eismo saugumą, todėl Federacijai buvo suteikta garbė pasirašyti Europos kelių Saugos Chartiją „25000 išgelbėtų gyvybių“.

Tačiau prezidentas Saulius Girdauskas šių reikalavimų ir Federacijos bei FIA deklaruojamų prioritetų (vertybių) nepaisė ir 2020-03-01 sėdo už automobilio vairuodamas neblaivus. Policijos pareigūnai Federacijos prezidentui Sauliui Girdauskui nustatė 1,07 promilės girtumą. Taip Federacijos prezidentas Saulius Girdauskas padarė ne tik administracinį nusižengimą, bet ir šiurkštų savo, kaip Federacijos prezidento, pareigų pažeidimą.

Žiniasklaidoje www.kauno.diena.lt, www.15min.lt, www.lrt.lt, www.kaunas.kasvyksta.lt, www.delfi.lt, www.jp.lt pavišinta informacija apie šį įvykį, cituojame

„Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas, buvęs susisiekimo viceministras, atsakingas už eismo saugumą, Saulius Girdauskas buvo užfiksuotas neblaivus prie vairo. Kai kurie automobilių sporto bendruomenės atstovai tikina, kad taip buvo pažemintas organizacijos vardas. Kaip redakciją informavo Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato pareigūnai, kovo 1 d. per reidą Vaišvydavoje buvo sustabdytas automobilis "Škoda", kurio vairuotojui nustatytas lengvas – 1,07 promilės, girtumo laipsnis. Portalo žiniomis, tai S.Girdauskas. Jam surašytas administracinio nusižengimo protokolas. Už tokį nusižengimą numatyta bauda nuo 800 iki 1,1 tūkst. eurų, taip pat privalomai atimama teisė vairuoti nuo metų iki metų ir šešių mėnesių. Taigi automobilių sporto federacijos vadovas lieka be teisės vairuoti automobilį. Praėjus atimtos teisės vairuoti terminui, asmuo, norėdamas atgauti vairuotojo pažymėjimą, turės baigti papildomus kursus prasižengusiems vairuotojams vairavimo mokykloje ir iš naujo išlaikyti egzaminus VĮ "Regitra". S.Girdauskas portalui kauno.diena.lt patvirtino, kad toks įvykis užregistruotas. "Per pietus išgėriau taurę vyno. Gal per mažai laiko praėjo, kai sėdau už vairo. Tikrai nesijaučiau apgirtęs. Dabar nuoširdžiai apgailestauju dėl tokio savo poelgio. Anksčiau niekada nesu vairavęs išgėręs", – teigė LASF prezidentas. Užsiminus, kad kai kurie kolegos jau pradėjo kelti klausimą dėl pažeminto LASF vardo, S.Girdauskas dar kartą atsiprašė visų kolegų.“

Taigi, pastarasis įvykis itin plačiai nuskambėjo žiniasklaidoje, taip Sauliaus Girdausko neatsakingas poelgis padarė didžiulę žalą tiek Federacijos, tiek viso Lietuvos automobilių sporto reputacijai. Vertinant LR įstatymų ir etikos normų svarbą, akivaizdu, kad asmuo, veikiantis prieštaraujant įstatymams ir pažeidžiantis reputaciją negali būti atsakingos institucijos, kaip Federacija, prezidentu. Tokio vadovo likimas savo poste siunčia klaidingą žinutę ne tik automobilių sporto bendruomenės nariams, bet ir visai visuomenei: apie šį įvykį gandas pasiekė ir kitas ASF. Minimas Sauliaus Girdausko poelgis yra priešingas Federacijos tikslams ir

deklaruojamoms vertybėms. Be to, vairuodamas automobilį neblaivus, Saulius Girdauskas šiurkščiai pažeidė Federacijos Tarybos darbo nuostatus bei etikos ir drausmės kodeksą.

Atsižvelgiant į informaciją, išdėstytą anksčiau, reiškiamo nepasitikėjimą Federacijos prezidentu Sauliumi Girdausku bei reikalaujame nedelsiant inicijuoti atstatydinimo procedūrą. Pranešimo pagrįstumą patvirtina žemiau nurodomi argumentai.

Federacijos įstatų („Įstatai“) 9.4 punkte numatyta:

„Prezidentas atstatydinamas tik pareiškus jam nepasitikėjimą - kai Prezidentas šiurkščiai pažeidžia Įstatų, Tarybos darbo nuostatų, LASF Etikos ir drausmės kodekso reikalavimus. Pareikšti nepasitikėjimą Prezidentu gali tik Tikrieji nariai, pateikę Tarybai 2/3 Tikrųjų narių pasirašytą reikalavimą dėl Prezidento atstatydinimo. Reikalavime atstatydyti Prezidentą privalomai turi būti nurodyta, kokios veiklos Prezidentas nevykdo, ar vykdo ją netinkamai, nurodant konkrečius šią veiklą reglamentuojančių norminių aktų punktus arba LASF Etikos ir drausmės komisijos sprendimą dėl LASF Etikos ir drausmės kodekso pažeidimo. Nepasitikėjimas Prezidentu išreiškiamas pateikiant Tarybai reikalavimą dėl Prezidento atstatydinimo. Taryba, gavusi reikalavimą atstatydyti Prezidentą, suspenduoja jo pareigas bei ne vėliau kaip per 3 darbo dienas perduoda visą medžiagą nagrinėti LASF Apeliaciniam teismui, kuris visų Arbitrų, esančių Arbitrų sąraše, balsų dauguma nustato, ar reikalavimas atstatydyti Prezidentą yra pagrįstas. LASF Apeliacinio teismo sprendimas yra pagrindas pradėti arba nutraukti Prezidento atstatydinimo procedūrą. Apeliacinio teismo sprendimas galutinis ir neskundžiamas.“

Pirmiausia, Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, šiurkščiai pažeidė Federacijos tarybos darbo nuostatus.

Įstatų 9.4. p. nustato, kad Federacijos prezidentas yra atstatydinamas jam pareiškus nepasitikėjimą, kuris, be kita ko, gali būti reiškiamas jam šiurkščiai pažeidus Federacijos tarybos darbo nuostatus.

Atitinkamai, Federacijos tarybos darbo nuostatų 6.6. p. numato, kad **šiurkščiu pažeidimu pagal Federacijos Įstatų 9.4. p. yra laikoma, kai prezidentas, reprezentuodamas Federaciją, yra neblaivus.**

Reprezentuoti [pranc. représenter] – rodyti būdingąsias, ypač gerąsias, ko savybes, pristatyti ką, atstovauti ką.

Prezidentas (lot. prae – 'prieš tai' ir sedere – 'sėdėti') – vadovo titulas, naudojamas įvairiose organizacijose (bendrovėse, asociacijose), respublikų vadovų titulas. Prezidentas- renkamas arba visuotinai pripažįstamas titulas.

Pastebėtina, kad asmuo, einantis Federacijos prezidento pareigas, dėl savo pareigų specifikos (reprezentatyvaus pobūdžio) bet kurioje veikloje, ypačingai toje, kuri įtraukia ir automobilius, yra siejamas su Federacija bei jos vykdoma veikla 24/7 principu (24 valandas per parą 7 dienas per savaitę). Tai reiškia, kad vairuodamas automobilį neblaivus, reprezentavo ir pačią Federaciją. Tai patvirtina ir publikacijos žiniasklaidoje apie jo poelgį. Visose didžiųjų žiniasklaidos priemonių spaudos pranešimuose Federacijos prezidento Sauliaus Girdausko padarytas administracinis nusižengimas (automobilio vairavimas esant neblaiviam) buvo tiesiogiai siejamas ir su pačia Federacija:

- „Policijai įkliuvo neblaivus vairavęs **automobilių sporto federacijos vadovas**, buvęs viceministras Girdauskas“¹(LRT).
- „**Automobilių sporto federacijos vadovas** pagautas girtas už vairo“²(TV3).
- „Policija sustabdė neblaivų vairavusį **Automobilių sporto federacijos vadovą S. Girdauską**“³(DELFI).

