

2020 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSC)

REGLAMENTAS

PRIIMTA:

LASF Ralio komiteto, 2019-11-30
Protokolo Nr. 2019-14

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LARSČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
<u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	5
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSČ</u>	6
<u>7. LARSČ VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	6
<u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	7
<u>9. DRAUDIMAS</u>	7
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	8
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	8
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	9
<u>PRIEDAI</u>	9

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LARSC varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARSC varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LARSC** – Lietuvos automobilių ralio sprinto daugiaetapis, „B lygos“ atviras čempionatas.
- **LARSC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LVRSC** – Latvijos atviras ralio sprinto čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LARSC varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narys nereikalaujama LARSC etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARSC varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARSC varžybas.
- **Papildomi nuostatai** – LARSC varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARSC varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARSC varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARSC varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LARSC varžybų programos vykdymą.
- **T-2020** – LASF 2020 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARSC varžybose.

-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2020 Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio sprinto čempionatą (toliau – LARŠČ).

1.2. LARŠČ varžybos – tai „B“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2020, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARŠČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamas atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LARŠČ varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARŠČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARŠČ varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARŠČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LARŠČ ETAPAI

2.1. LARŠČ susideda iš „B lygos“ varžybų, nurodytų LARŠČ reglamento Priede Nr.5 „2020 m. LARŠČ Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2020 metų LARŠČ numatomi 6 (šeši) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2019 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. LARŠČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF E (metinę), DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m. Antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m.. 18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. LARŠČ varžybose pirmojo vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LARŠČ varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. Norintys dalyvauti LARŠČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARŠČ dalyvio mokestį (40 EUR). Dalyvis į LARŠČ klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARŠČ pabaigos.

3.5. Dalyvis, LARŠČ eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2020 m. LARŠČ varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti automobiliams, atitinkantiems 2020 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams. Kitų grupių (N, A, , L, **4WD**

„proto“/ PROTO-R, N5, SG) automobiliams LARSC varžybose leidžiama dalyvauti „Open“ įskaitoje.

4.2. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.3. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARSC varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1. LARSC varžybose ir LARSC vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SG įskaita:	Grupės, klasės*:
SG-1 klasė	iki 1800 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2 klasė	nuo 1801 cm ³ iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3 klasė	nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4 klasė	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaita:	Grupės, klasės:
Open klasė	LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitos
2WD klasė	LARČ4, LARČ5 įskaitos

* - SG įskaitos automobilių variklių darbo tūris nurodomas apskaičiuotas (t. y., pritaikius koeficientą, ir įvertinus galimą paklaidą, nurodytą techniniuose reikalavimuose).

5.1.2. **Junior įskaita.** Šią įskaitą sudaro I vairuotojai, gimę 1994 metais ir vėliau, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius atitinkančius 2020 metų nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

5.1.3. **Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai. Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LARSC dalyvių ekipažai.

5.1.4. **Bendroji įskaita.** Bendroji įskaita vedama tik starto tvarkos sudarymui.

5.1.5. **Kitos įskaitos.** LARSC varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LARSC varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais tų varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus, prieš tai suderintus ir patvirtintus LASF Ralio komiteto.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSC

6.1. Taškų skaičiavimas LARSC etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą visų įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams

pridedama papildomi taškai sekančiais:

- 1 vieta – 5 taškai
- 2 vieta – 4 taškai
- 3 vieta – 3 taškai
- 4 vieta – 2 taškai
- 5 vieta – 1 taškas

Jeigu šis greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

6.1.3. Žieminiam LARSC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Paskutiniame LARSC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARSC:

6.2.1. Pasibaigus LARSC I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus. Kiekvienoje klasėje LARSC laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (triuose) LARSC etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARSC komandinę įskaitą.

6.3.1.- Komandai pagal LARSC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARSC etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal geriausių 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LARSC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LARSC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams.

