



**Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2019-8
2019-08-06**

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2019-08-06 d. (antradienis) 18:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 21:00 val..

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis (TŽ), vicepirmininkas Audrius Beresnevičius (AB), komiteto nariai: Mindaugas Čepulis (MČ) Saulius Stanaitis (SS), Algirdas Bilevičius (BA)

Nedalyvavo: Artūras Gailius (AG), Tomas Savickas (TS).

Taip pat dalyvavo: LASF Prezidentas Saulius Girdauskas (SG), LASF Viceprezidentas Kastytis Torrau (KT), LASF Stebėtojas Remigijus Bilevičius (RB), LASF Stebėtojas Darius Matulis (DM), Donatas Liesis (DL), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Žilvinas Juršys (ŽJ), Arvydas Petkevičius (AP), Rasa Jakienė (RJ).

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Audrius Beresnevičius

Darbotvarkės klausimai:

- 1. LARČ III-io etapo “Rally Poland” aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**
- 2. LARČ IV-o etapo “Rally Elektrėnai” aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**
- 3. Priimto sprendimo neleisti startuoti Rally Elektrėnai Vaitekūno/Šošo ir Kavaliausko/Šuminsko ekipažams vertinimas.**
- 4. LARSČ III-o etapo Around 7 Lakes Rally aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**
- 5. LARSČ III-o etapo Around 7 Lakes Rally organizatoriaus pažeidimų svarstymas. Gen. Sekretoriaus Tado Vasiliausko pateikta informacija, jog organizatorius dviems ekipažams leido startuoti su vienkartinėmis E kategorijos licencijomis.**

Klausimų nagrinėjimas:

- 1. LARČ III-io etapo “Rally Poland” aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**

Svarstyta: RB pristatė “Rally Poland” stebėtojo ataskaitą. Akcentavo, jog akivaizdžiai matosi aukštesnis varžybų organizavimo lygis, puikiai koordinuojama sauga bei įvažiavimų kontrolė. Serviso zona, ralio štabas, uždaras parkas bei techninės komisijos vietos puikiai parinktos. Greičio ruožai ir jų danga taipogi parinkti tinkami tokiam kiekiui dalyvių. Kaip taisytina varžybų pusę RB įvardino, jog nevisiškai gerai buvo parengti LK laikrodžiai bei itin dideli pervaziavimų atstumai, kas nėra įprasta LARČ dalyviams.

Siūlyta: LARČ III-ą etapą “Rally Poland” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: LARČ III-ą etapą “Rally Poland” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

- 2. LARČ IV-o etapo “Rally Elektrėnai” aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**

Svarstyta: DM pristatė “Rally Elektrėnai” stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamą varžybų pusę DM įvardino kompaktišką ralio formatą bei gausų dalyvių kiekį prie kurio nemažai prisidėjo bendras etapas kartu su Lenkijos Ralio Čempionatu. Kaip taisytiną varžybų vietas DM įvardino papildomų nuostatų neatitikimus pateiktus anglų ir lietuvių kalbomis, saugumo taisyklės ir informacija buvo pateikia internetiniame puslapyje tik anglų kalba. Taip pat oficiali varžybų lenta buvo nurodyta ir internetiniame puslapyje, tačiau internetiniame puslapyje nebuvo talpinami biuletiniai ir SKK sprendimai. ŽJ

informavo, jog taip nutiko dėl nesusikalbėjimo su autorally.lt administratoriumi, informacija buvo siunčiama talpinimui, tačiau ne tuo el. paštu ir per neapsižiūrėjimą nebuvo talpinama, tačiau oficialioje varžybų lentoje ralio štabe visa ši informacija buvo pateikiama.

RČ pabrėžė, jog šiemet buvo skirtas didelis dėmesys tiek žiūrovams tiek miestelėnams siekiant padaryti kuo didesnę šventę, kurią vainikavo įspūdingi fejerverkai ir lazerių šou.

TŽ taip pat informavo gavęs pastebėjimų iš sportininkų, jog po Lenkų ekipažo avarijos ir sustabdžius greičio ruožą, prieš kitus greičio ruožų startus buvo nemažai nesusipratimų dėl starto laikų. DL paaikšino, jog tai nutiko dėl GR12 teisėjo klaidos kas įtakojo nesusipratimus kitų GR startuose, tačiau situacija buvo kiek įmanoma suvaldyta atvykusių papildomų teisėjų pagalba.

Siūlyta: LARČ IV-ą etapą “Rally Elektrėnai” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtini LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: LARČ IV-ą etapą “Rally Elektrėnai” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtini LASF stebėtojo ataskaitą.

3. Priimto sprendimo neleisti startuoti Rally Elektrėnai Vaitekūno/Šošo ir Kavaliausko/Šuminsko ekipažams vertinimas.

Svarstyta: TŽ trumpai pristatė situaciją, jog “Rally Elektrėnai” po techninio sportinių automobilių patikrinimo dviems ekipažams nebuvo leista startuoti dėl saugos lankų neatitikimo galiojantiems techniniams reikalavimams. Ekipažų nariai kreipėsi į RK dėl šių priimtų sprendimų įvertinimo. SS šiame ralyje dirbo techninės komisijos pirmininku ir pakomentavo visa situaciją.

