



**RALIS „APLINK LIETUVĄ 2019“
LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTO TAUREI LAIMĖTI**

PAPILDOMI NUOSTATAI

2019 m. rugsėjo 13-15 d.

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Programa	3
III.	Organizacija	5
IV.	Varžybų charakteristika	6
V.	Dalyviai	6
VI.	Draudimas	6
VII.	Įskaitos, klasės	6
VIII.	Automobiliai ir padangos	7
IX.	Reklama	7
X.	Varžybų vykdymas	7
XI.	Baudos, protestai, rezultatų skaičiavimas	8
XII.	Taurės, prizai ir kiti apdovanojimai	8
XIII.	Naudinga informacija ir priedai	9
XIV.	Parašai, suderinimai, patvirtinimai	10

I. ĮVADAS

1.1. APIBRĖŽIMAS

Ralį "Aplink Lietuvą 2019" Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti organizuoja ir praveda Lietuvos automobilių klubas bendradarbiaujant su Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija.

Ralio automobilių sporto varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA tarptautiniu kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2019 metų Lietuvos ralio taisyklėmis (T-2019);
- 2019 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais „SGC“ ir „OC“ Klasės automobiliams;
- 2019 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais standartiniams „SG“ grupės automobiliams;
- Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

Šie papildomi nuostatai yra sudaryti lietuvių kalba. Jie gali būti išversti į anglų, rusų kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, bus sprendžiami vadovaujantis lietuvių kalba sudarytais papildomais nuostatais.

1.2. BENDRA INFORMACIJA

Varžybos vykdomos 2019 m. rugsėjo 13-15 dienomis.

II. PROGRAMA

Nuostatų paskelbimas: 2019-08-13 (antradienis) www.lasf.lt, www.ltak.lt;

Paraiškų priėmimo pradžia: nuo 2019-08-14 (trečiadienis), darbo dienomis nuo 9.00 iki 16.00 val.

Lietuvos automobilių klubas Kauno skyrius: Miško g. 23-1, 44313 Kaunas arba el. paštu: info@ltak.lt

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2019-09-06 (penktadienis) iki 16:00 val.

Ralio „APLINK LIETUVĄ 2019“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTO TAUREI LAIMĖTI:

Startinis mokestis sumokant iki 2019-09-06 (penktadienis) 16:00 val.:

Visų grupių dalyviams - 250 Eur.

Komandinis mokestis – 50 Eur (Komandinė įskaita vedama tarp miestų).

Startinis mokestis sumokant iki 2019-09-10 (antradienis) 16:00 val.:

Visų grupių dalyviams - 300 Eur.

Mokesčiai mokami:

Gavėjas: Lietuvos automobilių klubas

Gavėjo kodas: 191914234

Bankas: AB SEB bankas

Gavėjo a/s: LT80 7044 0600 0125 9561

Mokėjimo paskirtis: Ralio „Aplink Lietuvą 2019“ startinis mokestis už ekipažą (būtinai nurodyti vardą ir pavardę)

Dalyvių sąrašo publikavimas:

Vieta: www.lasf.lt; www.ltak.lt

Data: nuo 2019-08-19 (pirmadienis) reguliariai atnaujinant.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA, KELIO KNYGŲ IŠDAVIMAS	2019-09-12 (ketvirtadienis) nuo 16:00 val. iki 21:00 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU atstovybė
TECHNINĖ KOMISIJA	2019-09-12 (ketvirtadienis) nuo 16:10 val. iki 21:30 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU atstovybė
1-as SKK POSĖDIS	2019-09-12 (ketvirtadienis) 22:00 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU atstovybė
STARTO TVARKOS PASKELBIMAS	2019-09-12 (ketvirtadienis) 22:30 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas ir Rotušės a., Kaunas www.lasf.lt ; www.ltak.lt
AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ	2019-09-13 (penktadienis) nuo 8:00 val. iki 9:00 val.	Rotušės a., Kaunas
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS	2019-09-13 (penktadienis) 8:45 val.	Rotušės a., Kaunas
IŠKILMINGAS VARŽYBŲ ATIDARYMAS	2019-09-13 (penktadienis) 9:30 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO STARTAS	2019-09-13 (penktadienis) 10:00 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO FINIŠAS	2019-09-13 (penktadienis) 20:00 val.	Pramogų a, Druskininkai
I RATO REZULTATŲ PASKELBIMAS	2019-09-14 (šeštadienis) 06:00 val.	www.lasf.lt ; www.ltak.lt
II RATO STARTAS	2019-09-14 (šeštadienis) 8:00 val.	Autokroso trasa, Marijampolė
II RATO FINIŠAS	2019-09-14 (šeštadienis) 20:00 val.	Uoginių kroso trasa, Kupiškis
II RATO PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2019-09-14 (šeštadienis) 20:30 val.	www.lasf.lt ; www.ltak.lt ;
III RATO STARTAS	2019-09-15 (sekmadienis) 9:00 val.	A.Vienuočio g.38 Anykščiai, Kartodromas
III RATO FINIŠAS	2019-09-15 (sekmadienis) 12:10 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2019-09-15 (sekmadienis) 13:00 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2019-09-15 (sekmadienis) 13:30 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠVAŽIAVIMAS Į IŠKILMINGO FINIŠO VIETĄ	2019-09-15 (sekmadienis) 14:30 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠKILMINGAS FINIŠAS	2019-09-15 (sekmadienis) 15:00 val.	S. Daukanto aikštė, Vilnius.