¹LRT straipsnis. Prieiga per internetą: <https://www.lrt.lt/naujienos/lietuvoje/2/1150152/policijai-ikliuvo-neblaivus-vairaves-automobiliu-sporto-federacijos-vadovas-buves-viceministras-girdauskas>

²TV3 straipsnis. Prieiga per internetą: <https://www.tv3.lt/naujiena/lietuva/1033460/automobiliu-sporto-federacijos-vadovas-pagautas-girtas-uz-vairo>

³DELFI straipsnis. Prieiga per internetą: <https://www.delfi.lt/news/daily/crime/policija-sustabde-neblaivu-vairavusi-automobiliu-sporto-federacijos-vadova-s-girdauska.d?id=83738001>

- „Per reidą Kauno pareigūnams girtas įkliuvo **Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas S. Girdauskas**“⁴(Kas vyksta Kaune).
- „**LASF prezidentas Saulius Girdauskas įkliuvo neblaivus prie vairo: federacija paskelbė savo poziciją**“⁵(15min).
- „Girtas prie vairo įkliuvo **Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas S. Girdauskas**“⁶(Lrytas).

Taigi, Federacijos prezidentas Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, šiurkščiai pažeidė tarybos darbo nuostatus – jis netinkamai reprezentavo visą Federaciją, pažeisdamas ne tik reputaciją, bet ir pasitikėjimą ja, kaip rimta ir atsakinga įstaiga. Tokiu savo poelgiu, Saulius Girdauskas veikė priešingai Federacijos deklaruojamoms vertybėms ir veiklos prioritetams – saugaus eismo skatinimui, todėl jis privalo būti atstatyintas.

Pažymėtina, kad teismų praktikoje reprezentavimo institucijai, įmonei, asociacijai ir pan. institutas aiškinamas labai plačiai ir nesiejamas tik su asmens darbine veikla darbo metu. Pavyzdžiui, Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo nutartyje (administracinė byla Nr. eA-1095-662/2019) teismas pasisakė: „*Ginčo byloje dėl to, kad A. S. Fondo tarybos 2017 m. gegužės 3 d. posėdyje balsavo už parengtą pranešimą žiniasklaidai (nuspręsta pranešimą paskelbti Baltijos žinių servise), nėra. Iš šio pranešimo turinio matyti, kad pareiškėjas kaip Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo tarybos pirmininkas suabejojo fondo administratoriaus Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės administruojamų fondo lėšų paskirstymo skaidrumu, taip pat Vyriausybės nutarimo nevykdymu bei 2016 metų fondo administravimo išlaidų detalios ataskaitos nepateikimu, t. y. viešai pasisakė apie Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės kaip Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo administratoriaus tariamai netinkamai atliekamas funkcijas. Įvertinus tarnybinio patikrinimo metu nustatytas faktines aplinkybes bei pranešimo žiniasklaidai turinį, pripažintina, kad A. S. suprato, kad kaip Fondo tarybos pirmininkas kartu yra valstybės tarnautojas ir atstovauja Departamentui, todėl turėjo įvertinti ir suvokti, jog šis pranešimas bus paskelbtas viešai, t. y. visuomenės informavimo priemonėse. **Pirmosios instancijos teismas teisingai pažymėjo, jog tokiu būdu pareiškėjas išreiškė nepasitikėjimą Departamento veikla ir taip pakenkė atsakovo prestižui (reputacijai), sukėlė nepasitikėjimą šia institucija ir sumenkino Departamento įvaizdį visuomenėje, kas akivaizdžiai nesuderinama su Departamento pozicija ir netinkamai reprezentuoja atsakovą.***“

Antra, Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, pažeidė Federacijos etikos ir drausmės kodekso (toliau tekste - „**Kodeksas**“) nuostatas.

Pažymėtina, kad Kodeksas Federacijos prezidentui nustato itin aukštus etikos ir reputacijos reikalavimus:

1. Prezidentas atsako už Lietuvos automobilių sporto reputaciją tiek Lietuvoje, tiek už Lietuvos ribų ir turi nuolatos siekti apsaugoti Lietuvos automobilių sporto įvaizdį nuo pavojaus ar žalos, kylančios dėl amoralių, neetiškų veiklos metodų ar užsiėmimų (Kodekso 6 str. 1 d.).
2. Prezidentas privalo veikti, laikantis etikos, sąžiningumo, garbingumo, skaidrumo, demokratijos, patikimumo, orumo ir profesionalaus elgesio normų ribose (Kodekso 6 str. 2 d.).
3. Prezidentas privalo nedaryti nieko, kas galėtų diskredituoti sportą (Kodekso 6 str. 9 d.).
4. Prezidentas privalo vengti teisės pažeidimų, darančių žalą tiek automobilių sportui, tiek pažeidžiančių kitų asmenų teises bei teisėtus interesus (Kodekso 6 str. 11 d.).
5. Prezidento elgesys etikos požiūriu privalo būti nepriekaištingas (Kodekso 6 str. 15.3. d.).

⁴Kas vyksta Kaune straipsnis. Prieiga per internetą: <https://kaunas.kasvyksta.lt/2020/03/10/eismas/per-reida-kauno-pareigunams-girtas-ikliuvo-lietuvos-automobiliu-sporto-federacijos-prezidentas-s-girdauskas/>

⁵15min straipsnis. Prieiga per internetą: <https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidentas-saulius-girdauskas-ikliuvo-neblaivus-prie-vairo-federacija-paskelbe-savo-pozicija-25-1287752>

⁶Lrytas straipsnis. Prieiga per internetą: <https://www.lrytas.lt/lietuvosdiena/kriminalai/2020/03/10/news/keliu-ereliu-gretas-papilde-automobiliu-sporto-federacijos-prezidentas-s-girdauskas-13957254/>

6. Federacijos valdymo organai privalo nedaryti nieko, kas galėtų suteršti automobilių sportą arba pakenti automobilių sporto įvaizdžiui bet kokiame lygmenyje (Kodekso 6 str. 15.12. d.).

Atitinkamai, pagal Kodekso 10 str. 1.5. d. asmuo, nepaisęs Kodekse keliamų etikos reikalavimų, **gali būti šalinamas iš Federacijos organų narių.**

Taigi, Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, pažeidė jam taikomus etikos standartus – veikė neetiškai, amoraliai, savo poelgiu neigiamai paveikė Federacijos reputaciją bei pasitikėjimą ja, diskreditavo visą automobilių sportą, padarydamas administracinį nusižengimą (vairuodamas automobilį neblaivus), padarė teisės aktų pažeidimą bei prarado savo nepriekaištingą reputaciją. O tai sudaro savarankišką ir pakankamą pagrindą pašalinti jį iš pareigų.

Trečia, Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, veikė priešingai Tarptautinės automobilių federacijos, kurios narė yra ir pati Federacija, deklaruojamoms vertybėms ir tikslams.

Pažymėtina, kad Tarptautinė automobilių federacija skelbia „*Auksinės taisyklės*“ (FIA GOLDEN RULES), skirtas mažinti mirčių skaičiui keliuose, kuriose yra nurodyta, kad siekiant gerinti saugumą keliuose yra draudžiama vairuoti, esant neblaiviam, nevairuok išgėręs (never drink and drive)⁷.



Tuo tarpu Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, tokių taisyklių nepaisė. Nėra suprantama, kaip visuomenė gali klausytis Federacijos ar Tarptautinės automobilių federacijos raginimų nevairuoti automobilių, esant apsvaigus nuo psichotropinių priemonių ar alkoholio, kai šių institucijų vadovai patys nepaiso savo skelbiamų rekomendacijų bei deklaruojamos pozicijos.

