

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**2019m. Aukštaitijos-Žemgalės regionų automobilių
kroso taurės varžybų II etapas**

**2019.gada Aukštaitijos-Zemgales reģionālo
autokrosa kausa sacensību II posms**

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2019 m. Rugpjūčio 04 d. Biržai

STRAIPSNIAI	SATURS
I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinės sąlygos IV. Rezultatai ir protestai V. Prizai ir taurės VI. Kita informacija	I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija
I. PROGRAMA 2019-07-10 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2019-08-02 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2019-08-04 Sekmadienis 07:50 – 09:10 Dalyvių registracija 08:00 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas. Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	I. PROGRAMMA 2019-07-10 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2019-08-02 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2019-08-04 Svētdiena 07:50-09:10 Dalībnieku reģistrācija 08:00-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.
II. ORGANIZACIJA 1.1. Organizatorius Biržų ASK organizuoja Aukštaitija-Zemgalė regionų automobilių kroso taurės varžybų II etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis: FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2019m. Lietuvos regiono kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;	IV. ORGANIZĒŠANA 1.5. Organizatori Biržų ASK organizē Aukštaitijas-Zemgales reģionu auto krosa kausa sacensību II posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc: - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2019m. Lietuvas reģionālā krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;

šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų. - 1.2. Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Raimundas Kukenys tel.+370 68230990 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Dainius Stapulionis tel +370 68951771 Organizacinio komiteto nariai: Saulius Valiukas tel. +370 61220895 Egidijus Stonys tel. +37068743741 Organizatoriaus būstinė: Biržų automobilių sporto klubas (ASK) Adresas: Likėnų g.10A, Pabiržės mstl., Biržų r.,Lietuva a/s LT537300010129994913 Swedbank Tel.: +370 68230990, el-p: raimundaskukenys@gmail.com Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt 1.3. Oficialūs asmenys <table> <tr> <td>Varžybų vadovas</td><td>Audrius Kliminskas</td></tr> <tr> <td>Varžybų direktorius</td><td>Raimundas Kukenys</td></tr> <tr> <td>Varžybų sekretorius</td><td>Vaidas Juodzevičius</td></tr> <tr> <td>Varžybų laikininkas</td><td>Egidijus Stonys</td></tr> <tr> <td>Techninės komisijos pirmininkas</td><td>Aurimas Šidlauskas</td></tr> <tr> <td>Techninės komisijos teisėjas</td><td>Žilvinas Šveikys</td></tr> <tr> <td>Trasos saugumo viršininkas</td><td>Rokas Apšega</td></tr> <tr> <td>Medicininės tarnybos viršininkas</td><td>BP*</td></tr> <tr> <td>Teisėjas ryšiams su dalyviais</td><td>Saulius Valiukas</td></tr> </table>	Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas	Varžybų direktorius	Raimundas Kukenys	Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius	Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys	Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas	Techninės komisijos teisėjas	Žilvinas Šveikys	Trasos saugumo viršininkas	Rokas Apšega	Medicininės tarnybos viršininkas	BP*	Teisėjas ryšiams su dalyviais	Saulius Valiukas	- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām. 1.2 Orgkomiteja Orgkomitejas vadītājs: Raimundas Kukenys, tel.+370 68230990 Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Dainius Stapulionis tel. +37068951771 Orgkomitejas loceklis: Saulius Valiukas tel.+370 61220895 Egidijus Stonys tel.+37068743741 Sacensību organizatora adrese: Biržų automobilių sporto klubas (ASK) Adrese: Likėnų g.10A, Pabiržės mstl., Biržų r., Lietuva a/s LT537300010129994913 Swedbank Tel.:+370 68230990,el-p: raimundaskukenys@gmail.com Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobilių Sporto Federacija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt 1.3 Oficiālās personas <table> <tr> <td>Sacensību vadītājs</td><td>Audrius Kliminskas</td></tr> <tr> <td>Sacensību direktors</td><td>Raimundas Kukenys</td></tr> <tr> <td>Sacensību sekretārs</td><td>Vaidas Juodzevičius</td></tr> <tr> <td>Sacensību hronometrists</td><td>Egidijus Stonys</td></tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas vadītājs</td><td>Aurimas Šidlauskas</td></tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas tiesnesis</td><td>Žilvinas Šveikys</td></tr> <tr> <td>Distances priekšnieks</td><td>Rokas Apšega</td></tr> <tr> <td>Med. Dienests</td><td>TN*</td></tr> <tr> <td>Dalībnieku tiesnesis</td><td>Saulius Valiukas</td></tr> <tr> <td>Tiesneši:</td><td></td></tr> <tr> <td>Starta tiesnesis</td><td>Andrius Jasinavičius</td></tr> <tr> <td>Pāragra starta</td><td></td></tr> </table>	Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas	Sacensību direktors	Raimundas Kukenys	Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius	Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys	Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas	Tehniskās komisijas tiesnesis	Žilvinas Šveikys	Distances priekšnieks	Rokas Apšega	Med. Dienests	TN*	Dalībnieku tiesnesis	Saulius Valiukas	Tiesneši:		Starta tiesnesis	Andrius Jasinavičius	Pāragra starta	
Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas																																										
Varžybų direktorius	Raimundas Kukenys																																										
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius																																										
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys																																										
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas																																										
Techninės komisijos teisėjas	Žilvinas Šveikys																																										
Trasos saugumo viršininkas	Rokas Apšega																																										
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*																																										
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Saulius Valiukas																																										
Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas																																										
Sacensību direktors	Raimundas Kukenys																																										
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius																																										
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys																																										
Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas																																										
Tehniskās komisijas tiesnesis	Žilvinas Šveikys																																										
Distances priekšnieks	Rokas Apšega																																										
Med. Dienests	TN*																																										
Dalībnieku tiesnesis	Saulius Valiukas																																										
Tiesneši:																																											
Starta tiesnesis	Andrius Jasinavičius																																										
Pāragra starta																																											