6.3.4. LARSC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LARSC VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LARSC varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARSC varžybų greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 80 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 40 km.

7.3. Kiekvienos LARSC varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio, **Teisėjų komitetais** bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LARSC varžybų pradžios.

7.4. LARSC varžybų starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, sudaroma pagal ekipažo užimamą vietą bendroje čempionato įskaitoje. Ne įskaitoje važiuojantys Open ir 2WD ekipažai startuoja po ralio sprinto čempionato įskaitų dalyvių.

7.4.3. Vykstant LARSC ir LARČ etapams kartu, **LARSC įskaitų ekipažai startuoja po LARČ įskaitų ekipažų.**

7.5. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LARSC varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas.

7.6. Pakartotinis startas po pasitraukimo / Rally 2.

7.6.1. Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančioje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas

galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už „Power Stage“ rezultatus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantią trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

7.6.2. Pakartotinis startas neįveikus 1-o ralio rato 1-os sekcijos. Dalyviams, pasitraukusiems „Super“ greičio ruože 1-o ralio rato 1-oje sekcijoje dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas 2-oje sekcijoje tik esant uždaram parkui 1-os sekcijos pabaigoje arba 2-os sekcijos pradžioje ir įvykdžius šias sąlygas:

- bet kuriam dalyviui, neįveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožo ar „Super“ greičio ruožų, skiriamas blogiausias to „Super“ greičio ruožo įveikimo laikas iš finišavusių dalyvių ir skiriama papildoma 5 min. laiko bauda.

- bet kuriam dalyviui įveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožą(us), tačiau nepasiekusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos paskutinio kontrolės punkto, skiriama 5 min. laiko bauda.

- visais aukščiau išvardintais šio punkto atvejais, dalyvis bus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir pretenduos į ralio čempionato taškus bei papildomus „Power Stage“ taškus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantią trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

7.6.3. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas. Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

7.7. Kiekvienam LARSC etapo organizatoriui, siekiančiam varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, rekomenduojame naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas galėtų naudoti varžybų metu. Nusprendus naudoti saugos ir kontrolės įrangą varžybose, organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARSC varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARSC varžybų Dalyvio paraišką. Paraiškos pateikimo forma ir būdas nurodomi papildomuose nuostatuose. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARSC varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę galima naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema (FHR - “Frontal Head Restraint”): privaloma visiems dalyviams. **2020 m. LARSC žieminiam etape ekipažo antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.**

8.3. Kiekvienose LARSC varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARSC varžybų papildomuose nuostatuose dalyviams negali būti didesnis kaip **250 EUR**. **2019 metų LMRC įskaitų nugalėtojams, dalyvaujantiems LARSC ar LARSC etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 125 EUR.** Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LMRC įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2020 metų LARSC šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams.

LARSC varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 150 EUR. „Nulinio“ ekipažo nariai privalo turėti galiojančias metines E, D Junior, D ar Tarptautinės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas.

Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. LARSC varžybose komandinis mokestis netaikomas.

8.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARSC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

8.6. 2020m. LARČ I-ųjų vairuotojų įskaitos dalyviai negali dalyvauti LARSC įskaitoje.

8.7. Papildomuose nuostatuose nurodytu būdu paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2020 m. LARSC varžybose, griežtai draudžiama būti tų varžybų draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARSC varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti ralio štabą, teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 60 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARSC varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio

papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LARSC varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.2 Dalyviai, LARSC etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti sportinius kombinezonus, nurodytus 2020 m. LARSC reglamento 8.2. skyriuje.

11.1.3. Komandos, LARSC varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.4. Kiti apdovanojimai nurodomi LARSC varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARSC sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LARSC I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LARSC „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARSC varžybų Reglamente viso 9 lapai.

PRIEDAI:

1. 2020 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2020 m. čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	17 lapų
4. 2020 m. LARSC Kalendorius	1 lapas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2020 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas 2019-11-30
Protokolo Nr. 2019-14

PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas
2019-11-30