

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

Varžybų pavadinimas: „RALLY SAMSONAS ROKIŠKIS 2019“

Data: 2019.08.09/10

LASF čempionato etapas: 5

Stebėtojas: Remigijus Bilevičius

Subjektas	Galimų įvertinimų skaičius					Taškai	Koef.	Taškų viso
	Padarytų įvertinimų skaičius							
	5	4	3	2	1			
1. Organizacija	34	34	38	38	38	124,0	1,5	186,0
	2	7	28	1	0			
2. Programa - infrastruktūra	33	33	38	38	38	117,0	1,5	175,5
	1	2	34	1	0			
3. Dokumentai - Spaudiniai	15	15	30	30	30	92,0	1,0	92,0
	0	3	26	1	0			
4. Saugumas	30	30	34	34	34	102,0	2,5	255,0
	0	2	28	5	0			
5. Žiniasklaida	17	17	17	17	17	60,0	1,0	60,0
	0	9	8	0	0			
6. Techninė pusė	19	19	22	22	22	70,0	1,5	105,0
	1	2	19	0	0			
Viso	4	25	143	8	0			
Bendra taškų suma						873,5		

Teigiamos varžybų pusės – virš vidurkio

Džiaugiuosi, kad organizatorius atkreipė dėmesį į 2018 metų pastabas. (ralio štabo vieta, pakankamai erdvūs bei atskiri kambariai ralio kontrolei bei oficialiems asmenims). Kaip visada puikus uždarymo šou. Smagus aspektas, pagalba CRO pasirūpinant „el. paspirtukais“. Žiūrovų zonų vietos parinkimai bei didelis žiūrovų kiekis taip pat mano manymu suteikia puikią reputaciją šiam renginiui. Pagirtina, kad organizatorius rimtai reagavo į situaciją po stiprių liūčių, taisant kelius bei trumpinant GR-us.

Taisytinios varžybų pusės

Keli neatitikimai tarp kelio knygos bei saugos plano, saugos plane atstumo klaida bei smulkios spausdinimo klaidos (reikėtų atidumo sudarinėjant šiuos dokumentus). Nepagerėjusi situacija su apsaugos darbuotojais. Vietomis keistai apsaugos darbuotojų trūko, nors kai kurie GR buvo sutrumpinti. Pastebimai labai jaunas kai kurių saugos darbuotojų amžius (apie 13-16 metų???) mano manymu apsunkina saugumo užtikrinimą GR-uose. Stebėtojo bei komisarijų sutikti žiūrovų automobiliai važiuojantys GR-e nuo STOP, prieš trasą tik patvirtina šių asmenų nekompetenciją. Statant greičio gesinimo kūgius „roterderus“, manau labai svarbu atidžiai juos patikrinti (SAF C funkcija), kai kur stovėjo ne visiškai teisingai (GR 6). Taip pat labai norėtusi pirmame arba bent jau paskutiniame SKK posėdyje matyti organizatoriaus atstovą. Kažkodėl tech komisijos pirmininkas dirbo tik pirmą ralio dieną???

Papildomos pastabos ir komentarai

Nebus.

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

Detali Ataskaita

1. ORGANIZACIJA					
1.1. Bendroji Organizacija					
	5	4	3	2	1
1.1.1. Bendra organizatorių pagalba komandoms, ekipažams, oficialiems asmenims ir t.t. prieš varžybas ir varžybų metu.			x		
1.1.2. Administracinis tikrinimas ir dokumentacija			x		
1.1.3. Biuletenių ir kitos medžiagos dalinimas			x		
1.1.4. Oficiali varžybų lenta - tinkamoje vietoje, pakankamai didelė, medžiaga iškabinama laiku			x		
1.1.5. Rezultatai publikuojami atskiroje lentoje			x		
Pastabos:					

1.2. Reklama					
	5	4	3	2	1
1.2.1. Reklama ir informacija žiniasklaidoje prieš varžybas	x				
1.2.2. Reklama ir informacija žiniasklaidoje varžybų metu		x			
1.2.3. Varžybų populiarumas ir reputacija	x				
1.2.4. Oficialus varžybų internetinis puslapis		x			
Pastabos:					
Tikrai didelis žiūrovų kiekis, graži ralio šventė. Monitoringas.					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