Susipažinimas su trasa:

Su bet kokiais transporto priemonėmis (dviračiais, paspirtukais ir kt.) susipažinimas su trasa - **DRAUDŽIAMAS**. Pažeidėjams, užfiksuotiems policijos pareigūnų arba Organizatoriaus oficialių asmenų, SKK sprendimu gali būti neleidžiama startuoti ralyje.

III. ORGANIZACIJA

3.1. Varžybų data:

2019 m. rugsėjo 13-15 d.

3.2. Varžybų pavadinimas:

Ralis „APLINK LIETUVĄ 2019“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTO TAUREI LAIMĖTI

3.3. Varžybų organizatoriai:

Lietuvos automobilių klubas, įmonės kodas 191914234

Adresas: Žemaitės g. 6-501, 03117 Vilnius, tel. +370 698 22064

Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, įmonės kodas 304268454

El. paštas: info@ltak.lt

Sutartis VOS 2019/07

3.4. Organizacinis komitetas:

Pirmininkas	Visvaldas Matijošaitis, Kauno miesto savivaldybės meras
Pirmininko pavaduotojas	Rolandas Dovidaitis, Lietuvos automobilių klubo prezidentas
Nariai:	
Saulius Girdauskas	Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas
Stasys Brundza	Lietuvos automobilių klubo garbės prezidentas
Aleksandras Remiševskis	Lietuvos automobilių klubo viceprezidentas
Paulius Skardžius	LR Vidaus reikalų ministerijos Viešojo valdymo politikos departamento direktorius
Romualdas Mažuolis	Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius

3.5. Lenktynių oficialūs asmenys:

SKK pirmininkas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Sporto komisaras	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Sporto komisaras	Evaldas Torrau	+370 698 32313
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 687 30116
Techninės komisijos pirmininkas	Algirdas Gricius	+370 687 44947
Vyr. sekretorius	Artūras Šileikis	+370 686 42337
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Varžybų vyr. gydytojas	Vidmantas Eigėlis	+370 685 54513
Spaudos centro vadovas	Juozas Mažeikis	+370 612 93662
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22300

3.6. Oficialių asmenų identifikacija – liemenė:

Oficialūs asmenys:	geltona su identifikaciniu užrašu
Vyresnieji teisėjai:	mėlyna su identifikaciniu užrašu
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	raudona su identifikaciniu užrašu
Teisėjai:	raudona su identifikaciniu užrašu

3.7. Ralio štabas:

Iki 2019-09-12 (ketvirtadienis) darbo dienomis ir valandomis:

Lietuvos automobilių klubas Kauno skyrius, Miško g. 23-1, Kaunas.

2019-09-12 (ketvirtadienis) 16:00 - 22:30 val. Pramonės pr. 103, Kaunas.

2019-09-13 (penktadienis) 15:00 - 20:00 val. Pramogų aikštė, Druskininkai.

2019-09-15 (sekmadienis) 9:00 - 15:00 val. Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius.

3.8. Spaudos centras

Spaudos centro vadovas Juozas Mažeikis, tel. +370 612 93662, el. paštas: visusbonus@dtiltas.lt

2019-09-12 (ketvirtadienis) 16:00-22:30 val. Pramonės pr. 103, Kaunas

2019-09-15 (sekmadienis) 9:00-15:00 val. Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius

Spaudos konferencijų Vilniuje ir Kaune datos ir laikas bus paskelbti papildomai.

