

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



2020 m. kovo 21 d.

Kaunas

Turinys

IVADAS	3
ĮGALIOJIMAS	5
1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2019 metus pristatymas.	8
2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas.....	14
3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas	15
4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2019 m. pristatymas.....	16
5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2019 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	18
6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2020 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.	20
7. Darbotvarkės klausimas: 2020/2021 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, tvirtinimas.	20
8. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.....	22
9. Darbotvarkės klausimas: Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.	22
10. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai:	22

PRIEDAI

Priedas Nr. 1 2019 m. Komitetų veiklos ataskaitos

Priedas Nr. 2 2020 ir 2021/22 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai*, tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tiksliniai įnašai federacijos veiklai remti.

Priedas Nr. 3 LASF 2019 m./2020 m. pajamų ir išlaidų sąmata.

IVADAS

Vadovaujantis LASF Tarybos 2019-10-03, 2019-11-21 d., 2020-01-29 priimtais nutarimais, **2020 metų kovo 21 dieną** yra šaukiamas LASF eilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo vieta: Viešbutis Europa Royale Kaunas, konferencijų salė (Miško g. 11, Kaunas).

Suvažiavimo pradžia - 11.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių, kandidatų į LASF Prezidentus bei svečių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 10.00 iki 10.45 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2020 m. kovo 19 d., sumokėję 2020 metų LASF tikrojo nario mokestį.

Taip pat skirti delegatą dalyvauti Suvažiavime svečio teisėmis gali LASF asocijuoti nariai, kurie iki 2020-03-19 užsiregistruos LASF sekretoriате.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

a) LASF tikrojo nario darbuotojai (kurie dirba pagal darbo sutartį ir yra SODROS apskaitoje);

b) LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus) (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);

c) LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

SVARBU:

Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:

a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.), kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.

b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **Igaliojimą**. Igaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintys asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti Igaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Igalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, Igaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas, kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, nebus įleidžiami į Suvažiavimą.

Priedama: Igaliojimo pavyzdys (žiūrėti 5 puslapis).

LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgaliojoto atstovauti LASF narį 2020-03-21 LASF tikrųjų narių suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.

ĮGALIOJIMAS Nr. xxx

2020 kovo ____ d.
Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

įgalioja

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\kxxx , gyv. xxxxxx (toliau- „Įgaliotinis“),

atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Savanorių g. 56, Kaunas) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių suvažiavime 2020 kovo 21 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2020 metų kovo 21 dienai (imtinai), be teisės perįgaluoti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

A.V. parašas

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2019-11-21 Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.11) paskelbti LASF eilinio tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą, patvirtinti preliminarą Suvažiavimo darbotvarkę ir apie tai informuoti LASF tikruosius narius viešai;
2. 2019-11-29 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais;
3. 2019-11-29 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl LASF Revicijos komisijos bei Apleciacinio teismo rinkimų, pridėtos nustatytos formos dėl kandidatų teikimo ir kandidatų sutikimo;
4. LASF komitetai ir komisijos LASF komitetų darbo nuostatų nustatyta tvarka pateikė savo veiklos ataskaitas už 2019 m. iki 2019-01-31 d.;
5. 2020-02-03 d. baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų papildymo, bei kandidatų į LASF Revizijos komisiją ir Apelacinį teismą pateikimo terminas. Iki 2019-02-03 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė.
6. 2020-02-17 d. Taryba (protokolo Nr. 2020-2), vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę ir susijusią medžiagą, vietą ir laiką.
7. 2020-02-18 galutinė informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
8. 2020-03-19 d. planuojamas Tarybos posėdis kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2020-03-21 Suvažiavime sąrašas.

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2020-02-17, protokolo Nr. 2020-02

LASF tikrųjų narių 2020-03-21 suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2019 metus pristatymas.
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas.
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas.
4. LASF Revizijos komisijos pirmininkės ataskaitos už 2019 metus pristatymas.
5. LASF 2019 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.
6. LASF 2020 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.
7. 2020 m. ir 2021/22 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas.
8. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.
9. Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.
10. Kiti klausimai.

1. Darbotvarkės klausimas: Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2019 metus pristatymas.

- LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Saulius Girdauskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2020-01-29, protokolo Nr. 2020-1

TARYBOS VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2019 METUS (NUO 2019-03-23)

TARYBOS VEIKLA:

1. 2019-03-23/ 2019-12-31 laikotarpiu buvo sušaukta 8 LASF Tarybos posėdžių: 4- gyvai, 4- el. ryšio priemonėmis (el. paštu).
2. LASF Tarybos narių 2019 m. – 5.
3. Tarybos nariai dalyvavo posėdžiuose, kuriojamos sporto disciplinos komitetų veikloje, varžybose, bendruomenės susirinkimuose ir sezono uždarymuose.
4. Tarybos narių posėdžių lankomumas:

Tarybos narys	Viso posėdžių/ dalyvauta	Pastabos
Saulius Girdauskas	8-8	-----
Kastytis Torrau	8-8	-----
Ernestas Staponkus	8-7	-----
Darius Vaičiulis	8-7	-----
Vitoldas Milius	8-7	-----

5. LASF Tarybos posėdžiuose nagrinėti klausimai:

- Lietuvos automobilių sporto kodekso keitimas;
- LASF tikrųjų ir asocijuotų narių priėmimas į LASF;
- LASF sporto disciplinų kalendoriaus keitimas ir tvirtinimas;
- LASVOVT papildymas ir keitimas;
- LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklių pakeitimas ir tvirtinimas;
- Teikiamų paraiškų į KKSD ir FIA projektus aptarimas ir tvirtinimas;
- LASF renginių kokybės gerinimo, dalyvių masiškumo ir dalyvavimo kaštų mažinimo;
- LASF Komitetų rinkimų organizavimas ir sudėčių tvirtinimas;

- LASF Įstatų keitimas;
- LASF Techninių reikalavimų komiteto darbo nuostatų papildymas ir keitimas;
- Sporto disciplinų vizijos, strategijos 2020 metams aptarimai ir 2019 m. sezono problematika ir apžvalga su sporto disciplinų komitetų pirmininkais išplėstiniame susirinkime;
- Pasirengimas 2020 m. LASF narių suvažiavimui;
- Asmenų delegavimas (administracijos, teisėjų, komitetų narių) atstovauti LASF į FIA ir NEZ rengiamas konferencijas, seminarus, susirinkimus, varžybas;
- Sprendimų priėmimas, susijęs su „Nacionalinis žiedas“ veikla;
- Sporto disciplinų reglamentuojančių dokumentų ir komitetų veiklos kontrolė;
- Dalyvavimas išplėstiniuose susirinkimuose su sporto disciplinų bendruomenėmis;
- Įvairių LASF narių prašymų ir skundų nagrinėjimas;
- ir kiti klausimai.

LASF Tarybos pirmininkas

Saulius Girdauskas

Patvirtinta:
LASF tarybos posėdyje,
2020-01-29, protokolo Nr. 2020-1

PREZIDENTO VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2019 METUS (NUO 2019-03-23)

I. DARBAS TARYBOJE

1. 2019-03-23/2019-12-31 laikotarpiu iš viso sušaukiau 8 Tarybos posėdžius (iš kurių 4 vyko gyvai, o 4- el. ryšio priemonėmis (el. paštu)).
2. LASF Tarybą sudaro be Prezidento dar 4 asmenys: Viceprezidentai – Kastytis Torrau (kuruoja ralio, ralio-sprinto, mini ralio bei žiedo disciplinas), Ernestas Staponkus (kuruoja kroso, ralio-kroso discipliną bei techninių reikalavimų komitetą), Darius Vaičiulis (kuruoja- 4x4 discipliną bei teisėjų komitetą) ir Vitoldas Milius (kuruoja-kitų sporto šakų discipliną ir Senjorų komitetą).
3. Teikiau Tarybai darbotvarkės klausimus posėdžiams, susijusius su LASF reglamentuojančiais dokumentais, ryšių palaikymu su valstybinėmis valdžios institucijomis ir mokslo įstaigomis, užsienio šalių federacijomis ir apsikeičiamaisiais čempionatų etapais, automobilių sporto viešinimo ir sporto disciplinų vystymo klausimais ir kt.

II. DALYVAVIMAS KOMITETŲ VEIKLOJE

1. Dalyvavau LASF sporto disciplinų komitetų posėdžiuose. Taip pat, išplėstiniuose susirinkimuose su sporto disciplinų komitetų bendruomene, sportininkais ir organizatoriais.
2. Stebėjau, kaip komitetai dirba ir įgyvendina sporto disciplinos vystymo, populiarinimo ir masiškumo klausimus.
3. Susipažinau su naujais komitetų nariais ir padėkojau buvusiems komitetų nariams. Apibendrinant galima teigti, kad komitetuose atsirado naujų veidų, tokiu būdu turime galimybę rotuoti komitetų narius bei perduoti patirtį ateinančiai kartai.

III. DARBAS ADMINISTRACIJOJE

1. Nuolatos dalyvauju LASF administracijos veikloje: organizuojame susirinkimus aptardami nuveiktus darbus, kylančias problemas ir būsimus darbus.
2. Kartu su administracijos darbuotojais glaudžiai bendradarbiaujame su Švietimo, mokslo bei sporto ministerija, LR Seimu, LR ministerijomis ir vietos savivaldos institucijomis, „Nacionaliniu žiedu“, FIA ir NEZ organizacijomis, kitų šalių federacijomis (Lenkijos, Estijos, Latvijos, Baltarusijos ir kt.).
3. Tarpininkaujame organizatoriams rengiant FIA varžybas. 2019 m. vyko aktyvus pasiruošimas FIA Europos kroso čempionatui Vilkyčiuose.
4. Kartu su administracijos darbuotojais paruošėme ir teikėme paraiškas į Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Didelio sportinio meistriškumo plėtotės (kartu su Kartingo federacija) finansavimui gauti.
5. Šiais metais LASF administracijos darbuotojai vieną kartą vyko semtis žinių ir atstovauti LASF į FIA ir NEZ konferenciją Danijoje, generalinis sekretorius dalyvavo FIA ansamblėje vykusioje Pietų Afrikos Respublikoje.
6. Teikėme LASF narių, komitetų ir sportininkų kandidatūras į FIA ir NEZ įvairias darbo grupes ir skelbiamus konkursus. Nuolatos sekėme FIA informaciją ir siekiame iš šios organizacijos pasiimti maksimalią naudą.
7. Teikėme pagalbą LASF nariams įvairiais klausimais bei tarpininkavome teikiant asmenines narių paraiškas rėmimo fondams, savivaldybėms ir pan.
8. Teikėme konsultacijas policijai ir savivaldybėms dėl nelicencijuotų varžybų organizavimo. Bylose, susijusiose su automobilių sportu, bendradarbiavome su Teismais, FNTT ir advokatais.
9. Dalyvavau ralio sezono uždarymo vakare: tariau sveikinimo žodį ir įteikiau taures, diplomus. Taip pat, buvo pagerbti ir padėkos įteiktos tiek sportininkams už pasiekimus užsienio varžybose, tiek LASF organizatoriams bei Senjorams.

V. LASF ATSTOVAVIMAS VALSTYBINĖSE INSTITUCIJOSE, MOKSLO ĮSTAIGOSE IR KITUOSE RENGINIUOSE

1. Susitikau su priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos vadovu, aptarėme jau esamą bendradarbiavimą bei susitarėme dėl tolimesnės pagalbos LASF organizatoriams skiriant gaisrinės automobilius.
2. Suorganizuotas techninių sporto šakų federacijų susitikimas, kuriame aptarėme opiausias bendras federacijų problemas.

VI. LASF ATSTOVAVIMAS UŽSIENYJE

1. 2019 m. gegužės mėnesį dalyvavau Rygoje vykusiose BATCC varžybose, kuriuose ne tik susitikau su LAF prezidentu, su kuriuo aptarėme galimybes, bet ir kartu palaikiau gausiai dalyvavusius Lietuvos sportininkus.
2. Monake vykusiuose GP F1 lenktynėse prisitačiau FIA Prezidentui, susipažinau su kitų Europos automobilių sporto federacijų Prezidentais.
3. 2019 m. spalio 30- lapkričio 3 dienomis, Romoje, Italijoje atstovavau LASF bei palaikiau pirmą kartą automobilių sporto istorijoje vykusią „FIA MOTORSPORT GAMES“ žaidynių Lietuvos rinktinę, kurios pasiekimais galime didžiuotis.
4. 2019 m. gruodžio 2-6 dienomis kartu su Viceprezidentu Ernestu Staponkumi dalyvavau FIA generalinėje asamblėjoje Paryžiuje, Prancūzijoje. FIA Generalinė asamblėja yra svarbiausias FIA metų renginys, kurio metu susitinka automobilių sporto federacijų prezidentai iš viso pasaulio. Asamblėjos metu tvirtinami FIA varžybų kalendoriai, varžybas reglamentuojantys dokumentai, Tarptautinis automobilių sporto kodeksas, įvairios komisijos. 2020 metais FIA komisijose dirbs ir LASF atstovas, tai FIA kroso komisijoje- LASF teisėjų komiteto pirmininkas Remigijus Bilevičius.

VII. DALYVAVIMAS LASF NARIŲ ORGANIZUOJAMOSE VARŽYBOSE

1. 2019 m. įvyko 99 įvairios sporto disciplinų varžybos. Savo etapus Lietuvos čempionatų metu organizavo ir kaimyninių šalių organizatoriai. Stengiausi aplankyti kuo daugiau įvairių sporto disciplinų varžybų ir pabendrauti su Organizatoriais, miestų savivaldos atstovais bei įteikti sportininkams apdovanojimus.

2. Su malonumu visada dalyvauju LASF Senjorų komiteto organizuojamuose veteranų renginiuose ir varžybose, kurių metu pagerbiu ne tik varžybų nugalėtojus, bet ir įvairius jubiliejus ir sukaktis švenčiančias automobilių sporto legendas. Taip pat, teikiau įvairias padėkas ir atminimo medalius už ilgametę sportinę ir teisėjavimo veiklą automobilių sporte.
3. 2019 m. lankiausi ir kartingų varžybose, kurias organizuoja Lietuvos kartingo federacija (LKF). Tai leido pamatyti kiek potencialo turi automobilių sportas augančioje kartoje, kurie viliuosi ateityje prisijungs prie automobilių sporto bendruomenės.

VIII. DARBAS SU „NACIONALINIŲ ŽIEDŲ“

1. Dalyvavau LRV organizuotose tarpinstituciniuose posėdžiuose susijusiais su „Nemuno žiedo“ koncesijos pravedimo klausimais.

IX. DARBAS SU KKSD (vėliau Švietimo, mokslo ir sporto ministerija)

1. LASF glaudžiai bendradarbiauja su KKSD visais klausimais, susijusiais su automobilių sportu, taip pat, išreiškia savo nuomonę ir teikia pasiūlymus dėl „Nemuno žiedo“ trasos, dėl LR Kūno kultūros ir sporto įstatymo projekto ir kt.