1.3. Ralio štabas					
	5	4	3	2	1
1.3.1. Ralio štabo vietos tinkamumas, lengvai pasiekiamas. Patogi automobilių parkavimo aikštelė oficialiems asmenims šalia ralio štabo		x			
1.3.2. Įvairios zonos ir kambariai šalia vienas kito		x			
1.3.3. Tinkamo dydžio kambariai ir patogumai, aparatūra, ryšio priemonės, darbo sąlygos.		x			
1.3.4. Krypties rodyklės į įvairias zonas, bendras ženklavimas			x		
1.3.5. Pagalbos stalas komandoms ir publikai		x			
Pastabos:					

1.4. Laiko matavimas ir rezultatai					
	5	4	3	2	1
1.4.1. Aparatūra laiko kontrolės punktuose			x		
1.4.2. Aparatūra GR startuose, naudojama sistema (automatinė/rankinė)			x		
1.4.3. Sistema nustatanti falš startą			x		
1.4.4. Sistema naudojama finišo (automatinė/rankinė)			x		
1.4.5. Laikininkų darbas, kompetencija, patirtis ir pakankamas skaičius			x		
1.4.6. Laikininkams parinktos vietos tinkamumas			x		
1.4.7. Laikrodžių sinchronizacija ir atitikimas oficialiam varžybų laikui įvairiose vietose.			x		
1.4.8. Atsarginė laiko matavimo sistema gedimo atveju.			x		
1.4.9. GR rezultatų perdavimo STOP kontrolei ir rezultatų centrui būdas ir greitis			x		
1.4.10. Kitų laikų ir baudų perdavimo rezultatų centrui būdas ir greitis			x		
1.4.11. Spausdintų GR rezultatų publikavimas, greitis, dalinimas. Interneto naudojimas rezultatams			x		
1.4.12. Dalinės klasifikacijos publikavimo greitis kiekvienos sekcijos/rato ir t.t. pabaigoje			x		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

1.5. Oficialūs asmenys					
	5	4	3	2	1
1.5.1. Varžybų vadovo kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.2. Vyr. sekretoriaus kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.3. Vyr. daktaro ir komandos kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.4. Saugos viršininko kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.5. Vyr. laikininko ir komandos kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.6. Teisėjo ryšiams su dalyviais kompetencija, patirtis ir darbas		x			
1.5.7. Techninės komisijos pirmininko kompetencija, patirtis ir darbas				x	
1.5.8. GR vyr. teisėjų kompetencija, patirtis ir darbas			x		
1.5.9. Teisėjų trasoje ir t.t. kompetencija, patirtis ir darbas			x		
Pastabos: Greita CRO informacija per Whats Ap, taip pat puikus bendravimas bei situacijų išaiškinimas užsienio dalyviams bei jų atstovams (dalyvių nuomonė). Tech. Komisijos pirmininkas kažkodėl dirbo tik pirmą ralio dieną.					

1.6. LASF reikalavimai					
	5	4	3	2	1
1.6.1. Tinkamu laiku organizatoriaus pateikti visi dokumentai, akreditacijos ir kiti spaudiniai			x		
1.6.2: SKK sekretorius - patirtis pareigose, užsienio kalbos naudojamos posėdžiuose ir dokumentų ruošime išmanymas			x		
1.6.3. nuo varžybų pradžios LASF stebėtojų suteiktas automobilis, tinkamas sąlygoms, su ryšio priemonėmis, vairuotoju			x		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2. PROGRAMA-INFRASTRUKTŪRA					
2.1. Startas ir Finišas					
	5	4	3	2	1
2.1.1. Parinktos vietos(-ų) tinkamumas		X			
2.1.2. iškeltos LASF vėliavos			X		
2.1.3. Svarbių ir žinomų asmenų dalyvavimas			X		
2.1.4. Žiūrovų dalyvavimas		X			
2.1.5. Bendra kokybė ir prezentacija (įskaitant šou, įgarsinimą ir t.t.)	X				
Pastabos:					

2.2. Kelio sekcijos (pervažiavimai)					
	5	4	3	2	1
2.2.1. Kelio sekcijų tarp GR ilgis ir GR nuotolis nuo Serviso zonos			X		
2.2.2. Pravažiavimo pro gyvenvietes sudėtingumas, vidutiniai greičiai			X		
2.2.3. Varžybų ritmas			X		
Pastabos:					

