

Lietuvos automobilių sporto federacija
SVO komiteto posėdžio
PROTOKOLAS NR.2020/01-1
2020-01-15

SVO komiteto posėdis vykdomas elektroninėmis priemonėmis.

Posėdžio pradžia 2020.01.07 15:00 val

Posėdžio pabaiga 2020.01.13 21:00 val

Dalyvavo: Romualdas Mažuolis, Remigijus Antanavičius, Arturas Gailius,
Tautvydas Antanavičius, Arvydas Petkevičius, Saulius Valiūkas, Vidmantas Eigelis

Nedalyvavo: nėra

Posėdžio pirmininkas: Remigijus Antanavičius

Posėdžio sekretorius: Remigijus Antanavičius

Posėdžio klausimai :

1 klausimas

SVARSTYTA: SVO komiteto nario, atsakingo už medicinos klausimus, Vidmanto Eigelio pasiūlymas dėl SVO reglamento pakeitimų:

Nepritariu formuluotei:

"Varžybų vyriausio gydytojo funkcijas ir pareigas atlieka organizatoriaus pasirinkta kandidatūra ir suderinta su LASF SVO komitetu arba vienas iš atvykusių medicinos pagalbos brigados narių." nes:

1. šiame punkte yra prieštaravimų - jei vyr. gydytojo kandidatūra derinama su SVO komitetu, tai paaiškinkite, kaip įvyksta derinimas kuomet vyr gydytojo funkcijas vykdys "vienas iš atvykusių medicinos pagalbos brigados narių."

2. į vyr gydytojo funkcijas yra įtraukta tai, ko "vienas iš atvykusių medicinos pagalbos brigados narių" nesugebės teikti, nes jis vykdys tiesiogines savo funkcijas, o ne :

"Jis yra atsakingas už jam pavaldžių darbuotojų komandos komplektavimą, gelbėjimo darbų bei evakuacijos organizavimą ir eigą. Visi medikai ir paramedikai, nepriklausomai tiesioginį ar netiesioginį darbą atliekantys varžybose, turi vykdyti jo nurodymus."

"Jis paskirsto užduotis visiems greitosios medicinos pagalbos ekipažams. Prieš varžybas vyr. gydytojas turi numatyti ligonines, į kurias bus vykdoma evakuacija, ir perspėti dėl galimo nukentėjusių asmenų pristatymo. Vyr. gydytojas nurodo medicininės pagalbos ekipažui į kokią gydymo įstaigą gabenti nukentėjusį asmenį įvykus avarijai, kai reikalinga skubi medicininė pagalba, vyr. gydytojas koordinuoja medicinos tarnybų darbą ir nukentėjusiųjų evakuacijos organizavimą ir eigą. Nelaimingo atsitikimo atveju (įvykus avarijai, kurios metu nukentėjo asmenys, nedalyvaujantys varžybose), kai yra keletas ar daugiau nukentėjusių asmenų, vyr. gydytojas privalo skubiai iškviešti papildomas medikų brigadas pagal iš anksto numatytą planą ir skubiai vykti į įvykio vietą. Atvejais, kai trasoje būdinčiam GMP automobiliui reikia sužeistuosius evakuoti į gydymo įstaigą, vyr. gydytojas atsako už operatyvų

kito GMP ekipažo atvykimą į dislokacijos vietą, kad būtų galima tęsti varžybas. Jei saugos plane yra numatyti keli evakuacijos maršrutai, vyr. gydytojas, įvertinęs visas aplinkybes, priima sprendimą dėl maršruto pasirinkimo."

Manychiau, kad visur turėtų būti suvienodinta formuluotė :

Jei atskiro varžybų vyriausiojo gydytojo neskiriama visas jo funkcijas ir atsakomybes prisiima varžybų organizatorius.

SIŪLYTA: Pritarti siūlomiems pakeitimams

BALSUOTA: UŽ 5, PRIEŠ 0, SUSILAIKĖ 2

NUTARTA: Pritarti siūlomai formuluotei. Pataisyti SVO reglamentą 2020 m, įtraukiant siūlomą formuluotę.