IV. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

Ralis „Aplink Lietuvą 2019“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti:

- | | |
|--|----------------------------------|
| 4.1. Bendras trasos ilgis: | 1150 km |
| 4.2. PR ilgis | 59 km |
| 4.3. Papildomų rungčių (toliau PR) skaičius: | 25 |
| 4.4. Ratų skaičius: | 3 |
| 4.5. Kelio danga: | asfaltas – žvyras (21 km žvyras) |
| 4.6. Detalus maršrutas ir kita informacija bus nurodyti Kelio knygoje. | |

V. DALYVIAI

- 5.1. Dalyvių skaičius ribojamas iki 100.
- 5.2. Varžybose gali dalyvauti vairuotojai, turintys teisę vairuoti „B“ kategorijos transporto priemonės ir turintys LASF ar kitos FIA ASF išduotą M arba aukštesnės kategorijos licenciją.
- 5.3. Sportininkų su negalia (N) įskaitoje gali dalyvauti tik vairuotojai, turintys judėjimo negalią.
- 5.4. J įskaitos vairuotojams būtinas notariškai patvirtintas tėvų/globėjų sutikimas.

VI. DRAUDIMAS

- 6.1. Visi varžybų dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 6.2. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

VII. ĮSKAITOS, KLASĖS

7. Ralyje „Aplink Lietuvą 2019“ vedamos šios įskaitos, klasės:

7.1. Bendra ralio „Aplink Lietuvą“ įskaita:

- 7.1.1. **SGC-1** automobilio variklis iki 1600 cm³ imtinai (du varantieji ratai);
- 7.1.2. **SGC-2** automobilio variklis nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³ imtinai (du varantieji ratai);
- 7.1.3. **SGC-3** automobilio variklis nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);
- 7.1.4. **SGC-4** automobilio variklis virš 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);
- 7.1.5. **Laisva klasė** – automobiliai, nepatenkantys į SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4 klases.

7.2. Senovinių klasikinių automobilių įskaita:

- 7.2.1. **H-1** senoviniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1900 m. iki 1946 m. (važiuoja sutrumpintą ralio trasą);
- 7.2.2. **H-2** senoviniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1946 m. iki 1960 m. (važiuoja pilną ralio trasą)

7.3. Standartinių istorinių automobilių, pagamintų nuo 1960 m. iki 1988 m., įskaita:

- 7.3.1. **SIA-1** standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. pabaigos jie gali būti skirstomi į klases,
- 7.3.2. **SIA-2** laisva klasė, automobiliai neatitinkantys SIA-1, SIA-3 reikalavimų;
- 7.3.3. **SIA-3** standartiniai istoriniai automobiliai pagaminti Rusijoje, iki 1991 m. pabaigos, gali būti skirstomi į klases.

7.4. Jaunimo klasė iki 18 metų (J) (registracijos metu būtina pateikti raštišką tėvų sutikimą);

7.5. Neįgalųjų klasė:

- 7.5.1. **N-1** automobiliai pilnu rankiniu valdymu;
- 7.5.2. **N-2** automobiliai daliniu rankiniu valdymu.

7.6. Moterų klasė (M) – ekipažą sudaro moterys;

7.7. Įskaitą sudaro ne mažiau penki automobiliai. Nesusidarius įskaitai, žemesnės klasės automobiliai jungiami prie aukštesnės klasės.

7.8. Automobilių atitikimą klasėms sprendžia techninės komisijos pirmininkas, tvirtina SKK.

7.9. Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: www.lasf.lt; www.ltak.lt.

VIII. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

- 8.1.** Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai turi būti techniškai tvarkingi, turi turėti galiojantį transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų ataskaitos blanką arba TA taloną ir galiojantį transporto priemonės civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties liudijimą.
- 8.2.** Varžybose galima varžytis tik automobiliu, kuris buvo pareikštas ir jam yra leista dalyvauti techninės komisijos. Atsarginiai, rezerviniai automobiliai neregistruojami ir keisti automobilį bet koku atveju draudžiama.
- 8.3.** Padangų keitimas leidžiamas visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „Uždaro parko režimas“.
- 8.4.** Automobilis turi būti sukomplektuotas penkiais ratais su kokybiškomis padangomis. Kiekvienas automobilis turi būti aprūpintas miltelinio ugnies gesintuvu (minimalus gesinimo priemonės gesintuve svoris – 2 kg), vaistinėle, avariniu ženklu, tempimo priemonėmis.
- 8.5. Draudžiama** naudoti turinčias karkaso pažeidimų, atsisluoksniavusių protektorių padangas.
- 8.6. Draudžiama** naudoti sportinio tipo padangas. Leidžiamos su ženkliniu „E“.
- 8.7. Draudžiama** naudoti restauruotas padangas jei protektorius restauruojant pakeistas į sportinės padangos raštą.