X. LASF VIEŠŲJŲ RYŠIŲ STIPRINIMAS.

1. Užmegzti ryšiai su auto žurnalistų klubu.
2. Pasirašyta sutartis su „Conquer“, kurie 2019 metais parengė LASF rėmimo pasiūlymą, parengė komunikacijos kryptis LARČ.

LASF Prezidentas

Saulius Girdauskas

2. Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas.

- LASF Apeliacinio teismo ataskaitą pristato LASF Apeliacinio teismo pirmininkas Andrejus Savčenko.

2019 m. Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinio teismo veiklos ataskaita

2019 m. sausio 31 d.
Vilnius

2019 metais Lietuvos Automobilių sporto federacijos Apeliacinis teismas apeliacijų nenagrinėjo.



Pirmininkas

Andrejus Savčenko

3. Darbotvarkės klausimas: LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko ataskaitos už 2019 metus pristatymas

- LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkas Kazimieras Vasiliauskas.

2019 M. VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) etikos ir drausmės komisija (toliau – Komisija), susidedanti iš Komisijos narių Kazimiero Vasiliausko (Komisijos pirmininkas), Leono Vedeikio (Komisijos pirmininko pavaduotojas), Dariaus Matulio, Artūro Pakėno ir Arūno Strumskio, 2019 m. nagrinėjo vieną drausminę bylą.

VšĮ „Greičio broliai“ prašo įvertinti situaciją, susiklosčiusią tarp komandų „GSR Motorsport“ ir „Bunasta-Pagal Jurgį“ per 2019 m. liepos 20 d. vykusias varžybas Palangoje „Aurum 1006 km Powered by Hankook“. VšĮ „Greičio broliai“ („GSR Motorsport“) nurodo, jog buvo paskleista tikrovės neatitinkanti informacija, kad „GSR Motorsport“ komandos narys Mantas Jurgaitis varžybose dalyvavo neblaivus, elgėsi neadekvačiai. VšĮ „Greičio broliai“ nuomone, tokiu būdu buvo pažeistas LASF etikos ir drausmės kodeksas. VšĮ „Bunastos sportas“ („Bunasta-Pagal Jurgį“) su VšĮ „Greičio broliai“ skundu nesutinka.

Iš ginčo šalių (VšĮ „Greičio broliai“ ir VšĮ „Bunastos sportas“) buvo gauti paruošiamieji dokumentai. 2020 m. pradžioje Komisija numato baigti nagrinėti VšĮ „Greičio broliai“ skundą.

Komisijos pirmininkas
Kazimieras Vasiliauskas

4. Darbotvarkės klausimas: LASF Revizijos komisijos pirmininko ataskaitos už 2019 m. pristatymas.

- LASF Revizijos komisijos ataskaitą pristato Komisijos pirmininkė Neringa Simson

Lietuvos automobilių sporto federacijos Revizijos komisijos ataskaita už 2019 m.

Revizijos komisija yra kolegialus LASF veiklos priežiūrą atliekantis organas, kurio užduotis tikrinti, ar LASF valdymo ir vykdomų organų priimti sprendimai atitinka LR įstatymus, LASF narių suvažiavimo nutarimus, Lietuvos automobilių sporto kodekso ir kitų LASF patvirtintų dokumentų reikalavimus.

Revizijos komisija veikia, vadovaudamasi LR civiliniu kodeksu, LR asociacijų įstatymu, kitais teisės aktais, LASF įstatais, LASF narių suvažiavimo sprendimais bei savo darbo nuostatais.

Revizijos komisija pavaldi ir atskaitinga tik LASF narių suvažiavimui.

Revizijos komisija (toliau – Komisija) teikia ataskaitą dėl 2019 m. LASF valdymo ir vykdomų organų veiklos.

Vadovaudamasi savo darbo nuostatais, Komisija atliko šiuos patikrinimus ir nustatė šiuos neatitikimus:

- Apeliacinis teismas. LASF Apeliacinio teismo sprendimai www.lasf.lt neskelbiami, todėl galimi protokolai neperžiūrėti.

- LASF Etikos ir drausmės komisija. Su priimtais sprendimais galima susipažinti tik LASF patalpose, todėl galimi protokolai neperžiūrėti. Komisija pakartotinai atkreipia dėmesį į tai, kad situacija, kuomet kai kurių struktūrinių organų protokolai neskelbiami viešai, neprisideda prie LASF, kaip atviros savo LASF nariams ir autosporto bendruomenei institucijos, skatinančios objektyvios ir svarbios informacijos prieinamumą, identifikavimo.

- Techninių reikalavimų komitetas. Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatytu periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.

- Žiedo komitetas. Peržiūrėta: 7 protokolai, neatitikimų nerasta.

- Ralio komitetas. Peržiūrėta: 11 protokolų. Kai kurie protokolai skelbiami be priedų, kurie sudaro neatskiriamą protokolų dalį.

- LASF Sporto senjorų komitetas. Nėra viešai paskelbtų protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį. Paskutinė skelbta komiteto ataskaita skelbiama tik už 2017 metus.

Komitete veikla galimai nevykdoma.

- Kroso komitetas. Peržiūrėta: 7 protokolai, neatitikimų nerasta.
- Saugaus varžybų organizavimo komitetas. Peržiūrėta: 4 protokolai, neatitikimų nerasta.

- 4x4 komitetas. Nėra viešai paskelbtų 2018-2019 m. protokolų. Vertinti sprendimus nėra galimybės. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.

- Drifto komitetas. Peržiūrėta: 4 protokolai, neatitikimų nerasta.

- Kitų sporto šakų komitetas. Peržiūrėta: 1 protokolas. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį.

- Teisėjų komitetas. Peržiūrėta: 9 protokolai, neatitikimų nerasta.

- Drago komitetas. Peržiūrėta: 2 protokolai. Galimai pažeistas Komiteto darbo nuostatų reikalavimas rengti posėdžius nustatyto periodiškumu, ne rečiau kaip kartą per ketvirtį, kadangi viešai paskelbtai tik 2 protokolai.

- LASF taryba. Peržiūrėta: 12 protokolų, neatitikimų nerasta.

Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis Revizijos komisijos darbo nuostatais, komisijos pirmininkas arba komisijos deleguotas atstovas su patariamąjo balso teise gali dalyvauti LASF Tarybos posėdžiuose, tačiau apie vyksiančius posėdžius 2019 metais komisija nė karto nebuvo informuota.

LASF Revizijos komisija

5. Darbotvarkės klausimas: LASF 2019 metų finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.

Su LASF 2019 m. metų finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF administracijoje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė Svetlana Kniurienė.

ASOCIACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA VEIKLOS ATASKAITA

2020 m. vasario 12 d.

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės Automobilių federacijos (Federation Internationale de l'Automobile - toliau FIA) narys.

Lietuvos automobilių sporto federacijos pagrindiniai tikslai: vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje, organizuoti Lietuvos Respublikos automobilių sporto čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose, teikti Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius ir kitus apdovanojimus, rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą, bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto asociacijomis, federacijomis ir nacionaliniais automobilių klubais, atstovauti Lietuvos Respublikos automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje, rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją, remti bei globoti automobilių sporto senjorų veiklą.

Igyvendindama LASF įstatuose nustatytus veiklos tikslus, LASF vykde veiklą, kurią atspindi sekantys 2019 m. rodikliai:

Turinys	Kiekis
Samdomų darbuotojų skaičius 2019-12-31	5
LASF tikrųjų narių 2019-12-31	61
LASF asocijuotų narių 2019-12-31	54
Išduota Pareiškėjo licencijų	113
Išduota metinių vairuotojų licencijų (T, D, E ir M kategorijų)	999
Išduota vienkartinių vairuotojų licencijų (E ir M kategorijų)	1052
Išduota teisėjų ir teisėjų-stažuotojų licencijų	365
Pagaminta sportinių automobilių techninių pasų	186
Išduota Varžybų organizatoriaus licencijų	92
Išduota Trastos licencijų	47
Išduotos Saugos rėmo gamintojo licencijos	0
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro atskyris	2
Suteiktas Kandidato į Lietuvos automobilių sporto meistro atskyri	1
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto I kvalifikacinis atskyris	0

LASF Prezidentas Saulius Girdauskas

6. Darbotvarkės klausimas: LASF 2020 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.

- LASF 2020-2021 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priedas Nr. 3

7. Darbotvarkės klausimas: 2020/2021 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčių bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių, tvirtinimas.

2020 m. Atsižvelgiant į LASF Žiedo ir Ralio ir Kroso komitetų prašymus siūloma papildyti punktus 3.7.8 a-b, 3.7.12-3.7.15 p. iš išdėstyti juos sekančiai:

3.7.8a) LARČ dalyvio registracijos mokestis (išskyrus Historic įskaitą)-150 Eur

3.7.8 b) LARČ dalyvio registracijos mokestis Historic įskaitoje- 40 Eur

3.7.12 Žiedo čempionato dalyvio registracijos mokestis-150 Eur

3.7.13 „Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis-50 Eur

3.7.14 Kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis-50 Eur

3.7.15 Ralio-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis-50 Eur

- Įtraukti naują punktą 3.2.5 d) Už (metinę) individualią nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją ne LASF nariams- 30 Eur.

Nuo 2021 m. Atsižvelgiant į Kroso komiteto pasiūlymą mokesčius suapvalinti iki 0 arba 5 (jei LASF Tikrojo nario mokestis buvo 404 Eur suapvalinti iki 400 Eur ir t.t)

Nuo 2021 m. pakeisti šiuos punktus ir išdėstyti juos sekančiai:

3.2.3a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją- 40 Eur

3.2.3 c)) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje- 20 Eur

3.2.5a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją- 20 Eur

3.2.5 c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje-10 Eur

3.6 LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:

- Tarptautinės kategorijos- 60 Eur
- Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus- 30 Eur
- Nacionalinės kategorijos teisėjams- 40 Eur
- Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus-20 Eur
- I,II,III kategorijos teisėjams- 30 Eur
- I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus- 15 Eur
- Teisėjams „stažuotojams“ – 10 Eur
- Teisėjams virš 75 metų amžiaus- išduodama nemokamai

3.7.1

a) naujo LASF paso išdavimas- LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur

b) naujo FIA paso išdavimas- LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur

c) LASF paso dublikatas- LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur

Išbraukti 3.2.8 punktą LASF leidimo išdavimas LR piliečiui, kada nors turėjusiam LASF vairuotojo licenciją, išsiimti kitos FIA ASF vairuotojo licenciją- 150 Eur.

Klausimą pristato LASF finansininkė Svetlana Kniurienė (Priedas Nr.2).

8.Darbotvarkės klausimas: LASF Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimai.

Iki vasario 3d. LASF Tikrieji nariai galėjo teikti pasiūlymus į apeliacinio pirmininko ir arbitrų rinkimus, tačiau pasiūlymų gauta nebuvo.

9.Darbotvarkės klausimas: Revizijos komisijos pirmininko ir narių rinkimai.

Iki vasario 3d. LASF Tikrieji nariai galėjo teikti pasiūlymus į revizijos komisijos ir pirmininko rinkimus, tačiau pasiūlymų gauta nebuvo.

10. Darbotvarkės klausimas: Kiti klausimai.

PRIEDAS NR.1

2019 m. Komitetų veiklos ataskaitos

LASF RALIO KOMITETO 2019 M. VEIKLOS ATASKAITA

LASF Ralio Komiteto (toliau RK) pirmininku buvau patvirtintas 2018 m. gruodžio mėn. 19 d. LASF Tarybos posėdyje. Po įvykusių LASF Prezidento rinkimų LASF Taryba priėmė sprendimą skelbti naujus sporto disciplinų pirmininkų rinkimus ir 2019 m. birželio mėn. 5 d. LASF Tarybos posėdyje buvau iš naujo patvirtintas LASF RK pirmininku, taip pat buvo patvirtinta ir nauja RK sudėtis.

2019 m. LASF Ralio Komiteto sudėtis

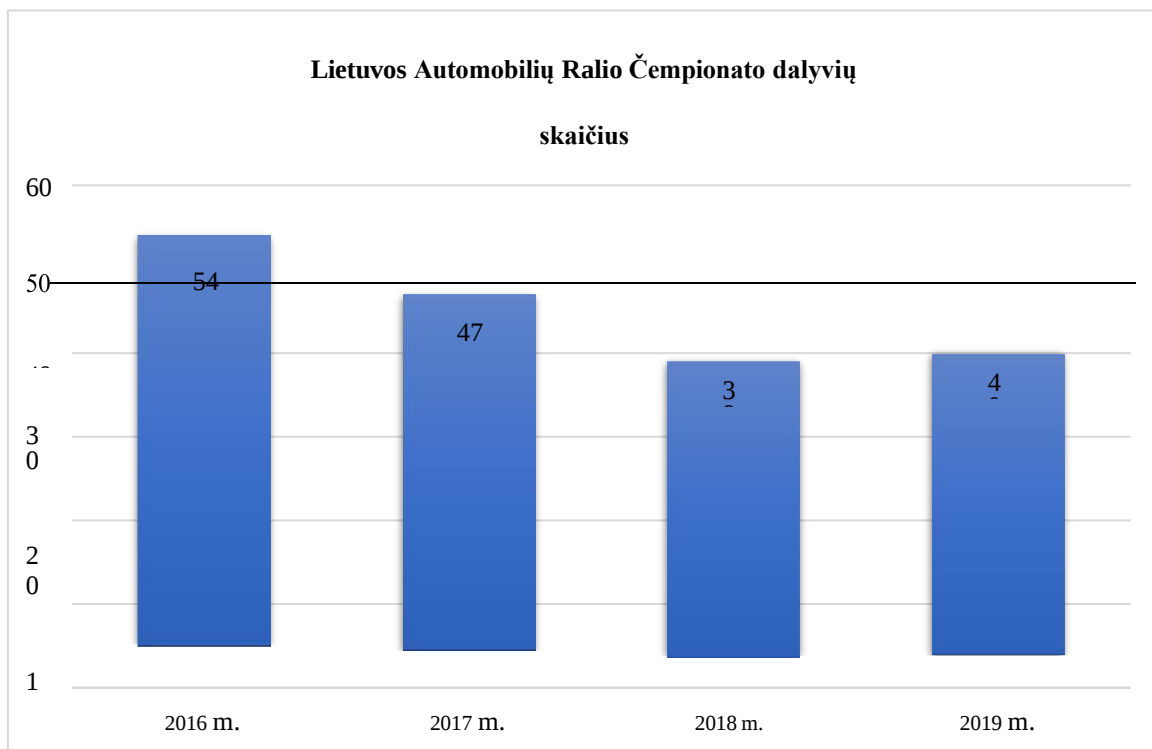
	2018.12.19 - 2019.06.05	2019.06.05 – 2019.10.03	2019.10.03 – 2019.12.31
Pirmininkas	Tomas Žemaitis	Tomas Žemaitis	Tomas Žemaitis
Pirmininko pavaduotojas	Mindaugas Varža	Audrius Beresnevičius	Audrius Beresnevičius
Sportininkų atstovas	Linas Vaškys	Mindaugas Čepulis	Mindaugas Čepulis
Organizatorių atstovas	Arvydas Petkevičius	Tomas Savickas	Ramūnas Čapkauskas
SVO komiteto atstovas	Remigijus Bilevičius	Artūras Gailius	Artūras Gailius
Teisėjų komiteto	Gražvydas Smetonis	Algirdas Bilevičius	Algirdas Bilevičius
TRK atstovas	Saulius Stanaitis	Saulius Stanaitis	Saulius Stanaitis

LASF Ralio Komitetas 2019 metais surengė 14 posėdžių iš kurių, vieną ralio bendruomenės išplėstinį posėdį bei vieną ralio organizatorių išplėstinį posėdį. Per 2019 metus skirtas didelis dėmesys rinkodarai. Sukurti visų Lietuvos Ralio Čempionatų logotipai, užsakyti ir atlikti LARČ 2018-2019 metų žiniasklaidos monitoringai, parengti LARČ vardo partnerio reklamos pasiūlymai, sukurtos komunikacijos gairės. Taip pat pradėta glaudžiau bendradarbiauti su kaimyninių šalių Ralio disciplinos komitetais.