2 klausimas

SVARSTYTA: DRAG komiteto pasiūlymas dėl SVO reglamento pakeitimų

1. 1.3. Trastos (dalies kuria varžosi du automobiliai) plotis negali būti mažesnis nei 14 m vienos važiavimo juostos plotis negali būti mažesnis nei 7 m. Rekomenduojamas trasos plotis ne mažiau kaip 18m (2 juostos po 9 m) ir ne daugiau kaip 24 m (2 juostos po 12 m). Jei trasos plotis didesnis negu 24m, tai rekomenduojama sumažinti trasos plotį, tinkamai ją ženklinant linijomis, pilonais, vėliavėlėmis ir pan.

DRAG komitetas siūlo pakeisti sekančiai:

1.3. Trastos (dalies kuria varžosi du automobiliai) plotis negali būti mažesnis nei **10 m**, vienos važiavimo juostos plotis negali būti mažesnis nei **5 m**. Rekomenduojamas trasos plotis ne mažiau kaip 18m (2 juostos po 9m) ir ne daugiau kaip 24m (2 juostos po 12m). Jei trasos plotis didesnis negu 24m, tai rekomenduojama sumažinti trasos plotį, tinkamai ją ženklinant linijomis, pilonais, vėliavėlėmis ir pan.

Nes vykdant varžybas miesto ribose, jos vyksta bendro naudojimo keliuose, ir atokiau nuo miesto centro, labai mažai yra 4 juostų nenaudojamų kelių, kuriuos galima uždaryti, dėl varžybų. Nesant tokiam pakeitimui, nebus galima vykdyti oficialių LASF DRAG varžybų miestų ribose.

SIŪLYTA: Pritarti DRAG komiteto siūlomiems pakeitimams

BALSUOTA: UŽ 3, PRIEŠ 3, SUSILAIKĖ 1

NUTARTA: Nepatvirtinti DRAG komiteto siūlomų pakeitimų

3 klausimas

SVARSTYTA: DRAG komiteto pasiūlymas dėl SVO reglamento pakeitimų:

1.7. Stabdymo ruožas turi būti pakankamas sustoti greičiausiems varžybose dalyvaujantiems automobiliams. Stabdymo zona susideda iš:

- Pirminė lėtėjimo-stabdymo zona turi būti tos pačios arba panašios dangos ir pločio kaip lenktynių trasa. Minimali pirminė stabdymo zona $\frac{1}{8}$ mylios trasai yra 400 m, $\frac{1}{4}$ mylios trasai 600 m, maksimalaus greičio siekimo trasoms 800 m. Jei pirminė stabdymo zona baigiasi nejudama kliūtimi (pastatas, medžiai ir pan.) tai ji turi būti min. 200 m ilgesnė. Pirminės lėtėjimo- stabdymo zonos išilginis nuolydis gali būti iki 10 %.

DRAG komitetas siūlo pakeisti sekančiai:

1.7. Stabdymo ruožas turi būti pakankamas sustoti greičiausiems varžybose dalyvaujantiems automobiliams. Stabdymo zona susideda iš:

- Pirminė lėtėjimo-stabdymo zona turi būti tos pačios arba panašios dangos ir pločio kaip lenktynių trasa. Minimali pirminė stabdymo zona $\frac{1}{8}$ mylios trasai yra 400 m (**pirmenybėm arba „C lygai“ 200 m**), $\frac{1}{4}$ mylios trasai 600 m (**pirmenybėm arba „C lygai“ 400 m**), maksimalaus greičio siekimo trasoms 800 m. Jei pirminė stabdymo zona baigiasi nejudama kliūtimi (pastatas, medžiai ir pan.) tai ji turi būti min. 200 m ilgesnė. Pirminės lėtėjimo- stabdymo zonos išilginis nuolydis gali būti iki 10 %.

Nes Pirmenybėse ar „C lygos“ varžybose, yra ribojamas, galinčių dalyvauti automobilių greitis, atitinkamai iki 11,5 s ir 7,5 s 402 m ar 201 m trasose, todėl tokiems automobiliams, ant specialiai neruoštos dangos, ir nesant idealaus sukibimo starto metu, nėra reikalingas toks ilgas stabdymo kelias. Be to, toks reikalavimas labai apsunkintu, tokių varžybų organizavimą miestų ribose.