IX. REKLAMA

- 9.1.** Visų pateiktų reklaminių lipdukų išklėjimas, pagal organizatoriaus pateiktą schemą, privalomas. Dalyviai gali atsisakyti pateiktos reklamos sumokant 200 Eur baudą Organizatoriui.
- 9.2** Reklaminius lipdukus galima atsiimti pateikus paraišką iki Administracinės ir techninės komisijų darbo pradžios, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.
- 9.3. Apdovanojimų ceremonijos metu S. Daukanto aikštėje Vilniuje dalyviai privalo vilkėti ralio sportinę aprangą arba vienodas ekipažo aprangas (marškinėlius, džemperius, striukes ir kt.).**

X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 10.1.** Startiniai numeriai išduodami administracinės komisijos metu. Pageidaujant galima atsiimti (pateikus paraišką) iki administracinės komisijos darbo pradžios, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.
- 10.2.** Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr.4.
- 10.3.** Starto tvarką tvirtina SKK kolegija.
- 10.4.** Visi dalyviai startuoja kas 2 minutes. LK0 startuojama pagal iškilmingo starto procedūrą laikantis teisėjų nurodymų ir išlaikant starto tvarkos eilę.
- 10.5. Papildomos rungtys:**
Papildomos rungtys (PR) bus vykdomos uždaroje trasoje ir bendro naudojimo keliuose. Bendro naudojimo keliuose privaloma laikytis Kelių eismo taisyklių.
- 10.6.** Visiems dalyviams LK (laiko kontrolės) atžymos daromos Laiko kontrolės punktuose, nurodytuose kelio knygoje. Jei papildomos rungtys yra sugretintos su LK postais - idealus laikas atsižymėti sekančiame LK skaičiuojamas nuo PR rungties starto laiko.
- 10.7.** Jei įvykus avarijai reikalinga skubi medicininė pagalba, tai Kelio knygoje esantis raudonas ženklas „SOS“ turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams (išsami informacija, kaip elgtis įvykus avarijai, aprašyta Kelio knygoje).
- 10.8.** Pirmas ekipažas, kuriam yra parodytas raudonas „SOS“ ženklas, arba kuris mato, kad patyrusiame avariją automobilyje yra ekipažas, bet nerodomas „SOS“ ženklas, privalo nedelsiant ir be jokių išimčių sustoti ir suteikti pagalbą. Antras į avarijos vietą atvykęs automobilis važiuoja toliau, kad suteiktą informaciją radijo ryšį turinčiam postui.
- 10.9.** Jeigu, įvykus avarijai skubi medicininė pagalba nereikalinga, tai žalias ženklas „OK“, esantis Kelio knygoje, turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams.
- 10.10.** Kiekviename automobilyje turi būti įspėjamasis avarinis ženklas - raudonas trikampis, kuris, automobiliui sustojus papildomoje rungtyje, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų atstumu nuo sustojusio automobilio.
- 10.11.** Avarinis ženklas turi būti išstatytas net ir tuo atveju, jei automobilis yra kelkraštyje.
- 10.12.** Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą **Donatą Liesį tel. +370 614 81141** arba trasos ir saugumo viršininką **Romualdą Mažuolį tel. +370 615 16238** apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką.

10.13. Starto procedūra PR vykdoma pagal T-2018 reikalavimus: automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek. iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu.

Kai PR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė, elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas falšstartas – ekrane užsidega „FALSE“ ir parodomas laikas, kuriuo ekipažas paankstino priklausantį startą. Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

10.14. Papildomų rungčių finišas gali būti „Bazė ar „Iš eigos“. Finišo pobūdis nurodomas Kelio knygoje. Finišas iš eigos – ekipažo laikas fiksuojamas prie raudono finišo ženklo, prie kurio draudžiama sustoti. Rezultatas įrašomas į Laiko kortelę prie teisėjų punkto STOP (už 50-300 m). Finišas – Bazė - ekipažo laikas fiksuojamas, kai automobilis kerta finišo liniją. Automobilis turi sustoti ant finišo linijos t.y. ji turi būti tarp automobilio priekinių ir galinių ratų ašių. Neįvykdžius pastarosios sąlygos, fiksuojamas klaidingas finišas, už kurį skiriama 10 sek. bauda.