Pradėta RK komunikacija Facebook socialiniame tinkle su ralio bendruomene kur pateikiamos naujienos ir svarbūs pranešimai, taip pat vykdomos įvairios diskusijos aktualiomis temomis. Rengiant 2020 metų reglamentuojančius dokumentus atlikti svarbūs pakeitimai išgryninant kiekvienos lygos čempionatus, įgyvendinant piltuvėlio principą bei įvedant skatinimo metodiką sportininkų motyvacijos didinimui pereiti iš žemesnės lygos į aukštesnę. Pratęstas bendradarbiavimas su “Pirelli” mono padangos tiekėju 2020 m. LARČ sezonui, bei padidintas prizinis fondas R2 klasės dalyviams iki 6500 eur.

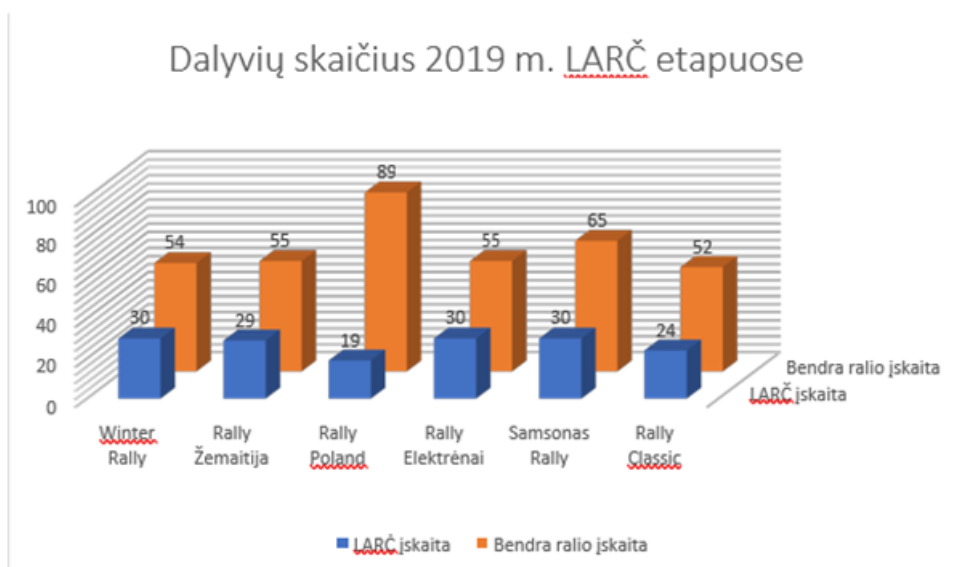
2019 m. Lietuvos Automobilių Ralio Čempionatas

2019 m. Lietuvos Automobilių Ralio Čempionatą sudarė 6 etapai iš kurių vienas etapas vyko Lenkijos teritorijoje – 76th Rally Poland, kuris kartu buvo ir Europos Ralio Čempionato (ERC) etapas bei Lenkijos Ralio Čempionato etapas. Tai pat Rally Elektrėnai buvo surengtas kartu su Lenkijos Ralio Čempionato etapu. Čempionate 2019 m. buvo registruoti registruota 40 sportininkų, iš kurių 5 užsienio šalių sportininkai. Lyginant su 2018 m. Čempionato dalyvių kiekis nepakito. Itin populiarėja BMW Cup klasė, kurios dalyvių kiekis išaugo daugiau nei du kartus (2018 m. – 5 dalyviai, 2019 m. – 12 dalyvių).



Dalyvių skaičius čempionato etapuose buvo stabilus, išskyrus išvažiuojamąjį etapą Lenkijoje, kurį dalis dalyvių praleido pasinaudodami N-1 taisykle, dėl įtempto 2019 m. ralių kalendoriaus kur 4 savaitių laikotarpyje vyko trys LARČ etapai. Tačiau LARČ dalyviai labai teigiamai įvertino šį etapą Lenkijoje bei džiaugėsi, jog turėjo galimybę varžytis tomis pačiomis trasomis kaip ir ERC dalyviai. Kalbant apie bendroje ralių įskaitoje dalyvaujančių sportininkų kiekius, matomas dalyvių kiekio stabilumas Lietuvoje organizuojuose LARČ

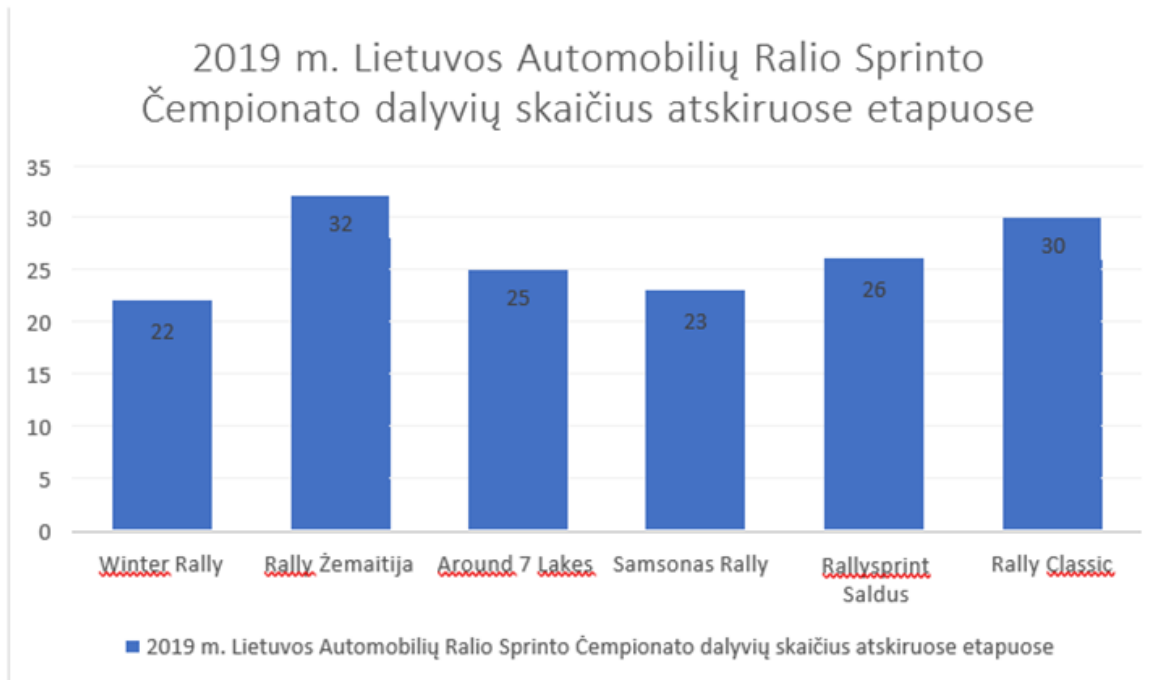
etapuose. Taip pat matomas nedidelis LARČ įskaitoje važiuojančių sportininkų prieaugis kiekviename etape lyginant su 2018 m. LARČ.



2019 m. bendradarbiaujant su Latvijos ir Lenkijos Automobilių Sporto Federacijomis buvo priimti sprendimai 2020 m. Lietuvoje surengti du bendrus etapus kartu su šių šalių ralio čempionato etapais, taip pat įtrauktas vienas išvažiuojamasis LARČ etapas į Latviją (Rally Sarma) bei kaip rezervinis LARČ etapas įtrauktas išvažiuojamasis etapas į Lenkiją (Rally Poland).

2019 m. Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionatas

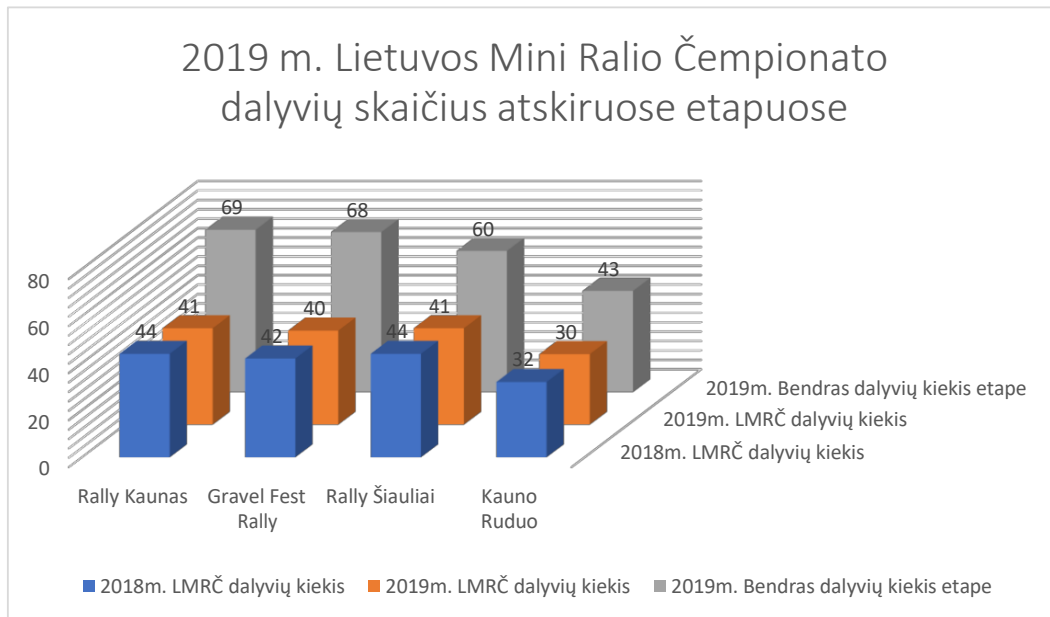
2019 m. Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionatą (LARSČ) sudarė 6 etapai iš kurių vienas etapas vyko Latvijos teritorijoje – Rallysprint Saldus. Keturi LARSČ etapai buvo vykdomi kartu su LARČ etapais kas suteikė LARSČ dalyviams didesnę matomumą bei pagausino organizuojamų varžybų dalyvių parką. Taip pat vienas LARSČ etapas buvo vykdomas Lietuvoje kartu su Latvijos Ralio Sprinto Čempionato etapu kuriame iš viso startavo 59 ekipažai. 2019 m. LARSČ viso buvo registruoti 37 ekipažai, t.y. 8 ekipažais mažiau nei 2018 m.. Dalyvių čempionate sumažėjo, nes 2018 m. buvo registruoti čempionate 8 sportininkai, o 2019 m. – 2 užsienio sportininkai. Taip 3 čempionato dalyviai 2019 m. perėjo į LARČ.



Per 2019 m. glaudžiai bendradarbiaujant su Lenkijos (PZM) ir Latvijos (LAF) Automobilių Sporto Federacijomis pavyko sutarti, jog 2020 m. vyktų 4 bendri sprinto čempionatų etapai (du Latvijos, du Lenkijos), taip pat žengtas naujas žingsnis stiprinant bendradarbiavimą su PZM ir išvažiuojamasis ir pirmą kartą LARSČ etapas bus vykdomas Lenkijoje.

2019 m. Lietuvos Mini Ralio Čempionatas

2019 m. Lietuvos Mini Ralio Čempionatą (LMRČ) sudarė 4 etapai. 2019 m. LMRČ viso buvo registruotas 51 ekipažas. Tuo tarpu 2018 m. buvo registruoti 66 ekipažai. Dalyvių sumažėjimui įtakos turėjo didėjantis kitų sporto šakų C lygos varžybų kiekis, kuriose dalyvauja dalis tų pačių sportininkų. Taip pat šiais metais pirmą kartą buvo vykdytas LMRČ etapas tik ant žvyrinės kelio dangos, bei paskatino keletą dalyvių 2020 m. pereiti dalyvauti į aukštesnę lygą. Ateityje RK skatins organizatorius rinktis organizuoti daugiau etapų ant žvyrinės kelio dangos taip pritraukiant LMRČ arčiau prie klasikinio ralio. Kaip matome iš lyginamosios diagramos 2019 m. atskiruose etapuose dalyvavo beveik toks pats kiekis LMRČ dalyvių kaip ir ankstesniais metais.



2019 m. Lietuvos Automobilių E-Ralio Čempionatas

Pirmą kartą istorijoje 2019 m. startavo Lietuvos Automobilių E-Ralio Čempionatas (E-LARČ), kurio etapai buvo vykdomi savaitę prieš kiekvieną LARČ etapą. Šis virtualus ralio čempionatas jau pirmais metais sulaukė didelio susidomėjimo iš užsienio ir kuriame užsiregistravo 292 dalyviai iš 25 šalių. Pastebėtina, jog šiame čempionate dalyvavo ir dalis tikrų ralio lenktynininkų. Pasaulyje populiarėjant virtualiom lenktynėm, tikimės jog tai padės populiarinti ralį Lietuvoje jaunimo tarpe, todėl šio virtualaus čempionato vykdymas planuojamas ir ateityje.