SIŪLYTA: Pritarti DRAG komiteto siūlomiesiems pakeitimams

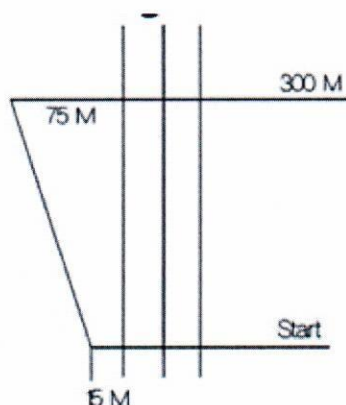
BALSUOTA: UŽ 3, PRIEŠ 3, SUSILAIKĖ 1

NUTARTA: Nepatvirtinti DRAG komiteto siūlomų pakeitimų

4 klausimas

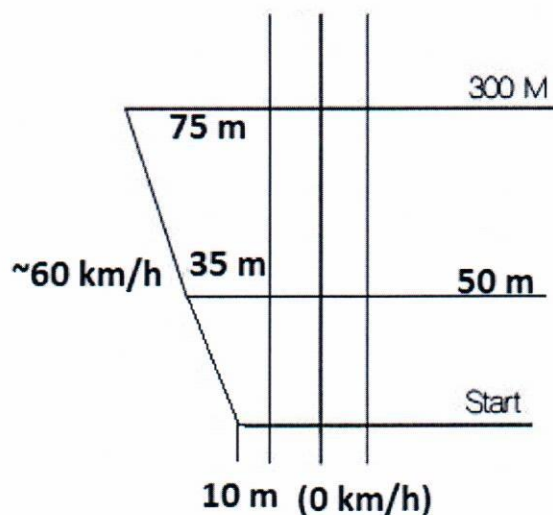
SVARSTYTA: DRAG komiteto pasiūlymas dėl SVO reglamento pakeitimų:

1. 2. Žiūrovų ir dalyvių sauga. 2.1. Trasoje kuriose nėra įrengti apsauginiai barjerai, žiūrovai privalo būti atitverti nuo prieš startinės zonos pradžios iki žiūrovų lankomos teritorijos galo. 2.2. Žiūrovų zona negali būti arčiau nei 15 m nuo trasos krašto ties starto linija ir turi būti tolsta nuo trasos krašto 20 m į šoną per kiekvienus 100 m trasos ilgio (schema Nr.1). T.y 200 m trasai atitvarai turi būti nutolę 55 m nuo trasos krašto, ties finišo linija, o 400 m trasai - atitvarai turi būti nutolę 95 m nuo trasos krašto, ties finišo linija.



DRAG komitetas siūlo pakeisti sekančiai:

Pirmenybėse, jei yra apribotas žiūrovų zonos, 1/8 mylios trasoje iki 50 m nuo starto linijos, 1/4 mylios trasoje iki 100 m nuo starto linijos, žiūrovų zonos taikytis tokius apribojimus: ne arčiau kaip 10 m trasos krašto prie starto linijos ir 35 m nuo trasos krašto už 100 m nuo starto.



Toks pakeitimas neturi esminių saugumo reikalavimų supaprastinimu, mes sumažinam, atstumą, prie starto, kur automobilių greitis 0 km/h, o išlaikome tokį patį jau prie 50 metrų nuo starto. Saugumo trikampis, pasidaro tik statesnis.

SIŪLYTA: Pritarti DRAG komiteto siūlomiems pakeitimams

BALSUOTA: UŽ 5, PRIEŠ 0, SUSILAIKĖ 2

NUTARTA: Pritarti DRAG komiteto siūlomiems pakeitimams ir formuluotėms

Protokolo lapų 5

Pridedama: SVO reglamentas 2020 su patvirtintais pakeitimais. Reglamentas įsigalioja nuo jo paskelbimo www.lasf.lt internetiniame puslapyje datos.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Remigijus Antanavičius

Remigijus Antanavičius