2.3. Greičio ruožai					
	5	4	3	2	1
2.3.1. Sportinis įdomumas ir ilgiai			X		
2.3.2. Vidutinis greitis mažesnis nei rekomenduojamas maksimalus			X		
2.3.3. GR atidėjimas dėl saugumo ar kitų priežasčių			X		
2.3.4. GR nutraukimas dėl saugumo ar kitų priežasčių			X		
2.3.5. GR įvertinimas saugumo požiūriu				X	
Pastabos:					
Vietomis trūko apsaugos. Apsauga dirbo neefektingai.					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2.4. Serviso zonos aprūpinimas (t.p. nuotolinės serviso zonos)					
	5	4	3	2	1
2.4.1. Atitikimas čempionato reikalavimams			X		
2.4.2. Tinkama vieta - pakankamo dydžio, tinkamas paviršius ir darbo sąlygos			X		
2.4.3. Tinkamas atskiras įvažiavimas/išvažiavimas serviso automobiliams jų kontrolė ir tikrinimas			X		
2.4.4. Tinkamai parinktos įvažiavimo ir išvažiavimo LK vietos			X		
2.4.5. Prieinamos saugumo, sanitarinės ir ryšio priemonės			X		
2.4.6. Bendra serviso zonos įrengimo kokybė ir jos našumas			X		
Pastabos:					

2.5. Kuro užpylimo zonos					
	5	4	3	2	1
2.5.1. Įrengta prie išvažiavimo iš serviso zonos			X		
2.5.2. Patogūs įvažiavimai ir išvažiavimai			X		
2.5.3. Apsauga, nuo neautorizuotų asmenų			X		
2.5.4. Dangos tinkamumas			X		
2.5.5. Pakankamos ir tinkamos gaisro gesinimo priemonės			X		
2.5.6. Zonos žymėjimas tinkamais ženklais			X		
2.5.7. Įspėjimo ženklai aiškiai matomi			X		
Pastabos:					

2.6. Nuotolinis kuro užpylimas, padangų keitimas (jei naudojama)					
	5	4	3	2	1
2.6.1. Atitikimas įrengimo reikalavimams ir teisingas žymėjimas			X		
2.6.2. Tinkama vieta, paviršius, dydis ir darbo sąlygos			X		
2.6.3. Pakankamas teisėjų ir priešgaisrinių priemonių skaičius			X		
2.6.4. Bendra kokybė ir našumas			X		
2.6.5. Įspėjimo ženklai aiškiai matomi			X		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

2.7. Susipažinimas su trasa					
	5	4	3	2	1
2.7.1. Tinkamas grafikas ir išleisti dokumentai			X		
2.7.2. Teisėjavimo ir stebėjimo susipažinimo metu kokybė			X		
2.7.3. Bendras pasirengimas susipažinimui, trasos žymėjimas			X		
2.7.4. Nelegalaus susipažinimo stebėjimo metodas			X		
Pastabos:					
2.8. Pakartotinis startas – Rally 2					
	5	4	3	2	1
2.8.1. Automobilių pašalinimo iš GR priemonės			X		
2.8.2. Automobiliai laiku pastatyti į UP			X		
2.8.3. Bendra Rally 2 taisyklės taikymo kokybė			X		
Pastabos:					

3. DOKUMENTAI - SPAUDINIAI					
3.1. Kelio knyga					
	5	4	3	2	1
3.1.1. Išdėstymas, turinys ir atitikimas standartams			X		
3.1.2. Kelio diagramų ir papildomos informacijos aiškumas ir tikslumas			X		
3.1.3. Nurodytų atstumų tikslumas			X		
3.1.4. Starto, finišo ir serviso zonos įvažiavimų/išvažiavimų diagramų aiškumas ir tikslumas			X		
3.1.5. Kontrolės punktų fotografijų ar kitų identifikavimo priemonių aiškumas ir naudingumas			X		
3.1.6. GR žemėlapių aiškumas ir turinys			X		
3.1.7. Alternatyvių kelių diagramų aiškumas ir tikslumas			X		
Pastabos:					