Tai tik dar kartą patvirtina, kad Saulius Girdauskas privalo būti nedelsiant atstatydyntas iš Federacijos prezidento pareigų – jis nepaisė ne tik LASF, bet ir Tarptautinės automobilių federacijos deklaruojamų tikslų bei vertybių.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta šiame pranešime, darytina vienareikšmiška ir pagrįsta išvada, kad Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, šiurkščiai pažeidė Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybos darbo nuostatus, Lietuvos automobilių sporto federacijos etikos ir drausmės kodeksą bei veikė priešingai Lietuvos automobilių sporto federacijos ir Tarptautinės automobilių federacijos deklaruojamoms vertybėms. Taigi, Saulius Girdauskas prarado Lietuvos automobilių sporto federacijos narių pasitikėjimą bei nebegali toliau eiti Prezidento pareigų (daryti dar didesnę žalą) bei privalo būti nedelsiant atstatydyntas.

Galiausiai, atkreipiame Jūsų dėmesį, kad sprendimas pašalinti Saulių Girdauską iš Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento pareigų privalo būti priimtas kaip įmanoma greičiau. Priešingu atveju, šiuo metu daroma žala Federacijai tęsis dar ilgiau, o atstatyti ją bus itin sunku ar netgi neįmanoma.

Federacijos įstatų 9.4. p. nustato: „<...> Taryba, gavusi reikalavimą atstatydynti Prezidentą, suspenduoja jo pareigas bei ne vėliau kaip per 3 darbo dienas perduoda visą medžiagą nagrinėti LASF Apeliaciniam teismui<...>.“

⁷Tarptautinės automobilių federacijos interneto puslapis. Prieiga per internetą: <https://www.fia.com/3500lives>

Federacijos įstatų 8.6.4.p. nustato: „Įstatų nustatyta tvarka pareiškus Prezidentui nepasitikėjimą nuo pareiškimo gavimo dienos Prezidento pareigos suspenduojamos. Taryba laikinai eiti Prezidento pareigas paveda vienam iš Viceprezidentų<...>.“

Todėl, atsižvelgdami į aukščiau nurodytas aplinkybes ir argumentus, tarybos prašome:

1. Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybai nedelsiant, ir ne vėliau kaip šio reikalavimo gavimo dieną, suspenduoti Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko įgaliojimus.
2. Lietuvos automobilių sporto federacijos tarybai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio reikalavimo gavimo dienos, inicijuoti Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliui Girdausko atstatydinimo procedūrą.
3. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliaciniam teismui - Tikrųjų narių reikalavimą atstatydinti Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentą Sauliaus Girdauską pripažinti pagrįstu bei jį tenkinti.

Pažymėtina, kad bet kokie Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko bandymai išlikti prezidento pareigose ir (ar) Lietuvos automobilių sporto federacijos valdymo ar vykdymo organų veiksmai, bandant pateisinti Sauliaus Girdausko atliktus veiksmus, yra kategoriškai nepriimtini, netoleruoti ir bus viešinami visai Lietuvos automobilių sporto federacijos bendruomenei.

Federacijos įstatų („Įstatai“) 9.4. p. nustato: „<...>Pareikšti nepasitikėjimą Prezidentu gali tik Tikrieji nariai, pateikę Tarybai 2/3 Tikrųjų narių pasirašytą reikalavimą dėl Prezidento atstatydinimo<...>.“

Atsižvelgiant į tai, kad nuo 2020 m. kovo 16 d. Lietuvoje paskelbta ekstremali situacija bei apribotas asmenų tarpusavio bendravimas, didžioji dauguma Tikrųjų narių reikalavimą „Nepasitikėjimas LASF prezidentu“ pasirašė atskirais dokumentais (skenuotomis kopijomis), persiųstais elektroniniu paštu, keturi Tikrieji nariai pasirašė „gyvai“ ant vieno dokumento. Parašų rinkimas pradėtas š. m. kovo 17 dieną. Parašų rinkimas baigtas š. m. balandžio 6 dieną.

Pranešimą teikiantys asmenys yra pasiryžę bendradarbiauti su Jumis visais klausimais, kurie kils, nagrinėjant šį pranešimą. Todėl atsiradus papildomos informacijos poreikiui, prašome susisiekti su Egidijumi Janavičiumi (+370 685 01303, egispadedu@gmail.com).

Apie Tarybos veiksmus suspenduojant Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko įgaliojimus bei Apeliacinio teismo veiksmus bei sprendimus prašome informuoti Tikruosius narius Federacijos internetiniame puslapyje bei asmeniškai informuoti atstovą Egidijų Janavičių aukščiau nurodytais kontaktais.

Pridedama:

1. 39 (trisdešimt devynių) LASF tikrųjų narių pasirašyti reikalavimai „Nepasitikėjimas LASF prezidentu“.

Pagarbiai,
LASF tikrieji nariai

**Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Apeliacinio teismo posėdžio
Protokolas Nr. 2020-01**

Išrašas

LASF Apeliacinio teismo posėdis įvyko elektroninio ryšio priemonėmis.

Posėdžio pradžia: 2020-04-10, 12:43 val.

Posėdžio pabaiga: 2020-04-29, 17:00 val.

Dalyvavo:

Apeliacinė kolegija:

Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko (A.S.);

Arbitrai: Darius Jonušis (D.J.), Kazimieras Gudžiūnas (K.G.), Ramūnas Vaitkūnas (R.Va.), Gediminas Maškauskas (G.M.), Ugnė Rukšėnaitė (U.R.), Rimantas Volungevičius (R.Vo.), Saulius Jodeika (S.J.), Mantas Babenskas (M.B.) ir Darius Matulis (D.M.).

Posėdžio pirmininkas: Andrejus Savčenko

Posėdžio sekretorius: Mantas Babenskas

Balsavimo el. ryšio priemonėmis balsų rezultatai:

1. Ar 38 LASF narių nepasitikėjimas prezidentu ir reikalavimas atstatydinti yra pagrįstas bei teisėtas:
UŽ: 9 arbitrai, PRIEŠ: 0, nebalsavo: 1.
2. Ar pavišinti Apeliacinio teismo sprendimo išrašą LASF internetiniame puslapyje: UŽ: 10 arbitrų,
PRIEŠ: 0.

NUTARTA:

Pripažinti, kad 38 LASF tikrųjų pareikštas nepasitikėjimas LASF prezidentu ir reikalavimas atstatydinti yra pagrįstas ir teisėtas.

Apeliacinio Teismo protokolo išrašą paskelbti LASF internetiniame puslapyje.

Priedas Nr. 3 Kandidatų Egidijaus Janavičiaus, Rasos Jakienės ir Kastyčio Torrau į LASF prezidento pareigas programas.

Kandidato į LASF prezidentus Egidijaus Janavičiaus

RINKIMINĖ PROGRAMA

2020-06-12

Kaunas

IŽANGA:

1. **Nariai yra LASF dalininkai (akcininkai), todėl yra aukščiausia LASF valdžia**
2. Kadangi nariai yra LASF aukščiausia valdžia, prieš juos **negali būti taikomos policinės priemonės, negali būti slepiama** su LASF veikla susijusi informacija;
3. Nariai mokėdami įnašus bei mokesčius **išlaiko LASF darbuotojus** (administraciją), todėl privalo žinoti kaip ir kur yra skirstomos LASF lėšos;
4. Nariai **turi teisę pareikalauti** bet kurio administracijos ar valdymo organų nario atsakomybės už neteisėtus, negarbingus, neetiškus veiksmus;
5. LASF deleguotoms funkcijoms paskirti asmenys neturi jaustis pranašesni už bet kurį narį ar sportininką. Tokių asmenų pareiga visų pirma – **padėti**. Ar neatrodo absurdiškai, kai nariai siekdami teisingumo bei viešojo intereso gynimo federacijoje turi pasitelkti net teisininkų pagalbą?
6. Atėjo laikas **pokyčiams**.

LASF VIZIJA:

1. Sukurti geriausias sąlygas sportininkams – lenktyniauti; 2. Organizatoriams ir teisėjams – organizuoti ir vykdyti varžybas;
3. Žiūrovams – saugiai stebėti kokybiškus renginius.