Tikslaus pravažiavimo rungtyse paklaida galima +/- 3 sek. Ankstesnis ar vėlesnis atvykimas, įvertinus paklaidą, baudžiamas 1 sekundė baudos (su dešimtosiomis dalimis) už 1 sekundę. Ekipažas negali sustoti bei aiškiai sulėtinti greitį finišo ir KP teisėjų matymo zonoje. Pastebėjus šį pažeidimą finišo ar KP teisėjai fiksuoja pažeidimo faktą su konkrečiu pažeidimo laiku ir baudą kiekvienu atskiru atveju skirs varžybų SKK kolegija.

Trasoje gali būti įrengti „slapti“ KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

Tikslaus pravažiavimo zonos pabaiga bus pažymėta finišo ženklu be teisėjų kontrolės posto. Dalyviai prie šios rungties finišo ženklo neprivalo sustoti. Šios rungties rezultatai skelbiami rato pabaigoje.

Laiko normos rungtyse - kiekviena viršyta 0,1 sekundės yra laikoma kaip 0,1 sekundės bauda.

10.15. Galimas ankstesnis atsižymėjimas kiekvieno rato paskutiniame LK.

10.16. Dalyviai, dėl kokių nors priežasčių pasitraukę iš varžybų iki paskutinio varžybų rato, gali startuoti sekančiose rungtyse gaudami numatytas baudas už LK atžymų nebuvimą ir PR neįveikimą.

10.17. Visus klausimus, susijusius su varžybų vykdymu, sprendžia varžybų vadovas ir SKK kolegija.

10.18. Papildomose rungtyse privaloma dėvėti šalmus.

10.19. Papildomose rungtyse važiuoti priešpriešine kryptimi griežtai draudžiama (Šio reikalavimo nevykdymas šalinimas iš varžybų).

10.20. Pergrupavimas keičiant starto tvarką bus vykdomas kiekvieno rato pradžioje, sumuojant prieš tai vykusių ir įveiktų PR rezultatus.

10.21. Oficialus varžybų laikas – Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

10.22. Automobilų servisas leidžiamas visų varžybų metu.

XI. BAUDOS, PROTESTAI, REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

11.1. Už falšstartą skiriamos sekančios baudos: 1-as kartas – 5 sek.; 2-as kartas - 30 sek.; 3-as kartas - 1 min.

11.2. Ankstesnis atvykimas į LK baudžiamas 60 baudos sekundžių už kiekvieną anksčiau atvyktą minutę.

11.3. Vėlavimas į LK baudžiama -10 baudos sekundžių už kiekvieną vėlavimo minutę.

11.4. Nėra LK atžymos arba vėlavimas į LK daugiau kaip 15 min – SKK sprendimas.

11.5. Kūgelio nuvertimas baudžiamas 5 baudos sekundėmis už kiekvieną nuvertimą (kūgelio pastūmimas iš vietos nelaikomas pažeidimu, jeigu kūgelis nepastumtas toliau kaip visas savo pagrindo perimetras.).

11.6. Rungties neįveikimas (važiavimas ne pagal schemą) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilų įskaitos (grupės) važiavimo laiką + 10 sek.

11.7. Rungties praleidimas, nestartavimas joje (dėl avarijos, gedimo ar vėlavimo) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilų įskaitos važiavimo laiką + 5 min.

11.8. Rezultatai skaičiuojami sumuojant visų papildomų rungčių (PR) įveikimo laikus, baudas, gautas kontrolės postuose bei SKK kolegijos ir varžybų vadovo skirtas baudas.