3.2. Ralio gidas					
	5	4	3	2	1
3.2.1. Atitikimas standartiniams reikalavimams ir turinys			X		
3.2.2. Pateikimas ir turinio aiškumas		X			
3.2.3. Serviso zonos planų aiškumas, tikslumas ir turinys		X			
3.2.4. Kelio diagramų ir atstumų aiškumas ir tikslumas		X			
3.2.5. Bendro žemėlapių kokybė ir aiškumas				X	
3.2.6. Ralio gidas publikuojamas tinklapyje laiku			X		
Pastabos:					
Prastos kokybės žemėlapiai.					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

3.3. Dalyvio kortelė					
	5	4	3	2	1
3.3.1. Atitikimas standartiniams reikalavimams			X		
3.3.2. Skirtingos kortelės kiekvienai sekcijai			X		
Pastabos:					

3.4. Papildomi nuostatai					
	5	4	3	2	1
3.4.1. Papildomi nuostatai atitinkantys T-2018 priedą 2			X		
3.4.2. Papildomi nuostatai pateikti LASF laiku			X		
3.4.3. Turinys pakeistas pagal LASF RK rekomendacijas			X		
3.4.4. Prezencija ir aiškumas			X		
3.4.5. Paskelbti laiku internete			X		
Pastabos:					

3.5. Kiti standartiniai dokumentai					
	5	4	3	2	1
3.5.1. Paraiškos forma			X		
3.5.2. Paraiškų sąrašas, starto tvarkos ir t.t.			X		
3.5.3. Dalinė ir galutinė klasifikacijos			X		
3.5.4. Biuleteniai			X		
3.5.5. SKK tvarkaraštis, protokolai, sprendimai ir t.t.			X		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

3.6. Akreditacijos, automobilio identifikacijos					
	5	4	3	2	1
3.6.1. Prezenteratvijos, aiškios, geros kokybės ir skirtingų spalvų akreditacijos			x		
3.6.2. Akreditacijų pavyzdžiai skelbiami visose reikalingose vietose			x		
3.6.3. Teisėjų ir saugos darbuotojų supažindinimas su akreditacijomis, bei jų kontrolė renginio metu			x		
Pastabos:					

3.7. Oficiali ralio programa					
	5	4	3	2	1
3.7.1. Turinys			x		
3.7.2. Spaudos kokybė ir distribucija			x		
Pastabos:					

4. SAUGUMAS					
4.1. Saugos planas					
	5	4	3	2	1
4.1.1. Atitikimas reikalavimams ir turinys			x		
4.1.2. Prezenteracija, aiškumas ir spaudos kokybė			x		
4.1.3. Kiekvieno GR žemėlapių su evakuaciniais keliais ir GR saugos planas, kuriame išvardintos saugumo priemonės			x		
4.1.4. Žiūrovų zonos ir pavojingos vietos atskirai detalizuotos			x		
4.1.5. Lygis, kuriuo Saugos planas buvo įvykdytas varžybų metu			x		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.2. Gelbėjimo automobiliai ir jų ekipažai					
	5	4	3	2	1
4.2.1. Greitosios pagalbos automobiliai - vieta, įranga ir kvalifikuotas ekipažas			X		
4.2.2. Reanimobilis – vieta, įranga ir kvalifikuotas ekipažas			X		
4.2.3. Evakuatoriai – vieta, įranga ir evakuavimo galimybė			X		
4.2.4. Priešgaisrinio gelbėjimo tarnybų automobiliai– vieta, įranga, galimybė greitai važiuoti GR			X		
Pastabos:					

4.3. Saugos automobiliai, nuliniai ekipažai					
	5	4	3	2	1
4.3.1. Saugos automobilių skaičius ir efektyvumas		X			
4.3.2. Nulinių ekipažų efektyvumas			X		
4.3.3. Saugos automobilių ir nulinį ekipažų starto laikų tinkamumas			X		
4.3.4. Saugos automobiliai aprūpinti šviesomis, sirenomis ir garsiakalbiais, sistemos naudojimas			X		
4.3.5. Pastovus ryšys su ralio štabu				X	
Pastabos:					
Tik telefoninis ryšys.					