TIKSLAI:

1. Sugrįžti į esminę asociacijos sukūrimo bei veiklos paskirtį – **vienyti** fizinius bei juridinius asmenis užsiimančius automobilių sportu. **Atstovauti** narius bei licencijų turėtojus kitose institucijose, teikti paslaugas, padėti, ieškoti ir surasti naudų nariams bei licencijų turėtojams.
2. Užtikrinti **skaidrią** organizacijos veiklą.
3. **Draudžiame, kontroliuojame pakeisti į patariame, padedame.**
4. Mažinti biurokratinį aparatą. Šiandien automobilių sportą administruoja beveik 100 asmenų, iš kurių 95% dirba visuomeniniais pagrindais.
5. Aiškiai apibrėžti LASF veiklos bei vystymosi strategiją.

VEIKSMAI:

1. Sumažinti narystės mokesťį, siekiant tik vieno tipo narystės – Tikrojo nario. Taip įgalinti esamus asocijuotus narius pilnateisiškai dalyvauti LASF veikloje;
Ateityje siekti ir fizinių asmenų narystės, kas suteiktų galimybę kiekvienam licencijos turėtojui dalyvauti LASF veikloje. Taip įgalinti licencijų turėtojus atstovauti save varžybose (licencijos turėtojas kartu taptų ir pareiškėju);
Kurti vidinį sportinių automobilių registrą federacijoje, kas leistų išvengti privalomųjų valstybinių techninių apžiūrų, privalomųjų registracijos mokesčių;

Sukurti licenciją - magnetinę kortelę. Su ja licencijos turėtojams pasiūlyti įvairių naudų: nuolaidos degalams, detalėms, padangoms, sportinei įrangai, draudimo paslaugoms, lizingui ir t. t. Kurti santykius su valstybinėmis institucijomis, siekiant pagalbos LASF nariams, organizatoriams; Imtis visų įmanomų veiksmų, siekiant **išsaugoti vienintelę žiedinių lenktynių trasą Kačerginėje**.

2. Pašalinti klaidas, supaprastinti tam tikras procedūras esamuose LASF norminiuose aktuose ir kituose LASF veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose, bei jų **privalomai laikytis**; Užkardyti galimybes, pasinaudojant LASF pareigomis, siekti privačių interesų arba piktybiškai veikti prieš LASF narius, organizatorius, licencijų turėtojus; Užkardyti galimybes dvigubų standartų taikymui santykiuose su LASF nariais, organizatoriais ar licencijų turėtojais.
3. Skirti didelį dėmesį organizatoriams bei jų išsaugojimui. Organizatorius yra pats atsakingas už savo parduodamo produkto (renginio) sėkmę, skiria didelį dėmesį kokybei bei saugumui, kviečia sportininkus, įsteigia prizus, todėl iš LASF turėtų sulaukti ne disciplinuojančių priemonių, bet pagalbos; Skirti didelį dėmesį konsultacijoms, seminarams, vaizdo ir rašytinės medžiagos kūrimui; Kurti skatinimo programas klubams, organizatoriams, teisėjams, sportininkams, technikams; Rengti neformalius susitikimus (virtualias diskusijas grupėse) su sportininkais, organizatoriais, klubais siekiant išsiaiškinti kylančias problemas, bei derinant varžybas reglamentuojančių dokumentų pakeitimus;
4. Būtina sumažinti komitetų nariams tenkančių darbų apimtį. Todėl dalį komitetų atliekamų darbų būtina perduoti administracijos darbuotojams. Komitetų nariams paliekant tik dokumentų tvirtinimo arba atmetimo funkcijas; Skaitmenizuoti, optimizuoti kaip įmanoma daugiau procesų;
5. Aiškiai apibrėžti realią (įgyvendinamą) LASF vystymosi strategiją; Aiškiai apibrėžti LASF poziciją nelicencijuotų varžybų atžvilgiu. Kurti santykius su nelicencijuotų varžybų organizatoriais, surasti kompromisus, padėti, prisitraukti; Suteikti daugiau laisvės esamiems licencijuotiems organizatoriams:
 - Teisė pasirinkti komisarus, teisėjus;
 - Teisė pasirinkti trasų inspektuotojus – trasos ir saugumo viršininkus;
 - Teisė augintis savo teisėjus;
 - Teisė pasirinkti paslaugų teikėjus (GPS įranga, švyturėliai);
 - Atsisakyti sudėtingų derinimų su LASF komitetais (tai papildoma našta organizatoriams bei neatlygintinai dirbantiems komitetų nariams).Skirti didelį dėmesį mėgėjiškam sportui, bei sukurti sąlygas augimui į nacionalinius čempionatus; Leisti laisvai vystyti nacionaliniams čempionatams, kurie natūraliai taptų patrauklūs (dėl gausaus sportininkų skaičiaus, įdomių trasų ir t. t.) užsienio sportininkams; Nacionalinių automobilių klasių vystymas, nes tik šios klasės dėl prieinamos kainos turi potencialo tapti masiškomis; Kurti santykius su Lietuvos mokslo institucijom. Skatinti studentų iniciatyvas, tokias kaip „KTK akademija“, „Formula Student“ bei kitas. Tai leistų auginti automobilių sporto specialistus (administratorius, technikus) bei savanorius; Kurti santykius su valstybinėmis institucijomis, prisidedant prie eismo saugumo užtikrinimo; Kurti santykius su žiniasklaida, siekiant populiarinti automobilių sportą.

Gerbiama Lietuvos automobilių sporto bendruomenė,

Automobilių sportas mane sekė nuo pat vaikystės, kuomet tėtis aktyviai sportavo, vėliau jo pėdomis pasekiau ir aš, kuomet pats tapau ralio čempionatų dalyviu. 2005 metais man buvo suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro vardas. Teko būti ir LASF komitetų nariu bei jau daugiau kaip metus esu LASF viceprezidentas, tad mano daugiau nei dvidešimties metų sukaupta patirtis automobilių sporte yra labai įvairiapusiška leidusi susipažinti su federacijos veikla iš skirtingų perspektyvų.

Organizuojant LASF administracijos bei komitetų darbus man puikiai padėtų mano jau daugiau nei dešimties metų patirtis versle dirbant vadovaujama darbą. Dvidešimties metų kūrybinio darbo patirtis leidžia žiūrėti į visas situacijas plačiau bei kūrybingiau, kad būtų rastas bendras, teisingas ir visiems kuo priimtinesnis sprendimas. Būdamas viceprezidentu neapsiribojau vienos sporto disciplinos kuravimu, gilinausi į visų sporto disciplinų problematiką, poreikius. Dalyvavau daugumoje sporto disciplinų ir varžybų organizavimo komitetų veiklose, tad puikiai žinau kuom nuolat gyvena automobilių sporto bendruomenė, kokie yra kylantys rūpesčiai bei džiaugsmi. Būdamas viceprezidentu ne kartą atstovavau LASF valstybinėse institucijose, kuriuose pavyko atkurti bendradarbiavimą ir dėmesį autosportui.

Mūsų pradėti darbai :

- Bendradarbiaujant su Lietuvos motociklų federacija ir valdžios institucijomis pavyko pasiekti, kad įsisenėjusios ir sportui kenkiančios “Nemuno Žiedo” trasos problemos **būtų pradėtos spręsti**. Šiuo metu pokyčių nevykdęs vadovas pakeistas ir yra pradėti realūs darbai siekiant renovuoti trasą (pakeitus vadovą pertvarkoma neveiksni viešoji įstaiga, pasikeitė žiedą valdanti viešoji įstaiga (LSC), užtikrinanti trasos finansinius išteklius iš biudžeto, būtinus veiklos vykdymui. Lietuvos sporto centras jau įpusėjo vykdyti koncesijos projektą).
- **Pradėta Lietuvos Respublikos Sporto įstatymo koregavimo procedūra**, organizuoti bendri pasitarimai su techninių sporto šakų federacijų atstovais, dalyvauta švietimo, mokslo ir sporto ministerijos organizuotame bendrame pasitarime, kuriame buvo norima išgirsti federacijų poziciją dėl sporto įstatymo pakeitimų. Federacijos tikslas- inicijuojant įstatymo pataisas yra kuo aktyviau dalyvauti išduodant automobilių sporto renginių leidimus, taip siekiant dalintis sava patirtimi, žiniomis, pagalba su pradedančiais arba ne itin aukšto meistriškumo varžybų organizatoriais, norint jiems padėti tobulėti, bei ateityje galėsiančiais

organizuoti čempionatines varžybas bei taip skatinant automobilių sporto saugumą ir vystymąsi.