LASF Ralio Komiteto
pirmininkas
Tomas Žemaitis

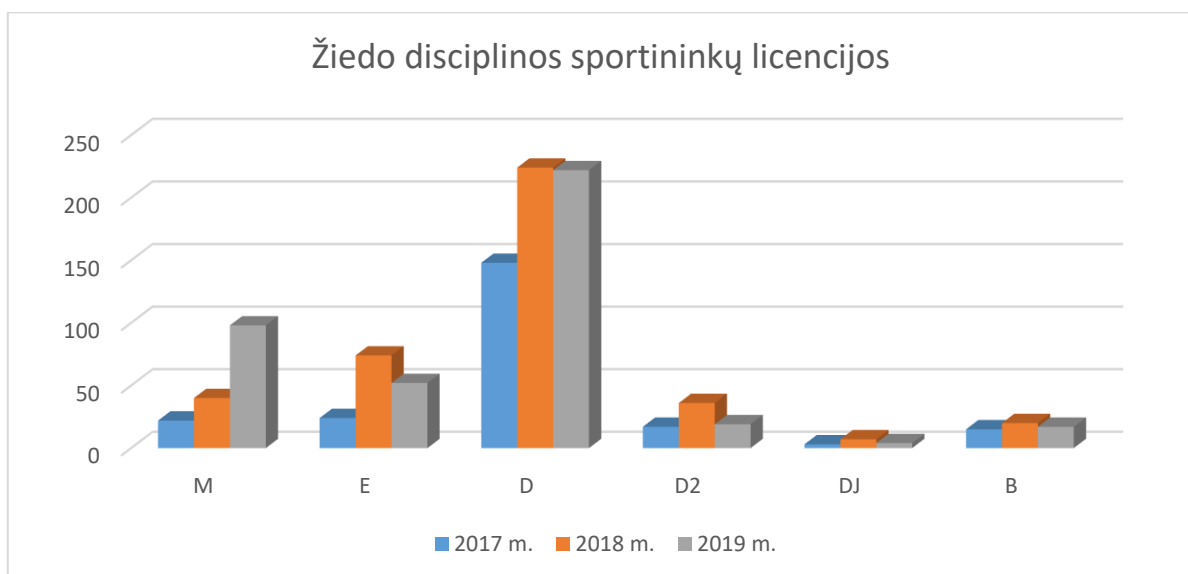
LASF ŽIEDO 2019 M. KOMITETO ATASKAITA

2019 metų sezonas prasidėjo problemiška, paskutinę minutę pasitraukus čempionato organizatoriams, iš anksto neinformavus ne tik dalyvių, bet ir pačios federacijos ar komiteto, likus mėnesiui iki kalendoriaus ir reglamentų tvirtinimo. Susidarius „Force Majeure“ situacijai, 2019 metų sezono metu, čempionato organizatorius paaiškėjo ne visai pagal patvirtintus terminus, tačiau organizatorius tiek „A“ lygos, tiek „C“ lygos čempionatams buvo rastas paskelbus konkursą.

2019 metais tęsta skirtingų lygų idėja, į varžybų kalendorių grįžusi 2018 metais. Tokiu principu dalyviams ne tik sudarytos patogesnės ir įvairesnės sąlygos ir galimybės įgyti licenciją, bet ir varžytis tarp sau lygių konkurentų, taip tolygiai augant ir progresuojant. Šalia „C“ lygos renginių, liko simulatorių programa, kaip viena priemonių, siekiant įgyti sportininko licenciją.

1. Sezono džiaugsmi

1.1. Sezono džiaugsmi – išsaugotas panašus sportininkų skaičius, kaip ir 2018 metais, kuriais, beje, buvo pastebėtas nemenkas sportininkų licencijų skaičiaus augimas.



Jeigu pokytį išreikšti žodžiu, 2017 metais – „M“ kategorijos licencijų – 22 vienetai, 2018 metais – 40, o 2019 metais – net 98 licencijos. Tai reiškia, kad „C“ lygos atsiradimas padeda sportininkams pradėti sportuoti, varžybų prieinamumas atspindi ir skaičiuose, kur žemiausios grandies (pradedančiųjų) licencijų skaičius dvigubai didesnis nei pernai.

„E“ kategorijos licencijų skaičius nuo 24 vienetų 2017 metais paaugo iki 74 vienetų 2018 metais. Atsižvelgiant į tai, kad „C“ lygos varžybose dalyvaujantiems sportininkams užteko „M“ kategorijos licencijos, 2019 metais išduotų „E“ kategorijos licencijų skaičius kiek krito iki 52 vienetų.

„D“ kategorijos („A“ lygos ir tipo varžyboms) – nuo 148 licencijų, turėtų 2017 metais, skaičius 2018 metais paaugo iki 224 vienetų, o 2019 beveik išliko toks pats: išduoti 222 vienetai. Iš jų 19 sportininkų atstovavo ir kitus klubus, tad įsigijo „D2“ licencijas, kai 2018 metais tokių sportininkų buvo 36. Jaunųjų sportininkų („DJ“ licencijos) skaičius nuo 7 sumažėjo iki 4. Tai reiškia, kad sportininkai ne tik auga, bet jų gretas papildo ir jaunieji atletai. Panašus skaičius išliko ir tarptautinę „B“ licenciją turėjusių sportininkų, kurių 2018 metais buvo 20. 2019 metų sezono metu, buvo 17 tarptautinės žiedinės licencijos turėtojų.

1.2.Sezono džiaugsmas – dalyvautos varžybos.

Kaip jau minėta anksčiau, 2019 metais išliko „C“ lygos varžybos. Varžybos ir serijos, kuriose buvo galima sutikti Lietuvos automobilių sporto federaciją atstovaujančius sportininkus:

Vadinamoji „A“ lyga:

- Dynamis: Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas
- Baltic Touring Car Championship
- Baltic 6h Endurance Championship
- „Aurum 1006 km powered by Hankook“

C lyga:

- „C bet Ring Challenge“ (Race + Time Attack)

Kitos varžybos:

- Creventic Series – „Creventic 24 h Race“
- „LeMans“ lenktynių serijos;
- „Europos Renault Clio Cup“;
- „Fia Motorsport Games“

Kasmet vis daugiau Lietuvos sportininkų išmėgina savo jėgas tarptautinėse varžybose: Jonas Karklys, Gustas Grinbergas, Ernesta Globytė, Rokas Steponavičius, Rokas

Kvedaras, Vytenis Gulbinas, Julius Adomavičius Lietuvos vardą garsino siekdami pergalės užsienio serijose.

Džiugu, kad 2019 metų pradžioje trys Baltijos šalių federacijos (Estija, Latvija, Lietuva) pasirašė bendradarbiavimą dėl bendrų ištvermės lenktynių ir sprinto tipo varžybų etapų organizavimo. Beje, jų tarpe – ir tarptautinė „TCR“ serija.

Taip pat, 2019 metų lapkričio pirmąjį savaitgalį Lietuva dalyvavo ir pirmą kartą istorijoje įvykusiose „FIA Motorsport Games“. Žiedo discipliną čia atstovavo Julius Adomavičius.

2. Sezono apžvalga

2.1.Varžybų dalyvių skaičius

2.1.1. „DYNAMI:T LIETUVOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS (47 dalyviai):

- IV etapai, 2 Kačerginės „Nemuno žiede“, 1 „Auto24Ring“ Estijoje, 1 „Bikernieki“ Latvijoje;
- „R1600“: 6 dalyvių;
- „R2000“: 11 dalyvių;
- „R3000“: 15 dalyviai;
- „R3000+“: 7 dalyviai;
- „OPEN“: 3 dalyviai;
- „BMW 2500“: 5 dalyviai;

2.1.2. „Baltic Touring Car Championship“ (BaTCC) iš 64 dalyvių – 27 lietuviai:

- „BGT AM“ – iš 6 – 3 lietuviai;
- „BGT PRO“ – iš 15 – 1 lietuvis;
- „BTC1“ – iš 8 – 7 lietuviai;
- „BTC2“ – iš 10 – 3 lietuviai;
- „TCR Sprint“ – iš 14 – 8 lietuviai;
- „R1600“ – iš 11 – 5 lietuviai;

2.1.3. „Baltic 6H Endurance Championship“ (BEC6H / NEZ6H) iš 33 komandų – 25 iš Lietuvos:

- „A2000“: iš 3 komandų – 2 iš LT;
- „A3000“: iš 4 komandų – 2 iš LT;
- „A3000+“: iš 3 komandų – 3 iš LT;
- „Diesel“: iš 5 komandų – 3 iš LT;
- „GT AM“ iš 5 komandų – 4 iš LT;
- „GT PRO“: iš 4 komandų – 2 iš LT;
- „TCR Endurance“: iš 9 komandų – 8 iš LT.

2.1.4. „AURUM 1006 km POWERED BY HANKOOK“ – 38 komandos, jų 34- iš Lietuvos;

- 2019 M. „LIQUI MOLY“ LIETUVOS MĖGĖJŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS
- IV etapai Kačerginės „Nemuno žiede“;
- 32 dalyviai R3000+ (10), R3000 (8), R2000 (7), R1600 (7) klasėse;
- „Time attack“ („Stock“, „Semi-pro“, „Pro“) serija: 187 dalyviai.

2.2 Posėdžių statistika ir tematika:

2019 metais įvyko 7 posėdžiai, kurių trys einamieji – planuojami ir vykdomi po įvykusių varžybų bei organizuojami ruošiant kito sezono reglamentus. Įvyko penki susitikimai su organizatoriais, 1 susitikimas su žiedo bendruomene. Dalis susitikimų organizuoti ir įvyko dėl nesuderintų su federacija varžybų organizavimo, siekiant padėti organizatoriams organizuoti ne tik suderintas, bet ir kur kas saugesnes varžybas, kuriose legaliai galėtų dalyvauti LASF išduotų licencijų turėtojai bei dirbti kompetentingi teisėjai.

Šiais metais komitetui teko spręsti ir opių klausimų bei problemų, susijusių su nesportiniu dalyvių elgesiu, netinkama komunikacija internetinėje erdvėje bei dėl skaudžių įvykusių avarijų. Dvi sportininkų licencijas komitetas suspendavo. Vienam sportininkui – už licencijos ir sportininko vardo diskreditavimą ir veiksmus ne pagal etikos kodeksą. Kitam sportininkui, norint įsigyti licenciją, būtina iš naujo patikrinti praktinius gebėjimus ir teorines žinias.

Taip pat, viso sezono metu žiedo komitetas nuolat komunikavo su kitais komitetais dėl esminių sezono klausimų, problemų ir niuansų, kad jie būtų išsprendžiami savalaikiai, užtikrinant sėkmingą etapų pravedimą. Šiais metais vyko nuolatinė komunikacija

su „A“ ir „C“ lygų organizatoriais, užtikrinant sėkmingą etapų vykdymą; Taip pat, užtikrintas nuolatinis sportininkų konsultavimas aktualiais klausimais.

2020 metais žiedo komitetas ir toliau siekia dirbti dėsniai komunikodamas su kitais komitetais, kitų šalių organizatoriais ir federacijų atstovais. Ir toliau komitetas sieks atsakyti į sportininkams kylančius klausimus bei spręsti jiems aktualias dilemas. Taip pat, šalia čempionatų etapų sėkmingo pravedimo, komitetas sieks kelti sportininkų kompetencijas (organizuojami žinių patikrinimai, seminarai).

LASF Žiedo komiteto pirmininkė

Inga Kačinskienė

LASF 2019 M. KROSO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

2019 m. sezono Kroso komiteto darbas prasidėjo aptarimu dėl atsakingų sričių ir darbų paskirstymo. Paskirti varžybų stebėtojai autokroso varžyboms. Tačiau po keleto varžybų stebėtojų atsisakė.

Birželio mėn. buvo perrinktas naujas komitetas, keitėsi komiteto pirmininkas, kai kurie nariai.

2019 m. įvyko 6 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, kartu su Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybomis.

Kartu su Lietuvos automobilių kroso čempionato etapais vyko 3 Baltijos šalių autokroso etapai B-1600 klasėje Šakiuose, Plungėje bei Marijampolėje ir OPEN 4500 klasėje – Plungėje ir Marijampolėje.

Po metų pertraukos automobilių kroso varžybos buvo surengtos Ukmergės trasoje kito organizatoriaus, Plungėje bei Marijampolėje.

Kiti Lietuvos autokroso čempionato etapai vyko Tauragėje, Šakiuose. Beje čia vyko du etapai, po etapą pavasarį ir rudenį.

Vienas svarbiausių autosporto renginių Lietuvoje vyko Vilkyčiuose - tai Europos automobilių kroso čempionato III etapas, Birželio antrąjį savaitgalį, savaitė po etapo, vykusio Bauska trasoje Latvijoje. Įvykęs etapas FIA komisarų buvo įvertintas labai gerai.

Kitas aukšto lygio renginys vyko taip pat Vilkyčių ralio-kroso trasoje, Liepos – 27-28 dienomis. Čia buvo duotas startas Baltijos ralio-kroso taurės dalyviams. Su šiuo ralio-kroso etapu kartu vyko ir Lietuvos ralio-kroso čempionato ir Lenkijos ralio-kroso čempionato etapai, į kurį suvažiavo gausus Lenkijos sportininkų būrys įvairiose automobilių klasėse.

Dvi savaites prieš - Rygoje, kartu su Baltijos ralio-kroso etapu vyko 1-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas.

3-iasis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas vyko Lenkijoje, Torun trasoje.

2019 m. atskirai nuo Lietuvos automobilių kroso čempionato buvo organizuotos Lietuvos regionų autokroso C-lygos varžybos - Akmenėje, Kupiškyje, Biržuose, Panevėžyje.

Iš viso Lietuvos autokroso čempionate 2019 metais sudalyvavo 50 dalyvių.

Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionate: 8 dalyviai.

Lietuvos regionų autokroso taurėje: 41 dalyvis.

Ralio-kroso čempionate: 19 dalyvių.

Pilnomis čempionato teisėmis jau šiemet varžėsi Junior 1000 klasės dalyviai.

Keletas sportininkų 2019 metų sezone pasiekė labai gerų rezultatų tarptautinėse varžybose: Baltijos automobilių kroso čempionate Buggy 1600 klasėje Tomas Zavariskis užėmė 2-ąją vietą, Andrius Lugauskas užėmė 3-iąją vietą, Open 4500 klasėje – visas pirmas tris vietas išsidalino Lietuvos atstovai: Darius Tamašauskas – 1 vieta, Egidijus Kirdeikis – 2 vieta, Paulius Šniukas – 3 vieta.

Taip pat gerais pasiekimais tarptautinėse varžybose gali pasigirti Rokas Baciūška – jis permainingame 2019 m. sezone Super Cars klasėje iškovojo 11 vietą.

Lietuvos komanda „ES Motorsport-Labas Gas“ su besikeičiančiais vairuotojais sezono eigoje užėmė 16 vietą galutinėje įskaitoje.

Gerą rezultatą taip pat parodė Europos ralio-kroso čempionato Super Cars įskaitos dalyvis – Paulius Pleskovas, jam pavyko pasiekti 14 vietą galutinėje įskaitoje.

Didžiausiame automobilių kroso renginyje - Europos autokroso čempionato etape sudalyvavo virš 70 dalyvių.

Kroso komitetas per šiuos metus pravedė 8 komiteto posėdžius kroso, ralio-kroso klausimams aptarti.

Kroso komiteto nariai rugsėjo mėn. vyko į Baltijos autokroso, ralio-kroso varžybas Bauskėje, Latvijoje, kur vakare vyko susitikimas su Latvijos autosporto federacijos atstovais, aptarti svarbūs autokroso/ralio-kroso klausimai, taip pat 2020 metų strategija dėl Baltijos šalių autokroso taurės.

Spalio mėn. Kroso komiteto pirmininkas vyko į Rygą, Latviją, į susitikimą su Latvijos bei Estijos autosporto federacijų atstovais dėl 2020 m. ralio-kroso varžybų – Baltijos taurės, NEZ ralio-kroso čempionato.

Sezonas užbaigtas gražia ir didele nugalėtojų apdovanojimų švente Kaune, kurią organizavo kroso komitetas. Šventėje dalyvavo apie 160 žmonių.