11.9. Protestai ir apeliacijos pateikiami vadovaujantis LASK 13 ir 15 skyriaus straipsniais

XII. TAURĖS, PRIZAI IR KITI APDOVANOJIMAI

12.1. Ralio dalyviams įsteigtos šios taurės:

- Ekipažui, užėmusiam pirmą vietą bendroje ralio įskaitoje - **Lietuvos Respublikos Prezidento taurė;**
- Ekipažui, laimėjusiam SIA-1, SIA-2, SIA-3 ralio įskaitose, skaičiuojant suminį rezultatą – **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos taurė;**
- Ekipažui, užėmusiam antrą vietą bendroje ralio įskaitoje – **Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos taurė;**

- Ekipažui, užėmusiam trečią vietą bendroje ralio įskaitoje - **Lietuvos Respublikos Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos taurė;**
- Ekipažui N-1 klasėje, pasiekusiam absoliučiai geriausią rezultatą bendroje ralio įskaitoje - **Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos taurė;**
- Ekipažui SGC-4 klasės nugalėtojui - **Lietuvos automobilių sporto federacijos taurė;**
- Jauniausiam ralio dalyviui – **Lietuvos automobilių klubo taurė;**
- Vyriausiam pagal amžių (sudėjus abiejų ekipažo narių metus) ekipažui – **Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurė;**
- Sporto meistrų veteranų klasės nugalėtojų ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą - **Vytauto Federavičiaus taurė;**
- Kauno miesto savivaldybės mero taurė – SGC-4 ekipažui pasiekusiam geriausią suminį rezultatą PR1, PR2, PR3 ir PR4 rungtyse;
- Kauno rajono savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam geriausią suminį rezultatą PR5, PR6, PR7 ir PR8 rungtyse;
- Kėdainių rajono savivaldybės mero taurė – SGC-1 ekipažui pasiekusiems geriausią rezultatą PR09 rungtyje;
- Jonavos rajono savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR10 rungtyje;
- Alytaus miesto savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR11 rungtyje;
- Lazdijų rajono savivaldybės merės taurė – M ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR12 rungtyje;
- Druskininkų savivaldybės mero taurė – SIA-1 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR13 rungtyje;
- Tauragės rajono savivaldybės mero taurė – SIA-2 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR15 rungtyje;
- Akmenės rajono savivaldybės mero taurė – N-1 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR17 rungtyje;
- Joniškio rajono savivaldybės mero taurė – SIA-3 ekipažui pasiekusiam suminį geriausią rezultatą PR18 ir PR19 rungtyse;
- Pakruojo rajono savivaldybės mero taurė – SGC-4 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR20 rungtyje;
- Pasvalio rajono savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR21 rungtyje;
- Kupiškio rajono savivaldybės mero taurė – N-2 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR22 rungtyje;
- Anykščių rajono savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR23 rungtyje;
- Širvintų rajono savivaldybės merės taurė – laisvos klasės ekipažui pasiekusiam geriausią rezultatą PR24 rungtyje.

Rėmėjų prizų (jei bus įsteigti) įteikimo kriterijai bus paskelbti Organizatoriaus biuletenyje iki 2019-09-04.

12.2 Nesusidarius įskaitoms, klasėms apdovanojimų paskirstymas gali keistis.

XIII. NAUDINGA INFORMACIJA IR PRIEDAI

13.1 Nakvynės vietos:

Viešbutis „Europa Royale Kaunas“ Miško g.11, Kaunas;

Viešbutis „ibis Kaunas Centre“, Vytauto pr. 28, Kaunas;

SPA viešbutis „Europa Royale Druskininkai“, Vilniaus al. 7, Druskininkai;

GRADIALI ANYKŠČIAI, Klykūnai, Anykščių raj.;

Viešbutis „Kupiškio TVM“ Jaunimo g. 8, Kupiškis;

Motelis „Janta“ kelių Kupiškis-Utena-Rokiškis sankirtoje.

Ralio dalyviai (jei reikalinga) iš anksto rezervuoja vietas, aukščiau nurodytose nakvynės vietose ir už nakvynę moka patys.

PRIEDAI: 1. Maršrutinė kortelė.
2. Dalyvio paraiškos forma.

3. Techninės komisijos blanko forma.
4. Tėvų sutikimo forma.
5. Privalomos reklamos išdėstymo schema.
6. Teisėjas ryšiams su dalyviais.

XIV. PARAŠAI, SUDERINIMAI, PATVIRTINIMAI:

SUDERINTA, PATVIRTINTA:

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Ralių komiteto pirmininkas

Tomas Žemaitis

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Teisėjų komiteto pirmininkas

Remigijus Bilevičius

SUDERINTA:

2019-08-07

Lietuvos automobilių sporto federacijos
generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas

PARUOŠTA, SUDERINTA:

Lietuvos automobilių klubo
prezidentas

Rolandas Dovidaitis

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Senjorų komiteto pirmininkas

Evaldas Torrau