- **Atnaujintas glaudus bendradarbiavimas** su Latvijos, Estijos automobilių sporto federacijomis, 2020 metais grįžo ir jau bus vykdomi bendri Baltijos šalių ralio čempionatų etapai, sėkmingai tęsiamos kitų disciplinų bendros varžybos, drauge derinamos taisyklės ir siekiama toliau žengti bendrystės keliu.
- **Pradėtos taikyti priemonės jaunųjų sportininkų skatinimui ralio disciplinoje.** Bendradarbiaujant su Latvijos, Estijos federacijomis ir FIA pradėti rengti bendri “Baltic Rally Trophy” čempionato etapai per visas tris Baltijos valstybes tarptautinėje R2 automobilių kategorijoje, kurioje jaunimui pradėti ir tobulėti yra tinkamiausia terpė. Lietuvos ralio čempionate gimusiems 1994 ir vėliau, bendradarbiaujant su verslu įsteigti piniginiai apdovanojimai čempionato prizininkams taip skatinant ir motyvuojant jaunimą. Ateityje, pasiteisinus praktikai, numatomas pritaikymas ir kitose sporto disciplinose.
- **Paruoštas marketingo projektas** ir sėkmingai pradėti komunikacijos projektai Ralio sporto disciplinoje, pritraukus rėmėjų tikimasi marketingo projektus išplėtoti ir visuose automobilių sporto disciplinose.
- **Parengta ir vykdoma Teisėjų kvalifikacijos kėlimo programa**, organizuojami įvairūs seminarai, kuriuose aktyviai dalyvauja ne tik teisėjai, bet ir sportininkai. Paruošta bei išleista metodinė medžiaga “Teisėjavimas automobilių sporto varžybose”. Medžiaga skirta varžybose dirbantiems bei sportuojantiems žmonėms. Norint, kad medžiaga pasiektų kuo daugiau interesantų ji buvo ne tik spausdinta bet yra pateikta ir skaitmeniniame formate.
- **Suformuota oficiali Lietuvos automobilių ralio čempionato media komanda**, kuri viešins ralio čempionatą, čempionato etapus, varžybų organizatorius bei pačią ralio discipliną. Media komanda rengs trumpus video (bei nuotraukų) reportažus prieš varžybas, per varžybas ir po varžybų, video reportažai iš varžybų bus siunčiami ir į televizijas.

Federacijos komandos tikslai:

- **Tęsti pradėtus darbus.** Mūsų pradėtų darbų tęstinumas federacijoje būtinas siekiant nuoseklaus ir organizuoto automobilių sporto vystymosi. Tęsimi darbai su esamais partneriais ir valdžia padės mums pasiekti šių tikslų daug greičiau, užtikrinčiau ir kokybiškiau.
- **Norminių aktų tobulinimas.** LASF įstatai opi ir daugybę diskusijų jau daugelį metų bendruomenėje kelianti tema, tad mano tikslas išklausti tiek komitetų tiek bendruomenės nuomonę bei rasti racionalius sprendimus įstatų pakeitimams. Taip pat lygiagrečiai reikalingi

pokyčiai ir taisyklėse bei kituose LASF veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose, siekiant palengvinti darbą mums visiems.

- **Organizacijos veiklos optimizavimas.** Atsižvelgiant į federacijos galimybes optimizuoti komitetus, galimai mažinant komitetų skaičių, taip pat didinti administracijos darbuotojų skaičių atsižvelgiant į išskylantį poreikį.
- **Komitetų formavimo principas.** Būtina persvarstyti LASF komitetų formavimo principus, nes dabartinis komitetų formavimo principas yra ydingas ir neefektyvus. Taip pat būtina atsižvelgti, kaip galima būtų įtraukti LASF komitetų pirmininkus į LASF Tarybos veiklą.
- **Bendros iniciatyvos su kartingo federacija.** Ugdant jaunimą rengti bendrus projektus kartu su kartingo federacija. Kasmet vis daugiau kartinguose sportavusio jaunimo renkasi tęsti karjerą automobilių sporte, tad svarbu jau nuo mažens juos supažindinti su automobilių sporto disciplinomis, automobilių sporto galimybėmis. Taip pat federacijoms būtų aktualu rengti bendrus renginius ar socialines akcijas.
- **Teisėjų ir varžybose dirbančių specialistų ugdymo programos.** Teisėjai aktyviai dalyvavo LASF bei komitetų rengiamuose seminaruose, tad būtina juos tęsti ir toliau. Bendradarbiaujant su ministerija bei FIA rengti dar daugiau metodinės medžiagos varžybose dirbantiems bei norintiems pradėti dirbti asmenims, skatinti naujų specialistų įsitraukimą į automobilių sportą, kurie galėtų semtis patirties iš didelę patirtį turinčių ir varžybose dirbančių asmenų. Su teisėjų komitetų yra aptartas būtinumas organizuoti kasmetinius varžybų vadovų ir komisarų atestacinius seminarus. Būtina skatinti komitetų narius aktyviau dalyvauti ir užsienyje rengiamuose seminaruose iš kurių parvežtą gerą patirtį galėtų dalintis su bendruomene.
- **Rinkodaros projektai.** Norint papildyti federacijos biudžetą būtina pradėti bendradarbiavimą su verslo įmonėmis, parengti marketingo bei komunikacijos planus tapti įdomesniems bei labiau matomiems žiniasklaidoje.
- **E-LASF sistemos išplėtimas.** Viena iš idėjų būtų įdiegti per E-LASF sistemą registraciją į čempionatus bei praplėsti visą funkcionalumą, kuris atstotų „vieno langelio“ principą, esant galimybei sukurti LASF APP su funkcionalumo išplėtimo galimybe priartėti prie kiekvieno žmogaus, kuris domisi ar dalyvauja autosporte.
- **Bendri projektai su valdžios institucijomis.** Būtina prisidėti prie renginių organizavimo bei rengti bendrus projektus su valdžios institucijomis norint tapti socialiai aktyviems bei atsakingiems visuomenės akyse, norint parodyti, kad apie automobilių sportą yra kuriami

neteisingi stereotipai. Bendri projektai taip pat pritrauktų žiūrovų į varžybas, skatintų aktyvų visuomenės laisvalaikio praleidimą bei padidintų susidomėjimą automobilių sportu.

- **Bendrinės taisyklių svarbos, pagarbos bei sąžiningo sporto doktrinos plėtojimas.**

Kandidatuodamas į LASF Prezidentus ateinu su noru bendrystės pagrindu siekti tikslų visos bendruomenės labui, nesiekiant asmeninių ar grupių interesų. Šiam žingsniui mane paskatino federacijos narių, kolegų bei sportininkų palaikymas ir skatinimas. Priimu tai kaip pritarimą mano idėjoms, vertybėms ir veiklos principams.

Mielieji, į visus Jums kylančius klausimus mielai atsakysiu asmeniškai ar Suvažiavimo metu. Ačiū ir iki pasimatymų.