2020 m. planuojami 5 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės automobilių klasės perkeliama prie čempionato. Su dviem

Lietuvos automobilių kroso čempionato etapais planuojami vykdyti Baltijos automobilių kroso čempionato B1600, OPEN 4500 bei Super 2000 klasių etapai.

Taip pat vyks Europos automobilių kroso etapas Vilkyčiuose, 3 Lietuvos ralio-kroso čempionato etapai - Latvijoje, Lietuvoje, Estijoje, kartu vyks ir Baltijos ralio-kroso taurės etapai.

LASF Kroso komitetas

LASF 2019 M. KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO A T A S K A I T A

2020-01-30

Kaunas

2019 metais Lietuvos automobilių Greituminio slalomo čempionatas buvo pavadintas „Street race“ čempionatu ir pakeitė savo koncepciją. Buvo numatyti 6 etapai, įvyko 5. Du etapus pravedė ASK „Marimotorai“, tai - pirmasis etapas Alytaus pramoniniame rajone ir šeštasis etapas Druskininkuose. Antrąjį etapą pravedė VšĮ Varėnos autosporto klubas Varėnoje, trečiąjį ir ketvirtąjį etapą pravedė Sporto klubas "Rally 4 Fun" Šiaulių darbo rinkos mokymo centro autodrome. Penktąjį etapą buvo numatyta praveisti Kėdainiuose, tačiau dėl objektyvių priežasčių Kėdainių ASK šio etapo nepravedė, todėl penktasis etapas neįvyko. Penkiose klasėse pirmajame etape dalyvavo 90 sportininkų, antrajame – 95 sportininkai, trečiajame – 66 sportininkai, ketvirtajame - 71 sportininkas, šeštajame - 67 sportininkai. 2019 metais buvo įvesta „Street race“ čempionato dalyvio registracija, registravosi ir čempionato įskaitytoje dalyvavo 57 sportininkai ir 11 komandų.

2020 metais Greituminio slalomo čempionate pakeitimų nenumatyta, išlieka ta pati koncepcija ir pavadinimas. Numatyti šeši etapai, kurie įvyks Alytuje, Klaipėdoje, Varėnoje, Kuršėnuose ir Druskininkuose.

2019 metų Slalomo čempionate buvo numatyti 6 etapai, visi etapai įvyko sklandžiai. Pirmąjį etapą pravedė Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija Kaune, antrąjį ir šeštąjį etapus pravedė Pakruojo ASK Linkuvoje ir Pakruojyje, dar du etapus - trečiąjį ir penktąjį Pakruojo ASK pravedė kartu su partneriu ASK „Ladasport“ Gustonių aerodrome ir Panevėžyje, penktąjį etapą pravedė VšĮ "Kupiškio auto-moto sportas" Kupiškyje. Septyniose klasėse pirmajame etape dalyvavo 67 sportininkai, antrajame – 78, trečiajame – 85 sportininkai, ketvirtajame – 75 sportininkai, penktajame – 95 sportininkai, šeštajame – 64 sportininkai. Čempionate dalyvavo 10 komandų.

2020 metais numatyta dalyvių registracija į Slalomo čempionatą. Numatyti aštuoni etapai, kurie įvyks Kaune, Klaipėdoje, Linkuvoje, Gustonių aerodrome, Kupiškyje, Panevėžyje, Pakruojyje.

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Silverijus Lapėnas

LASF 2019 M SVOK ATASKAITA

Kaunas, 2020-01-31

2019 metų pirmoje pusėje, pasikeitus LASF Prezidentui, keitėsi ir komitetų sudėtys. SVO komiteto sudėtyje pasikeitė 3 žmonės, 4 liko tie patys. LASF Tarybai pateiktas ir patvirtintas atnaujintas trasų tikrintojų sąrašas. Taip pat atnaujinti tarifai už trasos priėmimo paslaugą.

2019 metų sezone su LASF suderintose varžybose nebuvo incidentų, kuriuose rimčiau nukentėtų žiūrovai ar sportininkai.

Per 2019 metus SVOK suorganizavo 4 susirinkimus. Kaip ir kiekvienais metais, SVO komitetas daugiausiai darbo turi koreguojant SVO reglamentą, t.y. spalio-lapkričio mėnesiais. 2020 metų reglamente padaryti apie 25 pakeitimai, apie 1/3 jų - esminiai. Iš esmės pakeista reglamento struktūra- nebeliko medicinos ir priešgaisrinių reikalavimų prie kiekvienos sporto šakos. Vietoje to dabar turime atskirus šiuos priedus. Šiais metas gavome nemažai pasiūlymų dėl reglamento pakeitimo iš Ralio ir Drag komitetų. Ypač didelis ačiū Šarūnui Liesiui už daugelį pastebėjimų. Buvo išanalizuotos visos pastabos, daugelis iš jų patvirtintos naujajame reglamente. Jokių pasiūlymų negavome iš Drifto ir 4x4 komitetų.

2019 m pabaigoje SVO komitetas paprašė LASF Tarybos skirti finansavimą SVO delegatui ralio A lygos varžybose. Atsakymas buvo neigiamas. Labai gaila, bet nuo 2020 m sezono šitos pareigybės ir funkcijos ralyje nebelieka. Tai reiškia, kad nebeliko grandies, kuri kontroliuos SVO reglamento ir Saugos plano reikalavimų atitikimą. Tos pastabos, kurias pateikdavo SVO saugos delegatas liks neišgirstos, o tai reiškia, kad dėmesys saugumui sumažės.

SVO komitetas nutarė, kad 2020 metų sezone visose varžybose sugriežtinti kontrolę kaip yra laikomasi SVO reglamento reikalavimų. Apie kiekvieną didesnę nusižengimą bus raštu informuojamas LASF generalinis sekretorius bei tos sporto šakos komitetas.

SVO komiteto pirmininkas

Remigijus Antanavičius

LASF 2019 M. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

2020-01-23

Kaunas

Buvo dirbama Lietuvos čempionatų techninėse komisijose.

Buvo dirbama Europos ralio čempionato (ERC) techninėje komisijoje Liepojoje.

Buvo dirbama Pasaulio rali kroso (RX) čempionato techninėje komisijoje Rygoje.

Buvo dirbama Europos autokroso čempionato techninėje komisijoje Vilkyčiuose.

Buvo dirbama FIA DRAG komisijoje (komandiruotės į susirinkimus).

Buvo atliekamos sportinių automobilių patikros pasų išdavimui (išduotas 191 pasas).

Buvo konsultuojami sportininkai bei technikai automobilių patikrų metu, telefonu bei elektroninėje erdvėje (FB, VIBER, WHATSAPP).

Kovo 30 dieną „TIPS&TRICKS“ seminare buvo skaitomas pranešimas apie automobilių paruošimą sportui, saugos įrangos bei ekipiruotės naudojimą.

Paruošti nauji techniniai reglamentai (TR):

JUNIOR 1000 (krosas) TR (gyvos diskusijos su sportininkų atstovais, mechanikais, diskusijos komiteto posėdžiuose);

Kroso / ralio kroso kėbulinių automobilių TR (gyvos diskusijos su sportininkų atstovais, mechanikais, diskusijos komiteto posėdžiuose);

Kroso / ralio kroso bagi automobilių TR (gyvos diskusijos su sportininkų atstovais, mechanikais, diskusijos komiteto posėdžiuose).

Koreguoti techniniai reglamentai:

Žiedinių lenktynių čempionato TR (koreguotos klasės, pritaikyti apribojimai, skatinantys konkurenciją):

R1600 (diskusijos FB grupėje);

R2000 (diskusijos FB grupėje);

R3000 (diskusijos FB grupėje);

R3500 (diskusijos FB grupėje);

GT (diskusijos FB grupėje);

BMW2500 (diskusija FB grupėje);

TIME ATTACK trijų kategorijų (PRO, SEMI-PRO, STOCK) TR.

Ralio čempionatų (įskaitant kitų sporto šakų čempionatų) TR:

HISTORIC TR (sukurtas naujas dokumentas);

SGC TR (diskusijos FB grupėje);

OC TR;

SG TR (diskusijos FB grupėje);

BMW CUP TR (diskusijos FB grupėje);

N4LT TR;

L GROUP TR.

4X4 čempionato TR:

RALLY RAID TR.

DRIFT čempionato trijų kategorijų (PRO, SEMI-PRO, STREET) TR.

Išplėstiniai susirinkimai:

Ralis;

Žiedas;

Krosas;

Kitos sporto šakos;

Driftas.

Komitetų susirinkimai:

Ralis;

Žiedas;

Krosas.

Gaisrininkų mokymai Vilniuje:

Lapkričio 7 d;

Lapkričio 21 d;

Gruodžio 5 d.

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius

LASF 2019 M. 4X4 KOMITETO ATASKAITA

Tradiciškai, 2019 metų 4x4 sporto atstovų rezultatai Lietuvoje ir užsienyje kyla aukštynei bei drąsiai ir užtikrintai konkuruoja su kaimyninių, bei pasaulio valstybių 4x4 sporto atstovais. Pažymėtina, kad Lietuvos atstovai į daugelį užsienio šalių ir Lietuvos organizuojamas varžybas vyksta individualiai, todėl jų pasiekimai Lietuvos ir užsienio kolegų vertinami dvigubai brangiau.

2019 metais trys ekipažai atstovavo Lietuvą ilgiausiam pasaulyje Dakaro bekelės maratone automobilių klasėje, buvo pasiektas Baltijos šalių istorijoje rekordinis rezultatas - 11 vieta, kurią pasiekė Benediktas Vanagas ir Sebastianas Rozwadowskio duetas. Vaidoto Žalos ir Sauliaus Jurgelėno ekipažas iškovojo net 12 vietą bendroje įskaitoje. Antano Juknevičiaus ekipažui sekėsi prasčiau, bet finišą pasiekti pavyko, užimė – 36 vietą. Tai yra sveikintinas visų sportininkų pasiekimas dakare. Lietuvos 4x4 sporto atstovų vardai ir šalys kuriai jie atstovavo buvo ne kartą paminėti užsienio ir Lietuvos žiniasklaidoje.

2019 metų 4x4 sporto atstovų pasiekimai ypatingai populiariose Dakaro varžybose teigiamai skatina tendencingą 4x4 sporto žiūrovų, mėgėjų ir dalyvių augimą. Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad 4x4 sporto populiarumo augimas nors ir ne taip kaip norėtusi daugeliui, bet vis gi skatina ir naujų šio sporto rėmėjų gretas.

Pravažumas. 2019 metais buvo organizuoti ir surengti Lietuvos automobilių pravažumo čempionato keturi etapai. Minėtame čempionate važiuoja trys padidinto pravažumo automobilių klasės, kuriose 2019 metai buvo gausus Lietuvos ir kaimyninių valstybių dalyvių skaičiumi, t.y. TR1 klasėje -19 ekipažų, TR2 klasėje 21 ekipažų ir TR3 klasėje – 11 ekipažai. Pažymėtina, kad ne į kiekvieną etapą susirinkdavo visi registruoti ekipažai, bet dalyvių augimo tendencijos yra akivaizdžios.

Jau tradiciniais etapais tapę Tauragės ir Kupiškio organizatoriai, 2019 metais rūpinosi ne vien trasomis bei gausiu dalyvių (sportininkų, teisėjų ir k.t.) apgyvendinimu, maitinimu ir t.t., bet dėl anksčiau įvardintų 4x4 sporto pasiekimų, organizatoriams teko organizuoti žiūrovų tinkamą išsidėstymą trasose, saugumo ir tinkamo poilsio organizavimą. Po kiekvieno etapo žiūrovai ir žiniasklaidos atstovai internetiniuose portaluose viešino iš renginių fotonuotraukas ir video reportažus, socialiniuose tinkluose aptariami rezultatai, technika, varžybų organizavimas ir t.t.

Pažymėtina, kad organizatoriai, tiek 2016m., 2017m. 2018.ir tiek 2019 metais, susiduria su sunkumais organizuoti sportinį renginį miesto ar rajono teritorijose gavimu,

kadangi nėra teisinės bazės, kuria remiantis šie leidimai turėtų būti išduodami, todėl varžybų dalyviai ir organizatoriai kas kartą balansuoja tarp legalio/nelegalios renginio sampratos. Teigiamai šią situaciją veikia geri santykiai su savivaldybe, bei vietiniais verslininkais, todėl esame nusiteikę optimistiškai, žvelgiam į ilgalaikę perspektyvą.

2019 Rally Raid įvyko puikus Lietuvos čempionatas, kuris sudarytas iš keturių etapų. Labai smagu, kad didžiajame perimtre sporto klasė turėjo net 600 km greičio ruožo. Organizatoriai pasirūpino labai geromis kelio knygomis. Šiame čempionate startavo 3 klasės: Tourism, Extreme ir Sport. Labai džiugina, kad 2019 m. dalyvių skaičius lyginant su 2017m. stipriai išaugo. Matomas ir technikos gerėjimas varžybose, matome ir tokio lygio automobilius kaip Toyota hiluk Overdrive ar čekų gamintas hammer H3EVO, kas pritarukia vis didesnę žiurovų bei žiniasklaidos susidomėjimą.

Išvalgos. 2020 metais tikimės, kad 4x4 komiteto ir federacijos bendromis pastangomis kelsim šios sporto šakos prestižą, jeigu pavyks prisikviesti Dakaro maratono dalyvius ne tik kaip žiūrovus, ši automobilių sporto šaka taps sparčiausiai augančia automobilių sporto šaka Lietuvoje. Komitetas tikisi, kad plėsdami varžybų geografiją pritrauksime ne tik daugiau dalyvių, bet populiarinsim šį sportą Lietuvoje.

LASF 4x4 komiteto pirmininkas

Vaidotas Paškevičius

LASF 2019 M. DRIFTO KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

Drifto komiteto sudėtis:

- komiteto pirmininkas – Linas Ramoška,
- komiteto pirmininko pavaduotoja – Justė Šimkutė,
- organizatorių atstovas – Darius Jurčiukonis,
- teisėjų atstovas – Vaiva Šlėderienė,
- sportininkų atstovas – Vygantas Rimkus,
- techninių reikalavimų atstovas – Gediminas Šliumpa,
- SVO atstovas – Tautvydas Antanavičius.

2019 m. buvo perrinktas Drifto komiteto pirmininkas ir pakeista dalis kitų narių. Drifto komitetas surengė 4 susirinkimus bei po vieną susitikimą su bendruomene ir organizatoriais.

VARŽYBOS

Per sezoną iš viso įvyko:

- 5 PRO lygos etapai (iš jų po vieną Latvijoje ir Estijoje);
- 7 Semi PRO lygos etapai (iš jų vienas Latvijoje);
- 6 Street lygos etapai (iš jų vienas Latvijoje).

Visi etapai buvo sėkmingi ir nei vienas nebuvo atšauktas.

Semi PRO lygai buvo surengtas etapas UpHill tipo Nemuno žiedo trasoje, kas leido šiai lygai stipriai pasitempti ir lygiuotis į PRO lygos dalyvius.

2019 m. sezone Lietuvos etapuose dalyvavo ir svečiai iš kaimyninių šalių: Latvijos, Estijos, Baltarusijos.

