



„ŽEMAITIJOS – KURZEMES TAURĖ - 2019“ II etapas

VARŽYBŲ NUOSTATAI

2019 m. birželio 8 d.

Šie Nuostatai remiasi reikalavimais nustatytais 2019 m. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės reglamentu ir taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose Nuostatuose, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems 2019 automobilių kroso taurės varžybose.

STRAIPSNIAI

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2019-05-28	Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2019-06-04	Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

2019-06-08	šeštadienis
06:30 – 08:30	Dalyvių registracija
07:00 – 09:00	Techninis patikrinimas.
07:00 – 08:50	Treniruotės, chronometriniai važiavimai
09:00 – 09:20	Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
10:00	Varžybų atidarymas
10:15	I kvalifikacinis važiavimas.
11:40 – 12:10	Pertrauka.
12:10	II kvalifikacinis važiavimas.
13:40 – 14:20	Pertrauka
14:20 – 16:00	Finaliniai važiavimai

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA

1.1. Organizatorius

ASK „Extempas“ organizuoja automobilių kroso „Žemaitija – Kurzeme – 2019“ taurės II etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, 2019m. Lietuvos regiono automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Margarita Skabeikienė +370 650 47665

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas +370 623 45293

Organizacinio komiteto nariai:

Vytautas Skabeikis +370 650 46129

Alvydas Žakys +370 687 45850

Organizatoriaus būstinė:

ASK „Extempas”

Adresas: Akmenė r., Dabikinėlės k., Lietuva

Tel.: +370 650 47665, e-paštas: info@extempas.lt

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas,

Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius

Margarita Skabeikienė

Varžybų vadovas

Andrius Daukšas

Varžybų sekretorius

Dovilė Skabeikienė

Varžybų laikininkas

BP

Techninės komisijos pirmininkas

Žilvinas Šveikys

Trasos saugumo viršininkas

Andrius Skabeikis

Medicininės tarnybos viršininkas

BP

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Darius Liučvaikis

Teisėjai:

Starto

Laimonas Skabeikis

Finišo

Elvinas Skabeikis

BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

- automobilių kroso taurės varžybos “ Žemaitija – Kurzeme“

3. Duomenys apie trasą

Adresas: Akmenės rajonas, Akmenės sen., Dabikinėlės km.

Ilgis 870 m

Plotis starto vietoje 14 m

Plotis 12- 15 m

Kaip ją pasiekti: 3km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso taurės varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2018 metų regionų taurės automobilių kroso techninius reikalavimus, išskyrus klasę „D2000 Super“.

5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys 2019 m. LASF metines „D“, „E“, „M“ kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų sekretoriui.

5.2. Startinis mokestis – 30,00 Eur. Iš jo priziniam fondui – 5 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje arba atsiuntus dalyvio paraišką info@extempas.lt iki 2019-06- 04 dienos

Registruojamiesiems nuo 2019-06-05d. ir varžybų dieną startinis- 40 eurų

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK “Extempas“ klubo sąskaita LT237300010153827771 Swedbankas . Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.3. Sportininkams privalomas draudimas nuo traumų varžybų metu ir medicininė pažyma.

5.4. Kiekvienam, dalyvaujančiam varžybose, rekomenduojama turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą.(Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)

5.5. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu

6. Varžybų klasės ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose klasėse :

- **“D-1600”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- **“D-2000”**. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“D- 2000 G“**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ , (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“Buggy” 2000** Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomosios ašys – priekinė arba galinė. Automobilų variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **„ D2000 Super”**(neįskaitinė) Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys LASF automobilio techninį pasą, galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, priekine ar galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietos laimėtojas 17-1=16, trečios vietos laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.

6.3 Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** info@extempas.lt arba registruotis SMS žinute tel. Nr -370 650 47665.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2019-06-08 nuo 07:00 iki 08:30 val.** Sekretariate.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2019-06-08 nuo 07:00 iki 09:00 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal klases. (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą)

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienai klasei oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton. (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą)

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 2-3 eiles pagal principą 3-2-1. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienoje varžybų klasėje bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. (Organizatorius pasilieka teisę keisti kvalifikacinių važiavimų eigą)

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I ir II-ojo kvalifikacinio važiavimo susumuoti rezultatai. Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų)-2 (dviejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Klasėje susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

14. Baudos

14.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 2 taškų bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo surinktų taškų.

14.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

14.3. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 EUR mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,- Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo automobilių techniniams reikalavimams, tada pridedamas 300, - Eurų, jei dėl variklio 600, -Eurų mokestis.

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų klasių 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais medaliais ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

KITA INFORMACIJA

18. ATVYKIMAS

Akmenės raj. Dabikinėlės trasa, 3 km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

19. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. GESINTUVAI

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60 Eurų.**

21. GAMTOS APSAUGA

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotą gruntą nuo užteršimo.

22. RYŠIAI SU DALYVIAIS

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

23. Aktyvaus sporto ir poilsio stovykla

- **BALSIAI**

Stovyklos adresas: Balsių k., Papilės sen., Akmenės r. sav., LT-85286

Registratūros tel. nr.: 8 688 50 535.

Balsiai.lt

Paruošta organizatoriaus

Automobilių sporto klubas „Extempas“

Suderinta:

LASF Kroso komiteto pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

2019-05-30

LASF generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas

2019-06-03