Pagarbiai,
Kastytis Torrau

Kandidato į Lietuvos automobilių sporto federacijos
Prezidentus

Lietuvos automobilių sporto vystymo

PROGRAMA

2020-2024

Parengė: Rasa Jakienė

IVADAS

Automobilių sportas – techninio sporto šaka, turinti galias tradicijas Lietuvoje. Šis sportas ne tik skatina jaunimo užimtumą, aukštų sportinių rezultatų siekimą, bet ir suteikia daug gražių emocijų žiūrovams ir dalyviams. Automobilių sporto vystymas Lietuvoje, įgalina plėsti bendradarbiavimą ir vystyti naujus projektus kartu su kitomis Europos šalimis.

I. STRATEGINĖ ANALIZĖ

1.1. Išorinių veiksnių (aplinkos) analizė

Politiniai-teisiniai veiksniai

Europos Komisija (ES) siekdama diskutuoti dėl klausimų susijusių su sportu ir juos spręsti ėmėsi iniciatyvos parengti ir išleisti Baltąją knygą dėl sporto (2007). Šios iniciatyvos tikslas – nustatyti strategines sporto vaidmens Europoje gaires, skatinti diskusijas dėl konkrečių problemų, didinti sporto matomumą ES politikos formavimo procese ir informuoti visuomenę apie konkrečius šio sektoriaus poreikius ir ypatumus (Europos Komisija, 2007).

2000 m. gruodžio mėn. Europos Vadovų Tarybos deklaracijoje (Nicos deklaracija) pabrėžiama, kad už sporto reikalų tvarkymą visų pirma yra atsakingos sporto organizacijos ir valstybės narės, o pagrindinis vaidmuo tenka **sporto federacijoms**. Patikslinama, kad sporto organizacijos turi vykdyti savo užduotį organizuoti ir skatinti savo sporto šakos sportinę veiklą, „tinkamai atsižvelgdamos į nacionalinius ir Bendrijos teisės aktus“. Taip pat pažymima, kad „nors ir neturėdama jokių tiesioginių galių šioje srityje, imdamasi veiksmų pagal įvairias Sutarties nuostatas, Bendrija turi atsižvelgti į sportui būdingas socialines, švietimo ir kultūros funkcijas, siekdama, kad būtų laikomasi ir paisoma etikos kodekso ir solidarumo, kurie būtini sporto socialiniam vaidmeniui išsaugoti“ (Europos Komisija, 2007).

Lietuvos pažangos strategijoje „Lietuva 2030“ sakoma, kad siekiant užsibrėžtos valstybės pažangos vizijos viena iš pagrindinių sričių, kurioje turi vykti pokyčiai, yra **sumani visuomenė**, apibrėžiant ją kaip laimingą visuomenę, kuri yra kiekvieno piliečio idėjoms [kūrybingumas], naujovėms ir iššūkiams atvira [atvirumas], solidari, savivaldi ir politiškai brandi [atsakomybė]. Šioje srityje siekiama didesnio asmeninio ir ekonominio saugumo ir veiklumo, tolygesnio pajamų pasiskirstymo, švarios aplinkos, užtikrinama socialinė ir politinė įtrauktis, sudaromos plačios galimybės mokytis ir tobulinti savo gebėjimus, siekti geros žmonių sveikatos. Aprašant sumanios visuomenės esmines pokyčių iniciatyvas, išskiriamas **besimokančios visuomenės** požymis, kuriame iškeliama iniciatyva remti gabių vaikų akademinį, kūrybinį ir sporto neformalųjį ugdymą – sutelkti geriausius šalies mokytojus, mokslo, kultūros ir sporto ekspertus, pritraukti užsienio specialistų (LR Seimas, 2012).

Didelį valstybės dėmesį sportui rodo LR Seimo (2011) priimta 2011-2020 m. Valstybinė-sporto plėtros strategija. Šiame dokumente keliamas toks sporto plėtros strateginis tikslas: „Sudaryti sąlygas visų Lietuvos socialinių grupių įtraukimui į sporto veiklą, taip sprendžiant itin svarbius visuomenės sanglaudos, gyvenimo kokybės gerinimo, gyventojų sveikatos ir sveikos gyvensenos, didesnio darbingumo, laisvalaikio užimtumo uždavinius ir kartu sukuriant socialinį pagrindą didelio meistriskumo sportininkų rengimo sistemai“ (LR Seimas, 2011). Šis tikslas apibrėžia ir nacionalinių sporto šakų federacijų veiklos kryptis. Kaip apibrėžiama LR sporto įstatyme (LR Seimas, 2018)

sporto šakos federacija – narystės pagrindu įsteigta nevyriausybinių organizacija, kuri tam tikroje teritorijoje (valstybės teritorijos administraciniame vienetė ar visoje valstybės teritorijoje) yra atsakinga už tam tikrą sporto šaką: plėtoja tą sporto šaką, atstovauja jos atstovų interesams, nustato jai būdingus reikalavimus ir (ar) užtikrina jų laikymąsi, rengia ir įgyvendina įvairias tos sporto šakos populiarinimo priemones.

Valstybinė sporto plėtros strategijoje (LR Seimas, 2011) išskiriamos tokios prioritetinės sporto plėtros kryptys:

1. **Sporto vaidmens visuomenėje didinimas** (suvokimo, kad sveika gyvensena, sportavimas yra neatsiejami nuo gyvenimo kokybės, skatinimas ir sporto prestižo, jo bendruomeninės funkcijos stiprinimas).
2. **Teisinė ir administracinė pertvarka** horizontaliam sporto reglamentavimui užtikrinti (kad sporto plėtra būtų siekiama didesnės visuomenės sanglaudos ir gyvenimo kokybės gerinimo, o sporto finansavimo politikoje būtų atsižvelgiama į jo ugdomųjų ir kitų įvairiapusių socialinių funkcijų įgyvendinimą nepriklausomai nuo sporto veiklos subjekto nuosavybės formos ir (arba) jo institucinės priklausomybės).
3. **Žmogiškųjų išteklių plėtra** didėjančiam socialiniam sporto vaidmeniui užtikrinti (decentralizuotas sporto organizatorių rengimas, planingas kitų sporto specialistų rengimas mėgėjų ir profesionaliajam sportui; savivaldybių institucijose ir įstaigose bei valstybės institucijose dirbančių sporto specialistų įtraukimas į Nacionalinės sporto visiems plėtros programos įgyvendinimą).
4. **Bazinės sporto infrastruktūros** mėgėjams ir didelio meistriškumo sportininkams **plėtra** (teritorinio planavimo derinimas su sporto veiklos poreikiais, švietimo įstaigų sporto infrastruktūros atnaujinimas, valstybės ir savivaldybių institucijų prioritetų dėl investicinių sporto srities projektų nustatymas ir palankių sąlygų infrastruktūrai kurti ir sporto paslaugoms teikti).
5. **Valstybinės sporto institucijos galių ir kompetencijos didinimas** sporto plėtrai užtikrinti, jos statuso stiprinimas valstybės valdymo sistemoje (valstybės sporto politikai formuoti, organizuoti, koordinuoti ir jos įgyvendinimui kontroliuoti steigiamą Sporto ministeriją).

2018 m. spalio 18 d. LR Seimas priėmė naują LR Sporto įstatymą (Nr. XIII-1540), kuriame **sportas** apibrėžiamas kaip „visos asmens fizinės veiklos formos, kuriomis siekiama ugdyti ir tobulinti fizinės ir psichinės jo savybes bei įgūdžius ar stiprinti sveikatą“. Šiame įstatyme, kurio dauguma nuostatų įsigaliojo nuo 2019 m. sausio 1 d., atsisakyta kūno kultūros, patikslinta trenerio ir įvesta instruktoriaus sąvoka, įteisintas Kūno kultūros ir sporto departamento prie LR Vyriausybės prijungimas prie Švietimo ir mokslo ministerijos ir atitinkamai pakeistas jos pavadinimas į Švietimo, mokslo ir sporto ministeriją.

Ekonominiai-finansiniai veiksniai

Pagal Finansų ministerijos Lietuvos ūkio 2017-2020 m. perspektyvų vertinimą Lietuvos bendrasis vidaus produktas (BVP) augo, o ekonomikos augimą lėmė tiek į vidaus rinką, tiek į eksportą orientuotų ekonominių veiklų rezultatai.