4.4. Ekipažų saugumas					
	5	4	3	2	1
4.4.1. Kiekvieno automobilio stebėjimas GR, stebėjimo sistemos efektyvumas			X		
4.4.2. Evakuaciniai keliai aiškiai pažymėti saugos plane, kelio knygoje ir trasoje, juos lengva atpažinti ir naudoti nelaimingo atsitikimo atveju			X		
4.4.3. Teisingo SOS ženklo ir signalo naudojimo instrukcijos			X		
4.4.4. Privažiavimo keliai ir sankryžos fiziškai užtvirtos ir saugomos				X	
4.4.5. Kelio knygoje ir saugos plane nurodytos ligoninės perspėtos ir pasirengusios varžyboms			X		
4.4.6. Pagalbos priemonės avarijos atveju			X		
4.4.7. Ekipažų reakcija ir komentarai apie nesaugias trasos vietas			X		
Pastabos:					
Sutikti automobiliai ,važiuojantys prieš trasą (GR 12). Greitoji išvažiavo prieš trasą (GR 4-5).					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.5. Žiūrovų saugumas					
	5	4	3	2	1
4.5.1. Pastangos informuoti ir edukuoti žiūrovus apie saugų ralio stebėjimą		x			
4.5.2. "Pavojingos zonos" atitvertos, saugomos ir tinkamai paženklintos			x		
4.5.3. Žiūrovų zonos aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir jei reikia fiziškai atitvertos (padangomis, šiaudų kūgiais, atitvarais ir t.t.)			x		
4.5.4. Pakankamas skaičius saugos darbuotojų/policijos pareigūnų su švilpukais kontroliuojančių ir, jei reikia nukreipiančių, žiūrovus į saugias vietas				x	
4.5.5. Oficialioje programoje aiškiai nurodomos žiūrovų saugumo instrukcijos, patarimai dėl privažiavimo, automobilių parkavimo, "pavojingų zonų" ir t.t.			x		
Pastabos: Kai kuriuose Gr apsaugos trūkumas.					

4.6. Ralio kontrolei naudojamos priemonės					
	5	4	3	2	1
4.6.1. Teisėjų, oficialių asmenų ir kitų svarbių asmenų liemenių ir atpažinimo priemonių aiškumas ir tinkamumas			x		
4.6.2. Kontrolės vietos aiškiai pažymėtos atitvertos tvoromis ar juostomis ir saugomos			x		
4.6.3. Ženkliai naudojami pagal taisykles			x		
4.6.4. Saugos ir gelbėjimo automobiliai dislokuoti prie starto vietos, įvažiavimas į trasą laisvas, pastovus ryšys su GR saugumo vyresniuoju ir/arba ralio štabu			x		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

4.7. Ryšio priemonės					
	5	4	3	2	1
4.7.1. Pastovus ryšys tarp varžybų vadovo ir GR saugos vyresniųjų			x		
4.7.2. Ryšys tarp GR saugos vadų ir GR ryšio postų			x		
4.7.3. Ryšys tarp štabo ir varžybų vyr. gydytojo			x		
4.7.4. Ryšys tarp štabo ir saugos automobilių				x	
4.7.5. Ryšys tarp štabo ir oficialių asmenų				x	
Pastabos: Tik telefoninis ryšys.					

5. ŽINIASKLAIDA					
5.1. Priemonės naudojamos žiniasklaidos atstovams					
	5	4	3	2	1
5.1.1. Pagrindinio žiniasklaidos centro vietos tinkamumas ir dydis		x			
5.1.2. Žiniasklaidos atstovų akreditacijos procesas			x		
5.1.3. Žiniasklaidos atstovams pagrindiniame centre teikiama įranga, patogumai ir techninė pagalba			x		
5.1.4. Tinkamos žiniasklaidos centro darbo valandos			x		
5.1.5. Atskira stovėjimo aikštelė žiniasklaidos atstovams			x		
5.1.6. Aptarnaujančio personalo žinios ir kompetencija			x		
5.1.7. Akreditacijos ir žiniasklaidos liemenės			x		
5.1.8. Informacija prieš varžybas		x			
5.1.9. Informacija varžybų metu - tikslumas ir pateikimo greitis		x			
5.1.10. Interneto komunikacijoms naudojimas		x			
5.1.11. Žiniasklaidos atstovų elgesys trasoje bei jo kontrolė		x			
5.1.12. Organizatoriaus suteiktos vietos žiniasklaidos atstovams ralio starte ir finiše			x		
5.1.13. Papildomas žiniasklaidos centras (jei toks yra)			x		
Pastabos: Tiksli bei greita informacija					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