DALYVIAI

Iš viso 2019 m. sezono etapuose dalyvavo ir metinėje įskaityje kvalifikavosi 69 licencijuoti sportininkai:

- PRO lygoje – 10 sportininkų,
- Semi PRO lygoje – 28 sportininkai,
- Street lygoje – 31 sportininkas.

Viso sezono metu nemaža dalis sportininkų dalyvavo su vienkartinėmis licencijomis arba metinėmis licencijomis, tačiau nesurinko reikiamo etapų skaičiaus metinei įskaitai. Iš viso bent kartą etapuose dalyvavo:

- 26 dalyviai PRO lygoje;
- 59 dalyviai Semi PRO lygoje;
- 100 dalyvių Street lygoje.

Jaučiamas didelis susidomėjimas drifto sporto šaka, daug naujų bei pirmą kartą išbandžiusių sportininkų.

Visgi išlieka problema PRO lygoje su dalyviu kiekiu, tačiau kitame sezone komitetas skatins Semi PRO lygos dalyvius kilti į PRO lygą.

Taip pat pastebima problema dėl metinių licencijų, todėl bus stengiamasi iškomunikuoti metinės licencijos naudą sportininkui bei norintiems kovoti komandinėje metinėje įskaitoje.

TEISĖJAVIMAS

Fakto teisėjų kiekis Lietuvoje yra labai ribotas, ko pasekoje organizatoriai pradėjo kviesti užsienio fakto teisėjus, turinčius daugiau patirties ir nešališkumo. Per pastarąją sezoną buvo kur kas mažiau skundų dėl teisėjų sprendimų. Tačiau komitetas stengsis skatinti ir auginti naujus Lietuvos fakto teisėjus, galinčius mokytis iš gerųjų pavyzdžių.

POKYČIAI

2019 m. varžybose surinkta organizatorių patirtis privertė papildyti Lietuvos drifto reglamentą falstarto procedūra, taisyklėmis, kai varžybos yra nutraukiamos, komandinės įskaitos skaičiavimo pakeitimais ir kt. Taip pat buvo pakeltas kvalifikacinis pereinamasis balas atsižvelgiant į pakilusių dalyvių profesionalumo lygį ir siekiant jį dar labiau kelti.

Latvijoje bei Estijoje vykusiuose etapuose buvo kilę nesklaidumai dėl atskirų šalių reglamentavimo ir galimai komunikacijos stokos tam tikrais klausimais tarp šalių, todėl į reglamentą buvo įtraukta, jog Lietuvos etapui vykstant kitoje šalyje, vienas iš fakto teisėjų būtų mūsų šalies atstovas.

Taip pat ateinančiame sezone bus stengiamasi atkreipti didesnę dėmesį į dalyvių, žiūrovų ir visų varžybų saugumą.

DIDŽIAUSI IŠŠŪKIAI

Trasos. Yra gana didelė problema su trasų trūkumu, ypač PRO ir Semi PRO lygoms. Tai tampa dideliu iššūkiu visai sporto šakai, norint skatinti sportininkų tobulėjimą.

Komunikacijos stoka. Pastebima, jog trūksta komunikacijos, informacijos dalinimosi ir bendravimo tarp organizatorių ir dalyvių, tarp komiteto ir dalyvių, tarp komiteto ir organizatorių, taip pat komiteto viduje.

LASF Drifto komiteto pirmininkas
Linas Ramoška

LASF TEISĖJŲ KOMITETO 2019 METŲ A T A S K A I T A

2019 metais licencijuotų teisėjų skaičius liko 2018 m. lygyje. Dauguma teisėjų buvo teisėjų klubų, turinčių tvirtas ir ilgalaikes teisėjavimo tradicijas nariais: „Startas LAMSTVK“, „Kelmės ASK“, „Krosas LASK“, taip pat susiformavo nemažas teisėjų klubas JAK MMT (Jurbarkas), kurio vadovas yra ilgametis teisėjas Arturas Gailius.

2019 metų laikotarpyje mūsų teisėjai buvo deleguojami į FIA ir kitų ASF organizuojamus seminarus, ko pasekoje naujienas varžybų vykdyme bei teisėjavime galėjome sužinoti greitai ir operatyviai. 2020 m. vasario mėn. bus deleguoti 3 teisėjai į FIA organizuojamą seminarą Ženevoje.

2019 metais LASF teisėjai dirbo beveik visose Lietuvoje pradedamose automobilių sporto varžybose, išskyrus FIA organizuojamose varžybose Vilkyčiuose, čia teisėjavo latvių teisėjai. LASF teisėjai komisarų pareigose dirbo ralio kroso NEZ čempionato varžybose užsienyje, FIA BRT varžybose, FIA Europos kroso čempionato etape Vilkyčiuose.

2019 metais teisėjų komiteto nariai dirbo ir kituose sportiniuose komitetuose, kokybiškai ir geranoriškai bendradarbiauta ruošiant šių komitetų reglamentuojančius dokumentus. Visi aktualūs techniniai klausimai ir saugus varžybų pravedimas buvo bendromis jėgomis sprendžiami kartu su techninių reikalų ir SVO komitetais.

2019 m. kartu su LASF generaliniu sekretoriumi pradėta rengti teisėjavimo automobilių sporto varžybose metodika, skirta visiems teisėjams. Planuojama, jog bus išleista 500 vnt. šios metodikos, kuri bus dalinama teisėjams nemokamai ir tobulinama kiekvienais metais. 2020 m. vadovaujantis paruošta metodika planuojama, kad bus suorganizuoti 10 seminarų teisėjams visoje Lietuvoje.

Apibendrinant 2019 metus galima sakyti, kad teisėjų komitetas bei visi teisėjai savo darbą atliko sąžiningai, metų bėgyje dirbta be didelių klaidų, turėjusių įtakos į varžybų pravedimą.

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

R. Bilevičius

LASF 2019 M. DRAG KOMITETO VEIKLOS ATASKAITA

1. 2019m. Lietuvos automobilių drag A lygos čempionatas neįvyko, nes negauta nei vienos organizatoriaus paraiškos.
2. 2019 m. toliau sėkmingai buvo vykdomas C lygos čempionatas orientuotas į mėgėjus. Įvyko šešios C lygos varžybos (5 Nidos oro uoste, 1 Klaipėdos mieste). Vidutinis C lygos dalyvių skaičius apie 35 dalyvius. Iš 5 įskaitinių etapų buvo vedama metinė įskaita ir nugalėtojai apdovanoti LASF taurėmis ir diplomais.
3. Lietuvos sportininkai sėkmingai dalyvavo drago varžybose užsienyje: pvz. Lenkijoje, Baltarusijoje, Ukrainoje.
4. Buvo sudaryta darbo grupė dėl „Baltic drag racing series“ lygos kūrimo, tarp Lietuvos, Latvijos ir Estijos.

Ruošė drag komiteto pirmininkas Jonas Žydelis

LASF SENJORŲ KOMITETO 2019 M. VEIKLOS ATASKAITA

2019 m. Senjorų komitetas vadovaujant Lietuvos automobilių sporto federacijai, padėjo organizuoti ir praveisti jau ketvirtą dešimtmetį vykstančius tradicinius automobilių sporto meistrų- veteranų, teisėjų- veteranų, klubų narių, rėmėjų ir svečių kalėdinius bei velykinius slaloms, taip pat prašant komiteto nario Gedimino Maškausko kovo 11 d. dalyvavome Lietuvos valstybės atkūrimo dienos paminėjimui skirtame veteranų slalome Tauragėje.

Velykiniame slalome dalyvauti susirinko 70 dalyviai, Kalėdiniame 72, o Tauragėje 18. Veteranai aktyviai dalyvavo Kauno statybininkų rengimo centro organizuotose aikštelėse slalomo varžybose. LASF senjorų komitetas aktyviai prisideda organizuojant ir pravedant taip pat ir dalyvaujant tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą 2019“ Lietuvos respublikos prezidentės taurei laimėti, į šias varžybas susirenka apie 90 ekipažų, tradicinis 46-ąsis tarptautinis Ralis „Kauno Ruduo 2019“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, kuris jau vyksta keturis dešimtmečius, jau tapęs tradiciniu autoraliu, be Lietuvos sportininkų veteranų, atvyksta sporto meistrai veteranai, buvę SSRS rinktinės nariai daugkartiniai Pasaulio, Europos, Pabaltijo ir buvusios SSRS čempionai bei prizininkai, šios sporto šakos legendos iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Graikijos, Kanados, Rusijos, Latvijos, Vokietijos, Estijos, Ukrainos, Izraelio, Lenkijos, Gruzijos, Armenijos, Uzbekijos ir kitų šalių, į šį ralį susirenka virš 120 ekipažų, taip pat jau eilę metų prisidedam prie 2019 m. Lietuvos mini ralio čempionato IV etapo pravedimo, bei 2019 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato I etapo pravedimo.

LASF senjorų komitetas aktyviai bendradarbiauja, su šių renginių organizatoriais, Lietuvos automobilių klubu, Kauno automobiline klubu, Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija, Lietuvos Porsche klubu ir kitomis organizacijomis kurios padeda praveisti minėtus renginius.

LASF senjorų komiteto teikimu bei tarpininkavimu Kūno kultūros ir sporto departamentui prie Lietuvos Respublikos vyriausybės, Lietuvos automobilių sporto federacijai, Lietuvos automobilių klubui, Kauno miesto savivaldybei, Kauno rajono savivaldybei ir kitoms organizacijoms dėl apdovanojimu LASF narius veteranus jubiliejiniu gimtadienių proga. 2019 m. buvo apdovanoti ir pasveikinti 60 automobilių sporto meistrai

veteranai, sporto teisėjai veteranai, klubų nariai, rėmėjai ir kiti kurie prisideda prie Lietuvos automobilių sporto federacijos vystymo ir veiklos.

2019 m. Kūno kultūros ir sporto departamentas prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, veteranus apdovanojo už nuopelnus Lietuvos sportui, Lietuvos automobilių sporto federacijos teisėjų komitetas teisėjams veteranams suteikė garbės teisėjų vardus ir įteikė atitinkamus sertifikatus, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Saulius Girdauskas apdovanojo, atminimo medaliais, ir padėkomis už nuopelnus Lietuvos sportui, Kauno rajono savivaldybės meras Valerijus Makūnas veteranus apdovanojo atminimo plaketėmis ir padėkomis, Kauno miesto savivaldybės administracijos sporto skyriaus vedėjas Mindaugas Šivickas pasveikino ir įteikė veteranams padėkas. Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis, pasveikino ir apdovanojo plaketėmis, diplomais ir padėkomis, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romas Mažuolis pasveikino ir įteikė padėkas, plaketes, diplomus. Šiems automobilių sporto meistrams veteranus, sporto teisėjams veteranams, klubų nariams, rėmėjams ir sportininkams viso apdovanota 57 LASF nariai:

ANATOLOJUS JANKŪNAS 70 M.	MINDAUGAS KARKLYS 60 M.
ANDRIUS ČYGAS 80 M	SIGITAS MICKUS 65 M.
REGIMANTAS BINDOKAS 65 M.	RIČARDAS MATIJOŠAITIS 55 M.
JUZEF MALEVSKIJ 70 M.	ALGĖ MARKEVIČIENĖ 75 M.
ALBINAS ANDRAŠIŪNAS 75 M.	KLAUDIJUS JURKŠA 50 M.
ZENIUS BALČIŪNAS 70 M.	GINAUTAS ASAKAVIČIUS 55 M.
VYLIUS ROŽUKAS 65 M.	SAULIUS DARGIS 55 M.
ROMAS BERESNEVIČIUS 70 M.	VALENTINAS KERŠYS 70 M.
ALGIMANTAS GLIKAS 65 M	VIDMANTAS DAILIDĖ 60 M.
ALVYDAS STEPONAVIČIUS 75 M.	AURIMAS ONUŠKEVIČIUS 55 M.
RAIMUNDAS ADINAVIČIUS 70 M.	ARŪNAS VAIČIŪNAS 55 M
KAZIMIERAS GUDŽIŪNAS 65 M.	EDUARDAS JAKAS 65 M.
EDUARDAS KALVAITIS 75 M.	AURELIJUS SEMAŠKA 60 M.
KAZIMIERAS MILEVSKIS 80 M.	EDVINAS PAGIRSKAS 55 M.
ČESLOVAS JAZERSKAS 70 M.	RIMANTAS KAIRYS 60 M.
ALGIMANTAS BARILA 65 M.	EDMUNDAS MARKEVIČIUS 70 M.
ALDONA MAŽEIKIENĖ 60 M.	RASA JAKIENĖ 50 M.
GINTARAS BREIVĖ 55 M	RIMVYDAS ANUSAUSKAS 65 M.
VALDAS ŽEMAITIS 50 M.	ALGIMANTAS MAULIUS 70 M.
JURGIS MARCULANAS 80 M.	MEILĖ PUMERYTĖ 60 M
GINTARAS ŠADASKAS 60 M.	ZBIGNEV KIVERT 80 M.

VYTAUTAS VOINIUSAS 70 M.	ALGIMANTAS KARPAVIČIUS 75 M.
REMIGIJUS LAURINAITIS 60 M.	VLADISLOVAS ŠERMUKŠNIS 85 M.
JONAS BRAZYS 80 M.	AUDRIUS ŠOŠAS 55 M.
ROMAS JANAVIČIUS 80 M.	JUOZAS LEONAVIČIUS 65 M.
INGRIDA FEDARAVIČIENĖ 55 M.	ARŪNAS BUKMANAS 60 M.
MODESTAS JAKAS 50 M.	GEDIMINAS MAŠKAUSKAS 65 M.
GINTAUTAS ŠLĖDERIS 65 M.	EDMUNDAS JANAVIČIUS 80 M.
SAULIUS JUKNEVIČIUS 60 M.	

2020 m. Jubiliejinius gimtadienius švęs 50 sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, klubų narių ir kitų LASF narių, Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komitetas jau ruošia medžiagą šių mūsų LASF narių pagerbimui kurie dėjo pamatus kūrė Lietuvos automobilių sporto federacija, aišku labai gaila kad anos kadencijos vadovai dažnai pasakydavo kad LASF neturi galimybės ar neturi lėšų paskelbti nekrologą spaudoje mūsų veteranams išėjus anapilin.

Gal šiuos kadencijos prezidentas ir valdyba daugiau skirs laiko ir lėšų LASF senjorų komiteto veiklai.

Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komitetas apgailestauja, bet deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja, 2019 metais iš mūsų gretų išėjo net du veteranai; Lietuvos automobilių klubo ilgametis prezidentas, LASF remėjas, SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistras, daugelio ralių organizatorius, Lietuvos automobilių klubo 1988 m. Atkūrimo vienas iš iniciatyvinės grupės vadovų kuris visa savo gyvenimą pašventė Lietuvos automobilių sporto garsinimui ir plėtrai ne tik Lietuvoje bet ir užsienyje. Po sunkios ir ilgos ligos mirė Vytautas Federavičius, palaidotas Kaune Petrašiūnų kapinėse.