Atsižvelgdama į palankius ekonomikos raidos rezultatus LR Vyriausybė siekdama skatinti sisteminių visuomenės fizinį aktyvumą savo programoje numato sporto reformą, kurioje siekiama kurti skaidrią kūno kultūros ir sporto srities valdymo ir finansavimo sistemą. Reformos tikslas – įgyvendinti Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano priemonę – „Skaidrios kūno kultūros ir sporto srities valdymo ir finansavimo sistemos sukūrimas,

taikant efektyvius kūno kultūros ir sporto finansavimo kriterijus ir orientuojantis į visuomenės fizinio aktyvumo skatinimą“. Įvedamas programinis didelio meistriškumo sporto finansavimas valstybės biudžeto lėšomis, t.y. valstybės biudžeto lėšomis bus finansuojama didelio meistriškumo plėtojimo programa(-os). Kūno kultūros ir sporto rėmimo fondo lėšomis finansuojami tik gyventojų fizinio aktyvumo skatinimo bei sporto inventoriaus ir įrangos įsigijimo projektai.

Šia reforma siekiama skatinti nacionalines sporto šakos federacijas diegti gero valdymo principus, efektyviau kovoti su dabartinėmis sporto grėsmėmis (dopingo vartojimu, korupcija, susitarimais dėl varžybų baigties), didinti šių organizacijų savarankiškumą, skaidrumą ir veiklos efektyvumą (LR Seimas, 2016). Taikant efektyvius sporto finansavimo kriterijus bei programinius biudžeto skirstymo metodus, bus skatinama nacionalinių sporto šakų federacijų konkurencija. Vyriausybė planuoja finansuoti valstybės biudžeto lėšomis pagal aiškius, skaidrius, viešai skelbiamus, su sporto šakos federacijomis suderintus finansavimo kriterijus, nacionalinių sporto šakų federacijų didelio sportinio meistriškumo plėtros programas, susijusias su sportininkų pasirengimu ir dalyvavimu varžybose, įvairių amžiaus grupių nacionalinių čempionatų organizavimu ir pan.

Socialiniai veiksniai

Populiarėjant automobilių sportui Lietuvoje, vis daugiau žmonių įsijungia į šį sportą, bendraminčiai buriasi į automobilių sporto mėgėjų klubus. Viena iš Federacijos funkcijų yra Lietuvos čempionatų ir kitų renginių vykdymas. Į automobilių sportą stengiamasi įtraukti ne tik jaunesnius asmenis, bet ir automobilių sporto veteranus, kuriems organizuojamos specialios varžybos.

Technologiniai veiksniai

Gerėjant ekonominei situacijai Lietuvoje, atsiranda galimybė greičiau atnaujinti automobilių parką.

Dideliais tempais plėtojantis modernioms informacinėms technologijoms, jų naudojimas automobilių sporte didėja.

2018 m. atidaryta Kauno skyriaus „Simuliatorių akademija“. Tai jau trečioji akademija vos per daugiau nei metus atidaryta šaunios jaunos komandos iniciatyva. Šiose patalpose turi galimybę tiek sezono, tiek ne sezono metu treniruotis visi sportininkai, padedant profesionalių šios akademijos instruktorių.

2018 spalio 26 d. Tarptautinės automobilių federacijos (Federation Internationale Automobile, toliau-FIA) organizuotame regioniniame sporto kongrese „Simuliatorių akademijos“ direktorius Laurynas Černeckas skaitė pranešimą apie E-sportą Lietuvoje ir pasiektus rezultatus su virtualių žiedinių lenktynių čempionatu „Neste Dream2Drive“. Pranešimas susilaukė daug kitų FIA narių dėmesio ir pripažinimo, kad Lietuvoje e-sportas yra gerokai pažengęs, nei kitose FIA narėse.

1.2. Vidaus situacija

Teisinė bazė

LASF yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, savo veiklą grindžia laikydamasi LR konstitucijos, Civilinio kodekso, LR Asociacijų įstatymo, LR Kūno kultūros ir

sporto įstatymo, LR Vyriausybės nutarimų, kitų LR teisės norminių aktų, FIA Įstatų, FIA sporto kodekso ir jo priedų, Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau - LASK), bei LASF Įstatų.

Organizacinė struktūra

Lietuvos automobilių sporto federacija, (toliau - LASF) yra savanoriška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA) narė. LASF savo veiklą grindžia viešumo, savivaldos, kolektyvinio sprendimų priėmimo (vadovavimo) ir vadovujančių organų rinkimo, būtino periodiškumo atsiskaitymo federacijos nariams, kolegialumo ir asmeninės atsakomybės už pareigų ir pavedimų atlikimą principais.

Suvažiavimas yra aukščiausias LASF organas, turintis visas visuotinio susirinkimo teises. Suvažiavime balso ir siūlymų teisę turi tik Tikrieji nariai. Suvažiavime taip pat be balso teisės gali dalyvauti LASF Tarybos nariai, garbės nariai ir rėmėjai.

LASF valdymo organai:

LASF **Prezidentas** (vienasmenis valdymo organas, administracijos vadovas)

Taryba (kolegialus valdymo organas):

Prezidentas,
Viceprezidentai,
Patarėjai.

LASF vykdymo organai:

LASF **Administracija**

Sporto disciplinų komitetai:

Ralio komitetas;
Žiedinių lenktynių komitetas;
Kroso komitetas;
Drift'o (šonaslydžio) komitetas;
Drag'o (traukos lenktynių) komitetas;
4×4 komitetas;
Kitų automobilių sporto disciplinų komitetas;
Kartingo komitetas;
kiti Tarybos nutarimu sudaryti sporto disciplinų komitetai.

Varžybų vykdymo komitetai:

Saugaus varžybų organizavimo (SVO) komitetas;
Teisėjų komitetas;
Techninių reikalavimų komitetas;
Kiti Tarybos nutarimu sudaryti varžybų vykdymo komitetai.

Kiti komitetai:

Senjorų komitetas;
Savanorių komitetas;
kiti Tarybos nutarimu sudaryti komitetai.

Drausmės ir priežiūros organai:

Apeliacinis teismas;
Etikos ir drausmės komisija;
Revizijos komisija;
Kiti Suvažiavimo nutarimu sudaryti Drausmės ir priežiūros organai.

Žmonių ištekliai

Federacijoje administracijoje dirba 3 etatiniai darbuotojai.

Planavimo sistema

Federacija savo veiklą planuoja rengdami įvairius dokumentus: strateginis planas (4 metams), metinė veiklos programa ir projektai, metinis varžybų kalendorinius, nuostatai ir reglamentas, biudžeto metinis planas, rinktinių sąrašai, sportininkų rengimo ilgalaikiai ir trumpalaikiai planai ir kt.

Finansiniai ištekliai

LASF gaunamas lėšas sudaro: valstybės biudžeto lėšos skirtos varžybų Lietuvoje vykdymui ir rinktinių delegavimui į pasaulio, Europos čempionatus ir kt. tarptautines varžybas bei lėšos skirtos rinktinių rengimui minėtoms varžyboms. Valstybės biudžeto lėšos kiekvienais metais skiriamos įvertinus federacijų veiklą pagal Sporto įstatyme numatytus kriterijus.

Kasmet sudaromas metinis biudžeto planas, kuriame planuojamos gauti lėšos ir išlaidos. Lėšų poreikis apskaičiuojamas, atsižvelgiant į numatytų renginių kalendorių; numatomus rinktinių delegavimus į pasaulio, Europos čempionatus, taurės varžybas ir kt. tarptautines varžybas; lėšas reikalingas dalyvavimui konferencijose, seminaruose, kvalifikacijos kėlimo kursuose.

Papildomų lėšų gaunama iš rėmėjų, kurios panaudojamos įvairių programų vykdymui, tarptautinių varžybų organizavimui šalyje.