SS informavo, jog po sportinių automobilių techninio patikrinimo SKK buvo informuota, jog Vaitekūno/Šošo automobilio saugos lankai neatitinka “Rally Elektrėnai” organizatorių paskelbtų Historic klasės automobiliams keliamų techninių reikalavimų. Taip pat SS pabrėžė, jog šio ekipažo automobilis Opel Ascona yra autentiškas istorinis ralio automobilis su autentiškais saugos lankais dalis kurių yra tvirtinama varžtais ir veržlėmis, tačiau neturi FIA Historic automobilio techninio sportinio paso, o taip pat dėl lankų tvirtinimo neatitinka ir LASF keliamų saugos lankų galiojančių reikalavimų. Todėl SKK priėmė sprendimą neleisti startuoti šiam ekipažui dėl saugos lankų neatitikimo šiuo metu galiojantiems LASF techniniams reikalavimams. Šis ekipažas galėjo būti perkeltas ir startuoti kaip saugos “nulinis” ekipažas, tačiau organizatorius varžybose jau turėjo šešis “nulinius” ekipažus, kurie pilnai užtikrino saugą prieš sportinio kanalo startą. SG informavo, jog autentiškų istorinių ralio automobilių bei istorinių ralio automobilių Lietuvoje jau yra ne vienas, todėl RK kartu su Techninių Reikalavimų Komitetu turėtų parengti „Historic“ klasės automobilių techninius reikalavimus kas ateityje padėtų išvengti tokių situacijų.

Dėl Kavaliausko/Šuminsko ekipažo SS informavo jog po sportinių automobilių techninio patikrinimo SKK buvo informuota, jog šio ekipažo automobilio lankai taipogi neatitinka Historic klasės keliamų reikalavimų, nes automobilyje sumontuotų lankų konfigūracija neatitinka keliamų reikalavimų, t.y. saugos lankai atitinka tik B lygos varžybose keliamus reikalavimus. Norint dalyvauti A lygos varžybose saugos lankų konfigūracija privalo būti papildyta papildomais saugos lankais. Taip pat paminėjo, jog šiame automobilyje neatitiko ir sportinių sėdynių tvirtinimai. Visą šią informaciją SS perdavė varžybų SKK kur buvo priimtas sprendimas šiam ekipažui neleisti startuoti.

Siūlyta: Pritarti Rally Elektrėnai SKK priimtiems sprendimams neleisti startuoti Vaitekūno/Šošo ir Kavaliausko/Šuminsko ekipažams šiame ralyje.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: Pritarti Rally Elektrėnai SKK priimtiems sprendimams neleisti startuoti Vaitekūno/Šošo ir Kavaliausko/Šuminsko ekipažams šiame ralyje.

4. LARSČ III-o etapo Around 7 Lakes Rally aptarimas ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: DM pristatė “Around 7 Lakes Rally” stebėtojo ataskaitą. DM paminėjo, jog varžybos įvyko sklandžiai ir varžybų kokybė tikrai gera, varžybų formatas kompaktiškas, tačiau buvo nežymių klaidų, kurias reikėtų taisyti. Pagrindinės klaidos pastebėtos varžybų dokumentacijoje, todėl rekomenduojama atidžiau rengti varžybų dokumentus. Taip pat akcentavo kaip teigiamą varžybų aspektą, jog saugos darbuotojų buvo netgi daugiau nei reikalaujama pagal saugos planą. Tačiau užkliuvo saugos darbuotojų amžius, kurie pasirodė ganėtinai jauni, todėl kyla klausimas ar organizuojant ateityje LARČ etapą šie saugos darbuotojai pajėgs susitvarkyti esant ženkliai didesniai žiūrovų kiekiui.

Siūlyta: LARSČ III-ą etapą “Around 7 Lakes” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: LARSČ III-ą etapą “Around 7 Lakes” laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą.

5. LARSČ III-o etapo Around 7 Lakes Rally organizatoriaus pažeidimų svarstymas. Gen. Sekretoriaus Tado Vasiliausko pateikta informacija, jog organizatorius dviems ekipažams leido startuoti su vienkartinėmis E kategorijos licencijomis.

Svarstyta: Gen. Sekretorius Tadas Vasiliauskas el. paštu informavo RK, jog varžybų organizatorius dviems ekipažams leido startuoti su vienkartinėmis E kategorijos licencijomis. Remiantis LARSČ 2019m. Reglamento 3.1. punktu, LARSČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF E (metinę), DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms. Remiantis LASVOVT priedu Nr.2 “Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą” organizatorius padarė šį pažeidimą: “Už sportininko klaidingos varžybų paraiškos priėmimą - kai paraiška priimama su ne tos kategorijos licencija” ir už kiekvieną pažeidimo atvejį skiriama 100 EUR bauda.

RJ informavo, jog vienas iš ekipažų buvo “nulinis” ekipažas, kuriems leidžiama startuoti varžybose su vienkartinėmis E kategorijos licencija, taip pat AP paantrino, jog ekipažui Nr.58 Vytautas Puodžiūnas ir Voicech Orševski buvo leista startuoti, nes jie nedalyvauja LARSČ, o tik varžybų įskaitoje. TŽ ir KT paaiškino, jog tai B lygos varžybos, kuriose aiškiai nurodyta, jog vairuotojai privalo turėti LASF E (metinę) licenciją.

Siūlyta: Remiantis LASVOVT priedu Nr.2 “Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą” LARSČ III-o etapo organizatoriui skirti 100 EUR dydžio baudą ir grąžinti varžybų depozitą atėmus paskirtos baudos sumą.

Balsuota: UŽ – DU (įskaitant RK pirmininko balsą)
SUSILAIKĖ - DU

Nutarta: Remiantis LASVOVT priedu Nr.2 “Baudos Organizatoriui už LASVOVT ir varžybų organizavimo sutarties nevykdymą” LARSČ III-o etapo organizatoriui skirti 100 EUR dydžio baudą ir grąžinti varžybų depozitą atėmus paskirtos baudos sumą.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius:

Audrius Beresnevičius