Anatolijus Paulius Jankūnas, SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistras, jo iniciatyva buvo įkurta Lietuvos automobilių sporto federacija, Lietuvos automobilių sporto visuomenė Anatolijų Jankūną išrinko pirmuoju LASF prezidentu, kuris savo visa laisva laika ir gyvenimą pašventė automobilių sportui, dalyvavo pats lenktynėse organizavo varžybas, augino jaunąją kartą, pats siekė šiuos sporto šakos aukštumų, sovietmečių jam buvo suteiktas Lietuvos SSR nusipelnusio trenerio vardas, 2019 m. Lietuvos automobilių sporto federacija 70-tojo gimtadienio proga Anatolijų Pauliui Jankūnui suteikė ir prieš tarptautinio ralio „Kauno Ruduo-2019“ LASF prezidentas Saulius Girdauskas įteikė Lietuvos Automobilių Sporto Federacijos garbės nario ženklą (tai LASF aukščiausias apdovanojimas), po ilgos ir

sunkios ligos ligoninėje Anatolijus Paulius Jankūnas mirė, palaidotas Kaune Panemunės kapinėse.

Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komitetas tikisi iš LASF vadovybės didesnio dėmesio senjorų komiteto veiklai.

Pagarbiai

Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komiteto pirmininkas,

Automobilių sporto meistras

EVALDAS TORRAU

2019 M. KARTINGO FEDERACIJOS VEIKLOS ATASKAITA

2019 metais Lietuvos kartingo federacija organizavo Lietuvos kartingo čempionatą (toliau LKČ), Lietuvos kartingo federacijos taurės varžybas (toliau LKFT) ir 2018 – 2019 m. atviras kartingo varžybas Žiemos taurė.

2019 m. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su UAB Krasta Auto, pagal kurią 5 (penkių) etapų varžybos organizuotos kartu su partneriu, o varžybų serijai suteiktas „BMW Lietuvos kartingo čempionato pavadinimas“

Kartu su partneriais VŠĮ Artikarta, VŠĮ Lenktynių linija ir MB Visada pirmas organizuota po 6 etapus ARTkart taurės, ir Lietuvos Mėgėjų kartingo akademijos varžybų etapas bei 5 Rotax Lithuania Challenge etapai.

Pabrėžtina, kad LKF ir MB Visada pirmas organizuotas projektas Lietuvos Mėgėjų kartingo akademija yra ne tik bendradarbiavimo rezultatas, bet pavyzdys kai LKF diskusijos ir vizijos sutapo su Visada pirmas entuziazmu ir taip gimė tarpinis plačiai auditorijai įperkamas pirmasis žingsnis į kartingo sportą.

LKF išdavė organizacinius leidimus ARTkart 200 ratų, 4 val. ištvermės, bei Šakių taurės varžybų organizatoriams.

Varžybos buvo pravedamos Vilniaus, Anykščių, Aukštadvario, Smalininkų kartodromuose, bei laikinoje Kauno miesto trasoje. Visoms trasoms išduotos trasos licencijos.

Toliau skirdama daug dėmesio varžybų dalyvių saugumo užtikrinimui, LKF bendradarbiavo su partneriu Racetech, kuris įsteigė prizus CIK – FIA homologaciją atitinkančius šalmsus.

Vykdydama FIA karting nustatytą veiklos kryptį toliau skyrė dėmesį tarptautinių kategorijų MINI60, OK Junior, OK ir KZ2 populiarinimui, ir bendradarbiaujant su partneriu Speed Factory Racing team įsteigė prizą OK Junior kategorijos nugalėtojui – Formulės Renault testus.

2018 m. LKČ čempionas Kajus Šikšnelis buvo deleguotas atstovauti Lietuvai FIA Karting Academy Trophy varžybose, kurias 2019 m. sudarė 3 etapai, o Kajus Šikšnelis nugalėjo šį turnyrą. Prestižiniame turnyre dalyvavo 52 sportininkai. Lietuva nugalėjo šiose varžybose pirmą kartą istorijoje.

2020 m. FIA Karting Academy Trophy varžybose ir toliau bus siunčiamas dalyvauti greičiausias OK Junior sportininkas.

LKF organizuojamose varžybose, 2019 metais, vidutiniškai dalyvavo 87 dalyviai (18 % daugiau negu 2018 m.) kiekviename varžybų etape. LKF organizuojamose varžybose dalyvavo sportininkai iš Lietuvos, Latvijos, Rusijos, Baltarusijos, Norvegijos ir kt. šalių.

2019 metais buvo išduotos 142 kartingo vairuotojų licencijos (39 % daugiau negu 2018 m.).

2019 m. LKF vienijo 15 narių (vienu daugiau negu 2018 m.).

2019 metais sportininkai turintys LKF išduotas kartingo licencijas taip pat dalyvavo Latvijos čempionate, Latvijos Prokart serijoje, Rotax Max Nordic Challenge, Central Eastern Europe Rotax Max Challenge bei kitose varžybose.

Dovydas Gudelevičius, laimėjęs Latvijos kartingo čempionate Rotax Micro Max kategorijoje, Martynas Morkis, laimėjęs Rotax Lithuania Challenge Rotax Max Junior kategorijoje ir Mykolas Mazinas, laimėjęs Rotax Lithuania Challenge Rotax Max DD2 Masters kategorijoje deleguoti į Rotax Max Grand Final pasaulio taurių finalines varžybas:

Rotax Max Grand Finals Micro kategorijoje Dovydas Gudelevičius užėmė 6 vietą;

Rotax Max Grand Finals Junior kategorijoje Martynas Morkis užėmė 33 vietą;

Rotax Max Grand Finals DD2 Masters kategorijoje Mykolas Mazinas užėmė 27 vietą. 3

Dovydas Gudelevičius taip pat nugalėjo Rotax Max Nordic Challenge varžybų serijoje

Martynas Morkis dalyvavo Rok Cup superfinal varžybose, kuriose užėmė 15 vietą.

2019 m. Kajų Šikšnelį ir Roką Baciuską delegavome dalyvauti CIK FIA Europos ir Pasaulio čempionato varžybose.

Tačiau pats įspūdingiausias Lietuvos kartingo pasiekimas ne tik 2019 m. bet ir per visą Lietuvos kartingo istoriją buvo Kajaus Šikšnelio užimta 3 vieta FIA Karting pasaulio čempionate. Iki šiol niekada nei vienas lietuvis ir nei vienas Baltijos šalių lenktynininkas nėra tapęs Pasaulio kartingo čempionato prizininku.

Kajus Šikšnelis Pasaulio čempionate užėmė trečią vietą, aplenkęs daugiau kaip šimtą konkurentų iš beveik 50 skirtingų pasaulio šalių. Pasaulio čempionate taip pat dalyvavo Rokas Baciška, kur užėmė 30 vietą.

2019 m. FIA kartingo Europos čempionate Kajus Šikšnelis užėmė 10 vietą, o taip pat dalyvavo įvairiuose WSK (World Series Karting) serijos turnyruose: "Master Series",

"Euro Series", "Open Cup" ir "Final Cup". Kajus Šikšnelis taip pat dalyvavo Suomijos, Vokietijos, Prancūzijos ir kitų šalių nacionalinėse varžybose.

2019 m. kartu su LASF Kajų Šikšnelį ir Skaistę Petrauskaitę siuntėme į pirmą kartą organizuojamas FIA Motorsport Games (Automobilių sporto žaidynės).

Lietuvos kartingo federacija, priėmė ir patvirtino 2019 m. Lietuvos kartingo sporto taisyklių redakciją, suderino ir patvirtino čempionato, LKF taurės bei kitų kartingo varžybų taisykles, papildomus varžybų nuostatus bei techninius reikalavimus. Parengė, suderino ir patvirtino Lietuvos kartingo federacijos varžybų kalendorių. Skyrė atstovus varžybų priežiūrai. Užtikrino, varžybų teisėjavimą, rezultatų fiksavimą ir publikavimą.

Pirmą kartą organizavo visų Lietuvos kartingo čempionato varžybų tiesioginę vaizdo transliaciją internete, taip „online“ režimu buvo transliuojami visų varžybų rezultatai.

Sudaryta metinė sutartis su If P&C Insurance AS, apdraudžiant visas LKF organizuojamas varžybas Organizatorių civilinės atsakomybės draudimu.

Sudaryta metinė sutartis su UAB Sidabrilis, užtikrinanti greitosios medicinos pagalbos budėjimą visos LKF organizuojamose varžybose.

Varžybų pertraukų metu buvo organizuojami parodomieji baby klasės važiavimai 3-4 metų vaikams, kurių dalyviai apdovanojami prizais, šių važiavimų dalyvių kiekis išaugo beveik du kartus.

LKF glaudžiai bendradarbiavo su Lietuvos automobilių sporto federacija. Bendradarbiavo su Latvijos kartingo federacija ir Estijos kartingo federacija, Suomijos kartingo federacija, su kuriomis sutarta organizuoti Baltijos šalių čempionato varžybas 2020 metais.

Pagarbiai,

LKF prezidentas Karolis Šikšnelis

LKF generalinis sekretorius Karolis Razas

PRIEDAS NR. 2

2020 ir 2021/22 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI,
TIKRŲJŲ IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI
FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI*

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2020-01
2020 m. sausio 29 d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF eiliniame Tikrųjų narių suvažiavime
2020 m. kovo 21 d.

**2020 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, TIKRŲJŲ IR
ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI
REMTI**

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	168 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	404 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	263 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	404 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	69 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu),	69 Eur

	dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D ir/ar Tarptautinės C kategorijos vairuotojo licencija.	168 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	404 Eur
	d) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	468 Eur
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti*	
	* Už LASF vairuotojo metinės licencijos pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos nurodytos 3.2. punkte padidėja 30%.	
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui), D kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: TJ	101 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: T	168 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Bukhalterinis kodas: TJp	69 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Bukhalterinis kodas: Tp	117 Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Bukhalterinis kodas: DJ	50 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Bukhalterinis kodas: D	83 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Bukhalterinis kodas: D2	50 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja	26 Eur

	automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: DJ2		
	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	69 Eur	81 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	35 Eur	41 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	30 Eur	30 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	18 Eur	18 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	8 Eur	8 Eur
3.2.4.	d) Už (metinę) nacionalinę E Junior kategorijos vairuotojo licenciją Drag ir Drift sporto disciplinose. Buhalterinis kodas: EJ	26 Eur	26 Eur
3.2.5	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	12 Eur	12 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	7 Eur	7 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	3 Eur	3 Eur

	d) Už (metinę) individualią nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją NE LASF NARIAMS	Ne LASF nariams	30 Eur
3.2.6	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	11 Eur	11 Eur
3.2.7.	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti/ ar jo perlaikymas	50 Eur	50 Eur
3.2.8.	LASF leidimo išdavimas LR piliečiui, kada nors turėjusiam LASF vairuotojo licenciją, išsiimti kitos FIA ASF vairuotojo licenciją	150 Eur	150 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA ‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos prisumuojama 30,- Eur pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	404 Eur	482 Eur
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo	268 Eur	321 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	736 Eur	884 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	50 Eur	60 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	268 Eur
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	335 Eur
		1000 km lenktynių	501 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	50 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	50 Eur	60 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, street race čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift‘o čempionato etapo.	35 Eur	41 Eur
	h) „C“ lygos ir kitų varžybų.	18 Eur	18 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.		
	a) A lygos ralio, žiedinių lenktynių, kroso ir ralio-kroso varžybų/renginio, 1000 km lenktynių ir kitų A lygos lenktynių ar jų serijos pavadinime		319 Eur

	b) B ir C lygos slalomo, ralio sprinto, „Drag”, „Drift“, 4x4, greituminio slalomo, ralio, kroso, žiedinių lenktynių, treko ir kitų B ir C lygos varžybų ar jų serijų pavadinime.	64 Eur/už vienas varžybas 120 Eur/už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių	
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa	50 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa	101 Eur
	c) Slalomo, ralio sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag”, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.	18 Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:	
	Tarptautinės kategorijos	50 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	25 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	30 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams	22 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	11 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“	3 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:	
3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*	
	a) naujo LASF ar FIA paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 69 Eur
	b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 103 Eur/ kitiems asmenims 122 Eur
	c) FIA paso išdavimas, turint galiojantį LASF pasą	76 Eurai
	d) paso dublikatas, gražinant išduotą LASF senąjį pasą	19 Eur
	e) paso dublikatas, gražinant išduotą FIA senąjį pasą	76 Eur

	*Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos, nurodytos 3.7.1. a)-g) punktuose, padidėja 30%.	f) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 69 Eur
		g) FIA paso dublikatas	LASF nariams 103 Eur/ kitiems asmenims 122 Eur
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui Ne LASF nariams mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui		168 Eur 263 Eur
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą Ne LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą		12 Eur 21 Eur
3.7.4	Apeliacijos mokestis		1000 Eur
3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas Sena homologacijos forma		56 Eur
3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.7	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.		Pagal FIA nutarimus
3.7.8.	LARČ dalyvio registracijos mokestis (išskyrus Historic įskaita)		150 Eur
3.7.8.1	LARČ dalyvio mokestis Historic įskaitoje		40 Eur
3.7.9.	LARSČ dalyvio registracijos mokestis		60 Eur
3.7.10	Mini ralio čempionato dalyvio registracijos mokestis		40 Eur
3.7.11	Street Race čempionato dalyvio registracijos mokestis		10 Eur
3.7.12	Žiedo čempionato dalyvio registracijos mokestis Mokestis taikomas nuo 2020 m.		150 Eur
3.7.13	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis		50 Eur
3.7.14	Kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis Mokestis taikomas nuo 2020 m.		50 Eur
3.7.15	Ralio-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis Mokestis taikomas nuo 2020 m.		50 Eur
3.7.16	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje		83 Eur

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
Protokolas Nr. 2020-01
2020 m. sausio 29 d.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF eiliniame Tikrųjų narių suvažiavime
2020 m. kovo 21 d.

