



2020 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI
„TR1“ KLASĖS AUTOMOBILIAMS

1. Apibrezimas

TR-1 klasei priskiriami serijinės gamybos visureigiai, varomi keturiais ratais, taip pat FIA homologuoti, T2 automobiliai.

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.

Kuomet vyksta automobilio techninė apžiūra, leidžiama palyginti apžiūrimų automobilių detales su serijinėmis detalėmis.

Visi TR-1 klasės visureigiai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre arba kitos šalies, turėti valstybinės registracijos numerius, valstybinės techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET. Sportinio automobilio techniniai pasai – rekomenduojami.

Jeigu viename ar kitame techninių reikalavimų punkte yra išvardinti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardinti techniniai pakeitimai yra DRAUDŽIAMAI.

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detalei.

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos - gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos knyga).

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka TR-1 klasės techninių reikalavimų vienu ar keliais parametrais, neturinčiais esminės įtakos jo pravažumui bei ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti prašymą (raštu) varžybų sekretoriui. Techninis komisaras ir / ar Komisarų kolegija gali nagrinėti esančius neatitikimus ir leisti dalyvauti TR-1 įskaitoje. Su duotu leidimu turi būti supažindinti visi varžybų oficialūs asmenys.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors punkte.

3. Sėdynės

Leidžiama sumontuoti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

Rekomenduojamos priekinės sportinės sėdynės.

Trečios eilės sėdynės galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

4. Automobilio masė

Automobilio masė, be ekipažo ir atsarginių ratų, turi būti; Ne mažesnis nei 1050kg ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

Techniniam komisarui nusprendus patikrinti automobilio svorį, jis sveriamas toks, koks atvyko į techninės patikros vietą. Visos skysčių talpos (tepalo, aušinimo, stabdžių ir kt.) privalo būti užpildytos iki normalaus lygio.

5. Techniniai reikalavimai

5.1. Ratų pavaros tipas

Ratų pavaros tipas - 4x4

Kiti ratų pavaros tipai draudžiami.

5.2. Variklis

Originalus.

Turbokompresoriai, bei tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai – be apribojimų. Tačiau juos montuoti draudžiama ant variklių, kurie gamykloje nebuvo montuojami su turbokompresoriais.

Aušinimo sistema

Originali.

Oro filtras

Originalus.

Galima sumontuoti „šnorkelį“

Oro įsiurbimas iš automobilio salono – draudžiamas.

Degalai

Leidžiama naudoti tik degalinėse parduodamus degalus.

Kaip oksidatorius gali būti naudojamas tik atmosferos oras.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktaninį skaičių ir pan.

Išmetamųjų dujų šalinimo sistema

Leidžiama modifikuoti išmetamųjų dujų sistemą nuo variklio galvutės plokštumos (turbokompresoriniams varikliams nuo turbinos plokštumos). Išmetimo vamzdis privalo išeiti už automobilio kėbulo ribų bent 30 mm.

5.3. Transmisija

Originali.

5.4. Pakaba

Originali.

Leidžiamas automobilio pakėlimas (prošvaisos didinimas) iki 50 mm.

5.5. Tiltai

Originalūs.

Gali būti sumontuotos diferencialų blokiruotės.

5.6. Ratai

Leidžiama naudoti neaukštesnius nei 840 mm ir neplatesnius nei 350 mm ratus (ratai matuojami skersai per ašį, horizontalia kryptimi, kai slėgis padangose 1,0 atm.)

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas.

Padangų protektoriaus pjaustymas - draudžiamas.

Ratlankiai - gamykliniai.

Ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai), taip pat vidiniai „air locker“ – draudžiami.

5.7. Stabdžių sistema

Diskinius stabdžius perdarynėti draudžiama.

Gali būti modifikuojami bugniniai stabdžiai į diskinius stabdžius

Rankinis stabdis gali būti modifikuotas, perdarytas į hidraulini.

5.8. Vairo mechanizmas

Originalus.

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

5.9. Kėbulas ir rėmas

Kėbulas originalus.

Automobiliai privalo turėti uždaro tipo kabiną ekipažo nariams.

Rėmas originalus.

2020 m. Lietuvos automobilių bekelės čempionate įvedamabandomoji išimtis TR1 klasių automobiliams – leidžiamas automobilio kėbulo atkėlimas nuo rėmo iki 50mm (bodyliftas)

Leidžiamos dugno apsaugos, siekiant apsaugoti šias automobilio detalės bei sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą, kėbulo slenkscius.

Bamperiai – be apribojimų, tačiau privalomi. Bamperiai negali turėti aštrių kampų, briaunų.

5.9.1. Išorinis vaizdas

Originalus.

Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

5.9.2. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

5.10. Elektros sistema

Originali.

Akumulatorius

Leidžiama įrengti ne daugiau kaip du akumulatorius. Akumulatoriai turi būti variklio skyriuje patikimai pritvirtinti.

Išoriniai apšvietimo prietaisai techninės komisijos metu ir važiuojant bendro naudojimo keliais privalo veikti.

Papildomi apšvietimo prietaisai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.

Rekomenduojamas pagrindinis elektros srovės (masės) išjungiklis.

Privalomas vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

Generatorius

Leidžiama įrengti didesnio galingumo generatorių. Leidžiama keisti jo tvirtinimo vietą, jei paliekamas tas pats jo sukimo principas

5.11. Degalų padavimo sistema.

Originali.

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

5.12. Gervė ir papildomi įrengimai

Galima sumontuoti ne daugiau kaip vieną elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės. Gervės konstrukcinė sudėtis: vienas variklis, vienas reduktorius, vienas būgnas, vienas korpusas, vienas lynas.

Gervė montuojama priekinėje automobilio dalyje, tarp bamperio ir priekinio tilto vertikalios ašies.

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropas, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

5.13. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportinio tipo saugos diržai.

5.14. Gaisro gesintuvas

Automobiliuose turi būti įrengti du ne mažiau nei 2 kg arba vienas ne mažiau kaip 4 kg rankinis gaisro gesintuvas. Ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, milteliai.

Putų gesintuvus naudoti draudžiama.

Gesintuvas(-ai) turi būti vairuotojui ir šturmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvas(-ai) turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo(-ų) baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

5.15. Saugos karkasas

Saugos lankai – rekomenduojami.

Saugos lankai – privalomi nuo 2022 metų sezono.

Žiureti priede Nr2.

6. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio galiojimo ir (ar) netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

Privalomi papildomi įrenginiai

1. Ryšio priemonės

Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą. Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.

Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

2. Apranga

Dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalms. Galima naudoti raftingui skirtus šalms standartas EN 1078, EN 1077 (Europa); Kalnų dviračių sporte naudojami šalmai Snell B 90 standarto.

DRAUDŽIAMI statybininkų, dviračių, tankistų ar kitų minštos medžiagos šalmai.

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės, geltonos spalvos liemenes arba kita aprangą su šviesą atspindinčiais elementais.

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis.

Kelnės privalo dengti kelius.

DRAUDŽIAMA dėvėti šortus.

3. Apavas

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

Tvirtinu: LASF 4x4 komiteto pirmininkas V. Paškevičius _____ 2020	Suderinta: LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius _____ 2020
--	--