Ryšių (informaciniai ir komunikavimo) ištekliai

Efektyviam Federacijos ryšių su visuomene užtikrinimui Federacija turi tęsti bendradarbiavimą su įmone „Visetas“, kuri rengia pranešimus spaudai, nuolatos atnauja interneto svetainę (www.lasf.lt). Sukurtos LASF paskyros populiariausiuose socialiniuose tinkluose: Facebook ir Instagram.

Vidaus kontrolės sistemos

LASF etatiniai darbuotojai už savo veiklą atsiskaito LASF Prezidentui ir Tarybai, o Taryba už savo veiklą atsiskaito LASF Narių Suvažiavime. LASF veiklos kontrolę taip pat vykdo LASF Narių Suvažiavime išrinkta LASF Revizijos komisija. Tikrųjų narių Revizijos komisijos narius ir Pirmininką keturių metų laikotarpiui renka ir atšaukia Suvažiavimas. Revizijos komisiją sudaro trys Revizijos komisijos nariai (įskaitant Revizijos komisijos Pirmininką).

Revizijos komisija yra kolegialus LASF veiklos priežiūrą atliekantis organas, kuris tikrina, ar LASF valdymo ir vykdomų organų priimti sprendimai atitinka LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodekso ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

1.3. SSGG analizė

1.3.1. Stiprybės ir silpnybės

Stiprybės:	Silpnybės:
- Automobilių sportas – techninė sporto šaka - Stiprios sporto šakos tradicijos - Aukšti sportiniai pasiekimai - Geri tarptautiniai ryšiai - Produktyvus bendradarbiavimas su sporto organizacijomis - Kokybiškas varžybų vykdymas - Planingas didelio meistriškumo sportininkų rengimas - Tarptautinių renginių organizavimas Lietuvoje - Operatyvi informacinė sklaida - Nuolatinai ir sistemingai vedami rezultatai - Leidžiamos knygos apie automobilių sportą ir sportininkų pasiekimus	- Ribotos lėšos - Neaugantis sportuojančiųjų studentų skaičius - Nepakankamas darbas pritraukiant savanorius - Nėra sudarytų ilgalaikių sutarčių su rėmėjais - Metodinės medžiagos trūkumas

1.3.2. Galimybės ir grėsmės

Galimybės:	Grėsmės:
- Auganti ekonomika - Pasikeitęs finansavimo modelis - Naujas Sporto įstatymas - Naujos technologijos - KKSD prijungimas prie ŠMM - Galimybė tobulinti savo kvalifikaciją užsienio šalyse arba kviesti specialistus iš užsienio šalių	- Pasikeitęs finansavimo modelis - Naujas Sporto įstatymas - Didelė emigracija - Pasenusi technika - Didelė biurokratinė našta - KKSD prijungimas prie ŠMM - Vyresnio amžiaus specialistams išlikęs užsienio kalbos barjeras siekiant tobulėti

II. MISIJA, VIZIJA IR VERTYBĖS

2.1. Misija

Vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvoje, organizuojant įvairias automobilių sporto varžybas, siekiant aukščiausių sportinių rezultatų, geriausiai atstovauti Lietuvai tarptautinėse sporto varžybose, vykdyti nacionalinius bei tarptautinius automobilių sporto projektus skatinančius tobulėti ir siekti aukščiausių organizacijos veiklos standartų.

2.2. Vizija

Populiarinant automobilių sportą Lietuvoje ir vystant įvairias jo šakas, didės šiuo sportu užsiimančių žmonių skaičius, nes bus įtraukiamos skirtingo amžiaus ir pajamų žmonių grupės. Aktyviau reklamuojant automobilių sportą, bus pritraukiamas didesnis rėmėjų skaičius, todėl bus galima atnaujinti sporto bazines ir įrangą. Atnaujinus sportinių automobilių parką bus galima konkurencingiau varžytis tarptautinėse varžybose. Tobulinant sportininkų teorines žinias ir praktinius įgūdžius, didinant organizuojančių automobilių sporto renginių asmenų kompetenciją, didės automobilių sporte dalyvaujančių asmenų meistriškumas. Bus išvystytas glaudus tarptautinis bendradarbiavimas ir vykdomi bendri projektai su kaimyninėmis šalimis.

2.3. Vertybės

- Profesionalumas
- Veiklos skaidrumas ir atsakomybė
- Komandinis darbas
- Nuolatinis tobulėjimas

III. STRATEGINĖS IŠVADOS (TIKSLAI)

1. Didinti automobilių sporto masiškumą, populiarinant ir vystant įvairias automobilių sporto šakas.
2. Pasiekti ženklių tarptautinių sportinių laimėjimų, didinant automobilių sportu užsiimančių asmenų meistriškumą.
3. Plėtoti tarptautinį bendradarbiavimą ir bendrų projektų vykdymą su kaimyninėmis šalimis.

IV. PROGRAMŲ TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

1. Gerinti didelio meistriškumo sportininkų pasirengimo aukščiausio rango varžyboms sąlygas ir skirti nuolatinį dėmesį jauniems talentams.
2. Kelti teisėjų kvalifikaciją.
3. Plėtoti tarptautinį bendradarbiavimą ir bendrų projektų vykdymą su kaimyninėmis šalimis.
4. Efektyvinti organizacijos valdymą, įgyvendinant automobilių sporto plėtros programą.

4.1. Skatinti automobilių sporto plėtrą ir masiškumą

Uždaviniai:

1. Užmegzti glaudesnius ryšius LASF nariais ir sporto bendruomene.
2. Plėsti bendradarbiavimą su sportuojančiais neįgaliaisiais ir jų organizacijomis.
3. Didinti federacijos narių ir sportuojančiųjų skaičių.
4. Populiarinti automobilių sportą, parengiant ir suaktyvinant automobilių sporto reklamines kampanijas, ieškant rėmėjų bei atnaujinant sporto bazines ir įrangą.
5. Siekiant didinti automobilių sporto masiškumą, kurti palankią aplinką ir galimybę sportuoti jaunimui.
6. Organizuoti varžybas jaunimui, sporto veteranams ir šeimoms.

4.2. Gerinti didelio meistriškumo sportininkų pasirengimo aukščiausio rango varžyboms sąlygas ir skirti nuolatinį dėmesį jauniems talentams

Uždaviniai:

1. Parengti nacionalinę ilgalaikio sportininkų rengimo programą.
2. Sudaryti maksimaliai geras sąlygas talentingiems sportininkams ruoštis aukščiausio rango varžyboms
3. Bendradarbiaujant su sporto mokslo atstovais sukurti talentingų jaunųjų sportininkų atrankos sistemą.
4. Užtikrinti talentingiems sportininkams galimybes dalyvauti tarptautinėse reitinginėse varžybose.

4.3. Kelti teisėjų kvalifikaciją

Uždaviniai:

1. Rengti kasmetinius teisėjų kvalifikacijos kursus Lietuvoje.
2. Deleguoti Varžybų vykdymo komitetų atstovus į tarptautinius kursus ir seminarus užsienyje.

4.4. Efektyvinti organizacijos valdymą

Uždaviniai:

1. Tobulinti strateginį valdymą ir stebėseną.
2. Kelti federacijos darbuotojų vadybines kompetencijas.

ĮGYVENDINANT LASF TIKSLUS IR UŽDAVINIUS SIEKSIU

- Sukurti gerą kolektyvo mikroklimatą.

- Įsiklausyti į esamas problemas.
- Išgirsti kiekvieno LASF nario pasiūlymą.
- Bendradarbiauti su kaimyninių šalių federacijų atstovais.
- Glaudžiai bendradarbiauti su valstybinėmis institucijomis.
- Teikti pasiūlymus sporto projektų valdyme ir federacijos įvaizdžio formavime.
- Atnaujinti bendradarbiavimą su studentų atstovybėmis.
- Remti ir globoti automobilių sporto senjorų veiklą.