Teisējai: <table> <tr> <td>Starto</td><td>Andrius Jasinavičius</td></tr> <tr> <td>Falstarto</td><td>Vaidas Kukenys</td></tr> <tr> <td>Finišo</td><td>Dalius Valiukas</td></tr> </table> <i>*BP – bus paskelbta vēlāu</i> 1.4. Oficiāli varžību lenta Oficiāli varžību lenta prie įvažiavimo į starto zoną. III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS 2. Varžybų statusas Aukštaitija – Žemgalė automobilių kroso taurės varžybos. 3. Duomenys apie trasą • Adresas: Pačeraukštės autokroso trasa, Biržų raj. • Ilgis: 830 m • Plotis starto vietoje: 14,5 m, asfaltas • Plotis: 10- 15 m Danga – 10/90 proc. Žvyras-molis	Starto	Andrius Jasinavičius	Falstarto	Vaidas Kukenys	Finišo	Dalius Valiukas	<table> <tr> <td>tiesnesis</td><td>Vaidas Kukenys</td></tr> <tr> <td>Finiša tiesnesis</td><td>Dalius Valiukas</td></tr> </table> TN*- tiks paziņots vēlāk. 1.4 Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā. III GALVENIE NOSACĪJUMI 2.Sacensību statuss Aukštaitijas – Zemgales autokrosa kausa sacensības 3. Trases raksturojums • Adrese: Pačeraukštės autokrosa trase, Biržų raj. • Garums: 830 m • Starta laukuma platums: 14,5 m\\ • Platums: 10- 15 m Segums– 10/90 % grants-māls	tiesnesis	Vaidas Kukenys	Finiša tiesnesis	Dalius Valiukas
Starto	Andrius Jasinavičius										
Falstarto	Vaidas Kukenys										
Finišo	Dalius Valiukas										
tiesnesis	Vaidas Kukenys										
Finiša tiesnesis	Dalius Valiukas										

4. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2019 metų Lietuvos regionų kroso taurės techninius reikalavimus. 5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2019 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Startinis mokestis – 30,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: https://forms.gle/9fE3vX9RrhcPFe3Y7 arba atsiuntus dalyvio paraišką el.p. eurelta@gmail.com iki 2019-08-02 dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną – startinis 35.00 eur Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra. 5.1. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą. 5.2. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu. 6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose : • 1600 J. Neįskaitinė klasė. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų). • 1600. Automobiliai priekine varomąja	4. Dalībnieku automašīnas Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2019.gada Lietuvas regionas krosa kausa tehniskajiem noteikumiem. 5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana. Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2019.gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences. Dalības maksa 30,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski e-pastā eurelta@gmail.com vai: https://forms.gle/9fE3vX9RrhcPFe3Y7 līdz 02.08.2019.ieskaitot. Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 35.00Eur Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu Biržų ASK sąskaita LT537300010129994913 Swedbankas- ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds).Komandas maksas nav. 5.1. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām). 5.2. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu. 6.1 Sacensības notiek šādos divizionos: • 1600J. Neieskaites klase(Jauniešu) Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 līdz 18 gadiem).
---	---

ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³, (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų). • 2000. Automobilai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). • “OPEN” Neįskaitinė klasė. Automobilai gali turėti vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). • 2000 Super Neįskaitinė klasė Automobilai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ar galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. • RWD –Automobilai galine varomąja ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm³.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų. 4.1.1 • “Buggy RWD”. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilų variklio darbinis tūris– ne daugiau 2000cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų) • “T2 – 3000”. Visureigiai visais varomaisiais ratais, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3000 cm³. Šioje klasėje gali būti montuojamas bet kokios automobilių gamyklos – gamintojos variklis. Techniniai reikalavimai pagal 2008m LASF automobilių kroso techninius reikalavimus	• 1600. Vienas ass piedziņas automobilī, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem). • 2000. Vienas ass piedziņas automobilī, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem). • “OPEN” Neieskaites klase auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem). • 2000Super Neieskaites klase auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2000cm³. • RWD –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem. • “Buggy RWD”. Četrriteņu transporta līdzekļi veidoti un izgatavoti, lai piedalītos autokrosa sacensībās, aizmugures piedziņa. dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 16 gadiem). "T2-3000". Pilnpiedziņas visurgājējs, dzinēja darba tilpums-ne vairāk, kā 3000cm³. Šajā klasē automašīnai var uzstādīt jebkādas rūpnīcas-ražotāja dzinēju. Tehniskie noteikumi atbilstoši LASF 2008.gada automobiļu krosa tehniskajiem noteikumiem.
--	---

6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviena etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtų vietų:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinė įskaita.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

6.2 Individuali įskaita

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka trīs dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu aplū veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi

paraišką **e-paštu:** eurelta@gmail.com arba internete:

<https://forms.gle/Aq99CBh6U67bvCeQ8>

registruotis SMS žinute tel. Nr.+370 68230990.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2019-08-04 nuo 07:50 iki 09:10 val.** Sekretariate.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2019-08-04 nuo 08:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniam reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato

aiozpidīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums uz e-pastu eurelta@gmail.com, vai: <https://forms.gle/Aq99CBh6U67bvCeQ8> vai reģistrēties aizsūtīt SMS tel.Nr.+370 68230990.

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2019-08-04 no 07:50 līdz 09:10 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2019-08-04 no 08:00 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa C līgas tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3

geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą). Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases. 11. Kvalifikaciniai važiavimai. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas. Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes: • I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas • II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t.	apliem, bet tikai divi būs ieskaititi: otrā vai trešā aplā labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus). Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu. Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs. 11 Kvalifikācijas braucieni. Kvalifikācijas braucienā veic 5 apļus. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām. Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas . kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā. Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaites kvalifikācijas braucieni. Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti. Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts. Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts. Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks. Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās: I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz
--	--

Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus raudonam

braucienų, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12. Finālbraucieni.

12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrs pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.

12.5. B finālā veic - 6 aplū.

12.6. A finālā veic -7 aplū.

13. Starts

13.1 Par sagatavošanas startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek.

šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėjų rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai. Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 2 taškų bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo surinktų taškų.

14.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

14.3. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

16.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00-Eur. mokestį.

16.2. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio daroma vizualinė variklio patikra.

sagatavošanās. Starts- iedegoties sarkanam luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta luksturis

14. SODI

14.1 Sportisti, kuri izdara pāragru startu kvalifikācijas braucienā, tiek sodīts ar 2 punktu sodu, kuri tiek pielikti pie kvalifikācijas braucienų savāktajiem punktiem.

14.2 Ja tas ir A vai B fināls, brauciens tiek apturēts, rādot sarkanu karodziņu un tiek dots atkārtots starts. Sportists, finālā veicot pāragru startu, tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdara vēlreiz pāragru startu (nav obligāti jābūt tam pašam sportistam), tiek diskvalificēts no finālbraucien

14.3 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

16.1 Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, pievienojot 60.00 Eur.

16.2 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ sacensību reglamentam, tad pievieno 300.00 Eur. Ja protests ir dzinēja dēļ, tad veicama vizuālā pārbaude.

16.3. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

16.4. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.

16.5. Varžybų vadovas išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultotis su automobilių sporto specialistais.

16.6. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Pačeraukštės km., Biržų raj., Lietuva

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas

16.3 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

16.4 Sportista atteikšanās jaukt automašīnu- dzinēju, ātrumkārbu utt., par kuru ir iesniegts protests, tiek atdzīts par tehnisku noteikumu pārkāpumu.

16.5 Sacensību vadītājs izvērtē protestu un pieņem lēmumu. Lēmuma pieņemšanai sacensību vadītājs un sacensību tiesnesis var konsultēties ar auto sporta speciālistu.

16.6 Pieņemtais lēmums ir galīgais neapstrīdamais. Ja protests ir pamatots tad maksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam, jā nē, maksa tiek atdota sportistam, pret kuru tika iesniegts protests izdevumu nosegšanai.

V. BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Pačeraukštės km., Biržų raj., Lietuva

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai

už tai, kad savo stovējimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. 21. Gamtos apsauga Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. 22. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę. 23. Viešbučiai 24. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai. Paruošta organizatoriaus Biržų ASK Raimundas Kukenys Suderinta	savą stovėjimo zoną dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts 21. Dabas aizsardzība. Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas. 22. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes. 23. Viesnīcas. 24. Atļaujas. Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licences. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes. Sagatavots: Biržų ASK Raimundas Kukenys Saskaņots:
--	--