5.2. Spaudos konferencijas prieš ir po varžybų (jei organizuojamos)					
	5	4	3	2	1
5.2.1. Tinkama vieta		X			
5.2.2. Pasiruošimas		X			
5.2.3. Dalyvavimas		X			
5.2.4. Diskusijos ir užduodamų klausimų įdomumas ir kokybė		X			
Pastabos:					

6. TECHNINĖ PUSĖ					
6.1. Techninis tikrinimas prieš varžybas					
	5	4	3	2	1
6.1.1. Vietos tinkamumas			X		
6.1.2. Darbo sąlygos ir suteikta įranga			X		
6.1.3. Tikrinimo procedūra atliekama pagal paskelbtą tvarkaraštį ir kontroliuojama			X		
6.1.4. Pakankamas kompetetingų tikrintojų skaičius			X		
6.1.5. Visiems tikrinimams atlikti skirtas pakankamas laikas			X		
6.1.6. Sklandus automobilių srauto judėjimas, galimybė tikrinti kelis automobilius vienu metu			X		
6.1.7. Įvažiavimas saugomas			X		
6.1.8. atitvertas ir saugomas priėjimas žiniasklaidos atstovams			X		
Pastabos:					

6.2. Padangų žymėjimas ir tikrinimas					
	5	4	3	2	1
6.2.1. Tinkamai parinkta padangų žymėjimo vieta			X		
6.2.2. Pakankamas personalo skaičius, leidžiantis greitai atlikti procedūrą			X		
6.2.3. Padangų tikrinimo zona įrengta netoli nuo įvažiavimo į serviso zoną LK			X		
6.2.4. Pakankamas personalo skaičius, leidžiantis greitai atlikti procedūrą			X		
6.2.5. Zonos pažymėtos tinkamais ženklais			X		
Pastabos:					

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

6.3. Uždaras parkas					
	5	4	3	2	1
6.3.1. Tinkama vieta, netoli nuo starto ir finišo vietų, bei serviso zonos	X				
6.3.2. Patogi pergrupavimo zonos vieta		X			
6.3.3. Atitvertas ir gerai saugomas		X			
6.3.4. Control of entry/exit of the crews			X		
Pastabos: 6.3.1 patogioje vietoje , šalia serviso zonos. 6.3.3.gerai atitvertas bei saugomas,nebuvo galimybiės patekti pašaliniais asmenimis.6.3.2 puiki pergrupavimo vieta					

6.4. Techninis tikrinimas po ralio finišo					
	5	4	3	2	1
6.4.1. Tinkama vieta			X		
6.4.2. Naudojama efektyvi sistema palydinti automobilius iš UP į tikrinimo vietą			X		
6.4.3. Skirtas pakankamas laikas atlikti patikrinimus			X		
6.4.4. Tinkamos darbo sąlygos ir įranga			X		
6.4.5. Gerai saugomas ir kontroliuojamas įėjimas			X		
Pastabos:					

FOTOGRAFIJOS	
1	
2	
3	

2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato stebėtojo ataskaita

Statistika

Varžybų pavadinimas:,, RALLY SAMSONAS ROKIŠKIS 2019"

Dates:2019.08.09/10

LARČ etapas: V (penktas)

Automobilių skaičius

Įskaityta	Padavė paraiškas	Startavo	Finišavo
1	6	6	2
2	4	4	3
3	9	9	6
4	9	9	7
5	7	7	2
6	3	3	2
BMW	9	9	6
Viso	47	47	28

GR detalės

Ilgiausias GR	12,80	km
Trumpiausias GR	2,02	km
Greičiausias GR	129,73	km/h
Lėčiausias GR	81,43	km/h

Maršruto detalės

RATAS	Kelio Sekcijos km.	Greičio ruožai km.	VISO km.	GR % RATE	% VISŲ GR
1	106,10	53,41	159,51	33,5%	36,3%
2	237,53	93,81	331,34	28,3%	63,7%
VISO	343,63	147,22	490,85		30,0%