**2021/2022 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, TIKRŲJŲ
IR ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI
REMTI**

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	400 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	260 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija.	400 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	70 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija, nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama E kategorijos vairuotojo licencija.	70 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), kuriose reikalaujama D ir/ar Tarptautinės C kategorijos vairuotojo licencija.	170 Eur

	c) LASF asocijuotiems nariams dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos), LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems varžybose, kuriose reikalaujama D ir aukštesnės kategorijos vairuotojo licencija.	400 Eur
3.2.	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti*	
	* Už LASF vairuotojo metinės licencijos pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos nurodytos 3.2. punkte padidėja 30%.	
3.2.1.	Tarptautinės vairuotojo C (krosui) , B (žiedui), R (raliui), D kategorijų licencijos	LASF tikrojo nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: TJ	100 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: T	170 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Bukhalterinis kodas: TJp	70 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Bukhalterinis kodas: Tp	120 Eur
3.2.2.	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior). Bukhalterinis kodas: DJ	50 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Bukhalterinis kodas: D	85 Eur
	c) Už antrąją nacionalinės D kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Bukhalterinis kodas: D2	50 Eur
	d) Už antrąją nacionalinės D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Bukhalterinis kodas: DJ2	30 Eur

	e) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	70 Eur	80 Eur
	f) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	35 Eur	40 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	40 Eur	40 Eur
	b) Už antrąją E kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: E2	20 Eur	20 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) „E“ kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „E“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	20 Eur	20 Eur
3.2.5	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už (metinę) nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	20 Eur	20 Eur
	b) Už antrąją M kategorijos vairuotojo licenciją, kai tas pats vairuotojas per einamus metus pereina pas kitą Pareiškėją ir dalyvauja automobilių varžybose skirtingų Pareiškėjų arba to paties Pareiškėjo skirtingų komandų sudėtyse. Buhalterinis kodas: M2	10 Eur	10 Eur
	c) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę „M“ kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	10 Eur	10 Eur
	d) Už (metinę) individualią nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją NE LASF NARIAMS	Ne LASF nariams	30 Eur
3.2.6	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis

	a) Už vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	10 Eur	10 Eur
3.2.7.	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti/ ar jo perlaikymas	50 Eur	50 Eur
3.3.	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	„Tarpautinių“ arba „Nacionalinių varžybų“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA‘i nustatytą FIA registracinį mokestį	Skačiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos priskaičiuojama 30,- Eur pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo	400 Eur	480 Eur
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo	270 Eur	320 Eur
	c) automobilių ralio čempionato etapo	730 Eur	880 Eur
	d) ralio sprinto čempionato etapo	50 Eur	60 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	270 Eur
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo	335 Eur
		1000 km lenktynių	500 Eur
		žiedinių lenktynių pirmenybių etapo	50 Eur
	f) automobilių kroso pirmenybių etapo	50 Eur	60 Eur
	g) slalomo čempionato etapo, street race čempionato etapo, žiemos treko čempionato etapo, 4x4 čempionato ir taurės varžybų etapo, Drag ir Drift'o čempionato etapo.	35 Eur	40 Eur
	h) „C“ lygos ir kitų varžybų.	20 Eur	20 Eur
3.4.	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.		
	a) A lygos ralio, žiedinių lenktynių, kroso ir ralio-kroso varžybų/renginio, 1000 km lenktynių ir kitų A lygos lenktynių ar jų serijos pavadinime	320 Eur	
	b) B ir C lygos slalomo, ralio sprinto, „Drag“, „Drift“, 4x4, greitinio slalomo, ralio, kroso, žiedinių lenktynių, treko ir kitų B ir C lygos varžybų ar jų serijų pavadinime.	65 Eur/už vienas varžybas	
		120 Eur/už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapas)	
3.5.	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: * autokroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos viena karta per metus. neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		

	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių čempionato trasa	50 Eur
	b) automobilių ralio čempionato etapo trasa	100 Eur
	c) Slalomo, ralio sprinto, greituminio slalomo ir kalnų lenktynių, „Drag“, „Drift“ čempionatų etapo, automobilių kroso pirmenybių, žiedinių lenktynių pirmenybių, žiemos treko čempionato, žiemos kroso, super sprinto pirmenybių ir kitų varžybų.	20 Eur
3.6.	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:	
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams	30 Eur
	I,II,III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Išduodama nemokamai
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:	
3.7.1	LASF mokestis už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):* *Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka- per 1 darbo dieną, visos kainos, nurodytos 3.7.1. a)-g) punktuose, padidėja 30%.	a) naujo LASF paso išdavimas LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur
		c) LASF paso dublikatas LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
3.7.2	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui Ne LASF nariams mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui	170 Eur 265 Eur
3.7.3	LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą Ne LASF nario mokestis už antro, trečio ir t.t. asmens, atliekančio automobilių saugos rėmų gaminimą (montavimą), pažymėjimą	15 Eur 20 Eur
3.7.4	Apeliacijos mokestis	1000 Eur
3.7.5	Už FIA aprobavimo formas (homologationform) per LASF mokama į FIA Homologacija forma A+N, A/N+R Homologacija forma A,C,T,ST,B, GT, R Homologacija forma N Formos praplėtimas	75 Eur

	Sena homologacijos forma	
3.7.6	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.	
3.7.7	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos.	Pagal FIA nutarimus
3.7.8.	LARČ dalyvio registracijos mokestis (išskyrus Historic įskaita)	150 Eur
3.7.8.1	LARČ dalyvio registracijos mokestis Historic įskaitoje	40 Eur
3.7.9.	LARSČ dalyvio registracijos mokestis	60 Eur
3.7.10	Mini ralio čempionato dalyvio registracijos mokestis	40 Eur
3.7.11	Street Race čempionato dalyvio registracijos mokestis	10 Eur
3.7.12	Žiedo čempionato dalyvio registracijos mokestis	150 Eur
3.7.13	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	50 Eur
3.7.14	Kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	50 Eur
3.7.15	Ralio-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis	50 Eur
3.7.16	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	80 Eur

PRIEDAS NR. 3

LASF 2019 m./2020 m. pajamų ir išlaidų sąmata.

**Lentelės bus papildytos grafikais*

2019 METŲ LASF PAJAMŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

1 lentelė. LASF pajamų šaltiniai

LASF pajamų šaltiniai	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (2 lentelė)	172 525	160 261
Lėšos LASF didelio meistriškumo sporto programai	52 475	52 475
Lėšos projektui "Europos automobilių kroso čempionatas"	0	10 000
Lėšos projektui "Lietuvos aut. sporto teisėjų kvalifikacijos kėlimas"	0	5 530
FIA finansavimas	8 030	8 030
LASF gauta parama	8 800	26 996
Tikslinė parama LARČ Junior įskaitos nugalėtojams	3 500	3 500
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviui	0	15 264
Kitų rėmėjų parama LASF	5 000	8 220
VMI 2 proc. nuo GPM	300	12
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	241 830	263 292
Nepanaudotos lėšos projektui "LAS teisėjų kvalifikacijos kėlimas"		-7 957
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	-12 493	-19 337
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	229 337	235 998

2 lentelė. Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
Stojamasis mokestis	1 680	1 512
Metinės narystės mokesčiai	39 269	38 846
Pareiškėjo licencijos	14 209	13 665
Sportininkų licencijos, dublikatai	57 029	53 309
Teisėjų licencijos	6 625	6 310
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 616	11 801
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	11 543	12 118
Čempionatų dalyvių reg. mokesčiai (LARČ, LARŠČ, LMRC, LASČ)	9 100	8 401
FIA homologacijos	280	280
Leidimai išsiimti kitos ASN licenciją	300	150
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	1 541	503
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	284	0
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	2 500	3 050

Reklama lasf.lt puslapyje	1 249	0
Reklama čempionatuose	5 000	668
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	2 500	1 000
Saugos automobilio budėjimas varžybose	0	3 132
Surinktos baudos	2 000	3 064
Kitų FIA mokesčių transakcijos	1 800	0
Drifto prizinis fondas (drifto komiteto sprendimu)	1 800	0
Lietuvos kroso čempionato prizinis fondas	1 000	0
Kitos pajamos (t.t. išlaidų kompensavimo pajamos)	1 200	2 452
Iš viso:	172 525	160 261

2019 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

3 lentelė. LASF išlaidos

LASF išlaidos	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos (4 lentelė)	165 132	164 394
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (5 lentelė)	52 475	62 475
FIA finansavimo sumos panaudojimas (be IMT įsigijimo)	8 030	2 430
Iš viso:	225 637	229 299

4 lentelė. Detali LASF veiklos išlaidų sąmata

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	78 200	78 817
Viešųjų ryšių paslaugos	18 000	1 402
E-LASF sistemos tobulinimo darbai	0	1 345
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1 550	1 417
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	2 200	2 170
Telefono ryšio ir interneto paslaugų išlaidos	1 250	980
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	14 326	11 579
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	2 150	2 283
IT įrangos nuoma	1 250	1 712
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	2 800	2 081
Administracinės išlaidos (RC, notaro, vertimų, banko, pašto, reprezentacinės ir kitos pasl)	2 700	2 941
LASF atributika	5 400	1 915
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	1 200	2 310
FIA narystės mokestis	5 000	5 122
FIA mokestis Europos kroso čempionato etapo organizatoriui ASK "Vilkyčiai"	3 500	3 590

Kitų FIA mokesčių transakcijos (LKF- FIA CIK, homologacijos)	1 800	1 578
NEZ narystės mokestis	1 200	1 100
Saugos automobilio ISUZU D-MAX nusidėvėjimas, draudimas ir eksploatacinės išlaidos	3 000	11 870
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	601	602
Salių nuoma seminarams ir susitikimams su automobilių sporto bendruomene	880	470
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas (D kategorijai gauti), kitos teisėjų paslaugos	1 225	1 349
Piniginiai prizai LARČ Junior įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	3 500	3 500
FIA MS Games 2019 dalyvių start. mokesčiai, kelionės išlaidos ir padangos (iš tikslinės paramos)	0	16 798
LARČ stebėtojų išlaidos, LARČ 2018-2019 m. m. ataskaitos, LARČ logotipo sukūrimas	2 000	2 392
Sezono uždarymo švenčių pravedimas, nugalėtojų apdovanojimai	9 650	3 023
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	500	769
Techninių reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (dokumentų rengimas, darbo priemonės)	500	1 119
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	750	160
Iš viso:	165 132	164 394

5 lentelė. 2019 m. ŠMSM finansavimo sąmata

2019 m. ŠMSM finansavimo sąmata	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
Lėšos, skirtos Lietuvos kartingo federacijai	7 500	6 900
Viešųjų ryšių paslaugos	9 000	6 754
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	0	10 000
Sportininkų dalyvavimotarptautinėse varžybose išlaidų kompensavimas	5 000	5 462
Salių, aikštelių nuoma renginiams	1 000	1 000
Apdovanojimai veteranų slalomų dalyviams (taurės, diplomai)	900	1 200
2019 m. sezono uždarymo šventėms - apdovanojimai, maitinimas, pravedimas ir kt.	15 075	17 420
Apranga ir atributika su LASF logo (liemenės, aplankai, kt.)	2 000	1 739
Projekto vadovo darbo užmokestis	12 000	12 000
Iš viso:	52 475	62 475

6 lentelė. 2019 m. LASF veiklos finansinis rezultatas

2019 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2019 metų planas, Eur	2019 metų faktas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas (2019-12-31)	3 700	6 699
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas (2018-12-31)	-491	-491
Iš viso:	3 209	6 208

2020 METŲ PLANUOJAMŲ GAUTI VEIKLOS PAJAMŲ PROJEKTAS

7 lentelė. LASF pajamų šaltiniai

LASF pajamų šaltiniai	2019 metų faktas, Eur	2020 metų planas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (8 lentelė)	160 261	160 000
Lėšos LASF didelio meistriškumo sporto programai	52 475	
Lėšos projektui "Europos automobilių kroso čempionatas"	10 000	
Lėšos projektui "Lietuvos aut. sporto teisėjų kvalifikacijos kėlimas"	5 530	12 903
FIA finansavimas	8 030	0
LASF gauta parama	26 996	24 100
Tikslinė parama LARČ Junior įskaitos nugalėtojams	3 500	6 500
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviui	15 264	10 000
Kitų rėmėjų parama LASF	8 220	7 500
VMI 2 proc. nuo GPM	12	100
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	263 292	197 003
Lėšos projektui "LAS teisėjų kvalifikacijos kėlimas"	-7 957	7 957
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	-19 337	8 740
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	235 998	213 700

8 lentelė. Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata.

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2019 metų faktas, Eur	2020 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	1 512	840
Metinės narystės mokesčiai	38 846	38 000
Pareiškėjo licencijos	13 665	13 000
Sportininkų licencijos, dublikatai	53 309	55 000
Teisėjų licencijos	6 310	6 400
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 801	11 160
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	12 118	12 000
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai	8 401	9 000
FIA homologacijos	280	280
Leidimai išsiimti kitos ASN licenciją	150	0
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	503	503
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai	0	168
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	3 050	3 050
Reklama lasf.lt puslapyje	0	0
Reklama čempionatuose	668	1 000
LASF reklaminio ploto pardavimas LARČ etapuose	1 000	1 000
Saugos automobilio budėjimas važybose	3 132	3 500
Surinktos baudos	3 064	3 000

Kitų FIA mokesčių transakcijos	0	1 100
Kitos pajamos (t.t. išlaidų kompensavimo pajamos)	2 452	999
Iš viso:	160 261	160 000

2020 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS

10 lentelė. **Detali LASF veiklos išlaidų sąmata**

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2019 metų faktas, Eur	2020 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	78 817	86 678
Viešųjų ryšių paslaugos	1 402	12 000
E-LASF sistemos tobulinimo darbai	1 345	1 500
Komunalinių paslaugų išlaidos (Draugystės g. 19)	1 417	1 500
Komunalinių paslaugų išlaidos (Savanorių pr. 56)	2 170	2 200
Telefono ryšio ir interneto paslaugų išlaidos	980	1 000
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	11 579	16 000
Auditas, apskaitos programos priežiūra, darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	2 283	2 300
IT įrangos nuoma	1 712	1 700
Ūkio išlaidos (blankai, kanc.prekės, licencijų kortelės ir t.t.)	2 081	2 100
Administracinės išlaidos (RC, notaro, vertimų, banko, pašto, reprezentacinės ir kitos pasl)	2 941	3 000
LASF atributika	1 915	2 000
LASF Suvažiavimo organizavimo išlaidos	2 310	2 300
FIA narystės mokestis	5 122	5 300
FIA mokestis Europos kroso čempionato etapo organizatoriui ASK "Vilkyčiai"	3 590	3 650
Kitų FIA mokesčių transakcijos (LKF- FIA CIK, homologacijos)	1 578	1 500
NEZ narystės mokestis	1 100	1 100
Saugos automobilio ISUZU D-MAX nusidėvėjimas, draudimas ir eksploatacinės išlaidos	11 870	14 000
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	602	465
Salių nuoma seminarams ir susitikimams su automobilių sporto bendruomene	470	500
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas (D kategorijai gauti), kitos teisėjų paslaugos	1 349	1 250
Piniginiai prizai LARČ Junior įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	3 500	6 500
FIA MS Games dalyvių start. mokesčiai, kelionės išlaidos ir padangos (iš tikslinės paramos)	16 798	15 000
LARČ stebėtojų išlaidos, LARČ 2018-2019 m. m. ataskaitos, LARČ logotipo sukūrimas	2 392	5 000
Sezono uždarymo švenčių pravedimas, nugalėtojų apdovanojimai	3 023	10 000
LASF Tarybos susitikimų organizavimo išlaidos	769	800
Techninių reikalavimų komiteto veiklos išlaidos (dokumentų rengimas, darbo priemonės)	1 119	2 000
Drifto komiteto išlaidos iš komiteto lėšų	160	500
Iš viso:	164 394	201 843

11 lentelė. LASF veiklos finansinis rezultatas

LASF veiklos finansinis rezultatas	2019 metų faktas, Eur	2020 metų planas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	6 699	3 900
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	-491	6 208
Iš viso:	6 208	10 108